



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-79

L'anno 2019 il giorno 12 del mese di Dicembre il sottoscritto Pinasco Stefano in qualità di dirigente di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi:

- nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1);
- nel tratto compreso tra Via Negrofonte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (c.d. Lotto 3);

nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001390001- C.I.G.: 811398503F – MOGE: 020350).

Adottata il 12/12/2019
Esecutiva dal 17/12/2019

12/12/2019

PINASCO STEFANO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-79

OGGETTO Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi:

- nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1);
- nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (c.d. Lotto 3);

nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001390001- C.I.G.: 811398503F – MOGE: 020350).

IL DIRETTORE

Premesso:

- che Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova hanno sottoscritto in data 17/07/2019 una specifica Convenzione, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante per la progettazione ed esecuzione delle opere che riguardano la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente;

- che con Decreto n. 1 prot. n. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019, allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, a firma del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l'affidamento degli incarichi di progettazione e di verifica dei progetti di tutte le suddette opere necessarie alla realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale in attuazione del "Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale n. 2 del 15 gennaio 2019";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con Decreto di Autorità di Sistema Portuale del 8/11/2019, allegato anch'esso al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, è stata impegnata a favore del Comune di Genova la somma pari a complessivi Euro 3.085.048,62 a copertura degli oneri inerenti la progettazione e la verifica delle opere in oggetto;

- che le opere in argomento sono state suddivise in tre lotti funzionali alla luce dei diversi tempi di progettazione ed esecuzione, lotti così composti:

- Lotto 1: adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione delle sedi delle Cooperativa Pescatori di Multedo interferenti con le nuove opere;
- Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a.;
- Lotto 2 - 2^ Stralcio: realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale;
- Lotto 3: adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negro Ponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva.

Considerato:

- che in esecuzione del suddetto Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019 è possibile procedere in via diretta all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva per appalto integrato e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1) e nel tratto compreso tra Via Negro Ponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (csd. Lotto 3), nell'ambito delle opere che riguardano la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi presso Sestri Ponente, alla Società di progettazione STANTEC S.P.A., avente sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2, in quanto già progettista del progetto definitivo complessivo dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e di sistemazione idraulica del Rio Molinassi.

- che su richiesta del RUP, Ing. Stefano Pinasco, in data 16/10/2019 STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica proposta tecnica ed economica (prot n. PG356372 del 16/10/2019, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso) relativa all'incarico sopra richiamato prevedente il riconoscimento di un corrispettivo economico pari a Euro 588.679,49 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi) oltre ad Euro 125.000,00 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi) a copertura dei costi per l'esecuzione dei sondaggi, dei rilievi e delle indagini a supporto della progettazione;

- che la suddetta proposta tecnica, prevedente uno sconto del 40,1% sul corrispettivo base calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016, può essere ritenuta congrua per la parte tecnico-economica nonché conforme alle scadenze temporali imposte dalla civica Amministrazione, e quindi meritevole di approvazione;

- che in data 02.12.2019 STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica autocertificazione (prot. n. PG420299 del 04.12.2019, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso) attestante il possesso dei requisiti di cui l'art. 80 del Codice Appalti e s.m.i;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che STANTEC S.p.A. ha infine sottoscritto digitalmente in data 11.12.2019 (prot. n. NP/1998/2019 del 12.12.2019) apposito schema di contratto, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, regolante i rapporti tra le parti relativamente all'incarico professionale per la progettazione definitiva per appalto integrato, come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e dal D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, prevedente il riconoscimento di un corrispettivo economico pari a Euro 588.679,49=, oltre Euro 23.547,18 per contributo cassa professionisti (4%) ed Euro 134.689,87 per I.V.A. al 22%, per la somma di complessivi Euro 746.916,54=, oltre ad una spesa non superiore a Euro 62.500,00 (oltre Euro 2.500,00 per contributo cassa professionisti (4%) ed Euro 14.300,00 per I.V.A. al 22%) per l'eventuale esecuzione di analisi, rilievi e indagini a supporto dell'attività progettuale stessa;

Riscontrato:

- che è in fase di acquisizione il D.U.R.C. relativo alla Società Stantec S.p.A.;

- che sono in corso gli accertamenti di legge in ordine alla non sussistenza dei motivi di esclusione allo svolgimento della prestazione in oggetto - ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016, e che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento di cui è caso diverrà efficace dopo l'espletamento, con esito positivo, delle suddette verifiche;

- che la suddetta spesa complessiva relativa alle attività in argomento, ammontante ad Euro 826.216,54 (IVA e contributi compresi) e ritenuta congrua e accettabile, trova copertura finanziaria al capitolo 75755 c.d.c. 2223 "Idrogeologico – Progettazioni, rilievi e consulenze" – crono 2019/767 - cod. op. 158.1.1. del bilancio 2019 a seguito dell'avvenuto impegno a favore del Comune di Genova dei fondi da parte di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale (AdSPMLO) con l'allegato Decreto dirigenziale n. 1457 del 08/11/2019 in forza della Convenzione stipulata in data 17/07/2019 tra AdSPMLO e il Comune di Genova;

Ritenuto pertanto possibile e opportuno, per le motivazioni sopra espresse, procedere al conferimento dell'incarico professionale alla Società Stantec S.p.A, con sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2, al fine della redazione del progetto definitivo per appalto integrato e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di adeguamento del Rio Molinassi:

- nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1);

- nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (c.d. Lotto 3);

nell'ambito delle opere che riguardano la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi presso Sestri Ponente, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo per dette attività professionale pari ad Euro 826.216,54 =, di cui Euro 746.916,54= per la progettazione ed Euro 79.300,00 per l'esecuzione di analisi ed indagini, compreso contributi cassa professionisti al 4% ed I.V.A. al 22%;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;
Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
Visto l'art. 157 del D.Lgs. n. 50/2016;
Visto il Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019;
Visto il Decreto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 1457 del 08/11/2019;
Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24.1.2019, con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2019/2021;
Vista la delibera della Giunta Comunale n. 30 del 14/02/2019 con cui si è approvato il Piano Esecutivo Gestione 2019 – 2021;

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché in forza della Convenzione tra Comune di Genova ed Autorità di Sistema Portuale sottoscritta in data 17/07/2019 e del Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019, l'affidamento alla Società Stantec S.p.A (cod. benf. 21698), con sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2 – Palazzo Canova – P.IVA/C.F. 01854540158, dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di adeguamento del Rio Molinassi:
 - nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1);
 - nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (c.d. Lotto 3);nell'ambito delle opere inerenti la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi presso Sestri Ponente, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo per dette attività professionale pari ad Euro 826.216,54=, di cui Euro 746.916,54= per la progettazione ed Euro 79.300,00 per l'esecuzione di analisi ed indagini, inclusi contributi cassa professionisti al 4% ed I.V.A. al 22%, incarico da svolgersi secondo quanto riportato nello schema di contratto sottoscritto digitalmente da STANTEC S.p.A. in data 11.12.2019 (prot. n. NP/1998/2019 del 12.12.2019), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che si approva con il presente provvedimento;
- 2) di impegnare la somma complessiva di Euro 826.216,54 al capitolo 75755 c.d.c. 2223 "Idrogeologico", P.d.C. 2.2.3.5.1, cod. opera 158.1.1., crono 2019/767- del Bilancio 2019 come segue:
euro 611.313,52 (**imp. 2019/14860**)
eurp 214.903,02 (**imp. 2019/ 14863**);
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 826.216,54 e' finanziata con contributi da altri Enti del settore Pubblico, come segue : Euro 611.313,52 (acc.to 2019/1656) ed Euro 214.903,02 (acc.to 2019/1657)
- 4) di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla diretta liquidazione delle competenze spettanti alla Società Stantec S.p.A, sulla base delle fatture emesse, mediante atti

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di liquidazione digitale e secondo le modalità e le scadenze riportate nello schema di contratto di cui al precedente punto 1);

- 5) di subordinare l'efficacia dell'affidamento dell'incarico all'esito delle verifiche in corso ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- 6) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successiva deliberazione G.C. 162/2008, in quanto affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
- 7) di provvedere, a cura della scrivente Direzione e della Direzione S.U.A.C. – Settore Lavori, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto consequenziale allo schema di contratto di cui al precedente punto 1);
- 8) di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell'affidatario dell'attività;
- 9) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- 10) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott. Ing. Stefano Pinasco

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-79
AD OGGETTO

Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi:

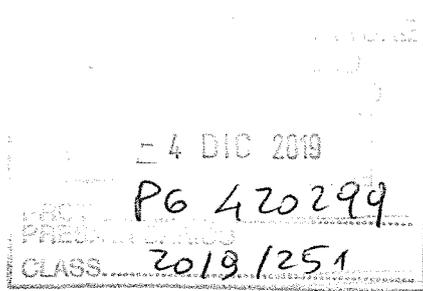
- nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare, con contestuale ricollocazione delle cooperative di pescatori aventi sede a Genova-Multedo (csd. Lotto 1);
- nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva (c.d. Lotto 3);

nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001390001- C.I.G.: 811398503F – MOGE: 020350).

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova
20090 Segrate – (Milano), Italia
Tel. +39 02 94757240
Fax. +39 02 26924275

2 dicembre 2019

Oggetto: Affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere (Lotto 1) e di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negro Ponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta di una briglia selettiva (Lotto 3) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente .CUP: B33H19001390001; CIG: 811398503F

C.A.: Comune di Genova

La sottoscritta Emanuela Sturniolo nata a Milano il 29/04/1966, in qualità di rappresentante legale della società Stantec S.p.A. con sede legale in Segrate (MI), Centro Direzionale Milano 2 – Palazzo Canova, con codice fiscale 0184540158 partita IVA n. 0184540158, Tel. 02-94757240 e Telefax 02-26924275 e-mail direzione.commerciale@stantec.com, codice attività: 711220, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, assumendosene la piena responsabilità

DICHIARA, per quanto a propria conoscenza

l'inesistenza, a proprio carico, a carico della società nonché a carico dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016 di seguito indicati, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
Sturniolo Emanuela	Milano, 29/04/1966	Cologno Monzese (MI) 20093 in via Tevere, 13	Presidente, Legale rappresentante dal 11/03/2016. Amministratore Delegato, Consigliere dall'11/09/2013 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019.
Rubillo Luca	Foggia, 02/05/1981	Milano CAP 20139, via Gargano 46	Procuratore dal 15/04/2016 a tempo indeterminato Amministratore Delegato, Consigliere dall'07/07/2016 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019.

UNI EN ISO 9001:2018
UNI EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

Iscritti alla cat.9A Albo nazionale gestori
ambientali

Capitale Sociale Inter, Versato Euro 2.000.000
Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA
0184540158

Oggetto: Affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Maltedò interferente con le nuove opere (Lotto 1) e di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta di una briglia selettiva (Lotto 3) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Maltedò e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente .CUP: B33H19001390001; CIG: 811398503F

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
Catherine Margaret Schefer	Manchester, Inghilterra, 04/01/1968	Craigmore Vicarage Lane Bowdon ALTRINCHAM Cheshire WA14 3AS	Consigliere dal 01/08/2017 fino ad approvazione del bilancio al 31/12/2019
Gigli Paola	Brescia, 26/07/1960	Torino, CAP 10133 corso Giovanni Lanza, 102	Responsabile tecnico dal 11/09/2013 fino alla revoca
Prosperi Giuseppe	Milano, 26/10/1968	Milano 20154, Via P. Giannone, 4	Direttore tecnico dal 01/02/2018
Sembenelli Giuseppe	Padova, 19/03/1958	Villafranca di Verona, Via Pace 106 - 37069	Direttore tecnico dal 24/10/2018
Mercorio Stefano	Bergamo, 26/01/1963	Bergamo 24128, Via G. Mazzini, 48	Sindaco effettivo (presidente) dal 28/06/2012 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Castellini Anna Rachele	Milano, 24/04/1967	Milano 20148 Viale Rembrandt, 56	Sindaco effettivo dal 27/04/2011 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Sogliano Alessandro	Alessandria, 09/11/1976	Alessandria 15121, Borgo Città Nuova, 70	Sindaco effettivo dal 27/04/2011 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Maiocco Davide	Milano, 26/03/1971	Milano (MI) Via Vittor Pisani 8 CAP 20124	Sindaco supplente dal 19/04/2017 fino approvazione del bilancio al 31/12/2019
Pesce Antonio	Napoli, 03/01/1983	Monza (MB) Via Valsugana 40 CAP 20900	Sindaco supplente dal 19/04/2017 fino approvazione del bilancio al 31/12/2019

Oggetto: Affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Muledo interferente con le nuove opere (Lotto 1) e di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponete e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta di una briglia selettiva (Lotto 3) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Muledo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente .CUP: B33H19001390001; CIG: 811398503F

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
Besia Giancarlo Enrico	Milano, 06/05/1967	Milano, Viale Caprilli, 13/A CAP 20148	Presidente organismo di vigilanza 231 dal 28/06/2012 fino alla revoca
Zuco Giovanna	Melito di Porto Salvo, 23/02/1982	Via dei Pini 7/H - Pieve Emanuele 20090 (MI)	Membro organismo di vigilanza 231 dal 01/06/2016 fino alla revoca
Di Stasi Cinzia Francesca	Milano, 01/06/1975	Quartiere Aurelia, 68 - 20060 Cassina De' Pecchi (MI)	Membro organismo di vigilanza 231 dal 21/10/2016 fino alla revoca

Nota: Fermo quanto precede, si segnala per dovuta completezza che, con Decreto del Presidente n. 22/17 del 29 dicembre 2017, comunicato a Stantec S.p.A. in data 09 gennaio 2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha determinato - sulla base di asserite ragioni di carattere esclusivamente formale che Stantec S.p.A. ritiene nondimeno insussistenti e che sono oggetto di apposita contestazione in sede giudiziale in linea con quanto infra - la risoluzione ex art. 136 del d.lgs. n. 163/2006 del contratto di appalto in data 10 dicembre 2010 avente a oggetto il "coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione, misura e contabilità dei lavori, assistenza al collaudo, per i lavori del primo e secondo stralcio del completamento della terza fase di realizzazione della "banchina containers" del porto commerciale di Augusta".

Si precisa che la violazione contestata risalirebbe all'anno 2014.

Recentemente, in data 28/02/2019, Stantec S.p.A. ha ricevuto comunicazione di avvenuto inserimento dell'annotazione nel Casellario Informatico.

Stantec S.p.A. precisa che ritiene il provvedimento di risoluzione contrattuale del tutto illegittimo in quanto infondato in fatto e in diritto, e dichiara che sta contestando il provvedimento in sede giudiziale secondo le modalità ed entro i termini di legge.

In fede,
Segrate, lì 2 dic. 19

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

DIREZIONE INFRASTRUTTURE
E DIFESA DEL SUOLO
CODICE IDENTIFICATIVO 0000

16 OTT 2019

PROT. P6 356372
PRESA IN CARICO
CLASS. 2019/251

Progetto per appalto
integrato Lotto 1, Lotto 3
STANTEC19-101C

Comune di Genova

Proposta Tecnica ed
economica



Preparato per:
Comune di Genova

Preparato da:
Stantec S.p.A.

October 4, 2019

ID offerta: STANTEC19-101C		Nome del progetto Progetto per appalto integrato Lotto 1, Lotto 3 STANTEC19-101C		Copia controllata	
Nr revisione	Data	Correzione della descrizione	Modificato da	Rivisto da	Approvato da
00	04 10 2019	Proposta tecnica ed economica	Lonardini / Bacchi	Paola Bacchi	Emanuela Sturniolo

Indice

Premessa.....	iii
1 Introduzione	4
2 Attività da svolgere	6
2.1 Descrizione generale delle attività.....	6
2.2 Dati di input necessari (a cura del Cliente)	7
2.3 Elaborati previsti	8
2.4 Organizzazione del team	9
2.5 Durata delle attività	9
3 Proposta economica	11
3.1 Corrispettivo forfettario.....	11
3.2 Assunzioni.....	13
3.3 Condizioni di pagamento	14
3.4 Esclusioni.....	15
4 Profilo aziendale	16
4.1 Stantec nel mondo	16
4.2 In Italia	16
5 Condizioni generali di validità dell'offerta.....	18
5.1 Obblighi concernenti i servizi	18
5.1.1 Qualità e completezza dei servizi	18
5.1.2 accordo di confidenzialità	18
5.2 Diritti di proprietà intellettuale.....	18
5.3 Responsabilità	19
5.4 Tempistiche.....	19
5.5 Oneri del committente	19
5.6 Periodo di validità	19
5.7 Non concorrenza	20
5.8 Foro competente.....	20
5.9 Validità dell'accordo	20
5.10 Modello organizzativo ai sensi del D. Lgs. 231/2001	20
5.11 Prassi commerciale	20
5.12 Miscellanea.....	21
Allegato A – Cronoprogramma	
Allegato B – Elenco elaborati	

Premessa

Questa proposta tecnica ed economica risponde alla Vostra cortese richiesta a seguito del decreto n.1 Prot. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 e di quanto discusso durante la riunione del 27 Agosto 2019 e successivi aggiornamenti.

La proposta costituisce stralcio della proposta Stantec101A (cui si rimanda per i dettagli) e consiste nella progettazione per appalto integrato delle opere previste come **Lotto 1 e Lotto 3**.

Ci auguriamo che questa offerta incontri il Vostro interesse.

Siamo a disposizione per ogni chiarimento che riteneste necessario, sia in merito ai contenuti tecnici della proposta sia per gli aspetti economici.

Cordialmente,

FIRMA

Paola Bacchi

Operation-Manager

 **Stantec**

1 Introduzione

Il progetto in generale, di cui **Lotto 1 e 3** fanno parte, consiste nella creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile Delta del Porto Petroli di Miltedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, per il trasferimento delle attività industriali attualmente collocate a nord della ferrovia. L'intervento consente di migliorare la logistica delle aree cantieristiche che, in tale modo, risulterebbero tutte concentrate lungo il lato mare del tracciato ferroviario, così determinando un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali.

L'area oggetto di riempimento è interessata dalla foce di un rio, denominato rio Molinassi, che attualmente presenta una situazione di elevata pericolosità per insufficienza delle sezioni e che, nell'ambito degli interventi in progetto, verrà deviato nel tratto terminale, adeguandone al contempo la sezione idraulica.

In particolare l'intervento generale può essere diviso in due macro opere:

- **ATTIVITA' 1: adeguamento del tratto terminale del Rio Molinassi che oggi sfocia nell'area di realizzazione del nuovo piazzale, con lo spostamento dell'attuale tracciato verso ovest, adeguamento della sezione idraulica e riduzione del rischio idraulico del corso d'acqua nel tratto urbano;**
- **ATTIVITA' 2: realizzazione di un nuovo piazzale operativo di circa 100'000 mq, mediante riempimento di uno specchio acqueo di 65'000 mq e l'allestimento di nuove strutture ed impianti per le attività navalmeccaniche.**

Il progetto preliminare dell'intervento in esame è stato approvato dalla Regione Liguria con Delibera di Giunta Regionale n. 462 del 4 maggio 2011.

In data 21.12.2011 è stata sottoscritta la Convenzione Quadro fra diversi soggetti pubblici e privati, fra cui Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, RFI spa e Consorzio Cociv, che prevede che il riempimento del nuovo specchio acqueo venga realizzato anche grazie all'apporto di materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione del Terzo Valico, intervento realizzato dal Consorzio Cociv, per un volume pari a circa 400'000 mc.

Il progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi redatto da STANTEC S.p.A. (già MWH S.p.A.) nel 2014 ha riguardato la realizzazione di alcuni interventi all'interno dell'area portuale di Genova Sestri Ponente con l'obiettivo di riorganizzare, ampliare e ottimizzare la potenzialità delle infrastrutture portuali e la sistemazione idraulica del tratto urbano del rio Molinassi.

Nell'ambito del progetto definitivo è stato successivamente richiesto alla Stazione Appaltante in sede di di C.S.LL.PP. (riunione del 12/10/2017 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) l'inserimento di una briglia idraulica a monte di piazza Clavarino in sostituzione dei salti di fondo del nuovo canale a cavallo del ponte di via Merano, previsti per intercettare parte del trasporto solido del rio Molinassi di pari capacità (volume pari a 1000mc); contestualmente è stato richiesto di modificare parzialmente il tracciato del Rio Molinassi al fine di ridurre il raggio di curvatura all'altezza dell'incrocio con via Merano e nel tratto a monte del parco ferroviario. Nel luglio del 2018 Stantec ha sviluppato lo studio di fattibilità di tale briglia e adeguato il progetto definitivo originario del nuovo tracciato del tratto terminale del rio Molinassi compreso tra piazza Clavarino e la foce e della nuova calata a mare ad uso cantieristico navale sia dal punto di vista tecnico che funzionale per recepire le richieste del C.S.LL.PP e rendere i due lotti tra loro indipendenti e appaltabili singolarmente.

A seguito del decreto N. DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 (nel seguito il "Decreto n.1"), di successivi ulteriori sviluppi e richieste formulate da parte del Comune di Genova (nel seguito il "Cliente") per le vie brevi, è stato richiesto lo sviluppo della progettazione delle seguenti opere (le quali saranno oggetto di n. 3 appalti separati):

- briglia selettiva, dotata di vasca di trattenuta del materiale solido, lungo il rio Molinassi a valle di via Negrofonte, nonché delle opere di adeguamento idraulico del medesimo rio nel tratto compreso tra la suddetta briglia e piazza Clavarino a Genova – Sestri Ponente;
- messa in sicurezza del tratto terminale urbano del rio Molinassi;
- nuova calata ad uso cantieristica navale;
- spostamento della Cooperativa Pescatori Multedo all'interno della fascia di Rispetto di Prà-Pegli.

Nel corso dell'incontro del 27 agosto 2019 presso gli uffici del Comune di Genova (nel seguito il "Cliente"), è stato esplicitato e chiarito che all'interno delle attività progettuali descritte nel Decreto n.1 necessitano essere compresi anche i seguenti punti:

- lo spostamento dei sottoservizi quali oleodotti, fognatura, acquedotto e rete gas;
- le modifiche al materiale di riempimento della cassa di colmata rispetto alla soluzione originaria completamente derivante da COCIV;
- l'aggiornamento del progetto relativo alla cassa di colmata alle NTC 2018.

La progettazione generale è così strutturata:

- **LOTTO 1 Adeguamento del tratto terminale del rio Molinassi e spostamento Cooperativa Pescatori Multedo interferenti con la foce Rio Molinassi** (progettazione definitiva per appalto integrato);
- **LOTTO 2 - Nuova calata a mare ad uso cantieristico navale:**
 - Suddivisione in due stralci funzionali:
 - o **Lotto2 I° Stralcio: opere di demolizione** (Progetto definitivo ed esecutivo);
 - o **Lotto 2 II° Stralcio: Nuova calata a mare** (Progettazione definitiva per appalto integrato);
- **LOTTO 3 – Briglia selettiva** (Progettazione definitiva per appalto integrato).

Rispetto a quanto sopra descritto, come richiesto dal Cliente la presente offerta **Stantec19-101C** riguarda la progettazione del **Lotto 1 e Lotto 3**, come descritto ai paragrafi seguenti.

2 Attività da svolgere

2.1 Descrizione generale delle attività

Le attività oggetto della presente offerta consistono nello sviluppo del progetto del **LOTTO 1** (Adeguamento del tratto terminale del rio Molinassi e spostamento Cooperativa Pescatori Mulfedo interferenti con la foce Rio Molinassi) e **Lotto 3** (Briglia selettiva) nel seguito descritti.

1. LOTTO 1 (Adeguamento del tratto terminale del rio Molinassi e spostamento Cooperativa Pescatori Mulfedo interferenti con la foce Rio Molinassi) – progettazione definitiva per appalto integrato

Le attività prevedono:

- Adeguamento del progetto definitivo (Rio Molinassi) alle NTC2018;
- Aggiornamento del progetto definitivo per la risoluzione delle interferenze (sottoservizi) al 2019; in particolare per quanto riguarda gli oleodotti le attività consistono in:
 - o Verifica di fattibilità tecnica del tracciato identificato in fase di fattibilità;
 - o Progettazione definitiva della linea, attraversamenti particolari, microtunnell e cameretta di intercettazione;
 - o Predisposizione della doc. per i VVF (elaborata sulla base del progetto definitivo);
- Studio di fattibilità e progettazione definitiva dello spostamento **Cooperativa Pescatori Mulfedo**; in particolare sono previste le seguenti attività:
 - o progettazione di un nuovo pontile e di un piazzale su cui ricollocare le attrezzature e le unità prefabbricate appartenenti alla Cooperativa Pescatori ospitate attualmente ai margini del Porto Petroli di Mulfedo;
 - o censimento degli eventuali sottoservizi;
 - o l'area su cui prevedere la ricollocazione è quella già individuata da Autorità Portuale del Comune di Genova ed indicata nei documenti forniti dal Cliente con email del 18.06.2019;
- Integrazione funzionale del progetto del lotto 1 per appalto integrato con i lotti 2 II° Stralcio e 3.

2. LOTTO 3 – (Briglia selettiva) - Progettazione definitiva per appalto integrato

Le attività prevedono:

- Assistenza per la ricerca del posizionamento degli oleodotti esistenti nel rio Molinassi nel tratto interessato dalla briglia;
- Modellazione idraulica del tratto del Rio Molinassi compreso tra la briglia (ubicata in corrispondenza dell'attraversamento autostradale) e via Merano;
- Progettazione Definitiva della briglia e dell'adeguamento del tratto di rio compreso tra la briglia e piazza Clavarino alla portata di progetto;
- Integrazione funzionale del progetto del lotto 3 per appalto integrato con i lotti 1 e 2 II° Stralcio.

3. Analisi

Analisi – qualora in condivisione con il Cliente si evidenziasse la necessità di eseguire analisi di qualsiasi tipo (es. definizione dei valori di fondo in collaborazione con ARPA, indagini geotecniche area briglia, caratterizzazione dei materiali, etc.), le attività oggetto della presente offerta comprendono quanto segue:

- Redazione di **specifiche tecniche** per l'esecuzione delle indagini;
- Richiesta di n.3 o più preventivi a società terze per tipo di indagine (es. caratterizzazione ambientale, indagine geotecnica, rilievi topografici e batimetrie, indagine archeologica, etc.);
- Allineamento tecnico-economico delle offerte richieste e condivisione con il Cliente della scelta dell'operatore sulla base dei seguenti criteri (elenco non esaustivo; offerta economicamente più vantaggiosa):
 - o Qualità tecnica;
 - o Disponibilità temporale;
 - o Importo economico;
 - o Qualità delle esperienze lavorative pregresse;
- Assistenza durante la fase di esecuzione delle indagini;
- Integrazione dei risultati delle indagini nel progetto.

Le prestazioni sopra indicate includono ove richiesto e per quanto di pertinenza del progetto oggetto della presente offerta:

- Assistenza durante le riunioni per approvazione al C.S.LL.PP. ed eventuali richieste di modifica **non sostanziali** al progetto consegnato al Cliente; si prevede qualora necessario di presentare al C.S.LL.PP il Lotto 2 (oggetto di separata offerta) e successivamente il Lotto 1 unitamente al Lotto 3;
- Assistenza durante le riunioni per approvazione in sede di Conferenza di Servizi (CDS) ed eventuali richieste di modifica non sostanziali al progetto consegnato al Cliente; si prevede di presentare in CDS il Lotto 2 (oggetto di separata offerta) e successivamente il Lotto 1 unitamente al Lotto 3;
- Riunioni per condivisione e coordinamento risoluzione delle interferenze fino a:
 - N.6 riunioni a Roma;
 - N. 12 riunioni a Genova.

2.2 Dati di input necessari (a cura del Cliente)

Al fine di poter impostare correttamente e poi completare le attività oggetto della presente offerta, ottimizzando la tempistica di progetto, è necessario ricevere da parte del Cliente le seguenti informazioni **prima dell'inizio attività**:

- Definizione dei materiali conferiti in cassa di Colmata (caratteristiche ambientali e geotecniche, provenienza, movimentazione);
- Conferma della Soluzione C del tracciato ferroviario in ambito Fincantieri (in caso contrario il Cliente dovrà fornire il tracciato finale prima dell'inizio della progettazione in carico a Stantec);
- Indagini (qualora disponibili) geotecniche, geologiche, rilievi e ogni altro tipo di indagine propedeutica alla progettazione delle attività in oggetto;

- Tutta la documentazione disponibile e utile per lo svolgimento del progetto (es. indicazione in merito ad eventuali progetti potenzialmente interferenti per tipologia, vicinanza geografica, etc.; inoltre il Cliente favorirà i necessari momenti di confronto tra Stantec e i soggetti coinvolti nell'intervento, **agevolando anche l'individuazione di un unico riferimento tecnico principale per ognuno di essi al fine di ottimizzare la qualità e tempistica degli scambi di informazione** (elenco non esaustivo): il Comune di Genova, gli Enti Gestori dei Servizi presenti nell'area, le comunità dei Pescatori, RFI, società proprietarie degli Oleodotti, Autorità di Sistema Portuale ed altri Enti competenti interessati (es ARPA, Ministero);
- Analisi particelle catastali, definizione espropri inclusa la valorizzazione economica;
- Conferma dei carichi e layout della nuova calata a mare utilizzati nello sviluppo del progetto datato 2014;
- Specifiche tecniche per progettazione oleodotti e conferma dell'accettazione (da parte di oleodotti) del progetto di massima già presentato nel 2018 redatto dai professionisti incaricati dagli Oleodotti, che verrà integrato con camerette e fascio tubiero per predisposizione del futuro tracciato ferroviario in area Fincantieri (come da soluzione trasmessa via e.mail in data 3 luglio 2019 dalla Struttura Commissariale di Genova;
- Specifiche tecniche per spostamento sottoservizi dei vari enti gestori; conferma da parte dei gestori del layout di competenza e di altre eventuali potenziali interferenze;
- Per quanto riguarda in particolare il progetto di ricollocazione dei pescatori dovranno essere confermati i seguenti dati di input:
 - o Numero di baracche esistenti da ricollocare nella nuova area;
 - o Numero di Pescatori che utilizzeranno l'area;
 - o Numero di barche e dimensioni da ormeggiare lungo il nuovo pontile;
 - o Conferma che non siano necessarie altre attrezzature/spazi a disposizione dei pescatori rispetto a quanto indicato nel progetto di massima (es. aree per rimessaggio barche);
 - o Conferma dell'accettazione del progetto di massima (vedi punti precedenti) da parte di tutti i soggetti coinvolti, in particolare:
 - disponibilità dell'area tra Autorità Portuale di Genova, Comune di Genova ed eventuali terzi aventi diritti gravanti sull'area;
 - Conferma da parte della Provincia di Genova circa la fattibilità dell'opera in presenza della foce del rio S.Michele;
 - Conferma da parte di RFI alla deroga alla fascia di rispetto imposta dalla normativa vigente, data la vicinanza dell'area in esame con la ferrovia esistente.

Le informazioni saranno fornite prima dell'inizio delle attività di progetto, la mancata ricezione potrebbe causare uno slittamento delle tempistiche previste in fase di offerta.

2.3 Elaborati previsti

Si rimanda all'Allegato B della presente offerta.

2.4 Organizzazione del team

La squadra è stata composta con finalità di offrire al cliente un pool di tecnici qualificati e specialisti con competenze in tutti i settori chiave interessati dall'intervento previsto. Abbiamo selezionato, le seguenti figure chiave:

Giuseppe Lonardini responsabile di Progetto in qualità di Project Technical Leader (PTL) e responsabile della progettazione idraulica;

Paola Bacchi Project Manager (PM) di commessa e Senior Technical Specialist in campo ambientale;

Giuseppe Sembenelli Direttore Tecnico;

Paolo Polinelli Coordinamento generale Enti coinvolti;

Alessandro Piazza Senior Technical Specialist in campo geotecnico e strutturale;

Francesco Chillè Middle Technical Specialist in campo strutturale;

Elisa Bianchi Janetti Middle Technical Specialist in campo strutturale;

Eleonora Sangiovanni Middle Technical Specialist in campo idraulico;

Donato Lucadamo Senior Technical Specialist in campo geologico ed esperto di Terre e rocce da scavo;

Giusi Avena Middle Technical Specialist in campo ambientale;

Matteo Terzi Middle Technical Specialist Computi e progettazione risoluzione interferenze;

Francesco Malta Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione definitiva;

Pierpaolo Viaro, Giuseppe Salvadori Senior CAD designer.

Il team di progetto **potrà essere integrato** con i seguenti Consulenti con cui Stantec ha già lavorato, a supporto per le attività oggetto della presente offerta tecnico-economica, tra cui:

- Ing. **Alberto Busa**: Senior technical Specialist in campo strutturale – opere speciali;

Inoltre per alcune attività di progettazione specialistica il team si potrà avvalere delle seguenti società:

- **Studio Benvenuto & Associati (Genova)**: Analisi di rischio Porto Petroli;
- **Techfem**.

Stantec si riserva la possibilità di coinvolgere altre figure professionali per sviluppare eventuali parti progettuali specialistiche. Tali consulenti saranno comunicati preventivamente al Cliente.

2.5 Durata delle attività

Le attività descritte nella presente offerta verranno svolte indicativamente come descritto in dettaglio in **Allegato A** della presente offerta.

Il cronoprogramma di progetto è considerato di massima e non tiene conto di eventuali slittamenti dovuti fattori non dipendenti dai progettisti (es. tempi di approvazione o richieste da parte di enti ad oggi non prevedibili in modo definito e certo).

3 Proposta economica

3.1 Corrispettivo forfettario

Per l'attività svolta, STANTEC S.p.A. sarà titolata alla fatturazione dei seguenti corrispettivi complessivi forfettari al netto dell'IVA e oneri di legge (INARCASSA pari al 4%).

L'importo delle prestazioni offerte è stato calcolato in analogia al compenso professionale per le attività di progettazione ex D.M. del 17 Giugno 2016, assumendo i seguenti dati di riferimento.

LOTTO 1

Valore delle opere da progettare: € 37.370.000,00.

Di cui:

- **Pescatori**

Valore delle opere da progettare: € 1.500.000,00 (Pescatori)

Categoria dell'opera da realizzare: (D.01)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.06385038

Grado di complessità tecnica: 0.65

Prestazioni da eseguire Qbll.01, Qbll.06, Qbll.09, Qbll.11, Qbll.12, Qbll.13, Qbll.17, Qbll.19, Qblll.03, Qblll.04, Qblll.05.

Totale aliquota prestazioni suddette: 0.70.

Importo risultante prestazioni progettuali: 43.733,48

Rimborsi spese ed oneri (CP): 24.69% = € 10.797,80

Importo totale: **€ 54.531,28**

- **Rio Molinassi - (D.02)**

Valore delle opere da progettare: € 19.041.000,00 (Rio Molinassi)

Categoria dell'opera da realizzare:(D.02)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.04224961

Grado di complessità tecnica: 0.45

Prestazioni da eseguire Qbll.9, Qbll.12, Qbll.13, Qbll.17, Qbll.19, Qbll.25, Qblll.01, Qblll.03, Qblll.04, Qblll.05, Qblll.07.

Totale aliquota prestazioni suddette: 0.54.

Importo risultante prestazioni progettuali: 194.963,23

Rimborsi spese ed oneri (CP): 13,72% = € 26.748,96.

Importo totale: **€ 221.712,19**

- **Rio Molinassi - (S.05)**

Valore delle opere da progettare: € 6.287.000,00 (Rio Molinassi)

Categoria dell'opera da realizzare: (S.05)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.04908157

Grado di complessità tecnica: 1.05

Prestazioni da eseguire Qbll.06, Qbll.9, Qbll.12, Qbll.13, Qbll.17, Qbll.19, Qbll.25, Qblll.01, Qblll.03, Qblll.04, Qblll.05, Qblll.07.

Totale aliquota prestazioni suddette: 0.57.

Importo risultante prestazioni progettuali: 183.683,54

Rimborsi spese ed oneri (CP): 21.70 = € 39.859,33.

Importo totale: **€ 223.542,87**

- **Spostamento sottoservizi (incluso oleodotti)**

Valore delle opere da progettare: € 10.542.000,00 (Spostamento sottoservizi tra cui oleodotti) - **escluso onere di rimozione condotte abbandonate.**

Categoria dell'opera da realizzare: (D.05)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.04551792

Grado di complessità tecnica: 0.8

Prestazioni da eseguire Qbll.01, Qbll.09, Qbll.10, Qbll.11, Qbll.12, Qbll.13, Qbll.17, Qbll.19, Qbll.25, Qblll.03, Qblll.04, Qblll.05, Qblll.07.

Totale aliquota prestazioni suddette: 0.68.

Importo risultante prestazioni progettuali: 261.040,25€

Rimborsi spese ed oneri (CP): 19.04% = € 49.702,06.

Importo totale: **€ 310.742,31**

LOTTO 3

- **Briglia selettiva**

Valore delle opere da progettare: € 3.610.000,00.

Categoria dell'opera da realizzare: (S.05)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.05512610

Grado di complessità tecnica: 1,05

Prestazioni da eseguire Qbll.01, Qbll.09, Qbll.10, Qbll.11, Qbll.12, Qbll.13, Qbll.17, Qbll.19, Qblll.03, Qblll.04, Qblll.05, Qblll.07.

Totale aliquota prestazioni suddette: 0.68.

Importo risultante prestazioni progettuali: € 139.613,99

Rimborsi spese ed oneri (CP): 23.37% = € 32.627,79.

Importo totale: **€ 172.241,78**

LOTTO 1 + LOTTO 3

Corrispettivo complessivo relativo alle opere del LOTTO 1 e Lotto 3:

- corrispettivo a **tariffa**:
 - euro 982.770,43 (novecentoottantaduemilasettecentosettantaeuro/43);
- **Sconto 40,1 %**:
 - euro 394.090,94 (trecentonovantaquattromilanovantaeuro/94);
- **corrispettivo dovuto (restano netti)**:
 - **euro 588.679,49 (cinquecentoottantottomilaseicentosettantanoveeuro/49).**

Quanto sopra è riportato nel prospetto seguente:

		lotto 1	Lotto 3	totale
	tariffa	€ 810.528,65	€ 172.241,78	€ 982.770,43
0,401	sconto 40,1%	€ 325.021,99	€ 69.068,95	€ 394.090,94
0,599	netto offerta	€ 485.506,66	€ 103.172,83	€ 588.679,49

Agli importi sopra indicati va aggiunto ove previsto il contributo alla cassa professionisti (4%) e l'IVA (contributo di legge).

ANALISI

Una volta completato il processo di selezione del fornitore, come descritto ai paragrafi precedenti, le analisi saranno contabilizzate come segue:

- **Valore del contratto fornitore-Stantec, maggiorato del 25% (in considerazione di utile e spese generali)**

Si stima preliminarmente un importo indicativo complessivo di **100.000,00 €**, che sarà comunque riconosciuto a consuntivo.

Agli importi sopra indicati va aggiunto ove dovuto il contributo alla cassa professionisti (4%) e l'IVA (contributo di legge).

Qualora le attività dovessero essere interrotte prima del loro completamento, si provvederà a fatturare solo i compensi spettanti alla data dell'interruzione del lavoro.

La quotazione comprende una revisione non sostanziale della documentazione di progetto consegnata. Qualora dovessero emergere modifiche sostanziali, saranno valutate separatamente.

Il corrispettivo indicato include gli oneri per l'esecuzione delle attività come descritte nella presente proposta tecnico-economica e suoi allegati.

3.2 Assunzioni

- Gli elaborati economici saranno redatti prendendo come riferimento il nuovo prezzario Opere Edili Regione Liguria del 2019;
- Gli elaborati strutturali saranno redatti in conformità alle NTC18;
- Accessibilità e disponibilità delle aree e dei manufatti, compresi quelli oggetto di demolizione sono in capo al Cliente;
- piano particellare, visure catastali dell'area e stime economiche relative agli espropri delle aree oggetto di intervento saranno a cura del Cliente;
- la disponibilità della fascia da asservire per il passaggio e la manutenzione degli oleodotti in area cabina alta tensione di Fincantieri, così come indicato nelle tavole di risoluzione interferenze progetto oleodotti del progetto datato 2018;
- piano particellare e visure catastali dell'area e stime economiche relative agli espropri delle aree oggetto di intervento saranno a cura del Cliente;
- Censimento sottoservizi esistenti: sarà cura del Cliente organizzare gli incontri tecnici con i gestori dei sottoservizi;
- Oleodotti: per le specifiche dei materiali (es. la tubazione di linea e impianti) si considerano gli standard dei vari proprietari degli oleodotti, fornite dal Cliente;
- Le informazioni geotecniche ove disponibili saranno fornite dal Cliente sulla base di lavori/indagini già effettuate dallo stesso nelle aree di interesse;
- La risoluzione delle interferenze degli oleodotti non include variazioni all'attuale assetto oleodotti in corrispondenza del Rio Marotto;
- Cronoprogramma dei lavori contenuto nel Decreto 1: sarà aggiornato in fase progettuale ed eventuali discrepanze saranno segnalate al Cliente;
- L'accesso al sito e la relativa logistica dovranno essere discussi, programmati e concordati con il Cliente prima dell'esecuzione dei sopralluoghi da parte di Stantec.
- Qualsiasi autorizzazione o permesso per accedere alle aree oggetto di progettazione saranno a cura del Cliente;
- I costi di viaggio, vitto e alloggio sono compresi nel corrispettivo indicato come descritto nella presente offerta;
- Progetto pescatori: si assume che le cooperative interessate sono n.3; non sono previste

- variazioni progettuali in corso di progettazione che includano ulteriori cooperative; si assume inoltre confermata l'area in cui è ad oggi prevista la ricollocazione;
- Per i seguenti sottoservizi in particolare è prevista la sola progettazione in ambito civile:
 - Terna;
 - Enel;
 - Utenze telefoniche.
 - Per le utenze gas, acquedotto, reti fognarie verranno sviluppati e aggiornati i progetti redatti nel 2018 forniti da Mediterranea delle Acque ed IREN (il diametro delle tubazioni sarà considerato un dato di input sulla base dei progetti già ricevuti in fase di redazione del progetto calata/Rio datato 2018);
 - I Servizi non espressamente indicati nella presente proposta sono esclusi dallo scopo dei lavori.
 - Nel caso in cui la progettazione individuasse la necessità di effettuare ulteriori attività, i corrispettivi per l'esecuzione di tali attività saranno definiti in un documento separato che darà luogo ad un'estensione della presente offerta.

3.3 Condizioni di pagamento

Le fatture inerenti al corrispettivo verranno emesse alle seguenti scadenze, **per Lotto**:

1. 20% del totale importo, alla firma del contratto;
2. 60% del totale alla consegna degli elaborati al Cliente (Comune di Genova);
3. 10% a completamento CDS ove prevista, altrimenti entro 60 giorni dalla consegna elaborati di cui al punto 2;
4. 5% a completamento C.LL.PP. o Provveditorato (vd Decreto n.1) ove previsto, altrimenti entro 60 giorni dalla consegna elaborati di cui al punto 2;
5. 5% del Totale all'approvazione a seguito di verifica del progetto esecutivo da parte della stazione Appaltante (Validazione). Comunque entro 120 giorni dalla consegna del progetto esecutivo.

Le tariffe si intendono al netto di IVA di Legge e contributo alla cassa professionisti (4%) ove dovuto.

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture. I pagamenti dovranno essere effettuati sul seguente conto bancario:

Intesa Sanpaolo S.p.A

P.zza G. dalle Bande Nere, n. 10 – Milano

c/c n. 000016550165 - ABI 03069 - CAB 09542

EUROPEE IBAN IT59 N030 6909 5420 0001 6550 165

Se il pagamento non sarà effettuato entro 30 giorni, previo preavviso scritto di una settimana, Stantec S.p.A. si riserva il diritto di sospendere tutti o parte dei Servizi. Sul compenso spettante verrà applicato un interesse mensile pari all'1,5% (18% p.a.) eventualmente ridotto affinché non ecceda l'importo massimo stabilito per legge.

Il Cliente non avrà diritto all'utilizzo dei Servizi prodotti fino all'effettuazione del pagamento.

3.4 Esclusioni

Sono esclusi dalla presente prestazione le seguenti attività:

- Spostamento sottosevizi ove non esplicitamente indicato;
- Studi di soluzioni alternative di localizzazione della briglia diverse da quella individuata dal Cliente e oggetto di precedente studio Stantec;
- Progetti di bonifica / Analisi di Rischio;
- Ulteriori riunioni di coordinamento rispetto a quelle previste nelle presente offerta tecnico economica;
- onere di progettazione e rimozione condotte abbandonate/dismesse;
- quanto non espressamente indicato nella presente offerta sarà oggetto di quotazione separata.

4 Profilo aziendale

Siamo tutti parte integrante della comunità in cui operiamo e lavoriamo. Ecco perché il nostro motto in Stantec è "design with community in mind".

Il Gruppo Stantec, grazie ad un'organizzazione di circa 22,000 persone distribuite in oltre 400 uffici, può contare su una vasta gamma di competenze indispensabili per lo sviluppo di progetti nei settori dell'acqua, dell'ambiente, dell'energia e delle infrastrutture. I nostri team di architetti, ingegneri e consulenti curano tutte le fasi progettuali da quella preliminare a quella di costruzione e messa in opera, riuscendo a creare una perfetta armonia tra creatività, esigenze della comunità in cui si opera e relazione con il cliente. Questa esperienza si basa su quasi 200 anni di storia in cui la Società ha realizzato alcune delle più importanti infrastrutture idriche al mondo, salvaguardando l'acqua, una delle risorse naturali più preziose per la nostra economia e per la nostra vita. La presenza sul territorio e le relazioni consolidate a livello locale, insieme all'esperienza globale, permettono a Stantec di risolvere in modo più creativo e personalizzato qualunque sfida che il mercato proponga. Il Gruppo Stantec è quotato nelle borse di Toronto e New York (TSX e NYSE con il simbolo STN).

La prestigiosa rivista europea di settore New Civil Engineer, puntualmente, continua a riservare a Stantec i primi posti nelle sue classifiche delle società di ingegneria. Allo stesso modo, ogni anno, la Società si aggiudica i primi posti delle classifiche di ingegneria stilate dalla rivista americana Engineering News Record (ENR).

Tali riconoscimenti la confermano come una delle maggiori società mondiali indipendenti nel campo dell'ingegneria, della consulenza strategica, delle tecnologie e delle costruzioni.

I principali clienti di Stantec sono società industriali multinazionali, Governi, Amministrazioni locali, banche, Agenzie Internazionali (Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo, Banca Mondiale, Banca Europea per gli Investimenti, USAID e Commissione Europea), Utilities, società di servizio pubblico.

4.1 Stantec nel mondo

La Società opera in tutto il mondo attraverso quattro Regioni: Europe-Africa, Middle East, Americas e Asia-Pacific.

Nella Regione Europe-Africa, con circa 2500 dipendenti, la società è presente in Italia, Regno Unito, Belgio, Olanda, Turchia, Cipro, Etiopia ed altri Paesi europei ed africani.

L'infrastruttura informatica sviluppata da Stantec ha ricevuto prestigiosi riconoscimenti internazionali ed oggi unisce tutti gli uffici del Gruppo permettendo la condivisione di informazioni, risorse e tecnologie. Tutto ciò fa sì che, in qualunque ufficio si trovino, i nostri dipendenti siano in grado di collaborare sullo stesso progetto in tempo reale.

Allo stesso tempo, questa condivisione contribuisce a dare impulso allo sviluppo di conoscenze e competenze che riflettono le diverse realtà locali in cui le società del Gruppo operano..

4.2 In Italia

Il Gruppo è presente in Italia dal 1973, dove ha operato attraverso la società MWH S.p.A. fino al 2017, quando è divenuta Stantec S.p.a. a seguito dell'acquisizione globale di MWH da parte di Stantec. Nel corso degli anni, la Società ha sviluppato un portafoglio clienti nazionale ed internazionale che beneficia del forte network del Gruppo. In Italia abbiamo circa 140 dipendenti, tra cui ingegneri e laureati in materie scientifiche.

L'ufficio principale è Milano, cui si affianca quello di Roma.

Il team italiano ha sviluppato competenze notevoli nel gestire progetti nel campo delle energie sostenibili, infrastrutture e ambiente non solo in Italia ma anche in vari Paesi dell'Europa Meridionale, Centrale e Orientale.

Ogni anno, Stantec compare tra le prime 10 società di ingegneria pura in Italia secondo le classifiche stilate dalla prestigiosa testata di settore Edilizia e Territorio (Il Sole 24 Ore).

Stantec in Italia è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Cat. 9 – Bonifica Siti.

Stantec S.p.A è dotata di un sistema di gestione integrato per la qualità, l'ambiente e la sicurezza certificato secondo gli standard internazionali ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e OHSAS 18001:2007. Il Centro di Formazione della Società è accreditato dalla Regione Lombardia. Grazie all'efficace integrazione dei tre sistemi di gestione, nel 2010 Stantec ha ricevuto il riconoscimento "Certiquality Excellence".

5 Condizioni generali di validità dell'offerta

5.1 Obblighi concernenti i servizi

5.1.1 QUALITÀ E COMPLETEZZA DEI SERVIZI

Il Cliente s'impegna a fornire a Stantec S.p.A tutti i dati e le informazioni importanti in suo possesso o alle quali ha accesso al fine di consentire a Stantec S.p.A lo svolgimento del servizio. Stantec S.p.A svilupperà le proprie attività sulla base dell'accuratezza dei dati e delle informazioni forniti dal Cliente o ottenuti da fonti generalmente accettate e riconosciute. Il Cliente s'impegna ad ottenere, e sostenere qualsiasi spesa relativa, tutti i permessi, le licenze, le registrazioni, le qualifiche e le autorizzazioni che potrebbero essere richieste per legge in merito ai Servizi od essere necessarie per rispettare le disposizioni o le migliori prassi locali.

La qualità ed accuratezza della fornitura di Servizi da parte di Stantec S.p.A corrisponderà alla qualità ed accuratezza normalmente utilizzate da consulenti professionisti che svolgono i medesimi o simili servizi nello stesso periodo di tempo e luogo.

Fatta eccezione per qualsiasi diritto o ricorso del Cliente stabilito dalla legge, il solo obbligo di Stantec S.p.A in caso di rilievo di non conformità nelle prestazioni fornite, in base a quanto generalmente specificato nelle pratiche di consulenza e ingegneria, sia illecita o in contratto, sarà quello di ripetere i Servizi a spese di Stantec S.p.A a condizione che la non conformità venga segnalata per iscritto dal Cliente a Stantec S.p.A entro un tempo ragionevole dalla sua rilevazione, ma in ogni caso non oltre i 3 anni dalla data della Relazione Finale ("periodo di garanzia"). Trascorsi i 3 anni, Stantec S.p.A non avrà più alcun obbligo di ripetere i servizi.

Qualora Stantec S.p.A non dovesse provvedere alla ripetizione dei Servizi, in accordo con quanto descritto nel paragrafo precedente, dovrà fornire al Cliente un indennizzo per eventuali perdite, danni e costi sostenuti a causa della mancata prestazione; tale indennizzo non sarà comunque superiore al compenso corrisposto a Stantec S.p.A come specificato nella proposta economica.

La notifica delle non conformità di cui sopra dovrà pervenire a Stantec S.p.A entro il periodo di garanzia. In caso contrario, i Servizi saranno considerati conformi ai requisiti previsti dalla Specifica Tecnica di offerta.

5.1.2 ACCORDO DI CONFIDENZIALITÀ

Il Cliente e Stantec S.p.A si impegnano a considerare strettamente confidenziali ed esclusivi tutte le informazioni e i dati consegnati dall'altra parte sia nel caso di documentazione che ne riporti espressamente apposita dicitura, sia nel caso di dati che per propria natura o per altre circostanze siano da considerarsi tali. Entrambe le parti s'impegnano a non divulgare a terzi tali informazioni o dati, né nel corso del presente Accordo né successivamente alla sua risoluzione. Entrambe le parti s'impegnano a garantire che i rispettivi dirigenti, funzionari, dipendenti e, ove ammesso, sub-consulenti rispettino l'accordo di confidenzialità di cui sopra.

5.2 Diritti di proprietà intellettuale

Il Cliente riconosce che Stantec S.p.A rimarrà o diventerà l'unico titolare di tutti i diritti di copyright, marchi di fabbrica, nomi commerciali, brevetti e progetti e degli altri diritti di proprietà intellettuale creati od utilizzati da Stantec S.p.A per l'espletamento dei propri Servizi, siano essi presenti in documenti o in software. Tutte le invenzioni, i disegni, le metodologie, i processi, le tecniche, le idee, i concetti e il know-how creati, potenziati o utilizzati per lo svolgimento dei Servizi diventeranno o rimarranno proprietà di Stantec S.p.A.

Una volta avvenuta l'ultimazione di tutti i pagamenti previsti nel presente Accordo, Stantec S.p.A concederà al Cliente una licenza non esclusiva per l'utilizzo degli elaborati prodotti per i soli scopi indicati in questa offerta. Il Cliente non potrà utilizzare i suddetti elaborati per scopi diversi da quelli previsti, e non potrà divulgare gli stessi a terzi senza autorizzazione scritta da

parte di Stantec S.p.A.

5.3 Responsabilità

Stantec S.p.A assume a proprio carico l'obbligo di utilizzare la dovuta attenzione e diligenza professionale nello svolgimento e nei limiti dei Servizi oggetto della presente offerta.

Nella misura massima consentita dalla legge, in nessun caso nessuna parte sarà responsabile nei confronti dell'altra per danni speciali, incidentali o consequenziali o per le perdite di profitto, di contratti o a causa di fermo attività.

Gli elaborati che Stantec S.p.A predisporrà saranno basati sulle osservazioni e sui dati raccolti in uno specifico e determinato momento. Le valutazioni relative saranno pertanto riferite alle condizioni e allo stato di operatività nei quali si trova il sito al momento dei sopralluoghi. Una variazione di qualunque natura potrebbe alterare le elaborazioni e le conclusioni tratte da Stantec S.p.A.

Eventuali riferimenti alle leggi e alle norme locali e nazionali, se presenti nella relazione finale stesa da Stantec S.p.A, saranno forniti a solo titolo informativo e non costituiranno in alcun modo parere legale.

Nella misura massima consentita dalla legge, la responsabilità totale di Stantec S.p.A relativa al presente Accordo, sia essa contrattuale, per illecito, negligenza, violazione dello statuto o altro (ad eccezione di lesioni personali e decesso) non dovrà comunque superare il compenso corrisposto a Stantec S.p.A come specificato nella proposta economica.

Nessuna delle parti sarà perseguibile per inadempienze o ritardi nello svolgimento come stabilito nel presente Accordo. Fanno eccezione i mancati o ritardati pagamenti per Servizi già forniti nel caso in cui tali ritardi o inadempienze siano causati da eventi che esulano dal ragionevole controllo della parte interessata. Tra questi, ma non solo, guerre, scioperi, manifestazioni, incendi, calamità naturali o richieste di enti governativi. La parte coinvolta dovrà darne notifica all'altra parte non appena possibile.

Stantec S.p.A sarà autorizzata a modificare in modo equo il corrispettivo e le tempistiche dello svolgimento dei Servizi nel caso in cui il ritardo o il lavoro straordinario sia dovuto a eventi esterni al di là del suo ragionevole controllo

5.4 Tempistiche

Le attività saranno svolte come da Allegato A, qualora l'accettazione del presente ordine (o comunque una comunicazione formale di accettazione della presente offerta) da parte del Cliente avvenga entro il 15.10.2019.

In caso di ritardo per attività non di competenza della scrivente società, Stantec comunicherà al Cliente le nuove tempistiche di consegna degli elaborati. Resta inteso che contestualmente all'accettazione della presente dovranno essere forniti a Stantec i dati necessari all'avvio della progettazione.

5.5 Oneri del committente

Il Committente dovrà fornire tutta la documentazione necessaria per lo svolgimento del progetto. Eventuali documenti mancanti costituiranno evidentemente causa del dilatarsi delle tempistiche previste per la redazione del progetto oggetto della presente offerta.

5.6 Periodo di validità

Il presente Accordo dovrà essere considerato valido e vincolante per Stantec S.p.A. fino al 31/12/19.

Entrambe le parti hanno facoltà di far cessare il presente Accordo immediatamente, previa comunicazione scritta all'altra parte qualora quest'ultima: non rispetti i termini di pagamento delle fatture indicati nell'Accordo; oppure risulti in stato di bancarotta, insolvenza o condizione simile; oppure sospenda o chiuda la propria attività o si trovi sotto procedura di liquidazione. Nel caso di una violazione sostanziale del presente Accordo da una delle parti, l'altra parte potrà notificare la parte inadempiente riportando i dettagli della violazione e richiedendo che la violazione venga sanata entro 30 giorni dal ricevimento della notifica. Qualora la parte inadempiente non avesse rimediato alla violazione entro 30 giorni, l'altra parte potrà porre fine al presente Accordo inviando un avviso scritto. Nel caso in cui sia il Cliente la parte inadempiente riguardo al presente Accordo, Stantec S.p.A potrà a sua unica discrezione sospendere la fornitura dei Servizi senza però terminare l'Accordo.

Qualora questo Accordo venga sospeso o cessato prima dei termini previsti per qualsiasi motivo, tale azione non avrà effetti sui diritti o le spettanze maturati durante lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo o stabiliti dalla legge. Il Cliente corrisponderà a Stantec S.p.A quanto dovuto a fronte dei Servizi effettuati prima della sospensione o della cessazione dell'Accordo, compresi i costi e le spese da Stantec S.p.A ragionevolmente sostenuti.

5.7 Non concorrenza

Il Cliente, durante tutta la durata di questo Contratto e per i successivi 12 mesi dalla sua scadenza, si impegna a non offrire direttamente o indirettamente opportunità di lavoro a dipendenti o professionisti che operano per conto di Stantec S.p.A. o di società affiliate.

5.8 Foro competente

Qualsiasi controversia che dovesse insorgere in merito alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto, sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Milano.

5.9 Validità dell'accordo

Il presente accordo rappresenta tutto quanto concordato tra le parti in merito all'oggetto. In virtù del presente accordo decade quanto eventualmente in precedenza discusso, negoziato e concordato tra le parti.

5.10 Modello organizzativo ai sensi del D. Lgs. 231/2001

Stantec S.p.A. dichiara e garantisce di aver adottato e di attuare, in linea con il D.Lgs. n. 231/2001, un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo. Coerentemente, è stato costituito un Organismo di Vigilanza autonomo, indipendente e professionale che assicura la corretta attuazione del Modello.

5.11 Prassi commerciale

Con la sottoscrizione del presente Accordo le parti si obbligano a non pagare, promettere od autorizzare il pagamento, direttamente o indirettamente, di denaro o altre utilità a qualsiasi soggetto terzo (sia questi Pubblico Ufficiale o soggetto privato) al fine di indurre tale soggetto alla violazione delle leggi vigenti o a compiere qualsivoglia azione in favore di una delle parti coinvolte nell'esecuzione dei Servizi correlati al presente Accordo.

Le parti concordano che gli agenti o i rappresentanti delle stesse, assunti per rappresentare tali parti in merito ai Servizi, dovranno attenersi alla presente clausola e a tutte le norme relative alle attività e agli obblighi delle parti che hanno sottoscritto questo Accordo, incluse, ma senza che ciò costituisca limitazione alcuna, le norme e gli obblighi in materia di pagamenti impropri come descritto in precedenza.

Ognuna delle parti potrà, di volta in volta, richiedere e ricevere conferma scritta della piena ottemperanza dell'altra parte alla suddetta clausola. I requisiti della presente clausola, tuttavia, non proibiscono il normale e ordinario svolgimento del business o la distribuzione di momenti commerciali di valore nominale.

5.12 Miscellanea

Nessun elemento del presente Accordo è inteso o deve essere interpretato al fine di creare rapporti di agenzia, partnership o joint venture tra le Parti.

L'invalidità o inapplicabilità di alcuni specifici elementi del presente Accordo non inficieranno la validità e applicabilità del resto dell'Accordo.

Le Parti dichiarano di aver letto e compreso a fondo tutte le clausole suddette e di accettarle di conseguenza.

OGGETTO: Progetto per appalto integrato Lotto 1 - Lotto 3

Con la sottoscrizione del presente Accordo entrambe le parti accettano i termini e le condizioni contenute nel documento in oggetto.

Cliente:

Nome: _____

Firma: _____

Titolo: _____

Data: _____

Stantec S.p.A

Nome: _____ Emanuela Sturniolo _____

Firma: _____ Emanuela Sturniolo _____

Titolo: _____ Legale Rappresentante _____

Data: _____ 15/10/2019 _____

FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
D	00	R	001	Relazione Generale
D	00	R	002	Studio Preliminare Ambientale
D	00	R	003	Relazione Indagini Geognostiche ed Ambientali
D	00	E	004	Elenco prezzi unitari
D	00	E	005	Computo metrico estimativo
D	00	E	006	Quadro economico
D	00	E	007	Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera
D	00	R	008	Relazione di cantierizzazione
D	00	C	009	Cronoprogramma
D	00	R	010	Piano di Monitoraggio Ambientale
D	00	R	011	Capitolato Speciale d'Appalto - parte amministrativa
D	00	R	012	Schema di contratto
D	00	R	013	Relazione di censimento e risoluzione delle interferenze
D	00	R	014	Piano di Utilizzo
D	00	R	015	Disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
D	00	R	015	Paesaggistica

LOTTO 01 a Rio Molinassi- FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE				
D	01_a	R	001	Relazione geologica e idrogeologica
D	01_a	R	002	Relazione geotecnica generale e sismica
D	01_a	R	003	Relazione geotecnica specialistica
D	01_a	R	004	Relazione idraulica e piano di manutenzione
D	01_a	R	005	Relazione di Calcolo delle strutture
D	01_a	R	006	Capitolato speciale - Parte tecnica
ELABORATI GRAFICI				
INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO				
D	01_a	D	033 foglio 1/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale foglio 1/2
D	01_a	D	033 foglio 2/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale foglio 2/2
D	01_a	R	009	Estratto del Piano regolatore Portuale
STATO DI ATTO				
D	01_a	D	001	corografia 1:50.000
D	01_a	D	002	corografia 1:10.000
D	01_a	D	003	carta geologica
D	01_a	D	004	carta geomorfologica
D	01_a	D	005	carta idrogeologica
D	01_a	D	006	carta dei vincoli
D	01_a	D	007 foglio 1/5	Documentazione fotografica 1/5
D	01_a	D	007 foglio 2/5	Documentazione fotografica 2/5
D	01_a	D	007 foglio 3/5	Documentazione fotografica 3/5
D	01_a	D	007 foglio 4/5	Documentazione fotografica 4/5
D	01_a	D	007 foglio 5/5	Documentazione fotografica 5/5
D	01_a	D	008	ilievo Topografico planimetria generale
D	01_a	D	009 foglio 1/5	ilievo Topografico 1/5 planimetria di dettaglio
D	01_a	D	009 foglio 2/5	ilievo Topografico 2/5 planimetria di dettaglio
D	01_a	D	009 foglio 3/5	ilievo Topografico 3/5 planimetria di dettaglio
D	01_a	D	009 foglio 4/5	ilievo Topografico 4/5 planimetria di dettaglio
D	01_a	D	009 foglio 5/5	ilievo Topografico 5/5 planimetria di dettaglio
D	01_a	D	010	Censimento Sottoservizi - Planimetria generale
D	01_a	D	011 foglio 1/5	Censimento Sottoservizi - Planimetria di Dettaglio 1/5
D	01_a	D	011 foglio 2/5	Censimento Sottoservizi - Planimetria di Dettaglio 2/5
D	01_a	D	011 foglio 3/5	Censimento Sottoservizi - Planimetria di Dettaglio 3/5

LOTTO 01 a Rio Molinassi- FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
D	01_a	D	011 foglio 4/5	Censimento Sottoservizi - Planimetria di Dettaglio 4/5
D	01_a	D	011 foglio 5/5	Censimento Sottoservizi - Planimetria di Dettaglio 5/5
D	01_a	D	012 foglio 1/5	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche 1/5
D	01_a	D	012 foglio 2/5	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche 2/5
D	01_a	D	012 foglio 3/5	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche 3/5
D	01_a	D	012 foglio 4/5	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche 4/5
D	01_a	D	012 foglio 5/5	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche 5/5
STATO DI PROGETTO				
D	01_a	D	013	Planimetria generale ed individuazione sezioni trasversali
D	01_a	D	014	Profilo longitudinale sez.1-9
D	01_a	D	015	Profilo longitudinale sez.9-38
D	01_a	D	016 foglio 1/5	Planimetria di Dettaglio 1/5
D	01_a	D	016 foglio 2/5	Planimetria di Dettaglio 2/5
D	01_a	D	016 foglio 3/5	Planimetria di Dettaglio 3/5
D	01_a	D	016 foglio 4/5	Planimetria di Dettaglio 4/5
D	01_a	D	016 foglio 5/5	Planimetria di Dettaglio 5/5
D	01_a	D	017 foglio 1/5	Pianta Scavi e Consolidamenti 1/5
D	01_a	D	017 foglio 2/5	Pianta Scavi e Consolidamenti 2/5
D	01_a	D	017 foglio 3/5	Pianta Scavi e Consolidamenti 3/5
D	01_a	D	017 foglio 4/5	Pianta Scavi e Consolidamenti 4/5
D	01_a	D	017 foglio 5/5	Pianta Scavi e Consolidamenti 5/5
D	01_a	D	018 foglio 1/6	Sezioni Trasversali dalla 1 alla 5 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	018 foglio 2/6	Sezioni Trasversali dalla 6 alla 8 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	018 foglio 3/6	Sezioni Trasversali dalla 9 alla 16 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	018 foglio 4/6	Sezioni Trasversali dalla 17 alla 24 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	018 foglio 5/6	Sezioni Trasversali dalla 25 alla 32 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	018 foglio 6/6	Sezioni Trasversali dalla 33 alla 38 - Carpenterie Canale
D	01_a	D	019 foglio 1/4	Planimetria di Inquadramento Opere Nodo di via Merano
D	01_a	D	019 foglio 2/4	Planimetria Opere per sistemazione linee telefoniche Nodo di via Merano
D	01_a	D	019 foglio 3/4	Planimetria Opere per sistemazione linee telefoniche Nodo di via Merano
D	01_a	D	019 foglio 4/4	Planimetria Opere per sistemazione linee telefoniche Nodo di via Merano
D	01_a	D	020 foglio 1/2	Opere Principali Nodo di Via Merano 1/2 (Carpenterie Manufatto Idraulico)
D	01_a	D	020 foglio 2/2	Opere Principali Nodo di Via Merano 2/2 (Particolari Manufatto Idraulico)
D	01_a	D	021 foglio 1/5	Opere Secondarie Nodo di Via Merano 1/5 (Carpenterie Nuove Camerette Telecom)
D	01_a	D	021 foglio 2/5	Opere Secondarie Nodo di Via Merano 2/5 (Cunicolo TERNA)

LOTTO 01 a Rio Molinassi- FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
D	01_a	D	021 foglio 3/5	Opere Secondarie Nodo di Via Merano 3/5 (Coperture Provvisorie Fincantieri)
D	01_a	D	021 foglio 4/5	Opere Secondarie Nodo di Via Merano 4/5 (Ponte Tubi Provvisorio)
D	01_a	D	021 foglio 5/5	Opere Secondarie Nodo di Via Merano 5/5 (Passerella Pedonale)
D	01_a	D	022 foglio 1/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 1/9 (Consolidamenti - Pianta 1/2)
D	01_a	D	022 foglio 2/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 2/9 (Consolidamenti - Pianta 2/2)
D	01_a	D	022 foglio 3/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 3/9 (Consolidamenti - Sezione 1/2)
D	01_a	D	022 foglio 4/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 4/9 (Consolidamenti - Sezione 2/2)
D	01_a	D	022 foglio 5/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 5/9 (Carpenteria - Pianta 1/2)
D	01_a	D	022 foglio 6/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 6/9 (Carpenteria - Pianta 2/2)
D	01_a	D	022 foglio 7/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 7/9 (Carpenteria - Sezioni)
D	01_a	D	022 foglio 8/9	Monolito di Attraversamento dei Binari Ferroviari 8/9 (Particolari Opere di Sostegno ai Binari)
D	01_a	D	023	Carpenterie Ponte di via Bressanone e di via ronchi
D	01_a	D	024 foglio 1/9	Fasi realizzative - via Merano 1/9
D	01_a	D	024 foglio 2/9	Fasi realizzative - via Merano 2/9
D	01_a	D	024 foglio 3/9	Fasi realizzative - via Merano 3/9
D	01_a	D	024 foglio 4/9	Fasi realizzative - via Merano 4/9
D	01_a	D	024 foglio 5/9	Fasi realizzative - via Merano 5/9
D	01_a	D	024 foglio 6/9	Fasi realizzative - via Merano 6/9
D	01_a	D	024 foglio 7/9	Fasi realizzative - via Merano 7/9
D	01_a	D	024 foglio 8/9	Fasi realizzative - via Merano 8/9
D	01_a	D	024 foglio 9/9	Fasi realizzative - via Merano 9/9
D	01_a	D	025 foglio 1/4	Fasi realizzative 1/4- via Bressanone
D	01_a	D	025 foglio 2/4	Fasi realizzative 2/4- via Bressanone
D	01_a	D	025 foglio 3/4	Fasi realizzative 3/4- via Bressanone
D	01_a	D	025 foglio 4/4	Fasi realizzative 4/4- via Bressanone
D	01_a	D	026 foglio 1/6	Fasi realizzative 1/6 - via ronchi
D	01_a	D	026 foglio 2/6	Fasi realizzative 2/6 - via ronchi
D	01_a	D	026 foglio 3/6	Fasi realizzative 3/6 - via ronchi
D	01_a	D	026 foglio 4/6	Fasi realizzative 4/6 - via ronchi
D	01_a	D	026 foglio 5/6	Fasi realizzative 5/6 - via ronchi
D	01_a	D	026 foglio 6/6	Fasi realizzative 6/6 - via ronchi
D	01_a	D	027 foglio 1/3	Lavorazioni ed Occupazione binari Fase 1
D	01_a	D	027 foglio 2/3	Lavorazioni ed Occupazione binari Fase 2
D	01_a	D	027 foglio 3/3	Lavorazioni ed Occupazione binari Fase 3
D	01_a	D	029 foglio 1/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 1/6

LOTTO 01 a Rio Molinassi- FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
D	01_a	D	029 foglio 2/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 2/6
D	01_a	D	029 foglio 3/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 3/6
D	01_a	D	029 foglio 4/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 4/6
D	01_a	D	029 foglio 5/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 5/6
D	01_a	D	029 foglio 6/6	Tavola delle Cantierizzazioni - foglio 6/6
D	01_a	D	030 foglio 1/4	Viabilità provvisoria Via Merano - 1/4
D	01_a	D	030 foglio 2/4	Viabilità provvisoria Via Merano - 2/4
D	01_a	D	030 foglio 3/4	Viabilità provvisoria Via Merano -3/4
D	01_a	D	030 foglio 4/4	Viabilità provvisoria Via Merano -4/4
D	01_a	D	031 foglio 1/2	Viabilità provvisoria Via Bressanone - 1/2
D	01_a	D	031 foglio 2/2	Viabilità provvisoria Via Bressanone - 2/2
D	01_a	D	032	Viabilità provvisoria Via Ronchi
D	01_a	D	033	Pianta spostamento oleodotti
D	01_a	D	034	Spingitubo oleodotti Carpenterie
D	01_a	D	035	Meccanici Oleodotti Piante e sezioni

LOTTO 01 b Pescatori - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE				
D	01_b	R	001	Relazione geologica e idrogeologica
D	01_b	R	002	Relazione geotecnica generale e sismica
D	01_b	R	003	Relazione geotecnica specialistica
D	01_b	R	004	Relazione idraulica e piano di manutenzione
D	01_b	R	005	Relazione di Calcolo delle strutture
	01_b	R	005	Paesaggistica
D	01_b	R	006	Capitolato speciale - Parte tecnica
ELABORATI GRAFICI				
INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO				
D	01_b	D	033 foglio 1/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale foglio 1/2
D	01_b	D	033 foglio 2/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale foglio 2/2
D	01_b	R	009	Estratto del Piano regolatore Portuale
STATO DI FATTO				
D	01_b	D	001	corografia 1:50.000
D	01_b	D	002	corografia 1:10.000
D	01_b	D	003	carta geologica
D	01_b	D	004	carta geomorfologica
D	01_b	D	005	carta idrogeologica
D	01_b	D	006	carta dei vincoli
D	01_b	D	007 foglio 1/2	Documentazione fotografica 1/2
D	01_b	D	007 foglio 2/2	Documentazione fotografica 2/2
D	01_b	D	008	ilievo Topografico planimetria generale
D	01_b	D	010	Censimento Sottoservizi - Planimetria generale
D	01_b	D	011	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e Sezioni Geotecniche

LOTTO 01 b Pescatori - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
STATO DI PROGETTO				
D	01_b	D	013	Planimetria generale ed individuazione sezioni trasversali
D	01_b	D	014	Sezioni stato di progetto
D	01_b	D	015	Cantierizzazioni
D	01_b	D	016	Manufatti, Tavola di Tracciamento
D	01_b	D	017	Manufatti, Piazzale Pescatori, Carpenterie
D	01_b	D	018	Manufatti, Scaletto, Carpenterie
D	01_b	D	019	Manufatti, Pontile su pali, Carpenterie
D	01_b	D	020	Manufatti, Pontile Galleggiante, Predisposizioni, Ancoraggi e Dettagli
D	01_b	D	021	Tavola dei Drenaggi (Pianta e Dettagli Idraulici)
D	01_b	D	022	Acquedotto (Pianta e Dettagli)
D	01_b	D	023	Impianto Elettrico (Pianta e dettagli)

LOTTO 03 Briglia - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE				
D	02	R	001	Relazione geologica e idrogeologica
D	02	R	002	Relazione geotecnica generale e sismica
D	02	R	003	Relazione geotecnica specialistica
D	02	R	006	Relazione idraulica e piano di manutenzione
D	02	R	007	Relazione di Calcolo delle strutture.
D	02	R	009	Capitolato speciale - Parte tecnica
ELABORATI GRAFICI				
INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO				
D	02	D	001 foglio 1/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale, foglio 1/2
D	02	D	001 foglio 2/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale, foglio 2/2
D	02	R	013	Estratto del Piano Regolatore Portuale e delle concessioni
STATO DI FATTO				
D	02	D	002	corografia 1:50r000
D	02	D	003	corografia 1:10r000
D	02	D	004	carta geologica
D	02	D	005	carta geomorfologica
D	02	D	006	carta idrogeologica
D	02	D	007	carta dei vincoli
D	02	D	008	Documentazione fotografica
D	02	D	009	Rilievo Topografico planimetria generale
D	02	D	010	Rilievo Topografico planimetria di dettaglio
D	02	D	011	Censimento Sottoservizi
STATO DI PROGETTO				
D	02	D	014	Planimetria generale
D	02	D	015	Planimetrie di dettaglio
D	02	D	016	Profilo idraulico longitudinale
D	02	D	017	Pianta Scavi e Consolidamenti
D	02	D	018	Sezioni Trasversali - Carpenterie
D	02	D	019	Tavola delle Demolizioni
D	02	D	020	Adeguamento arginale sponde
D	02	D	021	Fasi realizzative





COMUNE DI GENOVA

REPERTORIO n.

SCHEMA DI CONTRATTO

Contratto di appalto tra il Comune di Genova e la Società di progettazione STANTEC S.P.A. per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere (Lotto 1) e di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negro Ponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta di una briglia selettiva (Lotto 3) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001390001, CIG: 811398503F)

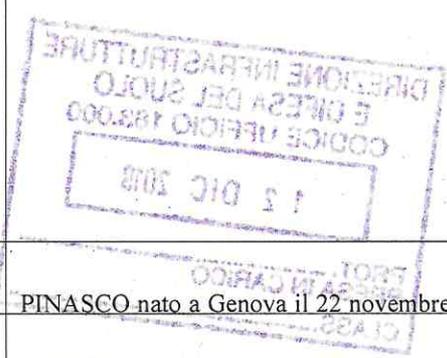
REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciannove il giorno ... (....) del mese di in Genova, in una delle sale del Palazzo Comunale, posto in Via Garibaldi al civico numero nove.

INNANZI A ME - Segretario Generale del Comune di Genova

sono comparsi

PER UNA PARTE - il COMUNE DI GENOVA, con sede in Genova Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, (di seguito **Comune**) rappresentato dall'Ing. Stefano



PINASCO nato a Genova il 22 novembre 1961 domiciliato presso la sede del Comune, nella

qualità di Direttore della Direzione INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

E PER L'ALTRA PARTE - la Società di progettazione STANTEC S.P.A di seguito per brevità denominata STANTEC o Appaltatore con sede in Segrate (MI), Centro Direzionale Milano 2 – Palazzo Canova, CAP 20090, Partita IVA e Codice Fiscale 01854540158 rappresentata dalla D.ssa Emanuela Sturniolo nata a Milano il 29/04/1966 e domiciliata presso la sede della Società, nella sua qualità di Rappresentante Legale, munito degli idonei poteri a quanto infra.

Quali Signori comparenti, della cui identità personale e poteri io Ufficiale Rogante sono certo;

premettono

- che Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova hanno sottoscritto in data 17/07/2019 una specifica Convenzione in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante per le opere che riguardano il progetto per la realizzazione della nuova calata a mare Fincantieri S.p.a e contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente;

- che con Decreto n. 1 prot. n. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l'affidamento degli incarichi di progettazione e di verifica dei progetti di tutte le opere necessarie alla

realizzazione dell'espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del "Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale n. 2 del 15 gennaio 2019";

- che con Decreto di Autorità di Sistema Portuale del 8/11/2019 è stata impegnata a favore del Comune di Genova la somma pari a complessivi Euro 3.085.048,62 a copertura degli oneri inerenti la progettazione e la verifica delle opere in oggetto;

- che le opere in argomento sono state suddivise in tre lotti funzionali alla luce dei diversi tempi di progettazione ed esecuzione così composti:

- Lotto 1: adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede delle Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere;

- Lotto 2 - 1^a Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a;

- Lotto 2 - 2^a Stralcio: realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale;

- Lotto 3: adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva.

- che in esecuzione del suddetto Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019 si è stabilito di procedere in via diretta all'affidamento dell'incarico di progettazione delle opere del Lotto 1 e del Lotto 3 alla Società di progettazione STANTEC S.P.A in qualità di progettista del progetto definitivo complessivo dell'intervento di banchinamento e

riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi.

- che su richiesta del RUP, Ing. Stefano Pinasco, in data 16/10/2019, la Società di progettazione STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica proposta tecnica ed economica relativa alla progettazione del Lotto 1 e Lotto 3 (prot n. 356372 del 16/10/2019) per un importo degli oneri di progettazione pari a Euro 588.679,49 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi) oltre ad Euro 125.000,00 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi), quali spese per eseguire sondaggi, rilievi, indagini;

- che in data _____ la Società di progettazione STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di cui l'art. 80 del Codice Appalti e s.m.i;

- che, espletate le verifiche relative all'accertamento dei requisiti soggettivi di cui all'art. 80 del Codice Appalti, con determinazione dirigenziale della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo n. _____ del _____ esecutiva in data _____ è stato approvato lo schema di contratto, sottoscritto dalla Società di progettazione STANTEC S.p.A. in data _____, relativo alla progettazione del Lotto 1 e Lotto 3;

- che sono in corso di validità le attestazioni di regolarità contributiva per la stipula del presente contratto;

- che sono in corso di espletamento le verifiche relative l'accertamento del possesso dei requisiti ex art. 80 del Codice Appalti e s.m.i;

Quanto sopra premesso e confermato quale parte integrante del presente contratto, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1. Oggetto e durata del contratto

Il Comune di Genova come sopra rappresentato, affida alla Società di progettazione STANTEC S.p.a. che, come sopra costituito e nell'anzidetta qualità, accetta senza riserva alcuna, l'esecuzione, con le modalità ed alle condizioni previste nel presente Contratto, dei servizi qui di seguito individuati: Progettazione definitiva per appalto integrato e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere (Lotto 1) e di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta di una briglia selettiva (Lotto 3) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente, come definito in maniera dettagliata nella documentazione tecnica.

In particolare la Stazione Appaltante prende atto che la progettazione dei lavori sarà eseguita come espressamente indicato nella proposta tecnica ed economica prot n. 356372 del 16/10/2019. L'Appaltatore assicura che procederà alla redazione del Progetto secondo le modalità, i termini e le condizioni di cui al presente Contratto e agli atti a questo allegati, ivi

compresa la proposta tecnica ed economica prot n. 356372 del 16/10/2019. L'affidamento dei servizi di progettazione ha ad oggetto la redazione del progetto definitivo per appalto integrato, i cui contenuti minimi sono disciplinati dagli articoli dal 24 al 32, con particolare riferimento all'art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, ai sensi di quanto disposto dagli articoli 23, co. 3, e 216, co. 4, del Codice. Le prestazioni contrattuali devono essere complete (comprehensive anche degli eventuali rilievi topografici e sondaggi geognostici che si rendessero necessari a integrazione di quelli messi a disposizione dalla Stazione appaltante nonché delle indagini archeologiche, se necessarie), idonee ed adeguate in modo da consentire l'ottenimento di tutti i pareri e nulla osta necessari per la realizzazione dell'opera, ivi compresa la documentazione necessaria allo svolgimento della conferenza dei servizi, nonché quanto necessario per conseguire la verifica positiva ai sensi dell'art. 26 del Codice, conseguire la validazione positiva ai sensi del medesimo art. 26 comma 8 del Codice e consentire l'immediata appaltabilità e cantierabilità dei lavori progettati. Il progetto definitivo per appalto integrato dovrà comprendere pertanto anche i seguenti documenti ai sensi degli articoli da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010, salva diversa motivata determinazione del responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 15 del D.P.R. 207/2010, comma 3, in conformità con quanto disposto dall'art. 23 del Codice anche con riferimento alla loro articolazione:

- a) relazioni tecniche e relazioni specialistiche, inclusa la relazione di verifica preventiva di interesse archeologico se necessaria;
- b) rilievi plano-altimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;

c) indagini e analisi geognostiche e ambientali;

d) schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto (art 43 del D.P.R. 207/2010);

e) piano di sicurezza e di coordinamento (art 100 del D.Lgs. 81/2008).

Per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato il Progettista dovrà tenere conto dei pareri/autorizzazioni che verranno rilasciati sia in sede di conferenza di servizi ex art. 14-bis della L. 241/90 ed art. 27 del D.Lgs. n. Codice sia in sede di Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte/Valle D'Aosta/Liguria.

Il progetto definitivo per appalto integrato definisce compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico l'intervento da realizzare.

Restano esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisorie. Il progetto da porre a base di gara è redatto nel rispetto del progetto definitivo generale del 2014, nonché delle prescrizioni dettate nei titoli abilitativi o in sede di accertamento di conformità urbanistica, di conferenza di servizi, di C.T.A., e di pronuncia di compatibilità ambientale, ove previste. Il progetto definitivo per appalto integrato determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma, il piano di manutenzione dell'opera e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

Sono documenti del progetto definitivo per appalto integrato, oltre a quelli sopra citati: relazione geologia e idrogeologica, relazione geotecnica, relazione idraulica; relazioni

specialistiche inclusa la documentazione per lo studio ambientale e la relazione paesaggistica; relazioni ed elaborati di cantierizzazione; elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e del miglioramento ambientale; calcoli definitivi delle strutture e degli impianti; piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti; piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/08 e quadro di incidenza della manodopera; computo metrico estimativo e quadro economico; cronoprogramma; elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi; schema di contratto e capitolato speciale di appalto.

Su tutti gli elaborati del progetto dovranno essere indicati i nominativi dei progettisti incaricati. Tutti gli elaborati dovranno essere sottoscritti dall'incaricato delle integrazioni delle prestazioni specialistiche per l'assunzione della piena e incondizionata responsabilità.

Al coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione fanno carico tutti gli obblighi di cui all'art. 91 del D. Lgs. 81/2008. Su tutti gli elaborati prodotti dovrà essere indicato, oltre al nominativo del professionista incaricato delle integrazioni delle prestazioni, il nominativo del professionista incaricato del Coordinamento, che li sottoscriverà per l'assunzione della piena e incondizionata responsabilità.

La verifica del Progetto sarà eseguita nel corso di svolgimento delle attività progettuali (cosiddetta verifica in progress) secondo le modalità e nel rispetto dei termini che saranno indicati dal R.U.P. Lo svolgimento dell'attività di verifica sarà documentato da appositi verbali, redatti in contraddittorio con il Progettista indicato, e di specifici rapporti redatti dall'Appaltatore.

Il Progetto, completo in ogni sua parte, unitamente agli studi e verifiche supplementari, dovrà essere redatto e consegnato alla Stazione Appaltante secondo le modalità, i termini e le condizioni previsti nel successivo art. 2.

L'Appaltatore dovrà eseguire i servizi oggetto del presente affidamento nonché tutte le prestazioni e le forniture a essi complementari, anche ove non espressamente indicati, in conformità alle norme di Legge e ai Regolamenti vigenti in materia di appalti di lavori pubblici, alle raccomandazioni e/o prescrizioni, comunque denominate, dettate da parte della Stazione Appaltante o Amministrazioni ed Enti competenti, ancorché tali prestazioni non siano specificatamente previste nel presente Contratto e nei Documenti Contrattuali.

Articolo 2 - Termini per l'esecuzione delle prestazioni.

Le attività oggetto del presente contratto, come individuate nel precedente articolo 1, dovranno essere eseguite nel rispetto dei termini di seguito indicati.

- 1) Entro il **31/03/2020** (Scadenza intermedia 1) il soggetto incaricato della progettazione dovrà provvedere alla consegna al RUP di tutti gli elaborati progettuali come da elenco elaborati, riportato nel precedente articolo 1 ed eventualmente integrato su disposizione del RUP, al fine della presentazione, tramite Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 e s.m.i. e C.T.A., agli enti competenti per l'ottenimento delle approvazioni necessarie e/o delle eventuali prescrizioni.

La documentazione progettuale dovrà essere consegnata in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in

formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

2) Entro 8 (otto) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 2) dalla comunicazione, al soggetto incaricato della progettazione, della richiesta di presentazione in Conferenza dei Servizi ex L. 241/90, richiesta formulata da parte degli enti coinvolti nel rilascio dei pareri necessari per l'immediata cantierabilità dell'intervento, di documentazione progettuale integrativa propedeutica alla approvazione del progetto, il soggetto stesso dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale eventualmente modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

3) Entro 8 (otto) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 3) dalla comunicazione, al soggetto incaricato della progettazione, dell'ottenimento delle approvazioni richieste e delle eventuali prescrizioni emesse in sede di Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 e s.m.i. e da eventuali altri enti coinvolti al rilascio di pareri necessari per l'immediata cantierabilità dell'intervento, il soggetto stesso dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale eventualmente modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in

formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

4) Fermo restando l'obbligo di partecipazione e piena collaborazione alle riunioni e attività di verifica della progettazione, anche nel corso delle attività progettuali (verifica in progress), entro 4 (quattro) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 4) dalla comunicazione del verbale di verifica intermedio e delle eventuali prescrizioni ad esse allegate, il soggetto incaricato della progettazione dovrà consegnare al RUP la sola documentazione progettuale modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

5) Entro 4 (quattro) giorni naturali e consecutivi (Consegna finale) dalla comunicazione al soggetto, incaricato della progettazione, del verbale di verifica finale il soggetto incaricato della progettazione dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale in versione finale, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.), unitamente ad una dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445.

Articolo 3 Corrispettivo e modalità di pagamento

Il corrispettivo per la puntuale ed esatta esecuzione delle prestazioni oggetto d'Appalto è di Euro 588.679,49 (cinquecentoottantottomilaseicentosettantanove/49) per l'incarico di progettazione definitiva per appalto integrato (oltre I.V.A. ed oneri contributivi), con un ribasso pari al 40,1% (quarantavirgolaunopercento) rispetto al corrispettivo a tariffa, comprensivo di tutti gli elaborati previsti nella proposta tecnica ed economica prot n. 356372 del 16/10/2019. A tale valore, per la copertura delle spese per l'esecuzione di sondaggi, rilievi, indagini, si deve aggiungere un importo non superiore a Euro 62.500,00 (sessantaduemilacinquecento/00) (oltre I.V.A. ed oneri contributivi), che verrà riconosciuto e liquidato all'Appaltatore solo a seguito della presentazione di fattura/e quietanzate, previa richiesta da parte dell'Appaltatore di n.3 o più preventivi a società terze e preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante.

Il pagamento del corrispettivo, come sopra determinato, avverrà secondo le modalità di legge e nel rispetto di quanto di seguito previsto.

Il pagamento all'Appaltatore delle attività di progettazione avverrà con le seguenti modalità:

- Il 20% del totale importo, alla firma del contratto;
- Il 60% del totale alla consegna degli elaborati del progetto definitivo per appalto integrato al Comune di Genova (Scadenza intermedia I);
- Il 10% a completamento dell'iter approvativo del progetto con la Conferenza dei Servizi ove prevista (Scadenza intermedia 3); Qualora non sia completato l'iter approvativo del progetto con Conferenza dei Servizi, e ciò accada per motivazioni

non direttamente ed esclusivamente imputabili al progettista, il corrispondente importo pari al 10% dell'importo contrattuale sarà fatturato entro 90 giorni dalla consegna del progetto definitivo per appalto integrato al Comune di Genova (Scadenza intermedia 1).

- Il 10% ad avvenuta validazione del progetto definitivo per appalto integrato da parte della Stazione Appaltante. Qualora la validazione del progetto definitivo per appalto integrato da parte della Stazione Appaltante (Comune di Genova) non avvenga, e ciò accada per motivazioni non direttamente ed esclusivamente imputabili al progettista, il corrispondente importo pari al 10% dell'importo contrattuale sarà fatturato entro 120 giorni dalla consegna del progetto definitivo per appalto integrato al Comune di Genova (Scadenza intermedia 1).

Il corrispettivo, determinato a "corpo", s'intende comprensivo di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione dell'Appalto a regola d'arte, in ogni sua componente prestazionale, in ottemperanza alle normative applicabili e alle disposizioni del presente Contratto e di tutti i Documenti Contrattuali e alla proposta tecnica ed economica (prot 356372 del 16/10/2019), corredata dai relativi allegati ivi menzionati, nonché dei documenti che l'Appaltatore si è impegnato a produrre alla Stazione Appaltante per effetto dell'accettazione della sua Offerta da parte della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore dichiara espressamente di accettare che il corrispettivo di cui al presente affidamento comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per eseguire i servizi affidatagli, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti in vigore, ivi incluse tutte le

attività necessarie per l'adempimento delle prescrizioni della Stazione Appaltante e/o Amministrazioni ed Enti competenti, l'assistenza alla verifica, nonché ogni ulteriore attività tecnica o amministrativa necessaria.

L'Appaltatore rinuncia sin d'ora a qualsiasi corrispettivo oltre a quello previsto nel presente Contratto, ad eventuali aggiornamenti tariffari che dovessero essere approvati nel periodo di validità del Contratto, a rivalutazioni o revisioni di qualunque genere dei corrispettivi nonché a qualsiasi maggiorazione per incarichi parziali o per interruzione dell'incarico per qualsiasi motivo non imputabile alla Stazione Appaltante.

Resta inteso tra le Parti che il corrispettivo convenuto include tutti gli oneri e le spese eventualmente necessari per lo svolgimento delle attività pattuite, incluse le spese per viaggi e trasferte effettuati a qualsivoglia titolo. Il pagamento delle predette quote di corrispettivo, previa verifica del regolare svolgimento delle relative prestazioni, avverrà entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione delle relative fatture.

Il pagamento delle predette quote di corrispettivo avverrà mediante bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato, intestato all'Appaltatore e dedicato, in via non esclusiva, ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed

integrazioni: Banca INTESA SAN PAOLO S.p.a. Codice IBAN IT59N0306909542000016550165.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed integrazioni, l'Appaltatore dichiara che le persone delegate ad operare sul conto corrente innanzi indicato sono:

Cognome	Nome	Luogo di nascita	Data di nascita	Residenza	Codice fiscale
Cominetta	Milena	Varallo (VC)	02/06/1949	via Zamagna 19 Milano	CMNMLN49H42L669H
Sturniolo	Emanuela	Milano	29/04/1966	Via Tevere, 13 Cologno Monzese (MI)	STRMNL66D69F205E
Rubillo	Luca	Foggia	02/05/1981	Via Gargano, 46 Milano (MI)	RBLLCU81E02D643I

La Società s'impegna a comunicare, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della citata Legge entro sette giorni, eventuali modifiche degli estremi indicati.

Fermo restando quanto precede, l'Appaltatore si obbliga al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari, così come previsto dall'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni e integrazioni.

Le fatture dovranno essere redatte in formato elettronico intestate alla Stazione Appaltante (codice univoco ufficio 0FQVUM) e dovranno riportare i codici C.I.G. e C.U.P. indicati nel presente contratto.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, presso l'Agenzia dell'Entrate per la Riscossione.

Articolo 4 – Responsabilità dell'Appaltatore e obblighi.

L'Appaltatore è responsabile verso la Stazione Appaltante dello svolgimento delle attività affidate a regola d'arte. A tal fine è obbligo dell'Appaltatore eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'Appaltatore si obbliga a risarcire la Stazione Appaltante per i danni, le perdite di beni o distruzione di beni di proprietà dello stesso e che siano imputabili direttamente all'Appaltatore e/o ai suoi subappaltatori, e/o ai suoi subfornitori.

L'Appaltatore si obbliga a manlevare la Stazione Appaltante da tutti i danni diretti e indiretti che possano derivare dallo svolgimento delle attività attribuibili all'operato dell'appaltatore stesso o dei soggetti dallo stesso incaricati e come da certificato che si allega.

L'Appaltatore si obbliga altresì a rispondere e a manlevare la Stazione Appaltante da ogni pretesa di risarcimento avanzata dagli enti competenti o da soggetti terzi, compresi i dipendenti dell'Appaltatore e/o subappaltatore e/o subfornitore ovvero della Stazione Appaltante medesima, a mezzo di domanda giudiziale o stragiudiziale per qualunque titolo derivante o comunque connesso con l'esecuzione del presente Contratto, salvo che le pretese

risarcitorie derivino da azioni e/o omissioni causate direttamente dalla Stazione Appaltante.

L'Appaltatore risponderà direttamente e manleverà la Stazione Appaltante da ogni responsabilità od onere di qualsiasi natura derivanti da violazione da parte dell'Appaltatore, e/o dei suoi subappaltatori e/o subfornitori di leggi, decreti, regolamenti, disciplinari tecnici, ordini di autorità o enti locali, connessi ed in ogni caso derivanti dall'esecuzione del presente Contratto.

L'Appaltatore si obbliga comunque a svolgere tutti gli interventi e le prestazioni oggetto del presente Contratto.

L'Appaltatore si obbliga a recepire e a far recepire all'interno dei contratti sottoscritti con i subappaltatori, con sub-contrattenti, sub-fornitori o comunque con ogni altro soggetto interessato all'intervento apposite clausole che prevedano: i) l'osservanza degli obblighi previsti dalla legge in tema di regolarità fiscale, anche ai sensi dell'articolo 35, comma 28 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito in L. 4 agosto 2006, n. 248, così come da ultimo modificato dal D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito in L. 7 agosto 2012, n. 134; ii) l'esecuzione dei pagamenti dei/dei corrispettivi subordinatamente alla presentazione, da parte del beneficiario del pagamento medesimo, di idonea documentazione attestante l'avvenuto versamento all'erario delle ritenute sui redditi di lavoro dipendente, ove applicabile, e dell'imposta sul valore aggiunto, scaturenti dalle fatture emesse a fronte delle prestazioni svolte nell'ambito del presente appalto.

Articolo 5 – Attività di controllo e termini per la verifica di conformità.

Al fine di consentire il continuo monitoraggio dello stato di avanzamento della progettazione, identificare tempestivamente le possibili cause che possono influire negativamente sulla predetta progettazione, proponendo le adeguate azioni correttive, identificare tempestivamente la necessità di acquisire ulteriori informazioni, indicazioni tecniche o amministrative e pareri rispetto a quanto già in possesso del progettista e agevolare la redazione del progetto seguendone lo sviluppo “passo a passo” e assicurando un continuo confronto con il professionista, l'Appaltatore si obbliga ad incontri, conference calls e sopralluoghi periodici, anche a cadenza settimanale, con il R.U.P. e con i referenti tecnici all'uopo indicati, nel corso dei quali l'Appaltatore dovrà produrre la documentazione progettuale *in progress* sia in formato cartaceo che in formato elettronico, anche per consentire la valutazione da parte del R.U.P. o del referente tecnico da lui incaricato del corretto avanzamento delle attività progettuali in relazione al rispetto dei termini di consegna intermedi e finale di cui al precedente articolo 2.

Agli incontri di cui al precedente periodo potrà altresì partecipare il Referente dell'Ente Aderente, o un suo delegato, il quale verificherà che la documentazione progettuale soddisfi i requisiti necessari per l'indizione della successiva gara di affidamento dei lavori di cui alle premesse.

Il R.U.P. potrà, a suo insindacabile giudizio e senza che ciò possa giustificare la richiesta di compensi ulteriori da parte dell'Appaltatore, richiedere incontri ulteriori rispetto a quelli sopra indicati, anche al fine di far fronte a particolari problematiche progettuali, tecniche o amministrative, oltre che pianificare incontri mirati con i soggetti incaricati della verifica “in

progress” della progettazione in questione.

L'accertamento della corrispondenza del servizio eseguito rispetto a quanto richiesto nel presente Contratto sarà effettuato dal R.U.P. o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, se nominato, con il rilascio del certificato di verifica di conformità di cui all'articolo 102 del codice.

Articolo 6 – Polizza assicurativa e cauzione definitiva.

L'Appaltatore ha consegnato una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del “ramo responsabilità civile generale” nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori progettati di cui all'art. 24, comma 4, del Codice.

La polizza di responsabilità civile professionale deve prevedere una garanzia per un massimale non inferiore al 10 per cento (10%) dell'importo dei lavori di realizzazione dell'Intervento.

La polizza di responsabilità civile professionale copre i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, compresi i rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto che sarà posto a base di gara per la realizzazione dei lavori di cui alle premesse, che abbiano determinato a carico della Stazione Appaltante nuove spese di progettazione o maggiori costi. In caso di errori od omissioni progettuali la Stazione Appaltante può richiedere all'Appaltatore di progettare nuovamente i lavori, senza ulteriori costi ed oneri, a scomputo parziale o totale degli indennizzi garantiti dalla polizza

assicurativa.

La polizza dovrà essere presentata alla Stazione Appaltante prima o contestualmente all'approvazione del progetto posto a base di gara e avrà efficacia dalla data di inizio dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

La mancata presentazione della polizza esonera la Stazione Appaltante dal pagamento dei corrispettivi professionali.

A garanzia della perfetta esecuzione del servizio dell'osservanza di tutte le norme contrattuali l'Appaltatore ha presentato polizza fidejussoria della Società _____ Agenzia di _____ emessa il _____ con il n. _____ per l'importo di Euro 88.302,00 (ottantottomilatrecentodue/00), avente validità fino al _____.

Detta garanzia (cauzione), previa eventuali necessarie proroghe, resterà vincolata per tutta la durata del servizio e fino a quando non sarà stato adottato il relativo provvedimento autorizzativo allo svincolo (comunque entro 210 giorni dal termine del servizio).

La stazione appaltante può richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'appaltatore.

Al fine di ottenere l'erogazione dell'anticipazione, come espresso all'articolo 35 comma 18 del Codice dei Contratti, l'Appaltatore deve presentare garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa della Società _____ - Agenzia di _____ emessa il _____ con il n. _____ per l'importo complessivo di Euro 117.736,00 (centodiciassettemilasettecentotrentasei/00), avente validità fino al _____,

corrispondente al corrispettivo contrattuale a seguito della consegna del Servizio da parte del RUP maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte delle stazioni appaltanti. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

Articolo 7 - Penali e Risoluzione del contratto.

Ove la presentazione degli elaborati venga ritardata oltre il termine stabilito, salvo le eventuali proroghe richieste e che potranno essere concesse per giustificati motivi, verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penalità pari all'1 per mille del corrispettivo professionale, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo. Nel caso che il ritardo negli adempimenti superi i 30 giorni, l'Amministrazione Comunale, ha facoltà insindacabile di dichiararsi libera da ogni impegno verso l'inadempiente, senza che questi possa pretendere compensi o indennità di sorta sia per onorari che per rimborso spese.

In particolare comunque e la risoluzione del contratto verrà disposta ai sensi dell'Art. 1456

Codice Civile al verificarsi delle seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 del codice;
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività, nonché violazioni alle norme in materia di sicurezza o ad ogni altro obbligo previsto dal contratto di lavoro e violazioni alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali;
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- d) qualora le transazioni di cui al presente appalto non vengano eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste italiane Spa o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9-bis dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.
- e) in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per il contraente, e qualora emerga, per quanto possa occorrere, l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- f) in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nella esecuzione del contratto, e di cui lo stesso venga a conoscenza.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto della Civica Amministrazione Comune al risarcimento dei danni subiti, a causa dell'inadempimento.

Articolo 8 – Cessione del Contratto e cessione dei crediti.

E' vietata la cessione del Contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

E' ammessa la cessione dei crediti derivanti dal Contratto, alle condizioni e nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 106, co. 13, del Codice dei Contratti.

Articolo 9 - Recesso.

La Stazione Appaltante avrà il diritto insindacabile di recedere dal presente Contratto in ogni momento, ai sensi dell'articolo 2237 comma 1 codice civile, e con riserva di utilizzare la prestazione effettivamente eseguita sino al momento del recesso. In tal caso l'Appaltatore avrà diritto unicamente al pagamento delle prestazioni effettuate sino al momento del recesso nonché di un indennizzo pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo relativo alle residue prestazioni da eseguirsi, ai sensi dell'articolo 109 del Codice dei Contratti. L'Appaltatore rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria, ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese e non potrà pretendere qualsivoglia ulteriore compenso a qualsiasi titolo.

La comunicazione di recesso dovrà essere effettuata mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, indirizzata al domicilio eletto indicato.

Articolo 10 – Riservatezza e proprietà dei documenti.

L'Appaltatore dovrà mantenere strettamente riservati tutti i progetti, i disegni, le specifiche, le informazioni di carattere tecnico e tecnologico relative all'esecuzione del Contratto e non farne uso se non per l'esecuzione dell'Appalto. L'Appaltatore risponderà a tal fine anche per il proprio personale e per gli eventuali subappaltatori e subfornitori ed assumerà le misure e cautele occorrenti per assicurare che anche da parte di costoro tali impegni siano pienamente rispettati.

Tutti i documenti comunque consegnati dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore, e anche quelli da quest'ultimo formati e predisposti, rimangono di proprietà esclusiva della Stazione Appaltante e devono essere restituiti alla stessa Stazione Appaltante al completamento dei servizi.

Per effetto del pagamento del corrispettivo convenuto ai sensi del precedente articolo 3, resteranno nella titolarità esclusiva della Stazione Appaltante i diritti di proprietà e/o utilizzazione e sfruttamento economico del Progetto e dei singoli elaborati che lo compongono e degli elaborati prodotti all'esito delle attività di rilievo, nonché di tutto quanto realizzato dall'Appaltatore, dai suoi Dipendenti e Collaboratori nell'ambito o in occasione dello svolgimento delle attività oggetto del presente Contratto.

Pertanto, la Stazione Appaltante avrà diritto all'utilizzazione piena ed esclusiva del Progetto, degli elaborati e dei risultati conseguiti per effetto delle attività affidate in virtù del presente Contratto, potendo apportarvi varianti, modifiche ed altri interventi di qualunque genere ove

riconosciuti necessari, senza che in tali casi possano essere sollevate da alcuna eccezioni di sorta.

L'Appaltatore dovrà garantire alla Stazione Appaltante che, nel momento in cui i prodotti commissionati saranno stati ad essa consegnati, tutti i soggetti che, a qualsiasi titolo avranno collaborato per la realizzazione degli stessi, abbiano preventivamente fornito piena ed incondizionata liberatoria e consenso, per quanto di rispettiva competenza, allo sfruttamento tecnico, economico e commerciale dei prodotti, nella loro interezza e/o in ogni singola componente.

L'Appaltatore, in ogni caso, si impegna a tenere indenne la Stazione Appaltante da qualsivoglia azione che dovesse essere intrapresa da terzi in relazione a presunti diritti di proprietà intellettuale vantati sui materiali gli elaborati, le opere d'ingegno, le creazioni intellettuali e l'altro materiale predisposto o realizzato dall'Appaltatore medesimo, nonché per qualsivoglia azione intrapresa da terzi per illegittimo utilizzo di tali opere dell'ingegno.

Articolo 11 – Trattamento dei dati personali.

Le Parti danno atto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del Codice Privacy, di essersi reciprocamente informate circa l'utilizzazione dei dati personali i quali saranno gestiti nell'ambito di trattamenti con mezzi automatizzati o manuali al solo fine di dare esecuzione al presente Contratto.

Le Parti dichiarano, inoltre, che i dati forniti con il presente Contratto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente per ogni qualsivoglia responsabilità per

errori materiali o manuali di compilazione, ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione negli archivi elettronici o cartacei. In esecuzione del Codice Privacy, tali trattamenti saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle norme di sicurezza.

Articolo 12 – Controversie.

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria – Foro esclusivo di Genova.

Articolo 13 Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale.

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente atto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a carico della Società di progettazione STANTEC S.p.a che, come sopra costituito e nell'anzidetta qualità, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Tutti gli allegati al presente atto sono da intendersi quale parte integrante e sostanziale di esso e le Parti, avendone preso visione, col mio consenso, mi dispensano dal darne lettura.

Richiesto io, Ufficiale Rogante del Comune ho ricevuto il presente atto, che consta di pagine e parte della da me redatto su supporto informatico non modificabile e

letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, alle parti
componenti, le quali lo approvano e con me sottoscrivono digitalmente a termine di Legge

Per il Comune di Genova Ing. Stefano PINASCO

Per la Società di progettazione STANTEC S.p.a. D.ssa Emanuela STURNIOLO

Ufficiale Rogante

Dott.

(sottoscritto digitalmente)



Prot. N. DSC2/2019/4

Del 14.08.2019

DECRETO N. 1

Oggetto: **"Definizione delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto di espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del "Programma Straordinario di AdSP approvato con Decreto commissariale n.2 del 15/01/2019"**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

- visto il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

- considerata la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che – oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova – ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume di traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;



- visto, altresì, l'articolo 9-bis della legge n. 130/2018 "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che " Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

- visto altresì l'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 109 del 2018, convertito con Legge n. 130 del 2018, il quale prevede che per le attività urgenti di progettazione degli interventi, per le procedure di affidamento dei lavori, per le attività di direzione dei lavori e di collaudo, nonché per ogni altra attività connessa alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture, il Commissario straordinario possa avvalersi, mediante convenzione, dei concessionari di pubblici servizi e delle società a partecipazione pubblica o a controllo pubblico;

- visto il decreto n. 2 del 13/11/2018 con il quale il Commissario Straordinario, in attuazione dell'art. I c.5 del citato DPCM, ha nominato il Dott. Ugo Ballerini nel ruolo di Sub Commissario, conferendogli altresì la delega inerente, inter alia, "alla gestione dei rapporti con l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, conferendo allo stesso anche il potere di sottoscrivere i relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna";

- visti i Decreti n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 25 febbraio 2019, n. 15 del 11 aprile 2019, n. 19 del 3 maggio 2019 e n. 27 del 5 maggio 2019, a mezzo dei quali, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018, ha preso atto del "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario e ha nominato quale responsabile della gestione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;



-rilevata, anche, la particolare valenza , urgenza e strategicità nel perseguimento dell'interesse pubblico, l'inserimento del progetto di ampliamento del cantiere navale "Fincantieri", nel "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" proposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ed approvato con decreto n. 2 del 15 gennaio 2019;

- valutato il "Piano procedurale per l'ampliamento del cantiere navale Fincantieri" in attuazione del Programma Straordinario di AdSP, predisposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, e trasmesso a questo Commissario Straordinario in data 14.08.2019, che motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza che giustificano l'adozione di procedure di affidamento che superano i termini previsti per le normali procedure aperte nella sola misura strettamente necessaria, per lo specifico intervento, per il quale possono essere utilizzate le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 9-bis e 1 della Legge 130/2018, specificando altresì, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le conseguenti procedure di approvazione e affidamento che intende adottare;

- alla luce quindi, di quanto sopra illustrato, al fine di addivenire in tempi rapidi all'approvazione del progetto nel suo insieme ed all'avvio delle procedure di gara per la realizzazione delle opere e la conseguente urgenza di aggiornare il progetto definitivo in argomento nel più breve tempo possibile;

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di prendere atto che l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale procederà all'attuazione dell'intervento previsto applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della Legge 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" citato ed allegato al presente decreto;
- 2) di inviare il presente provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, alla Regione e al Comune di Genova al fine di dare la massima trasparenza agli interventi programmati;



- 3) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web della struttura Commissariale nonché sul sito dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Sub Commissario Straordinario delegato
(dott. Ugo Ballerini)

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**PIANO PROCEDURALE PER L'AMPLIAMENTO DEL CANTIERE
NAVALE FINCANTIERI PREVISTO DAL "PROGRAMMA
STRAORDINARIO DI INTERVENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO
SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITA' E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE
DELL'AEREOPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTA' DI
GENOVA"**



23 Luglio 2019



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteriagenerale@pec.porto.genova.it



1. PREMESSE

Il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” proposto dall’Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ed approvato con decreto n. 2 del 15/01/2019, in ossequio a quanto previsto dall’articolo 9 bis della legge n. 130/2018 “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale”, di conversione del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti” emanato a seguito del tragico crollo del Ponte Morandi, si caratterizza per straordinarietà ed urgenza, in considerazione del ruolo di primaria importanza, assunto dal porto di Genova e delle infrastrutture trasportistiche connesse, nella movimentazione sia dell’import/export nazionale, che del traffico di cabotaggio.

In particolare, fra le infrastrutture portuali contemplate dal citato Programma Straordinario, rientra Il progetto P.2879 che nasce dall’esigenza di liberare parte delle aree a Sestri Ponente di Fincantieri, per restituire dette aree alla città e per risolvere il problema delle interferenze delle lavorazioni del cantiere navale con la rete ferroviaria che insiste in detta zona anche tramite la risistemazione idraulica del Rio Molinassi, la cui foce è interessata dal tombamento previsto a progetto.

Tale progetto era già stato oggetto di un Accordo di Programma siglato nel 28/07/2011 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Fincantieri S.p.A. e Porto Petroli S.p.A. Successivamente, tramite la Convenzione Quadro intercorsa fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, RFI e Consorzio COCIV, nel 21/12/11, è stato previsto che l’area interessata dal riempimento del nuovo specchio acqueo fosse da adibire ad attività cantieristica anche grazie all’apporto di materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione del c.d. Terzo Valico per un volume pari a circa 600.000 m³.

COCIV si è, quindi, fatto carico di far sviluppare la progettazione definitiva dell’intervento in argomento, affidando l’incarico alla Società MWH (ora STANTEC) dal momento che la calata a mare è diventata sito di conferimento per il Terzo Valico.

Detto progetto definitivo prevede due diverse tipologie di opere: la prima riguarda la realizzazione ex-novo del tratto terminale (da Piazza Clavarino al mare) del rio Molinassi (in quanto l’attuale sfocio del corso d’acqua sarebbe rimasto altrimenti occluso dal riempimento dello specchio acque antistante), la seconda riguarda la realizzazione del nuovo banchinamento a mare e del relativo tombamento dello specchio acque a tergo del banchinamento.

Nel mese di Febbraio 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su richiesta di AdSP, ha emesso parere favorevole circa la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al vigente P.R.P. relativamente alle opere sopra descritte.

In occasione dell’esame del suddetto Progetto Definitivo per l’emissione del parere favorevole alla proposta di ATF, i membri della specifica Commissione del Consiglio Superiore dei LL.PP. hanno suggerito ad AdSP di effettuare approfondimenti tecnici rispetto al progetto originario prima della presentazione formale del progetto stesso al Consiglio Superiore dei LL.PP.

Al fine di adempiere alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei LL.PP., AdSP e Comune hanno convenuto quanto segue:



- AdSP incarica la società di progettazione STANTEC per la modifica del progetto definitivo esistente sul nuovo banchinamento a mare;
- Comune di Genova incarica (con affidamento diretto sotto la soglia dei 40.000 euro) sempre la società di progettazione STANTEC per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova briglia selettiva, della vasca di raccolta sedimenti nonché delle opere di adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra la nuova briglia e Piazza Clavarino (punto di connessione con il progetto definitivo originario).

AdSP e Comune hanno approvato a fine giugno u.s. una specifica Convenzione, approvata dal Comitato di Gestione con delibera n. 45/5 del 27/06/19, in base alla quale il Comune, previo trasferimento al Comune stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante sia per le opere di sistemazione idraulica del Rio Molinassi sia per le opere portuali di creazione della nuova banchina.

la particolare valenza, urgenza e strategicità a livello non solo di protezione civile e di impatto sulle infrastrutture viabilistiche ma anche di rinnovato interesse, da parte di soggetti pubblici istituzionali e operatori privati, per il progetto di ampliamento del cantiere navale "Fincantieri", costituiscono le ragioni per cui l'opera è stata inserita nel "Programma straordinario sopra citato.

Tutto ciò premesso, posto che:

- con decreto n.2 del 15 gennaio 2018 il Commissario straordinario - nominato con DPCM del 4 ottobre 2018 avente ad oggetto, la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" - ha adottato su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, il Programma Straordinario citato in premessa, da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";
- con decreto n. 3 del 15 novembre 2018, il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del decreto-legge n. 109 del 2018, nonché delle eventuali ulteriori indicazioni in tema di anticorruzione, di cui al protocollo di collaborazione del 7 dicembre 2018 tra l'Autorità Nazionale Anticorruzione e il Commissario Straordinario;



2. AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO P.2879 “RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI”

Visti i tempi ristretti dettati dal citato art. 9-bis per l'attuazione del Programma, da porre in relazione alla effettiva applicazione delle deroghe di cui all'art. 1 della medesima legge, e della conseguente necessità che il Comune di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale procedano al celere affidamento dei servizi di progettazione per consentire la realizzazione dell'opera di espansione del sito produttivo di Fincantieri divenuto - dopo il 14 agosto 2018 - ineludibile. In particolare, la realizzazione dei lavori di adeguamento idraulico riveste una fondamentale valenza, urgenza e strategicità a livello non solo di protezione civile ma anche di impatto sulle infrastrutture viabilistiche e sullo stabilimento di FINCANTIERI. Infatti l'esondazione del Rio Molinassi è stata la prima causa dell'enorme deposito di materiale litoide che ha interessato l'intero abitato di Sestri Ponente durante l'alluvione del 2010, paralizzando o comunque penalizzando pesantemente la viabilità comunale, in particolare la Via Aurelia che costituisce l'unico asse di attraversamento est-ovest della città di Genova (con ripercussioni anche a livello extra-comunale) alternativo alla viabilità autostradale, soprattutto dopo il crollo del ponte Morandi. Il possibile ripetersi di fenomeni esondativi di tale rilevanza comporterebbe pertanto, a prescindere da ancor più gravi conseguenze su persone e beni colpiti dall'evento, il blocco della viabilità e l'isolamento del cantiere navale di Sestri Ponente con tutte le conseguenze del caso. Quanto alla realizzazione dei lavori di ampliamento a mare, anch'essi rivestono una particolare valenza, urgenza e strategicità in ragione del rinnovato interesse, da parte di soggetti pubblici istituzionali e operatori privati, per il progetto di ampliamento del cantiere navale “Fincantieri”, progetto di largo respiro che renderà il cantiere stesso adeguato alle richieste del mercato e che in prospettiva produrrà un raddoppio occupazionale. Il banchinamento con annessa realizzazione del piazzale retrostante, costituisce la prima fase esecutiva del progetto complessivo di ampliamento, propedeutica allo spostamento di parte delle attuali unità produttive, alla realizzazione di un previsto nuovo bacino di costruzione ed allo spostamento verso monte della linea ferroviaria, per la quale RFI ha già manifestato disponibilità.

Come evidenziato dal “cronoprogramma standard” (Allegato 1), riferito ad un procedimento in aderenza al D.Lgs. 50/2016, le tempistiche necessarie per l'espletamento delle gare relative all'affidamento della revisione della progettazione e delle relative verifiche, porterebbero al conseguimento delle obbligazioni giuridiche nell'anno 2021, in contrasto con le tempistiche prestabilite per il conseguimento dell'obbligazione giuridica dagli strumenti programmatici adottati (entro 2020). Inoltre, la mancata applicazione delle deroghe di cui al Decreto Lgs 109/2018, implicherebbe il mancato rispetto delle tempistiche di realizzazione che vincolano Fincantieri.

In caso di applicazione delle suddette deroghe invece, si stima che, le obbligazioni giuridiche di affidamento dei servizi descritti, possano essere anticipate di circa 9 mesi, rimanendo quindi nell'annualità 2020, come evidenziato dal “cronoprogramma deroghe Decreto Genova” allegato (Allegato 2) e garantendo così, sia il rispetto delle linee programmatiche di Fincantieri che quanto previsto dagli strumenti programmatici adottati.

Si propone, pertanto, di procedere come da nota prot. Int. N. 866 del 05/07/2019 di “Integrazione della Relazione del RUP per l'affidamento dell'incarico di aggiornamento del progetto definitivo P.2879 (“Ribaltamento a mare Fincantieri”)”, in particolare :



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenova.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenova.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



1. di integrare, a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal “Decreto Sblocca Cantieri” convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo del 1° lotto di lavori (nuovo inalveamento del rio Molinassi ed opere complementari); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 515.920,60 oltre contributi ed iva;
2. di sviluppare, sempre a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal Decreto Sblocca cantieri convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto di fattibilità tecnica ed economica del 3° lotto di lavori (briglia selettiva rio Molinassi ed opere complementari); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 211.869,06 oltre contributi ed iva;
3. di sviluppare a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal Decreto Sblocca cantieri convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo del 2° lotto di lavori (banchinamento e tombamento a mare); l’importo lordo stimato per tale servizio, è pari a € 333.157,75 oltre contributi ed iva;

Una volta ottenuti tutti i pareri e autorizzazioni, i tre lotti verranno unificati in un singolo appalto da porre a base di gara per la sua progettazione esecutiva e realizzazione.

Pertanto, in considerazione dei tempi ristretti dettati dall’urgenza e dalla necessità del rispettare il termine di 36 mesi per la realizzazione degli interventi prevista dal decreto, l’affidamento sarà effettuato in via diretta al progettista STANTEC S.p.A., che ha realizzato la progettazione oggetto della revisione.

Tale procedura consente anche un più celere sviluppo dell’aggiornamento progettuale grazie alla familiarità del progettista con gli elaborati da lui stesso predisposti.

Va rilevato, infatti, che i progettisti della suddetta società hanno già aperto negli anni tavoli di lavoro con i tecnici referenti degli enti gestori (gestori delle sottoutenze, RFI, Fincantieri, uffici comunali e regionali ecc.); per cui, la conoscenza specifica e la competenza acquisita sul territorio del tessuto urbano genovese sono tali da garantire la rapidità del processo di aggiornamento del progetto in argomento e la contestuale risoluzione delle svariate interferenze connesse.

La motivazione di tale richiesta deriva essenzialmente dalla considerazione che, garantendo continuità operativa tra il soggetto che ha redatto ad oggi le varie fasi progettuali ed il soggetto che dovrà predisporre la documentazione progettuale da porre a base di gara, si potrà ottenere:

- a) Una minimizzazione dei tempi di progettazione in quanto l’affidatario è già perfettamente a conoscenza di tutte le problematiche da risolvere, dei vincoli territoriali e ambientali da rispettare, dei soggetti terzi coinvolti dall’iter progettuale;
- b) La garanzia di uniformità delle scelte tecniche in fase di sviluppo delle fasi progettuali; fattore che non sarebbe certo in caso di affidamento di tale attività ad un nuovo soggetto terzo che potrebbe non essere d’accordo con quanto finora fatto.



- c) Una notevole riduzione dei costi di affidamento del servizio di progettazione di cui sopra (rispetto ad un valore complessivo, calcolato ai sensi del DM di riferimento e al lordo di ribassi, pari a circa € 1.060.000,00, oltre contributi ed iva) per un semplice fattore di scala da far valere in fase di contrattazione con STANTEC S.p.A.
- d) Una unicità a livello di responsabilità progettuale, per l'intero progetto definitivo da inviare al CS.LL.PP. per il rilascio dei pareri di propria competenza.

Ai fini della verifica e validazione dei livelli di progettazione e quindi delle necessarie preventive autorizzazioni da conseguire, anche nell'ambito pianificatorio e paesaggistico, si procederà:

- ad attivare la Conferenza dei Servizi regionale;
- ad attivare la procedura di VIA regionale (per le opere assoggettabili);
- a presentare il progetto definitivo delle opere in comitato tecnico amministrativo/C.S. LL. PP. (se rientrante nei casi previsti dall'art.215 c.3 D. Lgs. 50/2016);
- a derogare, se necessario, le prescrizioni al vigente Piano Regolatore Portuale contenute nella D.C.R. n.35 della regione Liguria del 31/07/2001, rettificata con S.C.R. del 13/11/2001 ed al Decreto del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo DSA-DEC-2000-0005395D del 25/10/2000;
- a derogare, ove necessario e nelle aree extrademaniali, le disposizioni degli strumenti urbanistici vigenti con riferimento agli interventi di cui ai numeri 5, 6 e 7 dell'elenco a pag.3;
- a presentare il progetto definitivo delle opere in Comitato Tecnico amministrativo, anche in deroga al limite di cui all'articolo 215 del d.lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che, anche se accorpate in un unico macrointervento di viabilità, le singole opere hanno valore inferiore alla soglia prevista per la competenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.

In conclusione, l'unico iter procedurale perseguibile, che garantisca una significativa contrazione dei tempi di gara, è l'affidamento diretto alla Società STANTEC S.p.A. (ex MWH) delle attività progettuali, come sopra dettagliatamente descritte e quotate.

3. AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: SERVIZIO DI VERIFICA EX ART. 23 D.LGS 50/2016

Per quanto concerne il servizio di verifica dei livelli di progettazione di cui al paragrafo precedente ed incluso quello sul progetto esecutivo oggetto del successivo appalto integrato, in ragione del valore presunto, superiore alla soglia comunitaria (€ 221.000,00), , si procederà all'affidamento mediante procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016, in ossequio al Decreto Legge 109/2018 così come convertito dalla Legge 130/2018.

La procedura di gara sarà preceduta dalla pubblicazione di avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, volta alla selezione ed



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



all'invito di un numero massimo di cinque operatori, se sussistono in tale numero soggetti idonei. In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, si limita l'espletamento della fase successiva di negoziazione ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, che dovranno allegare una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n.445, circa il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- certificazione di qualità;
- rating di legalità;
- certificazione per attività analoghe svolte negli ultimi tre anni;
- referenze di lavori svolti in BIM negli ultimi tre anni.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati i cinque operatori economici che abbiano i fatturati più alti nei due parametri sotto indicati. In caso di parità ha la prevalenza il fatturato per servizi analoghi:

- fatturato globalmente, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo pari almeno a due volte l'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- fatturato, per servizi analoghi a quello oggetto di affidamento, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo, per ciascun servizio, almeno pari alla metà dell'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari comprovanti la solidità finanziaria dell'operatore economico.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente l'istanza e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

L'istanza dell'operatore economico contenente la manifestazione di interesse, dovrà essere obbligatoriamente inviata tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della Stazione Appaltante e non precostituirà alcun diritto alla partecipazione alla procedura negoziata né potrà



comprovare il possesso di alcun requisito.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, provvederà a stilare l'elenco degli operatori economici ammessi. Detto elenco rimarrà riservato fino alla fine della procedura.

Stilato l'elenco, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della S.A., agli operatori economici indicati nella lista, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di negoziazione che sarà costituita da lettera d'invito completa di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutte le imprese selezionate.

Scaduto il termine di invio delle offerte, si svolgerà la fase di negoziazione che dovrà essere contenuta nel tempo massimo di sette giorni dal termine fissato nella lettera di invito per l'invio delle offerte. Tale fase è solo eventuale: l'aggiudicazione potrà avvenire sulla base delle offerte iniziali, senza negoziazione in quanto espressamente previsto nella lettera di invito, sempre fermo l'obbligo di trattare gli operatori economici su un piano di parità, in modo non discriminatorio ed agendo in materia trasparente e proporzionata.

L'O.E. aggiudicatario, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico del massimo ribasso offerto.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato nel rispetto dei principi di massima trasparenza nei termini e con le modalità di cui alla normativa vigente.

per l'affidamento dei servizi di cui al presente paragrafo, si ricorrerà ad una Commissione Giudicatrice. La Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte, onde assicurarne la celere formazione ed in considerazione anche del criterio adottato, sarà composta da tre membri, appartenenti ad amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità adeguati all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di consegna del servizio, considerando anche la prevedibile esigenza di rispettare le tempistiche dettate dallo stato di urgenza, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Relativamente alla fase di aggiudicazione, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, saranno derogati, in particolare, l'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still), l'art. 83 comma 9 (c.d. soccorso istruttorio) e l'art.97, relativamente all'insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse nell'ambito del D. Lgs. 50/2016, fermo restando la possibilità per la stazione appaltante di effettuare le verifiche meglio ritenute, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto stabilito dalla norma. L'obbligazione giuridica verrà quindi conseguita nei confronti di un unico operatore economico, incaricato della verifica di tutti i livelli di progettazione.



4. **AMBITO DI APPLICAZIONE DEL PIANO: APPALTO INTEGRATO**

L'affidamento dell'appalto integrato - avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori come descritti in premessa, avverrà tramite procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016 - previa pubblicazione di avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni - volta alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque operatori, se sussistono in tale numero soggetti idonei. In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, si limita l'espletamento della fase successiva di negoziazione ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, che dovranno allegare una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n.445, circa il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- certificazione di qualità;
- rating di legalità;
- certificazione per attività analoghe svolte negli ultimi tre anni;
- referenze di lavori svolti in BIM negli ultimi tre anni.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati i cinque operatori economici che abbiano i fatturati più alti nei due parametri sotto indicati. In caso di parità ha la prevalenza il fatturato per lavori analoghi:

- fatturato globalmente, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo, un importo pari almeno a due volte l'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. nel suo insieme);
- fatturato, per lavori analoghi a quello oggetto di affidamento, nel triennio antecedente la pubblicazione dell'avviso esplorativo un importo, per ciascun servizio, almeno pari alla metà dell'importo a base d'affidamento (in caso di R.T.I., tale requisito dovrà essere posseduto dal R.I. nel suo insieme);
- idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari comprovanti la solidità finanziaria dell'operatore economico.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente l'istanza; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle



manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

L'istanza dell'operatore economico contenente la manifestazione di interesse, dovrà essere obbligatoriamente inviata tramite p.e.c. o utilizzo della piattaforma informatica della Stazione Appaltante e non precostituirà alcun diritto alla partecipazione alla procedura negoziata né potrà comprovare il possesso di alcun requisito.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, provvederà a stilare l'elenco degli Operatori Economici ammessi. Detto elenco rimarrà riservato fino alla fine della procedura.

Stilato l'elenco, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma informatica della S.A., agli operatori economici indicati nella lista, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di negoziazione - che sarà costituita da lettera d'invito completa di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutte le imprese selezionate.

Scaduto il termine di invio delle offerte, si svolgerà la fase di negoziazione che dovrà essere contenuta nel tempo massimo di venti giorni dal termine fissato nella lettera di invito per l'invio delle offerte. Tale fase è solo eventuale: l'aggiudicazione potrà avvenire sulla base delle offerte iniziali, senza negoziazione in quanto espressamente previsto nella lettera di invito, sempre fermo l'obbligo di trattare gli operatori economici su un piano di parità, in modo non discriminatorio ed agendo in materia trasparente e proporzionata.

L'O.E. aggiudicatario, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico del massimo ribasso offerto.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato nel rispetto dei principi di massima trasparenza nei termini e con le modalità di cui alla normativa vigente.

Per l'affidamento dell'appalto integrato si ricorrerà ad una Commissione Giudicatrice che, onde assicurarne la celere formazione ed in considerazione anche del criterio adottato, sarà composta da tre membri, appartenenti ad amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità adeguati all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di consegna del servizio, considerando anche la prevedibile esigenza di rispettare le tempistiche dettate dallo stato di urgenza, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Relativamente alla fase di aggiudicazione, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, saranno derogati, in particolare, l'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still), l'art. 83 comma 9 (c.d. soccorso istruttorio) e l'art.97, relativamente all'insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse nell'ambito del D. Lgs. 50/2016,



fermo restando la possibilità per la stazione appaltante di effettuare le verifiche meglio ritenute, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto stabilito dalla norma. L'obbligazione giuridica verrà quindi conseguita nei confronti di un unico operatore economico, che sarà incaricato della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera.

La consegna dei lavori avverrà mediante apposito processo verbale di consegna, dalla data del quale decorreranno i termini contrattuali. L'Amministrazione si riserva il diritto di consegnare le aree di cantiere nel loro complesso contemporaneamente, ovvero, per parti in più riprese, mediante successivi appositi verbali di consegna delle aree. In caso di consegne delle aree successive, la data legale della consegna dei lavori, a tutti gli effetti di legge e regolamenti, sarà comunque quella del processo di verbale di consegna dei lavori. L'esecutore sarà quindi tenuto a presentare un dettagliato programma di esecuzione dei lavori, che preveda la realizzazione prioritaria degli interventi sulle aree disponibili o comunque indicate dall'Amministrazione, sulla base di specifiche valutazioni tese a mitigare l'impatto dei lavori sul traffico e sulla viabilità oltre che a garantire la continuità dell'operatività portuale.

Relativamente ai tempi contrattuali, si specifica che la S.A. o i soggetti da essa delegati ovvero gli altri soggetti attuatori del Programma Straordinario, potranno prevedere penalità da porre a carico del contraente individuato, per importi superiori o con modalità in deroga alla normativa vigente, nonché prevedere lavorazioni su più turni giornalieri nel rispetto delle norme di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Per l'affidamento dei collaudi delle opere sarà valutato se nominare tra i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche da uno a tre componenti, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità e/o se ricorrere a soggetti idonei estranei agli enti appaltanti, ma comunque in possesso dei requisiti necessari all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di esecuzione degli stessi e delle verifiche di conformità, considerando anche la prevedibile esigenza di eseguire collaudi parziali, ai fini della presa in consegna anticipata delle opere, ai sensi dell'art.230 D.P.R. 207/2010, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi.

Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario
(Dott. Ing. Marco Rettighieri)

Allegati: c.s.d



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
1	RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28																				
2	Fincantieri	1804 g	0%	sab 01/06/19	mer 29/04/26																				
3	Richiesta Proponente per inizio attività Accordo di Programma	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19																				
4	Presentazione Layout Cantiere e approvazione CTR	56 g	0%	lun 15/07/19	lun 30/09/19																				
5	Studio definitivo dell'area (ultime simulazioni-studio idraulico bacino)	153 g	0%	sab 01/06/19	mar 31/12/19																				
6	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuovo bacino	283 g	0%	sab 01/06/19	mar 30/06/20																				
7	Lavori di realizzazione del nuovo bacino e area pre-montaggio temporanea	390 g	0%	ven 01/01/21	gio 30/06/22																				
8	Progettazioni e attesa autorizzazioni per tombamento attuale bacino di carenaggio-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante	284 g	0%	mar 01/10/19	ven 30/10/20																				
9	Lavori di realizzazione del tombamento attuale bacino di carenaggi-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante (da iniziare non prima di marzo 2022)	435 g	0%	mar 01/02/22	sab 30/09/23																				
10	Taglio lamiera prima nave "grande" consegna 2027	0 g	0%	sab 01/06/24	sab 01/06/24																				
11	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuove officine	284 g	0%	mer 01/01/20	dom 31/01/21																				
12	Lavori di realizzazione delle nuove officine	283 g	0%	gio 01/06/23	dom 30/06/24																				
13	Riorganizzazione area a monte ferrovia-accessi-realizzazione nuove officine blocchi (date da stabilire)	1805 g	0%	sab 01/06/19	gio 30/04/26																				
14	Autorità Sistema Portuale	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
15	Pratica Proponente Accordi di Programma	99 g	0%	mar 01/10/19	ven 14/02/20																				
16	Progettazione Bacino e Banchinamento FC	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
17	Individuazione Progettista	0 g	0%	lun 16/09/19	lun 16/09/19																				
18	Progettazione	120 g	0%	lun 16/09/19	ven 28/02/20																				
19	Bando di gara costruzione Bacino	66 g	0%	lun 02/03/20	sab 30/05/20																				
20	Assegnazione Appalto	154 g	0%	lun 01/06/20	gio 31/12/20																				
21	Esecuzione Lavori (fine realizzazione Bacino 15/06/22) - fine realizzazione lavori a mare gennaio 2024)	782 g	0%	ven 01/01/21	lun 01/01/24																				
22	Accordo Quadro 2011	1211 g	0%	lun 15/07/19	lun 04/03/24																				
23	AMPLIAMENTO A MARE FINCANTIERI - ATTIVITA' DA SVOLGERE LOTTI I-II-III	1211 g	0%	lun 15/07/19	lun 04/03/24																				
24	Firma convenzione tra Comune di Genova e AdSP	1 g	100%	lun 15/07/19	lun 15/07/19																				
25	Impegno a trasferire risorse da ADSP a Comune Genova	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
26	Decreto Procedure Attuative	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
27	Procedura aperta mediante offerta economicamente più vantaggiosa per affidamento incarico di progettazione LOTTI I-II-III	171 g	0%	ven 19/07/19	ven 13/03/20																				
28	Azione sensibilizzatrice Consiglio Superiore lavori Pubblici	0 g	0%	ven 19/07/19	ven 19/07/19																				
29	Procedura aperta mediante offerta economicamente più vantaggiosa per affidamento incarico di verifica della progettazione da porre a base di gara	171 g	0%	ven 19/07/19	ven 13/03/20																				
30	Stipula contratto incarico di progettazione LOTTI I-II-III	30 g	0%	lun 16/03/20	ven 24/04/20																				
31	Stipula contratto per la verifica Progetti Lotti I-II-III	30 g	0%	lun 16/03/20	ven 24/04/20																				
32	1° stralcio II LOTTO (DEMOLIZIONI)	185 g	0%	lun 27/04/20	ven 08/01/21																				
33	Progettazione 1° stralcio II LOTTO	20 g	0%	lun 27/04/20	ven 22/05/20																				
34	Verifica progettazione	20 g	0%	lun 27/04/20	ven 22/05/20																				
35	Conferenza dei Servizi	15 g	0%	lun 25/05/20	ven 12/06/20																				
36	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	5 g	0%	lun 15/06/20	ven 19/06/20																				
37	Procedimento di revoca concessioni	33 g	0%	mer 06/05/20	ven 19/06/20																				
38	Consegna Aree a Comune genova	5 g	0%	lun 22/06/20	ven 26/06/20																				
39	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	30 g	0%	lun 29/06/20	ven 07/08/20																				
40	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	lun 10/08/20	mar 08/09/20																				
41	Esecuzione lavori 1° stralcio II LOTTO	88 g	0%	mer 09/09/20	ven 08/01/21																				
42	2° stralcio II LOTTO (completamento demolizione e tombamento)	198 g	0%	lun 27/04/20	mer 27/01/21																				

Progetto: Cronoprogramma am
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
43	Progettazione II LOTTO 2° stralcio (nelle more della stipula del contratto)	57 g	0%	lun 27/04/20	mar 14/07/20																				
44	Verifica progettazione	102 g	0%	lun 27/04/20	mar 15/09/20																				
45	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	mer 15/07/20	lun 31/08/20																				
46	Conferenza dei Servizi	45 g	0%	mer 15/07/20	mar 15/09/20																				
47	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	mer 16/09/20	mar 29/09/20																				
48	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	mer 30/09/20	lun 28/12/20																				
49	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	mar 29/12/20	mer 27/01/21																				
50	LOTTE I e III	252 g	0%	lun 27/04/20	mar 13/04/21																				
51	Progettazione I e III LOTTO (nelle more della stipula del contratto)	92 g	0%	lun 27/04/20	mar 01/09/20																				
52	Verifica progettazione	166 g	0%	lun 27/04/20	lun 14/12/20																				
53	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	mer 02/09/20	lun 19/10/20																				
54	Conferenza dei Servizi (comprensiva della procedura espropriativa)	64 g	0%	mer 02/09/20	lun 30/11/20																				
55	Deliberazione di Consiglio Comunale incluso passaggi in Giunta e Commissione Consiliare (comprensiva della procedura espropriativa)	22 g	0%	mar 20/10/20	mer 18/11/20																				
56	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	mar 01/12/20	lun 14/12/20																				
57	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	mar 15/12/20	ven 12/03/21																				
58	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	lun 15/03/21	mar 13/04/21																				
59	Esecuzione lavori	909 g	0%	mer 09/09/20	lun 04/03/24																				
60	1° stralcio II LOTTO - demolizioni prima parte	88 g	0%	mer 09/09/20	ven 08/01/21																				
61	2° stralcio II LOTTO - completamento demolizioni e prima parte tombamento	243 g	0%	gio 28/01/21	lun 03/01/22																				
62	2° stralcio II lotto Costruzione cassoni tombamento	88 g	0%	gio 28/01/21	lun 31/05/21																				
63	2° stralcio II LOTTO Tombamento a mare seconda e ultima parte	190 g	0%	mar 13/12/22	lun 04/09/23																				
64	Spostamento oleodotti (I e III LOTTO)	349 g	0%	mer 14/04/21	lun 15/08/22																				
65	Spostamento sottoservizi (I e III LOTTO)	434 g	0%	mer 14/04/21	lun 12/12/22																				
66	Attraversamento linea ferroviaria (I e III LOTTO)	349 g	0%	mer 14/04/21	lun 15/08/22																				
67	Realizzazione nuova sede pescatori (I e III LOTTO)	132 g	0%	mer 14/04/21	gio 14/10/21																				
68	Nuovo inalveamento tratto Fincantieri Rio Molinassi (I e III LOTTO)	176 g	0%	mer 14/04/21	mer 15/12/21																				
69	Completamento nuovo inalveamento tratto P.zza Clavarino/sfocio a mare Rio Molinassi (I e III LOTTO)	434 g	0%	mer 14/04/21	lun 12/12/22																				
70	Adeguamento idraulico tratto a monte P.zza Clavarino Rio Molinassi (I e III LOTTO)	521 g	0%	mer 14/04/21	mer 12/04/23																				
71	Collaudo tecnico-amministrativo	130 g	0%	mar 05/09/23	lun 04/03/24																				
72	Accordo Programma 2019-2024	275 g	0%	lun 13/05/19	lun 01/06/20																				
73	Stesura documento	155 g	0%	lun 15/07/19	ven 14/02/20																				
74	Stesura eventuale documento propedeutico	79 g	0%	lun 15/07/19	gio 31/10/19																				
75	Porto Petroli	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
76	Rilascio Pontile Delta Ponente	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
77	Simulazione e manovre	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
78	Attività simulazione manovre e relazione finale	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
79	RFI	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28																				
80	Progettazione, autorizzazioni e gara Progetto Gate	589 g	0%	sab 01/06/19	mer 01/09/21																				
81	Lavori di realizzazione Progetto Gate	783 g	0%	ven 01/10/21	mar 01/10/24																				
82	Spostamento cabina elettrica RFI, progettazione e autorizzazioni nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	415 g	0%	sab 01/06/19	gio 31/12/20																				
83	Lavori nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	522 g	0%	ven 01/05/26	lun 01/05/28																				
84	Marina Aeroporto	1827 g	0%	mer 01/01/20	gio 31/12/26																				

Progetto: Cronoprogramma am
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
85	Progettazione e lavori di realizzazione di eventuale modifica banchinamento marina (lavori da ultimarsi preferibilmente entro giugno 2024 - taglio chiglia - ma non oltre gennaio 2025 - uscita bacino)	1349 g	0%	ven 01/11/19	mer 01/01/25																				
86	Accessi e Viabilità	1240 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
87	Accessi e viabilità	1241 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
88	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				
89	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				

Progetto: Cronoprogramma am
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
1	RIBALTAMENTO A MARE FINCANTIERI	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28																				
2	Fincantieri	1804 g	0%	sab 01/06/19	mer 29/04/26																				
3	Richiesta Proponente per inizio attività Accordo di Programma	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19																				
4	Presentazione Layout Cantiere e approvazione CTR	56 g	0%	lun 15/07/19	lun 30/09/19																				
5	Studio definitivo dell'area (ultime simulazioni-studio idraulico bacino)	153 g	0%	sab 01/06/19	mar 31/12/19																				
6	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuovo bacino	283 g	0%	sab 01/06/19	mar 30/06/20																				
7	Lavori di realizzazione del nuovo bacino e area pre-montaggio temporanea	390 g	0%	ven 01/01/21	gio 30/06/22																				
8	Progettazioni e attesa autorizzazioni per tombamento attuale bacino di carenaggio-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante	284 g	0%	mar 01/10/19	ven 30/10/20																				
9	Lavori di realizzazione del tombamento attuale bacino di carenaggi-prolungamento banchina-riprofilatura banchina allestimenti di levante (da iniziare non prima di marzo 2022)	435 g	0%	mar 01/02/22	sab 30/09/23																				
10	Taglio lamiera prima nave "grande" consegna 2027	0 g	0%	sab 01/06/24	sab 01/06/24																				
11	Progettazione e attesa autorizzazioni per nuove officine	284 g	0%	mer 01/01/20	dom 31/01/21																				
12	Lavori di realizzazione delle nuove officine	283 g	0%	gio 01/06/23	dom 30/06/24																				
13	Riorganizzazione area a monte ferrovia-accessi-realizzazione nuove officine blocchi (date da stabilire)	1805 g	0%	sab 01/06/19	gio 30/04/26																				
14	Autorità Sistema Portuale	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
15	Pratica Proponente Accordi di Programma	99 g	0%	mar 01/10/19	ven 14/02/20																				
16	Progettazione Bacino e Banchinamento FC	1121 g	0%	lun 16/09/19	lun 01/01/24																				
17	Individuazione Progettista	0 g	0%	lun 16/09/19	lun 16/09/19																				
18	Progettazione	120 g	0%	lun 16/09/19	ven 28/02/20																				
19	Bando di gara costruzione Bacino	66 g	0%	lun 02/03/20	sab 30/05/20																				
20	Assegnazione Appalto	154 g	0%	lun 01/06/20	gio 31/12/20																				
21	Esecuzione Lavori (fine realizzazione Bacino 15/06/22) - fine realizzazione lavori a mare gennaio 2024)	782 g	0%	ven 01/01/21	lun 01/01/24																				
22	Accordo Quadro 2011	1013 g	0%	lun 15/07/19	mer 31/05/23																				
23	AMPLIAMENTO A MARE FINCANTIERI - ATTIVITA' DA SVOLGERE LOTTI 1-2-3	1013 g	0%	lun 15/07/19	mer 31/05/23																				
24	Firma convenzione tra Comune di Genova e AdSP	1 g	100%	lun 15/07/19	lun 15/07/19																				
25	Impegno a trasferire risorse da ADSP a Comune Genova	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
26	Decreto Procedure Attuative	6 g	0%	gio 18/07/19	gio 25/07/19																				
27	Assegnazione Incarico Stantec	5 g	0%	ven 19/07/19	gio 25/07/19																				
28	Azione sensibilizzatrice Consiglio Superiore lavori Pubblici	0 g	0%	lun 29/07/19	lun 29/07/19																				
29	Procedura negoziata per affidamento incarico di verifica della progettazione da porre a base di gara	45 g	0%	ven 26/07/19	gio 26/09/19																				
30	Stipula contratto di progettazione con Stantec	30 g	0%	ven 26/07/19	gio 05/09/19																				
31	Stipula contratto per la verifica Progetti Lotti 1-2-3	22 g	0%	ven 27/09/19	lun 28/10/19																				
32	1° stralcio II LOTTO (DEMOLIZIONI)	185 g	0%	gio 18/07/19	mer 01/04/20																				
33	Progettazione 1° stralcio II LOTTO nelle more della stipula del contratto	20 g	0%	gio 25/07/19	mer 21/08/19																				
34	Verifica progettazione	20 g	0%	gio 25/07/19	mer 21/08/19																				
35	Conferenza dei Servizi	15 g	0%	gio 22/08/19	mer 11/09/19																				
36	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	5 g	0%	gio 12/09/19	mer 18/09/19																				
37	Procedimento di revoca concessioni	33 g	0%	gio 18/07/19	lun 02/09/19																				
38	Consegna Aree a Comune genova	5 g	0%	mar 03/09/19	lun 09/09/19																				
39	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	30 g	0%	gio 19/09/19	mer 30/10/19																				
40	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	gio 31/10/19	ven 29/11/19																				
41	Esecuzione lavori 1° stralcio II LOTTO	88 g	0%	lun 02/12/19	mer 01/04/20																				
42	2° stralcio II LOTTO (completamento demolizione e tombamento)	197 g	0%	gio 25/07/19	ven 24/04/20																				
43	Progettazione II LOTTO 2° stralcio (nelle more della stipula del contratto)	57 g	0%	gio 25/07/19	ven 11/10/19																				

Progetto: Cronoprogramma am
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
44	Verifica progettazione	65 g	0%	ven 27/09/19	gio 26/12/19																				
45	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	ven 02/08/19	mer 18/09/19																				
46	Conferenza dei Servizi	45 g	0%	ven 11/10/19	gio 12/12/19																				
47	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	ven 13/12/19	gio 26/12/19																				
48	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	ven 27/12/19	mer 25/03/20																				
49	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	gio 26/03/20	ven 24/04/20																				
50	LOTTE I e III	251 g	0%	gio 25/07/19	gio 09/07/20																				
51	Progettazione I e III LOTTO (nelle more della stipula del contratto)	92 g	0%	gio 25/07/19	ven 29/11/19																				
52	Verifica progettazione	165 g	0%	gio 25/07/19	mer 11/03/20																				
53	Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - prevedendo di non ricevere alcuna richiesta di integrazione	34 g	0%	lun 02/12/19	gio 16/01/20																				
54	Conferenza dei Servizi (comprensiva della procedura espropriativa)	64 g	0%	lun 02/12/19	gio 27/02/20																				
55	Deliberazione di Consiglio Comunale incluso passaggi in Giunta e Commissione Consiliare (comprensiva della procedura espropriativa)	22 g	0%	mer 08/01/20	gio 06/02/20																				
56	Predisposizione documentazione progettuale e amministrativa per gara	10 g	0%	gio 27/02/20	mer 11/03/20																				
57	Gara e affidamento lavori - solo nell'ipotesi di procedura aperta al massimo ribasso	64 g	0%	gio 12/03/20	mar 09/06/20																				
58	Attesa eventuali ricorsi	22 g	0%	mer 10/06/20	gio 09/07/20																				
59	Esecuzione lavori	913 g	0%	lun 02/12/19	mer 31/05/23																				
60	1° stralcio II LOTTO - demolizioni prima parte	88 g	0%	lun 02/12/19	mer 01/04/20																				
61	2° stralcio II LOTTO - completamento demolizioni e prima parte tombamento	243 g	0%	lun 27/04/20	mer 31/03/21																				
62	2° stralcio II lotto Costruzione cassoni tombamento	88 g	0%	lun 27/04/20	mer 26/08/20																				
63	2° stralcio II LOTTO Tombamento a mare seconda e ultima parte	190 g	0%	gio 10/03/22	mer 30/11/22																				
64	Spostamento oleodotti (I e III LOTTO)	349 g	0%	ven 10/07/20	mer 10/11/21																				
65	Spostamento sottoservizi (I e III LOTTO)	434 g	0%	ven 10/07/20	mer 09/03/22																				
66	Attraversamento linea ferroviaria (I e III LOTTO)	349 g	0%	ven 10/07/20	mer 10/11/21																				
67	Realizzazione nuova sede pescatori (I e III LOTTO)	132 g	0%	ven 10/07/20	lun 11/01/21																				
68	Nuovo inalveamento tratto Fincantieri Rio Molinassi (I e III LOTTO)	176 g	0%	ven 10/07/20	ven 12/03/21																				
69	Completamento nuovo inalveamento tratto P.zza Clavarino/sfocio a mare Rio Molinassi (I e III LOTTO)	434 g	0%	ven 10/07/20	mer 09/03/22																				
70	Adeguamento idraulico tratto a monte P.zza Clavarino Rio Molinassi (I e III LOTTO)	521 g	0%	ven 10/07/20	ven 08/07/22																				
71	Collaudo tecnico-amministrativo	130 g	0%	gio 01/12/22	mer 31/05/23																				
72	Accordo Programma 2019-2024	275 g	0%	lun 13/05/19	lun 01/06/20																				
73	Stesura documento	155 g	0%	lun 15/07/19	ven 14/02/20																				
74	Stesura eventuale documento propedeutico	79 g	0%	lun 15/07/19	gio 31/10/19																				
75	Porto Petroli	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
76	Rilascio Pontile Delta Ponente	0 g	0%	lun 01/06/20	lun 01/06/20																				
77	Simulazione e manovre	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
78	Attività simulazione manovre e relazione finale	124 g	0%	lun 13/05/19	gio 31/10/19																				
79	RFI	2326 g	0%	sab 01/06/19	ven 28/04/28																				
80	Progettazione, autorizzazioni e gara Progetto Gate	589 g	0%	sab 01/06/19	mer 01/09/21																				
81	Lavori di realizzazione Progetto Gate	783 g	0%	ven 01/10/21	mar 01/10/24																				
82	Spostamento cabina elettrica RFI, progettazione e autorizzazioni nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	415 g	0%	sab 01/06/19	gio 31/12/20																				
83	Lavori nuovo tracciato ferroviario in area Fincantieri	522 g	0%	ven 01/05/26	lun 01/05/28																				
84	Marina Aeroporto	1827 g	0%	mer 01/01/20	gio 31/12/26																				

Progetto: Cronoprogramma am
Data: ven 19/07/19

Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			

ID	Nome attività	Durata	% completa	Inizio	Fine	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
						S2	S1																		
85	Progettazione e lavori di realizzazione di eventuale modifica banchinamento marina (lavori da ultimarsi preferibilmente entro giugno 2024 - taglio chiglia - ma non oltre gennaio 2025 - uscita bacino)	1349 g	0%	ven 01/11/19	mer 01/01/25																				
86	Accessi e Viabilità	1240 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
87	Accessi e viabilità	1241 g	0%	lun 02/09/19	sab 01/06/24																				
88	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				
89	Budget	87 g	0%	lun 02/09/19	mar 31/12/19																				

Progetto: Cronoprogramma am Data: ven 19/07/19	Attività		Riepilogo progetto		Attività manuale		Solo inizio		Scadenza	
	Divisione		Attività inattiva		Solo-durata		Solo-fine		Avanzamento	
	Cardine		Cardine inattiva		Riporto riepilogo manuale		Attività esterne		Avanzamento manuale	
	Riepilogo		Riepilogo inattiva		Riepilogo manuale		Cardine esterno			