



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-39**

L'anno 2020 il giorno 26 del mese di Giugno il sottoscritto Pinasco Stefano in qualità di Direttore di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Estensione dell'incarico professionale, affidato alla Società ITEC Engineering S.r.l. con D.D. n. 2015/183.0.0/84 del 16.11.2015 per la progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare, al fine della individuazione e verifica idraulica di una nuova configurazione dello sbocco a mare del torrente Cantarena.

(no CUP; C.I.G: ZAF1C7E634; MOGE: 15524).

Adottata il 26/06/2020  
Esecutiva dal 02/07/2020

26/06/2020	PINASCO STEFANO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-39**

OGGETTO Estensione dell'incarico professionale, affidato alla Società ITEC Engineering S.r.l. con D.D. n. 2015/183.0.0/84 del 16.11.2015 per la progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare, al fine della individuazione e verifica idraulica di una nuova configurazione dello sbocco a mare del torrente Cantarena.  
(no CUP; C.I.G: ZAF1C7E634; MOGE: 15524).

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in esecuzione di quanto previsto dai vigenti Piano di Bacino stralcio del torrente Chiaravagna (approvato con D.C.R. n. 31 del 29.09.1998 e ss. agg.) e Piano di Bacino Stralcio Ambiti 12 e 13 (approvato con D.C.P. n. 28 del 28.03.2007), la Civica Amministrazione, in sinergia con Regione Liguria, Autorità Portuale di Genova, Rete Ferroviaria Italiana e soggetti privati frontisti o concessionari, ha provveduto da tempo ad avviare un programma di interventi per l'adeguamento idraulico dei tratti urbani dei torrenti Chiaravagna, Ruscarolo, Molinassi, Marotta e Monferrato, interessanti il tessuto urbano di Sestri Ponente;

- per completare la definizione e la programmazione degli interventi sui corsi d'acqua interessanti la delegazione di Sestri Ponente, è risultato necessario procedere con lo studio del tratto di valle del torrente Cantarena;

- allo scopo di definire i dettagli tecnici e dimensionali del nuovo assetto idraulico del tratto di valle del torrente Cantarena, al fine sia di consentire una più mirata programmazione degli interventi in capo alla Civica Amministrazione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e a FINCANTIERI S.p.A. sia di fornire alla competente Amministrazione Regionale un quadro progettuale di riferimento certo e unitario, è risultato necessario procedere alla redazione della progettazione preliminare delle opere di sistemazione idraulica del corso d'acqua in argomento nel tratto compreso tra Via Da Persico fino allo sfocio a mare;

- con D.D. n. 2015-183.0.0.-84 del 16.11.2015 è stato affidato alla Società ITEC Engineering s.r.l., avente sede legale e uffici in Sarzana (SP), l'incarico professionale inerente la progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il suddetto progetto preliminare (ora Progetto di fattibilità tecnico-economica) è stato quindi prima sottoposto a procedura regionale di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. (procedura conclusasi in data 08/04/2019 con l'esclusione all'obbligo di V.I.A.) e successivamente approvato tramite procedimento di Intesa Stato – Regione (ex art. 81 D.P.R. 616/77) in data 29/07/2019;

Considerato che:

- nel corso dei vari incontri tecnici tenutisi nei mesi scorsi tra i rappresentanti della Regione Liguria, del Comune di Genova, di Autorità di Sistema Portuale MLO, della Capitaneria di Porto di Genova, di FINCANTIERI S.p.A. e di Porto Petroli di Genova S.p.A. è emersa la necessità di valutare se le previste nuove configurazioni delle banchine del cantiere navale di Sestri Ponente possano interferire con le opere previste dal suddetto progetto preliminare di adeguamento idraulico del rio Cantarena e, se del caso, di procedere ad un approfondimento progettuale, con particolare riguardo all'asta fociva del Cantarena stesso, al fine di compatibilizzare le esigenze di messa in sicurezza del corso d'acqua con le nuove configurazioni delle banchine del cantiere navale;

- la società ITEC Engineering S.r.l., contattata in merito da questi Uffici al fine di garantire omogeneità e coerenza rispetto all'attività progettuale fin ora svolta, con l'allegata nota rif. N. E046/20bis del 07/05/2020 si è resa disponibile a svolgere la suddetta attività supplementare di verifica indicando un compenso economico pari ad Euro 5.000,00 oltre agli oneri previdenziali pari al 4% per Euro 200,00 ed Euro 1144,00 per IVA al 22%, per la somma di complessivi Euro 6.344,00;

- con l'allegata nota prot. n. 13416 del 21/05/2020 l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale, alla luce della disponibilità espressa da ITEC Engineering s.r.l. e del limitato compenso economico prospettato, ha quindi formalmente chiesto al Comune di Genova di procedere con le suddette attività di valutazione e verifica;

Considerato altresì che:

- è stato richiesto il DURC on-line emesso con Numero Protocollo INAIL\_20741638 e data scadenza 07/07/2020;

- sono in corso gli accertamenti di legge in ordine alla non sussistenza dei motivi di esclusione allo svolgimento della prestazione in oggetto - ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016, e che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento di cui è caso diverrà efficace dopo l'espletamento, con esito positivo, delle suddette verifiche;

Ritenuto pertanto possibile e opportuno procedere, nell'ambito della progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare, all'estensione di incarico, per le motivazioni sopra espresse, alla Società ITEC Engineering S.r.l. (Cod. Benf. 50024), avente sede legale e uffici in Sarzana (SP), per l'individuazione e la verifica idraulica della nuova configurazione dello sbocco a mare del rio Cantarena in funzione delle previste nuove configurazioni delle banchine del cantiere navale di Sestri Ponente;

Riscontrato che la suddetta spesa complessiva relativa alla prestazione di cui trattasi - ammontante a Euro 6.344,00 - può trovare copertura finanziaria al 75785 cdc 2223 "Idrogeologico progettazioni, rilievi, consulenze e varie", crono 202/259, Imp: 2020/7763;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 183 c.1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 26.02.2020 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2022;  
Vista la delibera della Giunta Comunale n. 61 del 19/03/2020 con cui si è approvato il Piano Esecutivo Gestione 2020 – 2022;

## D E T E R M I N A

1) di approvare, per le motivazioni meglio espresse nelle premesse, l'estensione dell'incarico professionale, affidato alla Società ITEC Engineering S.r.l. con D.D. n. 2015/183.0.0/84 del 16.11.2015 per la progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare, al fine della individuazione e verifica idraulica di una nuova configurazione dello sbocco a mare del torrente Cantarena, nel rispetto dei principi di cui all'art. 125 c. 11 del D. L.gs. 163/06, per un importo pari a Euro 6.344,00 (comprensivo di contributi previdenziali al 4% ed IVA al 22%), incarico da svolgersi secondo quanto previsto nell'allegata nota di ITEC Engineering S.r.l. rif. n. E046/20bis del 07/05/2020;

2) di dare atto che la spesa complessiva per le prestazioni professionali di cui al precedente punto, ammontante complessivamente a € 6.344,00 (inclusi oneri previdenziali 4% e I.V.A. 22%), può ritenersi congrua;

3) di mandare a prelevare la somma complessiva di € 6.344,00 di cui al precedente punto 2), al capitolo 75785 c.d.c. 2223.8.06 "Idrogeologico – Progettazioni, Rilievi, Consulenze e Varie" del Bilancio 2020, P.d.C. 2.2.3.5.1 crono 2020/259 mediante riduzione dell'IMPE 2020/7766 ed emissione nuovo IMPE 2020/9397;

4) di dare atto che la somma di € 6.344,00 è finanziata con Acc.to 2020/1218 (DD 183.0.0/21)

5) di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla diretta liquidazione delle competenze spettanti alla Società ITEC Engineering S.r.l. sulla base delle parcelle emesse, mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e secondo le modalità e le scadenze contemplate nella sopra citata nota ITEC Engineering S.r.l. rif. n. E046/20bis del 07/05/2020;

6) di subordinare l'efficacia dell'affidamento dell'incarico all'esito delle verifiche in corso ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;

7) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successiva deliberazione G.C. 162/2008, in quanto affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

8) di provvedere, a cura di questa Direzione, agli adempimenti di successiva competenza;

9) di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del D.L.gs 267/2000 (TUEL);

10) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D. Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

11) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore  
Dott. Ing. Stefano Pinasco

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-39  
AD OGGETTO

Estensione dell'incarico professionale, affidato alla Società ITEC Engineering S.r.l. con D.D. n. 2015/183.0.0/84 del 16.11.2015 per la progettazione preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Cantarena nel tratto compreso tra l'attraversamento dell'Autostrada A10 Genova-Savona e lo sfocio a mare, al fine della individuazione e verifica idraulica di una nuova configurazione dello sbocco a mare del torrente Cantarena.  
(no CUP; C.I.G: ZAF1C7E634; MOGE: 15524).

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -

Al Comune di Genova  
c.a.: Ing. Pinasco

**Oggetto:** Ribaltamento a mare aree Fincantieri – studio idraulico rio Cantarena.

Si fa riferimento alle progettualità del Comune di Genova per la messa in sicurezza del rio Cantarena ed alle proposte progettuali discusse nell'ottica della razionalizzazione e del potenziamento del sito industriale di Genova Sestri Ponente.

A tale proposito si invita codesto Comune, nel suo ruolo di Ente proponente del progetto legato alla sistemazione del rio Cantarena, a valutare se le configurazioni del sito industriale presentate nel corso delle riunioni tenute a più riprese, anche con la partecipazione del Comune medesimo, possano interferire con detto progetto di sistemazione del rio Cantarena e, se del caso, a procedere ad un approfondimento progettuale, con particolare riguardo all'asta fociva, al fine di compatibilizzare le esigenze di messa in sicurezza del corso d'acqua con le nuove previsioni.

Cordiali saluti.

Il Direttore  
Ing. Flavio Destefanis

Il Segretario Generale  
(Dott. Marco Sanguineri)



Spett.le  
Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e  
Difesa del Suolo  
Via di Francia, 1  
16149 - Genova

Alla c.a.  
Ing. Stefano Pinasco

Genova, 7 maggio 2020  
Ns. Rif. E046/20 bis

**Oggetto: Adeguamento idraulico rio Cantarena  
Aggiornamento progetto preliminare**

Con riferimento all'oggetto e ai colloqui intercorsi con la presente si trasmette la valutazione dei compensi professionali relativi all'attività di aggiornamento del progetto preliminare dell'adeguamento idraulico del rio Cantarena a seguito del previsto ribaltamento a mare dell'area FINCANTIERI.

## **1. Prestazioni professionali**

Le attività professionali oggetto della presente offerta riguardano:

### *A) Individuazione e verifica idraulica della nuova configurazione di sbocco a mare*

Verrà individuata la configurazione più idonea per la parte terminale della tombinatura del rio Cantarena, a partire dalla soluzione proposta da FINCANTIERI.

Tale attività sarà svolta mediante modellazione matematica atta a valutare il profilo idraulico del tratto e la dissipazione energetica della corrente in arrivo, in modo da valutare l'influenza del nuovo manufatto sul tratto di monte, e ridurre per quanto possibile la turbolenza della corrente allo sbocco nello specchio acqueo portuale.

La soluzione definitiva verrà individuata mediante confronto con l'Autorità preposta all'autorizzazione idraulica (Regione Liguria Settore Difesa del Suolo) che verrà aggiornata delle attività dello studio anche attraverso riunioni e incontri volti alla condivisione dell'intervento.

*B) Aggiornamento elaborati del progetto preliminare*

Sulla base della soluzione individuata per lo sbocco a mare, verrà effettuata una nuova stima economica dell'intervento e aggiornati e rieditati gli elaborati del progetto preliminare (elaborati grafici, relazioni, documenti economici).

Il progetto, preliminare così aggiornato, potrà quindi essere sottoposto a nuova procedura di screening ambientale; l'aggiornamento comprenderà la revisione della relazione di screening precedentemente redatta.

**2. Precisazioni ed esclusioni**

Sono escluse dalla presente offerta le seguenti attività:

- misure e rilievi topografici;
- studi meteomarini del paraggio antistante lo sbocco del corso d'acqua;
- ulteriori prestazioni professionali specialistiche al di fuori di quanto sopra specificato.

Gli elaborati prodotti verranno forniti in formato cartaceo (massimo 4 copie) e informatizzato secondo i formati standard (PDF, DWG, WORD, EXCELL).

Il Committente fornirà la documentazione disponibile ritenuta utile ai fini dell'espletamento delle attività di cui sopra.

**3. Tempi di Compensi e modalità di pagamento**

Per lo svolgimento delle attività di cui sopra si prevede un tempo di 15 giorni per le prestazioni di cui in A) e 20 giorni per le prestazioni di cui in B).

**4. Compensi e modalità di pagamento**

Per le prestazioni di cui sopra si richiede un compenso, al netto dei contributi previdenziali e dell'IVA secondo i termini di legge vigenti all'atto della fatturazione, pari a:

- € 5.000,00 (cinquemila) per le prestazioni di cui al punto A)
- € 8.000,00 (ottomila) per le prestazioni di cui al punto B)

Cordiali saluti

Ing. Domenico Rocca

