



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-11

L'anno 2021 il giorno 12 del mese di Ottobre il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)- I STRALCIO FUNZIONALE-
INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DEI DEPOSITI “STAGLIENO” E “GAVETTE”, COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA DI PARCHEGGIO A STAGLIENO, PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (OPERE CIVILI ED IMPIANTI AD ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI ASSI STESSI).
CUP B31E20000230001
CIG 89374064BF
MOGE 20639

Adottata il 12/10/2021
Esecutiva dal 12/10/2021

12/10/2021	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-11

OGGETTO REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)- I STRALCIO FUNZIONALE-

INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DEI DEPOSITI “STAGLIENO” E “GAVETTE”, COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA DI PARCHEGGIO A STAGLIENO, PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (OPERE CIVILI ED IMPIANTI AD ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI ASSI STESSI).

CUP B31E20000230001

CIG 89374064BF

MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l’art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l’art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1 agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- Il D.Lgs. n. 50/2016 (nel seguito “Codice”);
- L’art. 1, comma 1, lett. ll) del Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri) e s.m.i. come modificato dalla L.120/2020 (c.d. Semplificazioni) per mezzo del quale si è proceduto alla modifica dell’art. 216, comma 4-bis del Codice dei contratti.
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.

PREMESSO

- che in data 20.07.2016 è stato pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) il documento “Connettere l’Italia – Strategie per le infrastrutture di trasporto e di logistica” dove, per la nuova pianificazione strategica delle opere pubbliche, vengono indicati quattro obiettivi:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- accessibilità ai territori, all'Europa ed al Mediterraneo,
 - mobilità sostenibile e sicura,
 - qualità della vita e competitività delle aree urbane e metropolitane,
 - sostegno alle politiche industriali di filiera,
 - il cui perseguimento è possibile attraverso quattro strategie, trasversali rispetto alle modalità di trasporto e agli obiettivi stessi:
 - valorizzazione del patrimonio esistente,
 - completamento o scelta di nuove infrastrutture, purché utili, snelle e condivise,
 - opere di integrazione nodale e intermodalità indirizzate a rafforzare (“cura del ferro”) il trasporto ferroviario delle persone e delle merci,
 - sviluppo urbano sostenibile con una rinnovata attenzione alla qualità del trasporto pubblico;
- che nell'Aprile 2017 è stato deliberato dal Consiglio dei Ministri l'allegato al DEF 2017 denominato “Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture”, il quale, in continuità con il precedente documento, prevede le linee di indirizzo strategico dei fabbisogni infrastrutturali al 2030;
- che, sulla base delle strategie di programmazione di cui ai punti precedenti, in data 01.03.2018 il MIT ha pubblicato un “Avviso per la presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa”, che rappresenta la prima call (con scadenza 31.12.2018) per il finanziamento di interventi infrastrutturali per il trasporto pubblico locale; successivamente integrato da un “Addendum”, pubblicato in data 09.10.2018, nel quale vengono ulteriormente dettagliate le modalità di presentazione delle istanze di finanziamento;
- che l'Avviso di cui al punto precedente indica tra i potenziali beneficiari del contributo i Comuni capoluogo delle Città Metropolitane e dettaglia i sottoprogrammi di intervento:
- rinnovo e miglioramento del parco veicolare,
 - potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tramviarie e filoviarie esistenti,
 - realizzazione di linee metropolitane, tramviarie e filoviarie ed estensione / implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo;
- che, coerentemente con le previsioni contenute nel PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Metropolitan di Genova con Deliberazione n. 20 del 31 luglio 2019, nell'ambito del rafforzamento del trasporto pubblico e del miglioramento contestuale della qualità del servizio, la Civica Amministrazione ha avviato lo sviluppo del progetto “Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale”, con l'obiettivo di dotare la città di un sistema:
- capillare sulle principali direttrici cittadine,
 - di rapida realizzazione,
 - flessibile in fase di esercizio,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a zero emissioni inquinanti;
- che, con suo provvedimento n. 00317/2018, “Autorizzazione all’inoltro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di due istanze di finanziamento per l’accesso al Fondo per il finanziamento degli investimenti infrastrutturali del paese di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato al trasporto rapido di massa. Interventi: 1) Sistema di assi di forza per il trasporto pubblico locale; 2) Impianto di risalita ad Erzelli”, la Giunta Comunale ha deliberato di
 - procedere con la presentazione al competente Ministero dell’istanza di finanziamento per l’accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa relativamente all’intervento “Sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale”,
 - dare atto che l’intervento oggetto di istanza risulta pienamente coerente con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Genova, in quanto favorisce l’integrazione e l’interconnessione di diverse modalità di trasporto, migliorando l’interoperabilità dei servizi e garantendo una maggiore l’accessibilità alla città per soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano, nonché con la programmazione ministeriale rappresentata nel documento “Connettere l’Italia”;
 - richiedere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il finanziamento della totalità dei costi di investimento stimati per l’intervento di cui trattasi, opzione in linea con le possibilità offerte dal bando, non prevedendo pertanto un cofinanziamento con risorse proprie dell’Ente;
 - che in data 28.12.2018, con nota prot. PG/2020/446338 conservata agli atti degli uffici, il Comune di Genova ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la documentazione relativa all’istanza di finanziamento per l’intervento “Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale”;
 - che il Decreto Ministeriale n. 607 del 27 dicembre 2019, “Riparto delle risorse di cui all’articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, di rifinanziamento del fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa”, ha inserito l’istanza presentata dal Comune di Genova nell’elenco di cui all’allegato 2 al decreto, ovvero quello indicante le istanze per cui, entro il 30.04.2020, era possibile presentare integrazioni documentali;
 - che, con nota assunta agli atti degli uffici con prot. PG/2020/020456, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art. 2 del citato D.M. 607 del 27.12.2019, ha richiesto al Comune di Genova la presentazione di integrazioni documentali alla istanza presentata, al fine di consentire l’ammissione a finanziamento del progetto;
 - che, sulla base delle indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, si è proceduto alla revisione della documentazione presentata, arrivando a determinare compiutamente tutti gli elementi costituenti il progetto;
 - che, con nota prot. PG/2020/076406 conservata agli atti degli uffici, in data 28.02.2020 è stata

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

inviata al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la revisione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico dell'intervento denominato "Assi di forza per il trasporto pubblico locale";

- che il progetto elaborato prevede di infrastrutturare le seguenti direttrici cittadine:
 - la Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
 - l'asse di Corso Sardegna, collegando il quartiere di Marassi e la zona dello Stadio con la Stazione Brignole,
 - il Levante cittadino, tra la delegazione di Nervi e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
 - il quartiere della Foce, collegando la Stazione Brignole con la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront,
 - il centro cittadino, tra le due principali stazioni ferroviarie di Brignole e Principe,
 - il Ponente cittadino, tra la Stazione Principe e la delegazione di Prà, attraverso i quartieri di Sampierdarena e Sestri Ponente, Aeroporto con diramazioni verso la zona commerciale di Campi e l'Aeroporto,
 - il completamento dell'infrastrutturazione del nodo di Brignole per permettere l'interconnessione e l'interscambio delle nuove direttrici con le infrastrutture esistenti (in particolare metropolitana e filovia);

- che il progetto, estremamente complesso sia per dimensioni sia per eterogeneità delle diverse componenti, è scomponibile nelle seguenti voci:
 - interventi sulla sede stradale (sui 40,50 km di nuova realizzazione e su 4,30 dei 7,50 esistenti), con opere inerenti demolizioni, scavi e smaltimenti a discarica; posa in opera di polifora interrata per cavi di alimentazione linea e di corrugati per impianti;
 - riprofilatura dei marciapiedi, realizzazione di piastre di fermata e rifacimento di manto bituminoso; segnaletica orizzontale e verticale; rifacimento (ove necessario) di impiantistica semaforica e pubblica illuminazione; installazione di pensiline interattive,
 - logistica (depositi, officine e parcheggi), con la realizzazione di un nuovo polo logistico per il trasporto pubblico locale sito in Via Tigullio, ed interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno, Gavette e Sampierdarena. È inoltre prevista la realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Tigullio e Staglieno, contestualmente ai lavori previsti in merito alla logistica,
 - aree di capolinea, con l'implementazione di 12 aree di capolinea, alcune di nuova realizzazione e altre oggetto di profondo rinnovamento, e di 1 nodo di servizio,
 - tecnologia, includendo interventi relativi alle sottostazioni elettriche, con la realizzazione di 17 nuove sottostazioni e interventi di revamping delle esistenti, e alla linea aerea di alimentazione, prevedendo la realizzazione di 40,50 km di nuova linea aerea, nonché il revamping di 3,00 km della linea attualmente in esercizio,
 - materiale rotabile, attraverso l'acquisto di 145 filobus da 18 m;

- che il quadro economico del progetto di fattibilità tecnico-economica prevede un costo di complessivi € 471.645.087,12

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con nota prot. n. 5540 del 02.09.2020 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, assunta agli atti degli uffici con nota prot. PG/2020/258318 del 02 settembre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che, sulla base dell'istruttoria condotta, con Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), e che nella suddetta nota sono state fornite specifiche indicazioni per l'intervento in oggetto;
- che, pertanto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha valutato il progetto meritorio di finanziamento, accogliendo la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;
- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020, a seguito dello svolgimento di Conferenza di Servizi preliminare, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova";

PREMESSO INOLTRE

- che ai sensi dell'art.31 del Codice, in data 23/12/2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del Codice;
- che, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-42 della Direzione Mobilità e Trasporti, è stata indetta una procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione definitiva compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo la realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova per un importo stimato a base di gara di euro 7.740.956,64 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-4 del 21/04/2021 si è provveduto all'aggiudicazione al costituendo Raggruppamento d'Imprese ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova";

PRESO ATTO

- che con Delibera n. 00219/2021 "Progetto Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale – Linee di Indirizzo per le attività di progettazione", la Giunta Comunale ha già fornito indirizzi in merito alla revisione del sistema della logistica derivante dal progetto, stabilendo in particolare di:
 - indicare il sito dello Stadio Carlini quale prioritario – rispetto alla inizialmente prevista

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

localizzazione in Via Tigullio – per l’insediamento della nuova infrastruttura di deposito per il trasporto pubblico locale, in relazione anche alla possibile sinergia di intervento legata alla ristrutturazione, adeguamento e riqualificazione dell’impianto sportivo;

confermando:

- come scelta progettuale la localizzazione del parcheggio di interscambio nel medesimo sito (Via Tigullio), da considerarsi strategica ai fini del progetto in quanto questa porterà alla realizzazione di una nuova opzione di interscambio con l’asse di forza del trasporto pubblico per i veicoli in uscita dal casello autostradale di Genova Nervi;

e prendendo inoltre atto che:

- l’entità degli spazi ricavabili nel sito dello Stadio Carlini renderebbero, in un’ottica di razionalizzazione della logistica funzionale al trasporto pubblico locale, non più strettamente necessari gli interventi previsti nella rimessa di Sampierdarena dal Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, permettendo eventualmente di stralciare tali attività dalle successive fasi progettuali;

CONSIDERATO

- che nell’economia generale del sistema Assi, la tempestiva realizzazione delle infrastrutture di deposito di Gavette e Staglieno e delle aree limitrofe, prima ancora della realizzazione dei tracciati, risulta determinante dal punto di vista logistico, dato che questi, oltre ad essere i poli impiantistici funzionali alla manutenzione del nuovo parco mezzi, assolvono anche la fondamentale funzione di rimessaggio dello stesso.
- che è in corso l’interlocuzione con il Ministero in merito ad una eventuale modifica tecnologica del progetto, tesa ad introdurre – almeno su alcuni dei quattro Assi di Forza – un sistema basato su bus elettrici con punti di ricarica discreti sul territorio in luogo della tecnologia filoviaria attualmente oggetto di finanziamento, ritenendo che tale soluzione apporti dei benefici all’intero sistema in termini di efficienza tecnologica ed efficacia applicativa;
- che, in caso di riscontro positivo da parte del Ministero, occorrerebbe sottoporre a modifica e revisione alcune parti del progetto, con particolare riferimento alla impiantistica di linea;
- che in base alle considerazioni precedenti, appare quindi opportuno realizzare preventivamente le infrastrutture di deposito (ed in particolare le rimesse di Staglieno e di Gavette, il cui sviluppo progettuale non ha avuto variazioni rispetto a quanto previsto in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica) e che è possibile individuare un insieme di lavorazioni (opere civili ed impiantistiche, escluse quelle connesse ai sistemi di alimentazione) svincolate dall’eventuale modifica tecnologica ipotizzata;
- che il Ministero ha prospettato la possibilità di inserire il progetto “ASSI di FORZA” nell’ambito dei progetti finanziati con i fondi stanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa – ai sensi del D. Lgs 77/2021 convertito in L. 108/2021 e che, in tale eventualità, sarà vincolato al rispetto della scadenza fissata per il raggiungimento degli obiettivi, indicata nel 31 Dicembre 2026;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

RITENUTO QUINDI OPPORTUNO

- procedere con la realizzazione di un primo stralcio del progetto Assi di Forza per il tpl, costituito dalle opere civili ed impiantistiche, escluse quelle connesse ai sistemi di alimentazione, delle rimesse di Staglieno e di Gavette, in quanto svincolate da una eventuale modifica – totale o parziale – dei sistemi tecnologica del progetto e propedeutiche allo sviluppo di tutto il resto del sistema assi;

RILEVATO INOLTRE

- che nel corso delle attività progettuali, al fine di poter avviare tempestivamente i lavori sulle infrastrutture di deposito sopra citate, si è convenuto con il R.T.I. affidatario del servizio di progettazione definitiva di identificare il perimetro oggetto di gara, e procedere con l'emissione in via prioritaria dell'insieme di elaborati progettuali costituenti il primo stralcio di intervento;
- che in data 10.10.2021 il Raggruppamento d'Imprese ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl ha completato la consegna del primo stralcio funzionale del Progetto Definitivo compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova" e che tale consegna è stata assunta agli atti con protocollo PG/2021/358572;
- che il primo stralcio progettuale è costituito dalla documentazione di cui all'Elenco Elaborati, riportato come allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- che il quadro economico dell'oggetto di gara del primo stralcio prevede un costo complessivo di Euro 73.928.498,21 così suddivisi:

IMPORTO LAVORI E PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
A.1	Importo lavori depositi Staglieno e Gavette	63.810.085,43 €
A.2	Importo progettazione esecutiva depositi Staglieno e Gavette	968.950,38 €
A.	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	64.779.035,81 €
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		
B.1	Importo oneri per la sicurezza depositi Staglieno e Gavette	2.280.000,00 €
B.	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA	2.280.000,00 €
OPERE E SERVIZI A BASE DI APPALTO		
C	TOTALE OPERE E SERVIZI A BASE DI APPALTO [A+B]	67.059.035,81 €
ONERI		
D.1	IVA 10% su importo lavori e oneri della sicurezza	6.609.008,54 €
D.2	Inarcassa 4% su progettazione esecutiva	38.758,02 €
D.3	IVA 22% su progettazione esecutiva	221.695,85 €
D	TOTALE ONERI	6.869.462,40 €
TOTALE GENERALE [C+D]		73.928.498,21 €

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-6 si è proceduto all' affidamento in appalto del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) al R.T.I. No Gap Controls srl / Inarcheck SpA
- che il RTI incaricato della verifica ha provveduto a redigere apposito rapporto, trasmesso in data 10.10.2021 ed assunto agli atti con prot. PG/2021/358587;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto del rapporto di verifica di cui al punto precedente, ha proceduto alla validazione del primo stralcio del progetto definitivo, relativo alle opere e agli impianti dei depositi "Staglieno" e "Gavette", compresa l'infrastruttura di parcheggio a Staglieno (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi), con esito positivo, come da verbale sottoscritto in data 11/10/2021, N.P. n. 12/10/2021.0002113.I e conservato agli atti degli uffici;

CONSIDERATO

- che, al fine di rispettare i vincoli contenuti in detto D.M. 350 del 13.08.2020, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31.12.2022, risulta necessario dare corso al più presto all'avvio dell'intervento di cui trattasi;
- che risulta pertanto necessario affidare con appalto integrato il predetto intervento, e si ritiene opportuno strutturarne in un lotto unico in quanto, ai sensi dell'art. 51 comma 1 del Codice, la suddivisione in lotti prestazionali non risulterebbe economicamente conveniente né funzionale al complesso dell'intervento progettato: la progettazione della infrastruttura di deposito, ivi comprese gli apparati e gli attrezzaggi dedicati alla manutenzione e revisione del parco mezzi tpl deve essere organica ed uniforme nelle scelte tecniche in merito a materiali, forniture, impianti e tecnologie, determinando una gestione unitaria e razionale – quindi efficiente – sia nella fase dei lavori che di manutenzione delle opere realizzate;
- che, in relazione al valore complessivo dell'incarico precedentemente riportato, si rende necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 e 157 del Codice;

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO

- per quanto sopra esposto, indire procedura aperta per appalto integrato ex art. 59 comma 1 bis del Codice avente ad oggetto la progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi "Staglieno" e "Gavette", compresa la realizzazione dell'infrastruttura di parcheggio a Staglieno,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale di Genova (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi);

CONSIDERATO

- che, a tal fine, è stata predisposta la seguente documentazione di gara che occorre ora approvare, ed allegare al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:
 - Disciplinare di gara e relativo Allegato A
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale di Appalto
 - Capitolato Prestazionale di Project Management
 - Lista lavorazioni e forniture
 - Elenco elaborati di Progettoe che la documentazione progettuale posta a base di gara è depositata agli atti della stazione appaltante e consta della documentazione riportata nell'elenco elaborati allegato;
- che la spesa complessiva rappresentata nel quadro economico del progetto e riportata nei punti precedenti ammonta a Euro 73.928.498,21 a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L. 145/2018;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.0.-24 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Comune di Genova regolante il finanziamento per assicurare l'intervento denominato "sistema degli assi di forza per il tpl (rete filoviaria)" di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della l.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;
- che si è successivamente proceduto alla stipula della convenzione e che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota prot. U.007535 del 28.09.2021 assunta agli atti con prot. PG/2021/341221, ha trasmesso evidenza della registrazione del decreto di approvazione della Convenzione 21 giugno 2021 MIMS/Comune di Genova – finanziamento intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria)" – Decreto Ministeriale n. 350 del 13 agosto 2020 – art. 1 comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO

- procedere all'aggiudicazione a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex art. 95 comma 2 del Codice;
- che l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del Codice;

- che in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 comma 12 del Codice;
- demandare la valutazione della migliore offerta ad una Commissione giudicatrice che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice e della Delibera di Giunta Comunale n. 216 dell'08/10/2020;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

IL DIRIGENTE DETERMINA

- 1) per le motivazioni espresse nelle premesse, di procedere con la realizzazione di un primo stralcio del progetto Assi di Forza per il tpl, costituito dalle opere civili ed impiantistiche, escluse quelle connesse ai sistemi di alimentazione, delle rimesse di Staglieno e di Gavette, in quanto propedeutiche allo sviluppo di tutto il resto del sistema assi;
- 2) di prendere atto della consegna della progettazione definitiva per il primo stralcio progettuale come definito al punto precedente, come da comunicazione assunta agli atti con protocollo PG/2021/358572, e che detto primo stralcio progettuale è costituito dalla documentazione di cui all'Elenco Elaborati, riportato come allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) di approvare l'indizione di procedura aperta, per appalto integrato ex art. 59, comma 1bis del Codice avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi "Staglieno" e "Gavette", compresa la realizzazione dell'infrastruttura di parcheggio a Staglieno, propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale di Genova (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi);
- 4) di approvare il seguente quadro economico della spesa relativa all'affidamento in oggetto, che, per i relativi incarichi professionali, sulla base sia della spesa presunta individuata nel Quadro economico del Progetto Definitivo, e sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), è stato determinato un importo a base di gara complessivamente pari a Euro 73.928.498,21 e così ripartito:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

IMPORTO LAVORI E PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
A.1	Importo lavori depositi Staglieno e Gavette	63.810.085,43 €
A.2	Importo progettazione esecutiva depositi Staglieno e Gavette	968.950,38 €
A.	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	64.779.035,81 €
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		
B.1	Importo oneri per la sicurezza depositi Staglieno e Gavette	2.280.000,00 €
B.	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA	2.280.000,00 €
OPERE E SERVIZI A BASE DI APPALTO		
C	TOTALE OPERE E SERVIZI A BASE DI APPALTO [A+B]	67.059.035,81 €
ONERI		
D.1	IVA 10% su importo lavori e oneri della sicurezza	6.609.008,54 €
D.2	Inarcassa 4% su progettazione esecutiva	38.758,02 €
D.3	IVA 22% su progettazione esecutiva	221.695,85 €
D	TOTALE ONERI	6.869.462,40 €
TOTALE GENERALE [C+D]		73.928.498,21 €

- 5) di far constare che l'appalto in oggetto costituisce stralcio di più ampio intervento ed il relativo progetto definitivo, attualmente in fase di completamento, sarà sottoposto alle competenti amministrazioni per il rilascio dei necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni;
- 6) di far constare altresì che le modalità di espletamento della gara, le modalità di esecuzione dell'appalto nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nei seguenti documenti, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
- Disciplinare di gara e relativo Allegato A
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale di Appalto
 - Capitolato Prestazionale di Project Management
 - Lista lavorazioni e forniture
 - Elenco elaborati di Progetto
- nonché negli elaborati progettuali posti a base di gara, depositati agli atti della stazione appaltante e riportati nell'elenco elaborati di cui al punto 2);
- 7) di aggiudicare, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 c. 6 ultimo periodo del Codice, fatta salva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 c. 12 del Codice;
- 8) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 33.943.996,53 (di cui Euro

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

30.709.488,82 per corrispettivi, Euro 38.758,02 per oneri previdenziali 4%, Euro 221.695,85 per I.V.A. 22% ed Euro 2.974.053,84 per I.V.A. 10%) al Capitolo 73176 “Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL” - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12 – CRONO 2021/377 nel modo seguente:

- Euro 15.769.223,03 (di cui Euro 14.186.967,46 per corrispettivi, Euro 38.758,02 per oneri previdenziali 4%, Euro 221.695,85 per I.V.A. 22% ed Euro 1.321.801,71 per I.V.A. 10%) sul bilancio 2022 (**IMP 2022/710**);
- Euro 18.174.773,49 (di cui Euro 16.522.521,36 per corrispettivi ed Euro 1.652.252,14 per I.V.A. 10%) sul bilancio 2023 (**IMP 2023/193**);

9) di accertare Euro 33.943.996,53 al capitolo 73166 Contributi dallo Stato- Sistema Assi di Forza Tpl (Rete Filoviaria) c.d.c 3510.8.10 P.d.c 4.2.2.1.1.- CRONO 2021/377 nel modo seguente:

- Euro 15.769.223,03 sul bilancio 2022 (**ACC 2022/134**);
- Euro 18.174.773,49 sul bilancio 2023 (**ACC 2023/24**);

10) di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale come da convenzione allegata regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;

11) di rinviare successivamente all'approvazione dei nuovi documenti previsionali e programmatici 2023-2024 la registrazione dell'accertamento e dell'impegno delle quote per le annualità successive pari a Euro 39.984.501,69;

12) di impegnare la somma di Euro 800,00 al Capitolo 45533, c. di c. 3450.6. “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Acquisizione di servizi Amministrativi”, P.d.C. 1.3.2.16.1., 29 Bilancio 2021 per spesa derivante dall'apertura del CIG all'Autorità Nazionale Anticorruzione (C.B. 54181) (IMPE 2021/11920);

13) di dare atto che:

- l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;

14) di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante:

- l'impegno delle spese di pubblicità per un importo pari ad Euro 10.000,00 al Capitolo 1830 cdc 80.6.29 Pdc 1.3.2.16 del Bilancio 2020 ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione;
- gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;

15) di dare atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto d'interesse;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
- è stato adottato nel rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-11

AD OGGETTO

REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)- I STRALCIO FUNZIONALE-

INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DEI DEPOSITI “STAGLIENO” E “GAVETTE”, COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA DI PARCHEGGIO A STAGLIENO, PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (OPERE CIVILI ED IMPIANTI AD ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI ASSI STESSI).

CUP B31E20000230001 - CIG 89374064BF

- MOGE 20639

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Acc. 2022/134

Acc. 2023/24

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile