



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-80

L'anno 2019 il giorno 12 del mese di Dicembre il sottoscritto Pinasco Stefano in qualità di dirigente di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001400001- C.I.G.: 8114039CCB – MOGE: 020351).

Adottata il 12/12/2019
Esecutiva dal 17/12/2019

12/12/2019

PINASCO STEFANO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-80

OGGETTO Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001400001- C.I.G.: 8114039CCB – MOGE: 020351).

IL DIRETTORE

Premesso:

- che Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova hanno sottoscritto in data 17/07/2019 una specifica Convenzione, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante per la progettazione ed esecuzione delle opere che riguardano la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente;
- che con Decreto n. 1 prot. n. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019, allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, a firma del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l'affidamento degli incarichi di progettazione e di verifica dei progetti di tutte le suddette opere necessarie alla realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale in attuazione del "Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale n. 2 del 15 gennaio 2019";
- che con Decreto di Autorità di Sistema Portuale del 8/11/2019, allegato anch'esso al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, è stata impegnata a favore del Comune di Genova la somma pari a complessivi Euro 3.085.048,62 a copertura degli oneri inerenti la progettazione e la verifica delle opere in oggetto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che le opere in argomento sono state suddivise in tre lotti funzionali alla luce dei diversi tempi di progettazione ed esecuzione, lotti così composti:

- Lotto 1: adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione delle sedi delle Cooperativa Pescatori di Multedo interferenti con le nuove opere;
- Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a.;
- Lotto 2 - 2^ Stralcio: realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale;
- Lotto 3: adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva.

Considerato:

- che in esecuzione del suddetto Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019 è possibile procedere in via diretta all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva per appalto integrato e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) alla Società di progettazione STANTEC S.P.A., avente sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2, in quanto già progettista del progetto definitivo complessivo dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e di sistemazione idraulica del Rio Molinassi.

- che su richiesta del RUP, Ing. Stefano Pinasco, in data 16/10/2019 STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica proposta tecnica ed economica (prot n. PG398682 del 18/10/2019, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso) relativa all'incarico sopra richiamato prevedente il riconoscimento di un corrispettivo economico pari a Euro 576.877,38 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi) oltre ad Euro 362.900,00 (oltre I.V.A. ed oneri contributivi) a copertura dei costi per l'esecuzione dei sondaggi, dei rilievi e delle indagini a supporto della progettazione;

- che la suddetta proposta tecnica, prevedente una riduzione pari al 40,1% del corrispettivo rispetto ai valori di riferimento del D.M. 17/06/2016, può essere ritenuta congrua per la parte tecnico-economica nonché conforme alle scadenze temporali imposte dalla civica Amministrazione, e quindi meritevole di approvazione;

- che in data 02.12.2019 STANTEC S.p.A. ha trasmesso specifica autocertificazione (prot. n. PG420261 del 04.12.2019, allegata al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso) attestante il possesso dei requisiti di cui l'art. 80 del Codice Appalti e s.m.i;

- che STANTEC S.p.A. ha infine sottoscritto digitalmente in data 11.12.2019 (prot. n. NP/1999/2019 del 12.12.2019) apposito schema di contratto, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, regolante i rapporti tra le parti relativamente all'incarico professionale per la progettazione definitiva per appalto integrato, come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e dal D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, prevedente il riconoscimento di un corrispettivo economico pari a Euro 576.877,38=, oltre Euro 23.075,09 per contributo cassa professionisti (4%) ed Euro 131.989,54 per I.V.A. al 22%, per la somma di complessivi Euro 731.942,01=, oltre ad una spesa non superiore a Euro 336.250,00 (oltre Euro 13.450,00 per contributo cassa professionisti (4%) ed Euro 76.934,00 per

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

I.V.A. al 22%) per l'eventuale esecuzione di analisi, rilievi e indagini a supporto dell'attività progettuale stessa;

Riscontrato:

- che è in fase di acquisizione il D.U.R.C. relativo alla Società Stantec S.p.A.;
- che sono in corso gli accertamenti di legge in ordine alla non sussistenza dei motivi di esclusione allo svolgimento della prestazione in oggetto - ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016, e che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento di cui è caso diverrà efficace dopo l'espletamento, con esito positivo, delle suddette verifiche;
- che la suddetta spesa complessiva relativa alle attività in argomento, ammontante ad Euro 1.158.576,01 e ritenuta congrua e accettabile, trova copertura finanziaria al capitolo 75755 c.d.c. 2223 "Idrogeologico – Progettazioni, rilievi e consulenze" – crono 2019/767 - cod. op. 158.1.1. del bilancio 2019 a seguito dell'avvenuto impegno a favore del Comune di Genova dei fondi da parte di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale (AdSPMLO) con l'allegato Decreto dirigenziale n. 1457 del 08/11/2019 in forza della Convenzione stipulata in data 17/07/2019 tra AdSPMLO e il Comune di Genova;

Ritenuto pertanto possibile e opportuno, per le motivazioni sopra espresse, procedere al conferimento dell'incarico professionale alla Società Stantec S.p.A, con sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2, al fine della redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo per dette attività professionale pari ad Euro 1.158.576,01=, di cui Euro 731.942,01= per la progettazione ed Euro 426.634,00 per l'esecuzione di analisi ed indagini, inclusi contributi cassa professionisti al 4% ed I.V.A. al 22%;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;

Visto l'art. 157 del D.Lgs. n. 50/2016;

Visto il Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019;

Visto il Decreto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 1457 del 08/11/2019;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24.1.2019, con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2019/2021;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 30 del 14/02/2019 con cui si è approvato il Piano Esecutivo Gestione 2019 – 2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché in forza della Convenzione tra Comune di Genova ed Autorità di Sistema Portuale sottoscritta in data 17/07/2019 e del Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019, l'affidamento alla Società Stantec S.p.A (cod. benf. 21698), con sede in Segrate (MI) - Centro Direzionale Milano 2 – Palazzo Canova – P.IVA/C.F. 01854540158, dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo per dette attività professionale pari ad Euro 1.158.576,01=, di cui Euro 731.942,01= per la progettazione ed Euro 426.634,00 per l'esecuzione di analisi ed indagini, inclusi contributi cassa professionisti al 4% ed I.V.A. al 22%, incarico da svolgersi secondo quanto riportato nello schema di contratto sottoscritto digitalmente da STANTEC S.p.A. in data 11.12.2019 (prot. n. NP/1999/2019 del 12.12.2019), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che si approva con il presente provvedimento;
- 2) di impegnare la somma complessiva di Euro 1.158.576,01 al capitolo 75755 c.d.c. 2223 "Idrogeologico", P.d.C. 2.2.3.5.1, cod. opera 158.1.1., crono 2019/767- del Bilancio 2019 (**IMPE 2019/14843**);
- 3) di dare atto che la somma di euro 1.158.576,01 è finanziata con contributi da altri Enti Settore Pubblico (**acc.to 2019/1656**);
- 4) di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla diretta liquidazione delle competenze spettanti alla Società Stantec S.p.A, sulla base delle fatture emesse, mediante atti di liquidazione digitale e secondo le modalità e le scadenze riportate nello schema di contratto di cui al precedente punto 1);
- 5) di subordinare l'efficacia dell'affidamento dell'incarico all'esito delle verifiche in corso ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- 6) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successiva deliberazione G.C. 162/2008, in quanto affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
- 7) di provvedere, a cura della scrivente Direzione e della Direzione S.U.A.C. – Settore Lavori, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto consequenziale allo schema di contratto di cui al precedente punto 1);
- 8) di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell'affidatario dell'attività;
- 9) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 10) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott. Ing. Stefano Pinasco



COMUNE DI GENOVA

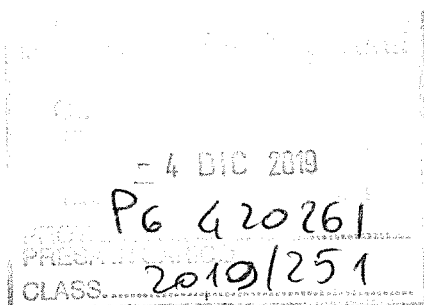
ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-183.0.0.-80
AD OGGETTO

Affidamento alla Società Stantec S.p.A. dell'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (csd. Lotto 2 – Stralcio 2) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Moltedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente (CUP: B33H19001400001- C.I.G.: 8114039CCB – MOGE: 020351).

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova
20090 Segrate – (Milano), Italia
Tel. +39 02 94757240
Fax. +39 02 26924275

2 dicembre 2019

Oggetto: affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (Lotto 2 Stralcio II) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente. (CUP: B33H19001400001 ; CIG: 8114039CCB)
C.A.: Comune di Genova

La sottoscritta Emanuela Sturniolo nata a Milano il 29/04/1966, in qualità di rappresentante legale della società Stantec S.p.A. con sede legale in Segrate (MI), Centro Direzionale Milano 2 – Palazzo Canova, con codice fiscale 0184540158 partita IVA n. 0184540158, Tel. 02-94757240 e Telefax 02-26924275 e-mail direzione.commerciale@stantec.com, codice attività: 711220, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, assumendosene la piena responsabilità

DICHIARA, per quanto a propria conoscenza

l'inesistenza, a proprio carico, a carico della società nonché a carico dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016 di seguito indicati, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
Sturniolo Emanuela	Milano, 29/04/1966	Cologno Monzese (MI) 20093 in via Tevere, 13	Presidente, Legale rappresentante dal 11/03/2016. Amministratore Delegato, Consigliere dall'11/09/2013 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019.
Rubillo Luca	Foggia, 02/05/1981	Milano CAP 20139, via Gargano 46	Procuratore dal 15/04/2016 a tempo indeterminato Amministratore Delegato, Consigliere dall'07/07/2016 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019.
Catherine Margaret	Manchester,	Craigmore Vicarage	Consigliere dal 01/08/2017

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

Iscritti alla cat.9A Albo nazionale gestori
ambientali

Capitale Sociale Inter, Versato Euro 2.000.000
Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA
01854540158

Oggetto: affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (Lotto 2 Stralcio II) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Muftedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente. (CUP: B33H19001400001 ; CIG: 8114039CCB)

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
Schefer	Inghilterra, 04/01/1968	Lane Bowdon ALTRINCHAM Cheshire WA14 3AS	fino ad approvazione del bilancio al 31/12/2019
Gigli Paola	Brescia, 26/07/1960	Torino, CAP 10133 corso Giovanni Lanza, 102	Responsabile tecnico dal 11/09/2013 fino alla revoca
Prosperi Giuseppe	Milano, 26/10/1968	Milano 20154, Via P. Giannone, 4	Direttore tecnico dal 01/02/2018
Sembenelli Giuseppe	Padova, 19/03/1958	Villafranca di Verona, Via Pace 106 - 37069	Direttore tecnico dal 24/10/2018
Mercorio Stefano	Bergamo, 26/01/1963	Bergamo 24128, Via G. Mazzini, 48	Sindaco effettivo (presidente) dal 28/06/2012 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Castellini Anna Rachele	Milano, 24/04/1967	Milano 20148 Viale Rembrandt, 56	Sindaco effettivo dal 27/04/2011 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Sogliano Alessandro	Alessandria, 09/11/1976	Alessandria 15121, Borgo Città Nuova, 70	Sindaco effettivo dal 27/04/2011 fino ad approvazione del Bilancio al 31/12/2019
Maiocco Davide	Milano, 26/03/1971	Milano (MI) Via Vittor Pisani 8 CAP 20124	Sindaco supplente dal 19/04/2017 fino approvazione del bilancio al 31/12/2019
Pesce Antonio	Napoli, 03/01/1983	Monza (MB) Via Valsugana 40 CAP 20900	Sindaco supplente dal 19/04/2017 fino approvazione del bilancio al 31/12/2019
Besia Giancarlo Enrico	Milano, 06/05/1967	Milano, Viale Caprilli, 13/A CAP 20148	Presidente organismo di vigilanza 231 dal 28/06/2012 fino alla revoca
Zuco Giovanna	Melito di Porto	Via dei Pini 7/H - Pieve Emanuele	Membro organismo di vigilanza 231 dal 01/06/2016

Oggetto: affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (Lotto 2 Stralcio II) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente. (CUP: B33H19001400001 ; CIG: 8114039CCB)

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Residenza	Carica ricoperta
	Salvo, 23/02/1982	20090 (MI)	fino alla revoca
Di Stasi Cinzia Francesca	Milano, 01/06/1975	Quartiere Aurelia, 68 – 20060 Cassina De' Pecchi (MI)	Membro organismo di vigilanza 231 dal 21/10/2016 fino alla revoca

Nota: Fermo quanto precede, si segnala per dovuta completezza che, con Decreto del Presidente n. 22/17 del 29 dicembre 2017, comunicato a Stantec S.p.A. in data 09 gennaio 2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha determinato - sulla base di asserite ragioni di carattere esclusivamente formale che Stantec S.p.A. ritiene nondimeno insussistenti e che sono oggetto di apposita contestazione in sede giudiziale in linea con quanto infra - la risoluzione ex art. 136 del d.lgs. n. 163/2006 del contratto di appalto in data 10 dicembre 2010 avente a oggetto il "coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione, misura e contabilità dei lavori, assistenza al collaudo, per i lavori del primo e secondo stralcio del completamento della terza fase di realizzazione della "banchina containers" del porto commerciale di Augusta".

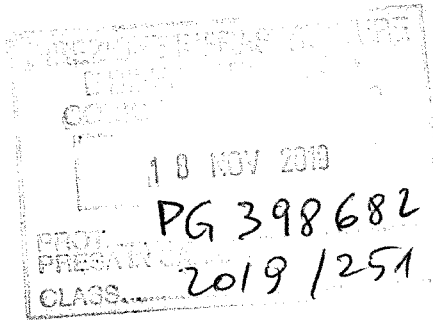
Si precisa che la violazione contestata risalirebbe all'anno 2014.

Recentemente, in data 28/02/2019, Stantec S.p.A. ha ricevuto comunicazione di avvenuto inserimento dell'annotazione nel Casellario Informativo.

Stantec S.p.A. precisa che ritiene il provvedimento di risoluzione contrattuale del tutto illegittimo in quanto infondato in fatto e in diritto, e dichiara che sta contestando il provvedimento in sede giudiziale secondo le modalità ed entro i termini di legge.

In fede,
Segrate, li 2 dic. 19

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.



Progetto per appalto
integrato Lotto 1-lotto 2-
lotto 3
STANTEC19-101A
LOTTO 2 STRALCIO 2

Comune di Genova

Proposta Tecnica ed
economica



Preparato per:
Comune di Genova

Preparato da:
Stantec S.p.A.

November 15, 2019

ID offerta: STANTEC 19-101A		Name del progetto Progetto per appalto Integrato Lotto 1-lotto 2- lotto 3 STANTEC 19-101A LOTTO 2 STRALCIO 2		Copia controllata	
Nr revisione	Data	Correzione della descrizione	Modificato da	Rivisto da	Approvato da
00	15 11 2019	Proposta tecnica ed economica	Giuseppe Lonardini	Paola Bacchi	Emanuela Sturniolo

Indice

Premessa	iii
1 Introduzione	4
2 Attività da svolgere	6
2.1 Descrizione generale delle attività	6
2.2 Dati di input necessari (a cura del Cliente)	7
2.3 Elaborati previsti	8
2.4 Organizzazione del team	8
2.5 Durata delle attività	9
3 Proposta economica	10
3.1 Corrispettivo forfettario	10
3.2 Assunzioni	11
3.3 Condizioni di pagamento	12
3.4 Esclusioni	12
4 Profilo aziendale	14
4.1 Stantec nel mondo	14
4.2 In Italia	14
5 Condizioni generali di validità dell'offerta	16
5.1 Obblighi concernenti i servizi	16
5.1.1 Qualità e completezza dei servizi	16
5.1.2 accordo di confidenzialità	16
5.2 Diritti di proprietà intellettuale	16
5.3 Responsabilità	17
5.4 Tempistiche	17
5.5 Oneri del committente	17
5.6 Periodo di validità	17
5.7 Non concorrenza	18
5.8 Foro competente	18
5.9 Validità dell'accordo	18
5.10 Modello organizzativo ai sensi del D. Lgs. 231/2001	18
5.11 Prassi commerciale	18
5.12 Miscellanea	19
Allegato A – Cronoprogramma	
Allegato B – Elenco elaborati	

Premessa

Questa proposta tecnica ed economica risponde alla Vostra cortese richiesta a seguito del decreto n.1 Prot. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 e di quanto discusso durante la riunione del 27 Agosto 2019 e successivi aggiornamenti.

La proposta si inserisce nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Miltedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi e consiste nella progettazione per appalto integrato delle opere previste come **Lotto 2 Stralcio II**.

Ci auguriamo che questa offerta incontri il Vostro interesse.

Siamo a disposizione per ogni chiarimento che riteneste necessario, sia in merito ai contenuti tecnici della proposta sia per gli aspetti economici.

Cordialmente,

FIRMA

Paola Bacchi

Chief Operation Officer

 **Stantec**

1 Introduzione

Il progetto in generale, di cui **Lotto 2 Stralcio II** fa parte, consiste nella creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile Delta del Porto Petroli di Mulledo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, per il trasferimento delle attività industriali attualmente collocate a nord della ferrovia. L'intervento consente di migliorare la logistica delle aree cantieristiche che, in tale modo, risulterebbero tutte concentrate lungo il lato mare del tracciato ferroviario, così determinando un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali.

L'area oggetto di riempimento è interessata dalla foce di un rio, denominato rio Molinassi, che attualmente presenta una situazione di elevata pericolosità per insufficienza delle sezioni e che, nell'ambito degli interventi in progetto, verrà deviato nel tratto terminale, adeguandone al contempo la sezione idraulica.

In particolare l'intervento generale può essere diviso in due macro opere:

- **ATTIVITA' 1: adeguamento del tratto terminale del Rio Molinassi che oggi sfocia nell'area di realizzazione del nuovo piazzale, con lo spostamento dell'attuale tracciato verso ovest, adeguamento della sezione idraulica e riduzione del rischio idraulico del corso d'acqua nel tratto urbano;**
- **ATTIVITA' 2: realizzazione di un nuovo piazzale operativo di circa 100'000 mq, mediante riempimento di uno specchio acqueo di 65'000 mq e l'allestimento di nuove strutture ed impianti per le attività navalmeccaniche.**

Il progetto preliminare dell'intervento in esame è stato approvato dalla Regione Liguria con Delibera di Giunta Regionale n. 462 del 4 maggio 2011.

In data 21.12.2011 è stata sottoscritta la Convenzione Quadro fra diversi soggetti pubblici e privati, fra cui Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, RFI spa e Consorzio Cociv, che prevede che il riempimento del nuovo specchio acqueo venga realizzato anche grazie all'apporto di materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione del Terzo Valico, intervento realizzato dal Consorzio Cociv, per un volume pari a circa 400'000 mc.

Il progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi redatto da STANTEC S.p.A. (già MWH S.p.A.) nel 2014 ha riguardato la realizzazione di alcuni interventi all'interno dell'area portuale di Genova Sestri Ponente con l'obiettivo di riorganizzare, ampliare e ottimizzare la potenzialità delle infrastrutture portuali e la sistemazione idraulica del tratto urbano del rio Molinassi.

Nell'ambito del progetto definitivo è stato successivamente richiesto alla Stazione Appaltante in sede di di C.S.LL.PP. (riunione del 12/10/2017 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) l'inserimento di una briglia idraulica a monte di piazza Clavarino in sostituzione dei salti di fondo del nuovo canale a cavallo del ponte di via Merano, previsti per intercettare parte del trasporto solido del rio Molinassi di pari capacità (volume pari a 1000mc); contestualmente è stato richiesto di modificare parzialmente il tracciato del Rio Molinassi al fine di ridurre il raggio di curvatura all'altezza dell'incrocio con via Merano e nel tratto a monte del parco ferroviario. Nel luglio del 2018 Stantec ha sviluppato lo studio di fattibilità di tale briglia e adeguato il progetto definitivo originario del nuovo tracciato del tratto terminale del rio Molinassi compreso tra piazza Clavarino e la foce e della nuova calata a mare ad uso cantieristico navale sia dal punto di vista tecnico che funzionale per recepire le richieste del C.S.LL.PP e rendere i due lotti tra loro indipendenti e appaltabili singolarmente.

A seguito del decreto N. DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 (nel seguito il "Decreto n.1"), di successivi ulteriori sviluppi e richieste formulate da parte del Comune di Genova (nel seguito il "Cliente") per le vie brevi, è stato richiesto lo sviluppo della progettazione delle seguenti opere (le quali saranno oggetto di n. 3 appalti separati):

- briglia selettiva, dotata di vasca di trattenuta del materiale solido, lungo il rio Molinassi a valle di via Negroponte, nonché delle opere di adeguamento idraulico del medesimo rio nel tratto compreso tra la suddetta briglia e piazza Clavarino a Genova – Sestri Ponente;
- messa in sicurezza del tratto terminale urbano del rio Molinassi;
- nuova calata ad uso cantieristica navale;
- spostamento della Cooperativa Pescatori Multedo all'interno della fascia di Rispetto di Prà-Pegli.

Nel corso dell'incontro del 27 agosto 2019 presso gli uffici del Comune di Genova (nel seguito il "Cliente"), è stato esplicitato e chiarito che all'interno delle attività progettuali descritte nel Decreto n.1 necessitano essere compresi anche i seguenti punti:

- lo spostamento dei sottoservizi quali oleodotti, fognatura, acquedotto e rete gas;
- le modifiche al materiale di riempimento della cassa di colmata rispetto alla soluzione originaria completamente derivante da COCIV;
- l'aggiornamento del progetto relativo alla cassa di colmata alle NTC 2018.

La progettazione generale è così strutturata:

- **LOTTO 1 Adeguamento del tratto terminale del rio Molinassi e spostamento Cooperativa Pescatori Multedo interferenti con la foce Rio Molinassi** (progettazione definitiva per appalto integrato);
- **LOTTO 2 - Nuova calata a mare ad uso cantieristico navale:**
 - Suddivisione in due stralci funzionali:
 - o **Lotto 2 I° Stralcio: opere di demolizione** (Progetto definitivo ed esecutivo);
 - o **Lotto 2 II° Stralcio: Nuova calata a mare** (Progettazione definitiva per appalto integrato);
- **LOTTO 3 – Briglia selettiva** (Progettazione definitiva per appalto integrato).

Rispetto a quanto sopra descritto, come richiesto dal Cliente la presente offerta **Stantec 19-101A**, riguarda la progettazione del **Lotto 2 Stralcio II**, descritto ai paragrafi seguenti.

2 Attività da svolgere

2.1 Descrizione generale delle attività

Le attività oggetto della presente offerta consistono nello sviluppo del progetto del **LOTTO 2 II Stralcio** (Nuova calata a mare) nel seguito descritto.

1. **LOTTO 1 (Adeguamento del tratto terminale del rio Molinassi e spostamento Cooperativa Pescatori Muledo interferenti con la foce Rio Molinassi) – progettazione definitiva per appalto integrato**

Si rimanda al documento di offerta **Stantec 19-101C**.

2. **LOTTO 2 (Nuova calata a mare ad uso cantieristico navale) – progettazione definitiva per appalto integrato**

Suddivisione in due stralci funzionali:

- a. **Lotto 2 I° Stralcio: opere di demolizione – Progetto definitivo ed esecutivo**

Si rimanda al documento di offerta **Stantec 19-101B**.

- b. **Lotto 2 II° Stralcio: Nuova calata a mare – Progettazione definitiva per appalto integrato - comprende:**

- Adeguamento del progetto definitivo (Nuova calata a mare) alle NTC2018;
 - Adeguamento del progetto definitivo alle nuove caratteristiche di materiale di riempimento;
 - Lista di Controllo ed eventuale Screening VIA;
 - Aggiornamento del progetto definitivo per la risoluzione delle interferenze al 2019;
- Integrazione funzionale del progetto del lotto 2 Stralcio II per appalto integrato con i lotti 1, Lotto 2 I° Stralcio e Lotto 3.

3. **LOTTO 3 – (Briglia selettiva) - Progettazione definitiva per appalto integrato**

Si rimanda al documento di offerta **Stantec 19-101C**.

Analisi – qualora in condivisione con il Cliente si evidenziasse la necessità di eseguire analisi di qualsiasi tipo (es. definizione dei valori di fondo in collaborazione con ARPA, indagini geotecniche area briglia, caratterizzazione dei materiali, etc.), le attività oggetto della presente offerta comprendono quanto segue:

- Redazione di **specifiche tecniche** per l'esecuzione delle indagini;
- Richiesta di n.3 o più preventivi a società terze per tipo di indagine (es. caratterizzazione ambientale, indagine geotecnica, rilievi topografici e batimetrie, indagine archeologica, etc.);
- Allineamento tecnico-economico delle offerte richieste e condivisione con il Cliente della scelta dell'operatore sulla base dei seguenti criteri (elenco non esaustivo; offerta economicamente più vantaggiosa):
 - o Qualità tecnica;
 - o Disponibilità temporale;

- o Importo economico;
- o Qualità delle esperienze lavorative pregresse;
- Assistenza durante la fase di esecuzione delle indagini;
- Integrazione dei risultati delle indagini nel progetto.

Le prestazioni sopra indicate includono ove richiesto e per quanto di pertinenza del progetto oggetto della presente offerta:

- Assistenza durante le riunioni per approvazione al C.S.LL.PP. ed eventuali richieste di modifica **non sostanziali** al progetto consegnato al Cliente; si prevede qualora necessario di presentare al C.S.LL.PP il Lotto 2 (2° Stralcio) e successivamente il Lotto 1 unitamente al Lotto 3;
- Assistenza durante le riunioni per approvazione in sede di Conferenza di Servizi (CDS) ed eventuali richieste di modifica non sostanziali al progetto consegnato al Cliente; si prevede di presentare in CDS il Lotto 2 (2° Stralcio) e successivamente il Lotto 1 unitamente al Lotto 3;
- Riunioni per condivisione e coordinamento risoluzione delle interferenze fino a:
 - N.6 riunioni a Roma;
 - N. 8 riunioni a Genova.

2.2 Dati di input necessari (a cura del Cliente)

Al fine di poter impostare correttamente e poi completare le attività oggetto della presente offerta (Lotto2 Il Stralcio), ottimizzando la tempistica di progetto, è necessario ricevere da parte del Cliente le seguenti informazioni **prima dell'inizio attività**:

- Definizione dei materiali conferiti in cassa di Colmata (caratteristiche ambientali e geotecniche, provenienza, movimentazione);
- Conferma della Soluzione C del tracciato ferroviario in ambito Fincantieri (in caso contrario il Cliente dovrà fornire il tracciato finale prima dell'inizio della progettazione in carico a Stantec);
- Indagini (qualora disponibili) geotecniche, geologiche, rilievi e ogni altro tipo di indagine propedeutica alla progettazione delle attività in oggetto;
- Tutta la documentazione disponibile e utile per lo svolgimento del progetto (es. indicazione in merito ad eventuali progetti potenzialmente interferenti per tipologia, vicinanza geografica, etc.); inoltre il Cliente favorirà i necessari momenti di confronto tra Stantec e i soggetti coinvolti nell'intervento, **agevolando anche l'individuazione di un unico riferimento tecnico principale per ognuno di essi al fine di ottimizzare la qualità e tempistica degli scambi di informazione** (elenco non esaustivo): il Comune di Genova, gli Enti Gestori dei Servizi presenti nell'area, le comunità dei Pescatori, RFI, società proprietarie degli Oleodotti, Autorità di Sistema Portuale ed altri Enti competenti interessati (es ARPA, Ministero);
- Analisi particelle catastali, definizione espropri inclusa la valorizzazione economica;
- Specifiche tecniche per progettazione oleodotti e conferma dell'accettazione (da parte di oleodotti) del progetto di massima già presentato nel 2018 redatto dai professionisti incaricati dagli Oleodotti, che verrà integrato con camerette e fascio tubiero per predisposizione del futuro tracciato ferroviario in area Fincantieri (come da soluzione trasmessa via e.mail in data 3 luglio 2019 dalla Struttura Commissariale di Genova);

- Specifiche tecniche per spostamento sottoservizi dei vari enti gestori; conferma da parte dei gestori del layout di competenza e di altre eventuali potenziali interferenze;
- Conferma della **soluzione progettuale** (inclusi carichi di progetto e layout della nuova calata a mare) da sviluppare per la nuova calata così come elaborata a seguito degli interscambi coordinati con Cliente – Fincantieri (ovvero come da documenti inviati via mail in data 7 ottobre 2019 a Comune di Genova, att.ne ing. Pinasco "Nota per Fincantieri");
- Conferma della soluzione progettuale elaborata per la calata, così come proposta alla data del 24.10.2019; sono escluse eventuali successive rielaborazioni di progetto sostanziali a seguito di ulteriori valutazioni con RFI o altri enti/attori coinvolti;

Le informazioni saranno fornite prima dell'inizio delle attività di progetto, la mancata ricezione potrebbe causare uno slittamento delle tempistiche previste in fase di offerta.

2.3 Elaborati previsti

Si rimanda all' Allegato B della presente offerta.

2.4 Organizzazione del team

La squadra è stata composta con finalità di offrire al cliente un pool di tecnici qualificati e specialisti con competenze in tutti i settori chiave interessati dall'intervento previsto. Abbiamo selezionato, le seguenti figure chiave:

Giuseppe Lonardini responsabile di Progetto in qualità di Project Technical Leader (PTL) e responsabile della progettazione idraulica;

Paola Bacchi Project Manager (PM) di commessa e Senior Technical Specialist in campo ambientale;

Giuseppe Sembenelli Direttore Tecnico;

Paolo Polinelli Coordinamento generale Enti coinvolti;

Alessandro Piazza Senior Technical Specialist in campo geotecnico e strutturale;

Francesco Chillè Middle Technical Specialist in campo strutturale;

Elisa Bianchi Janetti Middle Technical Specialist in campo strutturale;

Eleonora Sangiovanni Middle Technical Specialist in campo idraulico;

Donato Lucadamo Senior Technical Specialist in campo geologico ed esperto di Terre e rocce da scavo;

Giusi Avena Middle Technical Specialist in campo ambientale;

Matteo Terzi Middle Technical Specialist Computi e progettazione risoluzione interferenze;

Francesco Malta Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione definitiva;

Pierpaolo Viaro, Giuseppe Salvadori Senior CAD designer.

Il team di progetto **potrà essere integrato** con i seguenti Consulenti con cui Stantec ha già lavorato, a supporto per le attività oggetto della presente offerta tecnico-economica, tra cui:

- Ing. **Alberto Busa**: Senior technical Specialist in campo strutturale – opere speciali;

Inoltre per alcune attività di progettazione specialistica il team si potrà avvalere delle seguenti società:

- **Studio Benvenuto & Associati (Genova):** Analisi di rischio Porto Petroli;

Stantec si riserva la possibilità di coinvolgere altre figure professionali per sviluppare eventuali parti progettuali specialistiche. Tali consulenti saranno comunicati preventivamente al Cliente.

2.5 Durata delle attività

Le attività descritte nella presente offerta verranno svolte indicativamente come descritto in dettaglio in **Allegato A** della presente offerta.

Il cronoprogramma di progetto è considerato di massima e non tiene conto di eventuali slittamenti dovuti fattori non dipendenti dai progettisti (es. tempi di approvazione o richieste da parte di enti ad oggi non prevedibili in modo definito e certo).

3 Proposta economica

3.1 Corrispettivo forfettario

Per l'attività svolta, STANTEC S.p.A. sarà titolata alla fatturazione dei seguenti corrispettivi complessivi forfettari al netto dell'IVA e oneri di legge (INARCASSA pari al 4%).

L'importo delle prestazioni offerte è stato calcolato in analogia al compenso professionale per le attività di progettazione ex D.M. del 17 Giugno 2016, assumendo i seguenti dati di riferimento.

LOTTO 2

Valore delle opere da progettare Lotto 2 Il Stralcio considerato ai fini del calcolo tariffario (è esclusa la quota parte valore opere demolizioni, già considerate in offerta Stantec19-101_B):
€ 65.660.395,00.

- **II° Stralcio, Cassa di colmata**

Valore delle opere da progettare: € 65.660.395,00- II° Stralcio, Cassa di colmata

Categoria dell'opera da realizzare: (D.01)

Parametro risultante sul valore dell'opera: 0.03746584

Prestazioni da eseguire QbII.09, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.24, QbII.25, QbIII.01, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07,

Importo risultante prestazioni progettuali: €875.515,92

Rimborsi spese ed oneri (CP): 10,00% = € 87.551,50.

Importo totale: **€ 963.067,42**

Corrispettivo complessivo relativo alle opere del **LOTTO 2 II Stralcio**:

- **corrispettivo a tariffa:**
 - euro € 963.067,42 (novecentosessantatremilasessantasetteeuro/42);
- **Sconto 40,1 %:**
 - euro 386.190,04 (trecentoottantaseimilacentonovantaeuro/04);
- **corrispettivo dovuto (restano netti):**
 - **euro 576.877,38 (cinquecentoseffantaseimilaottocentosettantasetteeuro/38).**

Quanto sopra è riportato nel prospetto seguente:

	Lotto 2 - 2° Stralcio
tariffa	€ 963.067,42
sconto 40,1%	€ 386.190,04
netto offerta	€ 576.877,38

Agli importi sopra indicati va aggiunto ove previsto il contributo alla cassa professionisti (4%) e l'IVA (contributo di legge).

ANALISI

Una volta completato il processo di selezione del fornitore, come descritto ai paragrafi precedenti, le analisi saranno contabilizzate come segue:

- **Valore del contratto fornitore-Stantec, maggiorato del 25% (in considerazione di utile e spese generali)**

Si stima preliminarmente un importo indicativo complessivo di **290.320,00 €** comprensivo di utili e spese generali, contributo ove dovuto alla cassa professionisti (4%) e l'IVA (contributo di legge), che sarà comunque riconosciuto a consuntivo.

Qualora le attività dovessero essere interrotte prima del loro completamento, si provvederà a fatturare solo i compensi spettanti alla data dell'interruzione dellavoro.

La quotazione comprende una revisione non sostanziale della documentazione di progetto consegnata. Qualora dovessero emergere modifiche sostanziali, saranno valutate separatamente.

Il corrispettivo indicato include gli oneri per l'esecuzione delle attività come descritte nella presente proposta tecnico-economica e suoi allegati

3.2 Assunzioni

- Gli elaborati economici saranno redatti prendendo come riferimento il nuovo prezzario Opere Edili Regione Liguria del 2019;
- Gli elaborati strutturali saranno redatti in conformità alle NTC18;
- Accessibilità e disponibilità delle aree e dei manufatti, compresi quelli oggetto di demolizione sono in capo al Cliente;
- piano particellare, visure catastali dell'area e stime economiche relative agli espropri delle aree oggetto di intervento saranno a cura del Cliente;
- la disponibilità della fascia da asservire per il passaggio e la manutenzione degli oleodotti in area cabina alta tensione di Fincantieri, così come indicato nelle tavole di risoluzione interferenze progetto oleodotti del progetto datato 2018;
- Censimento sottoservizi esistenti: sarà cura del Cliente organizzare gli incontri tecnici con i gestori dei sottoservizi.
- Le informazioni geotecniche ove disponibili saranno fornite dal Cliente sulla base di lavori/indagini già effettuate dallo stesso nelle aree di interesse;
- La risoluzione delle interferenze degli oleodotti non include variazioni all'attuale assetto oleodotti in corrispondenza del Rio Marotto;
- Cronoprogramma dei lavori contenuto nel Decreto 1: sarà aggiornato in fase progettuale ed eventuali discrepanze saranno segnalate al Cliente;
- L'accesso al sito e la relativa logistica dovranno essere discussi, programmati e concordati con il Cliente prima dell'esecuzione dei sopralluoghi da parte di Stantec.
- Qualsiasi autorizzazione o permesso per accedere alle aree oggetto di progettazione saranno a cura del Cliente;
- I costi di viaggio, vitto e alloggio sono compresi nel corrispettivo indicato come descritto nella presente offerta;
- Progetto pescatori: si assume che le cooperative interessate sono n.3; non sono previste variazioni progettuali in corso di progettazione che includano ulteriori cooperative; si assume inoltre confermata l'area in cui è ad oggi prevista la ricollocazione;
- Per i seguenti sottoservizi in particolare è prevista la sola progettazione in ambito civile:
 - Terna;
 - Enel;
 - Utenze telefoniche.
- Per le utenze gas, acquedotto, reti fognarie verranno sviluppati e aggiornati i progetti

redatti nel 2018 forniti da Mediterranea delle Acque ed IREN (il diametro delle tubazioni sarà considerato un dato di input sulla base dei progetti già ricevuti in fase di redazione del progetto calata/Rio datato 2018);

- I Servizi non espressamente indicati nella presente proposta sono esclusi dallo scopo dei lavori.
- Nel caso in cui la progettazione individuasse la necessità di effettuare ulteriori attività, i corrispettivi per l'esecuzione di tali attività saranno definiti in un documento separato che darà luogo ad un'estensione della presente offerta.

3.3 Condizioni di pagamento

Le fatture inerenti al corrispettivo verranno emesse alle seguenti scadenze, **per Lotto**:

1. 20% del totale importo, alla firma del contratto;
2. 60% del totale alla consegna degli elaborati al Cliente (Comune di Genova);
3. 10% a completamento CDS ove prevista, altrimenti entro 60 giorni dalla consegna elaborati di cui al punto 2;
4. 5% a completamento C.LL.PP. o Provveditorato (vd Decreto n.1) ove previsto, altrimenti entro 60 giorni dalla consegna elaborati di cui al punto 2;
5. 5% del Totale all'approvazione a seguito di verifica del progetto esecutivo da parte della stazione Appaltante (Validazione). Comunque entro 120 giorni dalla consegna del progetto esecutivo.

Le tariffe si intendono al netto di IVA di Legge e contributo alla cassa professionisti (4%)

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture. I pagamenti dovranno essere effettuati sul seguente conto bancario:

Intesa Sanpaolo S.p.A
P.zza G. dalle Bande Nere, n. 10 – Milano
c/c n. 000016550165 - ABI 03069 - CAB 09542
EUROPEE IBAN IT59 N030 6909 5420 0001 6550 165

Se il pagamento non sarà effettuato entro 30 giorni, previo preavviso scritto di una settimana, Stantec S.p.A. si riserva il diritto di sospendere tutti o parte dei Servizi. Sul compenso spettante verrà applicato un interesse mensile pari all'1,5% (18% p.a.) eventualmente ridotto affinché non ecceda l'importo massimo stabilito per legge.

Il Cliente non avrà diritto all'utilizzo dei Servizi prodotti fino all'effettuazione del pagamento.

3.4 Esclusioni

Sono esclusi dalla presente prestazione le seguenti attività:

- Spostamento sottosevizi ove non esplicitamente indicato;
- Studi di soluzioni alternative diverse da quella già individuata dal Cliente e oggetto di precedente studio Stantec, aggiornata come da documentazione inviata a Comune di Genova (att.ne Ing Pinasco in data 7.10.2019), ovvero con soluzione individuata in conseguenza degli incontri Fincantieri alla data del 24.10.2019;
- Progetti di bonifica / Analisi di Rischio;

- Ulteriori riunioni di coordinamento rispetto a quelle previste nelle presente offerta tecnico economica;
- Onere di progettazione e rimozione condotte abbandonate/dismesse;
- Analisi del materiale di riempimento, che sarà fornito già provvisto delle necessarie informazioni di carattere geotecnico / ambientale / etc. ai fini della progettazione del suo utilizzo all'interno della cassa di colmata;
- Relazione tecnica preliminare e/o progetto di bonifica bellica.
- Quanto non espressamente indicato nella presente offerta sarà oggetto di quotazione separata.

4 Profilo aziendale

Siamo tutti parte integrante della comunità in cui operiamo e lavoriamo. Ecco perché il nostro motto in Stantec è "design with community in mind".

Il Gruppo Stantec, grazie ad un'organizzazione di circa 22,000 persone distribuite in oltre 400 uffici, può contare su una vasta gamma di competenze indispensabili per lo sviluppo di progetti nei settori dell'acqua, dell'ambiente, dell'energia e delle infrastrutture. I nostri team di architetti, ingegneri e consulenti curano tutte le fasi progettuali da quella preliminare a quella di costruzione e messa in opera, riuscendo a creare una perfetta armonia tra creatività, esigenze della comunità in cui si opera e relazione con il cliente. Questa esperienza si basa su quasi 200 anni di storia in cui la Società ha realizzato alcune delle più importanti infrastrutture idriche al mondo, salvaguardando l'acqua, una delle risorse naturali più preziose per la nostra economia e per la nostra vita. La presenza sul territorio e le relazioni consolidate a livello locale, insieme all'esperienza globale, permettono a Stantec di risolvere in modo più creativo e personalizzato qualunque sfida che il mercato proponga. Il Gruppo Stantec è quotato nelle borse di Toronto e New York (TSX e NYSE con il simbolo STN).

La prestigiosa rivista europea di settore *New Civil Engineer*, puntualmente, continua a riservare a Stantec i primi posti nelle sue classifiche delle società di ingegneria. Allo stesso modo, ogni anno, la Società si aggiudica i primi posti delle classifiche di ingegneria stilate dalla rivista americana *Engineering News Record (ENR)*.

Tali riconoscimenti la confermano come una delle maggiori società mondiali indipendenti nel campo dell'ingegneria, della consulenza strategica, delle tecnologie e delle costruzioni.

I principali clienti di Stantec sono società industriali multinazionali, Governi, Amministrazioni locali, banche, Agenzie Internazionali (Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo, Banca Mondiale, Banca Europea per gli Investimenti, USAID e Commissione Europea), Utilities, società di servizio pubblico.

4.1 Stantec nel mondo

La Società opera in tutto il mondo attraverso quattro Regioni: Europe-Africa, Middle East, Americas e Asia-Pacific.

Nella Regione Europe-Africa, con circa 2500 dipendenti, la società è presente in Italia, Regno Unito, Belgio, Olanda, Turchia, Cipro, Etiopia ed altri Paesi europei ed africani.

L'infrastruttura informatica sviluppata da Stantec ha ricevuto prestigiosi riconoscimenti internazionali ed oggi unisce tutti gli uffici del Gruppo permettendo la condivisione di informazioni, risorse e tecnologie. Tutto ciò fa sì che, in qualunque ufficio si trovino, i nostri dipendenti siano in grado di collaborare sullo stesso progetto in tempo reale.

Allo stesso tempo, questa condivisione contribuisce a dare impulso allo sviluppo di conoscenze e competenze che riflettono le diverse realtà locali in cui le società del Gruppo operano..

4.2 In Italia

Il Gruppo è presente in Italia dal 1973, dove ha operato attraverso la società MWH S.p.A. fino al 2017, quando è divenuta Stantec S.p.a. a seguito dell'acquisizione globale di MWH da parte di Stantec. Nel corso degli anni, la Società ha sviluppato un portafoglio clienti nazionale ed internazionale che beneficia del forte network del Gruppo. In Italia abbiamo circa 140 dipendenti, tra cui ingegneri e laureati in materie scientifiche.

L'ufficio principale è Milano, cui si affianca quello di Roma.

Il team italiano ha sviluppato competenze notevoli nel gestire progetti nel campo delle energie sostenibili, infrastrutture e ambiente non solo in Italia ma anche in vari Paesi dell'Europa Meridionale, Centrale e Orientale.

Ogni anno, Stantec compare tra le prime 10 società di ingegneria pura in Italia secondo le classifiche stilate dalla prestigiosa testata di settore *Edilizia e Territorio (Il Sole 24 Ore)*.

Stantec in Italia è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Cat. 9 – Bonifica Siti.

Stantec S.p.A è dotata di un sistema di gestione integrato per la qualità, l'ambiente e la sicurezza certificato secondo gli standard internazionali ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e OHSAS 18001:2007. Il Centro di Formazione della Società è accreditato dalla Regione Lombardia. Grazie all'efficace integrazione dei tre sistemi di gestione, nel 2010 Stantec ha ricevuto il riconoscimento "Certiquality Excellence".

5 Condizioni generali di validità dell'offerta

5.1 Obblighi concernenti i servizi

5.1.1 QUALITÀ E COMPLETEZZA DEI SERVIZI

Il Cliente s'impegna a fornire a Stantec S.p.A tutti i dati e le informazioni importanti in suo possesso o alle quali ha accesso al fine di consentire a Stantec S.p.A lo svolgimento del servizio. Stantec S.p.A svilupperà le proprie attività sulla base dell'accuratezza dei dati e delle informazioni forniti dal Cliente o ottenuti da fonti generalmente accettate e riconosciute. Il Cliente s'impegna ad ottenere, e sostenere qualsiasi spesa relativa, tutti i permessi, le licenze, le registrazioni, le qualifiche e le autorizzazioni che potrebbero essere richieste per legge in merito ai Servizi od essere necessarie per rispettare le disposizioni o le migliori prassi locali.

La qualità ed accuratezza della fornitura di Servizi da parte di Stantec S.p.A corrisponderà alla qualità ed accuratezza normalmente utilizzate da consulenti professionisti che svolgono i medesimi o simili servizi nello stesso periodo di tempo e luogo.

Fatta eccezione per qualsiasi diritto o ricorso del Cliente stabilito dalla legge, il solo obbligo di Stantec S.p.A in caso di rilievo di non conformità nelle prestazioni fornite, in base a quanto generalmente specificato nelle pratiche di consulenza e ingegneria, sia illecita o in contratto, sarà quello di ripetere i Servizi a spese di Stantec S.p.A a condizione che la non conformità venga segnalata per iscritto dal Cliente a Stantec S.p.A entro un tempo ragionevole dalla sua rilevazione, ma in ogni caso non oltre i 3 anni dalla data della Relazione Finale ("periodo di garanzia"). Trascorsi i 3 anni, Stantec S.p.A non avrà più alcun obbligo di ripetere i servizi.

Qualora Stantec S.p.A non dovesse provvedere alla ripetizione dei Servizi, in accordo con quanto descritto nel paragrafo precedente, dovrà fornire al Cliente un indennizzo per eventuali perdite, danni e costi sostenuti a causa della mancata prestazione; tale indennizzo non sarà comunque superiore al compenso corrisposto a Stantec S.p.A come specificato nella proposta economica.

La notifica delle non conformità di cui sopra dovrà pervenire a Stantec S.p.A entro il periodo di garanzia. In caso contrario, i Servizi saranno considerati conformi ai requisiti previsti dalla Specifica Tecnica di offerta.

5.1.2 ACCORDO DI CONFIDENZIALITÀ

Il Cliente e Stantec S.p.A si impegnano a considerare strettamente confidenziali ed esclusivi tutte le informazioni e i dati consegnati dall'altra parte sia nel caso di documentazione che ne riporti espressamente apposita dicitura, sia nel caso di dati che per propria natura o per altre circostanze siano da considerarsi tali. Entrambe le parti s'impegnano a non divulgare a terzi tali informazioni o dati, né nel corso del presente Accordo né successivamente alla sua risoluzione. Entrambe le parti s'impegnano a garantire che i rispettivi dirigenti, funzionari, dipendenti e, ove ammesso, sub-consulenti rispettino l'accordo di confidenzialità di cui sopra.

5.2 Diritti di proprietà intellettuale

Il Cliente riconosce che Stantec S.p.A rimarrà o diventerà l'unico titolare di tutti i diritti di copyright, marchi di fabbrica, nomi commerciali, brevetti e progetti e degli altri diritti di proprietà intellettuale creati od utilizzati da Stantec S.p.A per l'espletamento dei propri Servizi, siano essi presenti in documenti o in software. Tutte le invenzioni, i disegni, le metodologie, i processi, le tecniche, le idee, i concetti e il know-how creati, potenziati o utilizzati per lo svolgimento dei Servizi diventeranno o rimarranno proprietà di Stantec S.p.A.

Una volta avvenuta l'ultimazione di tutti i pagamenti previsti nel presente Accordo, Stantec S.p.A concederà al Cliente una licenza non esclusiva per l'utilizzo degli elaborati prodotti per i soli scopi indicati in questa offerta. Il Cliente non potrà utilizzare i suddetti elaborati per scopi diversi da quelli previsti e non potrà divulgare gli stessi a terzi senza autorizzazione scritta da

parte di Stantec S.p.A.

5.3 Responsabilità

Stantec S.p.A assume a proprio carico l'obbligo di utilizzare la dovuta attenzione e diligenza professionale nello svolgimento e nei limiti dei Servizi oggetto della presente offerta.

Nella misura massima consentita dalla legge, in nessun caso nessuna parte sarà responsabile nei confronti dell'altra per danni speciali, incidentali o consequenziali o per le perdite di profitto, di contratti o a causa di fermo attività.

Gli elaborati che Stantec S.p.A predisporrà saranno basati sulle osservazioni e sui dati raccolti in uno specifico e determinato momento. Le valutazioni relative saranno pertanto riferite alle condizioni e allo stato di operatività nei quali si trova il sito al momento dei sopralluoghi. Una variazione di qualunque natura potrebbe alterare le elaborazioni e le conclusioni tratte da Stantec S.p.A.

Eventuali riferimenti alle leggi e alle norme locali e nazionali, se presenti nella relazione finale stesa da Stantec S.p.A, saranno forniti a solo titolo informativo e non costituiranno in alcun modo parere legale.

Nella misura massima consentita dalla legge, la responsabilità totale di Stantec S.p.A relativa al presente Accordo, sia essa contrattuale, per illecito, negligenza, violazione dello statuto o altro (ad eccezione di lesioni personali e decesso) non dovrà comunque superare il compenso corrisposto a Stantec S.p.A come specificato nella proposta economica.

Nessuna delle parti sarà perseguibile per inadempienze o ritardi nello svolgimento come stabilito nel presente Accordo. Fanno eccezione i mancati o ritardati pagamenti per Servizi già forniti nel caso in cui tali ritardi o inadempienze siano causati da eventi che esulano dal ragionevole controllo della parte interessata. Tra questi, ma non solo, guerre, scioperi, manifestazioni, incendi, calamità naturali o richieste di enti governativi. La parte coinvolta dovrà darne notifica all'altra parte non appena possibile.

Stantec S.p.A sarà autorizzata a modificare in modo equo il corrispettivo e le tempistiche dello svolgimento dei Servizi nel caso in cui il ritardo o il lavoro straordinario sia dovuto a eventi esterni al di là del suo ragionevole controllo

5.4 Tempistiche

Le attività saranno svolte come da Allegato A, qualora l'accettazione del presente ordine (o comunque una comunicazione formale di accettazione della presente offerta) da parte del Cliente avvenga entro il 31.10.2019.

In caso di ritardo per attività non di competenza della scrivente società, Stantec comunicherà al Cliente le nuove tempistiche di consegna degli elaborati. Resta inteso che contestualmente all'accettazione della presente dovranno essere forniti a Stantec i dati necessari all'avvio della progettazione.

5.5 Oneri del committente

Il Committente dovrà fornire tutta la documentazione necessaria per lo svolgimento del progetto. Eventuali documenti mancanti costituiranno evidentemente causa del dilatarsi delle tempistiche previste per la redazione del progetto oggetto della presente offerta.

5.6 Periodo di validità

Il presente Accordo dovrà essere considerato valido e vincolante per Stantec S.p.A. fino al 31/12/19.

Entrambe le parti hanno facoltà di far cessare il presente Accordo immediatamente, previa comunicazione scritta all'altra parte qualora quest'ultima: non rispetti i termini di pagamento delle fatture indicati nell'Accordo; oppure risulti in stato di bancarotta, insolvenza o condizione simile; oppure sospenda o chiuda la propria attività o si trovi sotto procedura di liquidazione. Nel caso di una violazione sostanziale del presente Accordo da una delle parti, l'altra parte potrà notificare la parte inadempiente riportando i dettagli della violazione e richiedendo che la violazione venga sanata entro 30 giorni dal ricevimento della notifica. Qualora la parte inadempiente non avesse rimediato alla violazione entro 30 giorni, l'altra parte potrà porre fine al presente Accordo inviando un avviso scritto. Nel caso in cui sia il Cliente la parte inadempiente riguardo al presente Accordo, Stantec S.p.A potrà a sua unica discrezione sospendere la fornitura dei Servizi senza però terminare l'Accordo.

Qualora questo Accordo venga sospeso o cessato prima dei termini previsti per qualsiasi motivo, tale azione non avrà effetti sui diritti o le spettanze maturati durante lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo o stabiliti dalla legge. Il Cliente corrisponderà a Stantec S.p.A quanto dovuto a fronte dei Servizi effettuati prima della sospensione o della cessazione dell'Accordo, compresi i costi e le spese da Stantec S.p.A ragionevolmente sostenuti.

5.7 Non concorrenza

Il Cliente, durante tutta la durata di questo Contratto e per i successivi 12 mesi dalla sua scadenza, si impegna a non offrire direttamente o indirettamente opportunità di lavoro a dipendenti o professionisti che operano per conto di Stantec S.p.A. o di società affiliate.

5.8 Foro competente

Qualsiasi controversia che dovesse insorgere in merito alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto, sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Milano.

5.9 Validità dell'accordo

Il presente accordo rappresenta tutto quanto concordato tra le parti in merito all'oggetto. In virtù del presente accordo decade quanto eventualmente in precedenza discusso, negoziato e concordato tra le parti.

5.10 Modello organizzativo ai sensi del D. Lgs. 231/2001

Stantec S.p.A. dichiara e garantisce di aver adottato e di attuare, in linea con il D.Lgs. n. 231/2001, un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo. Coerentemente, è stato costituito un Organismo di Vigilanza autonomo, indipendente e professionale che assicura la corretta attuazione del Modello.

5.11 Prassi commerciale

Con la sottoscrizione del presente Accordo le parti si obbligano a non pagare, promettere od autorizzare il pagamento, direttamente o indirettamente, di denaro o altre utilità a qualsiasi soggetto terzo (sia questi Pubblico Ufficiale o soggetto privato) al fine di indurre tale soggetto alla violazione delle leggi vigenti o a compiere qualsivoglia azione in favore di una delle parti coinvolte nell'esecuzione dei Servizi correlati al presente Accordo.

Le parti concordano che gli agenti o i rappresentanti delle stesse, assunti per rappresentare tali parti in merito ai Servizi, dovranno attenersi alla presente clausola e a tutte le norme relative alle attività e agli obblighi delle parti che hanno sottoscritto questo Accordo, incluse, ma senza che ciò costituisca limitazione alcuna, le norme e gli obblighi in materia di pagamenti impropri come descritto in precedenza.

Ognuna delle parti potrà, di volta in volta, richiedere e ricevere conferma scritta della piena ottemperanza dell'altra parte alla suddetta clausola. I requisiti della presente clausola, tuttavia, non proibiscono il normale e ordinario svolgimento del business o la distribuzione di momenti commerciali di valore nominale.

5.12 Miscellanea

Nessun elemento del presente Accordo è inteso o deve essere interpretato al fine di creare rapporti di agenzia, partnership o joint venture tra le Parti.

L'invalidità o inapplicabilità di alcuni specifici elementi del presente Accordo non inficeranno la validità e applicabilità del resto dell' Accordo.

Le Parti dichiarano di aver letto e compreso a fondo tutte le clausole suddette e di accettarle di conseguenza.

OGGETTO: Progetto per appalto integrato Lotto 2 – Il Stralcio

Con la sottoscrizione del presente Accordo entrambe le parti accettano i termini e le condizioni contenute nel documento in oggetto.

Cliente:

Nome: _____

Firma: _____

Titolo: _____

Data: _____

Stantec S.p.A

Nome: _____ Emanuela Sturniolo _____

Firma: _____ Emanuela Sturniolo _____

Titolo: _____ Legale Rappresentante _____

Data: _____ 12/11/2019 _____

ID	Task Name	Start	Finish	Duration	Sep							Oct							Nov							Dec							Jan							Feb						
					W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32															
1	ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE	Mon 02-09-19	Fri 24-02-20	130 days	[Gantt bar spanning from Sep W6 to Feb W32]																																									
2	ATTIVITA' PRELIMINARI	Mon 02-09-19	Fri 07-02-20	115 days	[Gantt bar spanning from Sep W6 to Jan W27]																																									
3	Stipula Contratto di progettazione	Mon 02-09-19	Fri 15-11-19	55 days	[Gantt bar spanning from Sep W6 to Nov W13]																																									
4	Incontro con arpal per definire metodologica analisi valori di fondo	Tue 19-11-19	Tue 19-11-19	1 day	[Single day bar on Nov W18]																																									
5	Definizione materiali riempimento	Mon 25-11-19	Fri 25-11-19	1 day	[Single day bar on Nov W24]																																									
6	Riunioni di coordinamento	Mon 18-11-19	Fri 07-02-20	4 days	[Dotted Gantt bar spanning from Nov W13 to Jan W27]																																									
7	Ottenimento permessi per analisi in porto	Mon 18-11-19	Fri 29-11-19	10 days	[Gantt bar spanning from Nov W13 to Nov W23]																																									
8	LOTTO 2 (CASSA)	Mon 18-11-19	Fri 28-02-20	75 days	[Gantt bar spanning from Nov W13 to Feb W03]																																									
9	LOTTO 2 Secondo Stralcio (Cassa di Colmata)	Mon 18-11-19	Fri 28-02-20	75 days	[Gantt bar spanning from Nov W13 to Feb W03]																																									
10	analisi ambientali a mare per definizione valori di fondo (contratto + lavori + restituzione analisi)	Mon 02-12-19	Fri 10-01-20	30 days	[Gantt bar spanning from Dec W21 to Jan W10]																																									
11	Sviluppo progettazione lotto 2	Mon 02-12-19	Fri 28-02-20	65 days	[Gantt bar spanning from Dec W21 to Feb W03]																																									
12	Incontro con Fincantieri per definizione la	Mon 18-11-19	Mon 18-11-19	1 day	[Single day bar on Nov W18]																																									

LOTTO 02 Il Stralcio - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
Livello progettazione	Lotto	Tipologia documento	Progressivo	
RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE				
D	02	R	001	Relazione Generale
D	02	R	002	Relazione Indagini Geognostiche ed Ambientali
D	02	R	003	Relazione geologica e idrogeologica
D	02	R	004	Relazione geotecnica generale e sismica
D	02	R	005	Relazione geotecnica specialistica - Dimensionamento Geotecnico Opere
D	02	R	006	Relazione Idraulica Acque di Piattaforma
D	02	R	007	Studio di Agitazione Ondosa
D	02	R	008	Relazione di Calcolo delle strutture
D	02	R	009	Analisi del Rischio Porto Petroli
D	02	R	010	Linee Guida Demolizioni
D	03	R	011	Capitolato speciale - Parte tecnica
D	04	R	012	Prime Disposizioni al Piano di Manutenzione
D	05	R	013	Studio Preliminare Ambientale
D	06	R	014	Elenco prezzi unitari
D	07	R	015	Computo metrico estimativo
D	08	R	016	Quadro economico
D	09	R	017	Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera
D	10	R	018	Relazione di cantierizzazione
D	11	R	019	Cronoprogramma
D	12	R	020	Piano di Monitoraggio Ambientale
D	13	R	021	Capitolato Speciale d'Appalto - parte amministrativa
D	14	R	022	Schema di contratto
D	15	R	023	Relazione di censimento e risoluzione delle interferenze
D	16	R	024	Piano di Utilizzo
D	17	R	025	Disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
D	18	R	026	Paesaggistica

LOTTO 02 Il Stralcio - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
ELABORATI GRAFICI				
INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO				
D	02	D	001 foglio 1/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale, foglio 1/2
D	02	D	001 foglio 2/2	Estratto del Piano Urbanistico Comunale, foglio 2/2
D	02	R	013	Estratto del Piano Regolatore Portuale e delle concessioni
B				
D	02	D	002	corografia 1:50'000
D	02	D	003	corografia 1:10'000
D	02	D	004	aerofoto 1:5'000
D	02	D	005	carta geologica
D	02	D	006	carta geomorfologica
D	02	D	007	carta idrogeologica
D	02	D	008 foglio 1/2	Tavola delle Consistenze, foglio 1/2
D	02	D	008 foglio 2/2	Tavola delle Consistenze, foglio 2/2
D	02	D	009	Rilievo Topografico e Batimetrico, Planimetria Generale
D	02	D	010 foglio 1/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 1/6
D	02	D	010 foglio 2/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 2/6
D	02	D	010 foglio 3/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 3/6
D	02	D	010 foglio 4/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 4/6
D	02	D	010 foglio 5/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 5/6
D	02	D	010 foglio 6/6	Rilievo Topografico e Batimetrico, 6/6
D	02	D	011	Planimetria dello stato di fatto con individuazioni delle sezioni trasversali
D	02	D	012 foglio 1/3	Stato di Fatto Sezioni trasversali, 1/3
D	02	D	012 foglio 2/3	Stato di Fatto Sezioni trasversali, 2/3
D	02	D	012 foglio 3/3	Stato di Fatto Sezioni trasversali, 3/3
D	02	D	013 foglio 1/4	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e sezioni geotecniche 1/4
D	02	D	013 foglio 2/4	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e sezioni geotecniche 2/4
D	02	D	013 foglio 3/4	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e sezioni geotecniche 3/4
D	02	D	013 foglio 4/4	Planimetria con individuazione indagini geognostiche e sezioni geotecniche 4/4

LOTTO 02 II Stralcio - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
STATO DI PROGETTO				
D	02	D	014	Planimetria di tracciamento della poligonale e delle sezioni trasversali
D	02	D	015	Tavola delle interferenze e delle demolizioni
D	02	D	016 foglio 1/3	Fasi Realizzative 1/3
D	02	D	016 foglio 2/3	Fasi Realizzative 2/3
D	02	D	016 foglio 3/3	Fasi Realizzative 3/3
D	02	D	017 foglio 1/5	Tavola delle Cantierizzazioni, 1/5 - Vista Generale
D	02	D	017 foglio 2/5	Tavola delle Cantierizzazioni, 2/5 - Viabilità Prà
D	02	D	017 foglio 3/5	Tavola delle Cantierizzazioni, 3/5 - Viabilità Multedo
D	02	D	017 foglio 4/5	Tavola delle Cantierizzazioni, 4/5 - Dettagli Baraccamenti
D	02	D	017 foglio 5/5	Tavola delle Cantierizzazioni, 5/5 - Dettaglio Piazzola Lavaruote
D	02	D	018 foglio 1/4	Fasi di Cantierizzazione, 1/4
D	02	D	018 foglio 2/4	Fasi di Cantierizzazione, 2/4
D	02	D	018 foglio 3/4	Fasi di Cantierizzazione, 3/4
D	02	D	018 foglio 4/4	Fasi di Cantierizzazione, 4/4
D	02	D	019	Planimetria con Individuazione degli Interventi Strutturali
D	02	D	020 foglio 1/2	Sezione tipologica su cassoni, 1/2 - tipo A e C
D	02	D	020 foglio 2/2	Sezione tipologica su cassoni, 2/2 - tipo B
D	02	D	021	Carpenterie cassone tipo A1
D	02	D	022	Carpenterie cassone tipo A2
D	02	D	023	Carpenterie cassone tipo B1
D	02	D	024	Carpenterie cassone tipo B2
D	02	D	025	Carpenterie cassone tipo B3
D	02	D	026 foglio 1/3	Carpenterie Sovrastruttura e Massi Serraglia 1/3
D	02	D	026 foglio 2/3	Carpenterie Sovrastruttura e Massi Serraglia 2/3
D	02	D	026 foglio 3/3	Carpenterie Sovrastruttura e Massi Serraglia 3/3
D	02	D	027 foglio 1/2	Sistemi di gestione delle acque di sfioro 1/2 - Planimetria
D	02	D	027 foglio 2/2	Sistemi di gestione delle acque di sfioro 2/2 - Sezioni Tipo
D	02	D	028	Rete di gestione acque di piattaforma
D	02	D	029	Sistema di Disoleatura e Dissabbiatura
D	02	D	030	Modalità di Posa e Particolari Idraulici
D	02	D	031 foglio 1/2	Sistemi di monitoraggio geotecnico e strutturale 1/2
D	02	D	031 foglio 2/2	Sistemi di monitoraggio geotecnico e strutturale 2/2
D	02	D	032 Foglio 1/3	Prospetto fronte banchina 1/3
D	02	D	032 Foglio 2/3	Prospetto fronte banchina 2/3
D	02	D	032 Foglio 3/3	Prospetto fronte banchina 3/3

LOTTO 02 Il Stralcio - FORMAZIONE DI UNA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE e MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI A VALLE DEL PONTE I VIA MERANO IN COMUNE DI GENOVA

CODICE				Nome elaborato
D	02	D	033 foglio 1/5	Planimetria finale piazzale 1/5
D	02	D	033 foglio 2/5	Planimetria finale piazzale 2/5
D	02	D	033 foglio 3/5	Planimetria finale piazzale 3/5
D	02	D	033 foglio 4/5	Planimetria finale piazzale 4/5
D	02	D	033 foglio 5/5	Planimetria finale piazzale 5/5
D	02	D	034	Arredi di Banchina
D	02	D	035 foglio 1/4	Sezioni trasversali degli scavi di imbasamento 1/4
D	02	D	035 foglio 2/4	Sezioni trasversali degli scavi di imbasamento 2/4
D	02	D	035 foglio 3/4	Sezioni trasversali degli scavi di imbasamento 3/4
D	02	D	035 foglio 4/4	Sezioni trasversali degli scavi di imbasamento 4/4
D	02	D	036 foglio 1/3	Sezioni trasversali dei rilevati sottomarini 1/3
D	02	D	036 foglio 2/3	Sezioni trasversali dei rilevati sottomarini 2/3
D	02	D	036 foglio 3/3	Sezioni trasversali dei rilevati sottomarini 3/3
D	02	D	037 foglio 1/3	Sezioni trasversali dei rinfianchi 1/3
D	02	D	037 foglio 2/3	Sezioni trasversali dei rinfianchi 2/3
D	02	D	037 foglio 3/3	Sezioni trasversali dei rinfianchi 3/3
D	02	D	038 foglio 1/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 1/6
D	02	D	038 foglio 2/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 2/6
D	02	D	038 foglio 3/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 3/6
D	02	D	038 foglio 4/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 4/6
D	02	D	038 foglio 5/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 5/6
D	02	D	038 foglio 6/6	Sezioni trasversali dei riempimenti di colmata 6/6
D	02	D	039	Opere strutturali vie di corsa lato ponente
D	02	D	040	opere strutturali vie di corsa lato levante
D	02	D	041	Nuovi cassoni adiacenti a Fincantieri

DIREZIONE INFRASTRUTTURE
E DIFESA DEL SUOLO
CODICE UFFICIO 183.000

12 DIC 2019

PROT. 100/1999/2019
PRESA IN CARICO
CLASS. 2017/192

COMUNE DI GENOVA

REPERTORIO n.

SCHEMA DI CONTRATTO

Contratto di appalto tra il Comune di Genova e la Società di progettazione STANTEC S.P.A. per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva per appalto integrato ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (ex art 24, co. 3 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (Lotto 2 Stralcio II) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente. (CUP: B33H19001400001 ; CIG: 8114039CCB)

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciannove il giorno ... (....) del mese di in Genova, in una delle sale del Palazzo Comunale, posto in Via Garibaldi al civico numero nove.

INNANZI A ME - Segretario Generale del Comune di Genova

sono comparsi

PER UNA PARTE - il COMUNE DI GENOVA, con sede in Genova Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, (di seguito **Comune**) rappresentato dall'Ing. Stefano PINASCO nato a Genova il 22 novembre 1961 domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Direttore della Direzione INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

E PER L'ALTRA PARTE - la Società di progettazione STANTEC S.P.A di seguito per brevità denominata STANTEC o Appaltatore con sede in Segrate (MI), Centro Direzionale Milano 2 - Palazzo Canova, CAP 20090, Partita IVA e Codice Fiscale 01854540158 rappresentata dalla D.ssa Emanuela Sturniolo nata a Milano il 29/04/1966 e domiciliata presso la sede della Società, nella sua qualità di Rappresentante Legale, munita degli idonei poteri a quanto infra.

Quali Signori componenti, della cui identità personale e poteri io Ufficiale Rogante sono

certo;

premettono

- che Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova hanno sottoscritto in data 17/07/2019 una specifica Convenzione in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di stazione appaltante per le opere che riguardano il progetto per la realizzazione della nuova calata a mare Fincantieri S.p.a e contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente;

- che con Decreto n. 1 prot. n. N.DSC2/2019/4 del 14 agosto 2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l'affidamento degli incarichi di progettazione e di verifica dei progetti di tutte le opere necessarie alla realizzazione dell'espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del "Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale n. 2 del 15 gennaio 2019";

- che con Decreto di Autorità di Sistema Portuale del 8/11/2019 è stata impegnata a favore del Comune di Genova la somma pari a complessivi Euro 3.085.048,62 a copertura degli oneri inerenti la progettazione e la verifica delle opere in oggetto;

- che le opere in argomento sono state suddivise in tre lotti funzionali alla luce dei diversi tempi di progettazione ed esecuzione così composti:

- Lotto 1: adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede delle Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere;

approvato lo schema di contratto, sottoscritto dalla Società di progettazione STANTEC

S.p.A. in data _____, relativo alla progettazione del Lotto 2 Stralcio II;

- che sono in corso di validità le attestazioni di regolarità contributiva per la stipula del presente contratto;

- che sono in corso di espletamento le verifiche relative l'accertamento del possesso dei requisiti ex art. 80 del Codice Appalti e s.m.i;

Quanto sopra premesso e confermato quale parte integrante del presente contratto, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1. Oggetto e durata del contratto

Il Comune di Genova come sopra rappresentato, affida all'Appaltatore che accetta senza riserva alcuna, l'esecuzione, con le modalità ed alle condizioni previste nel presente Contratto, dei servizi qui di seguito individuati: progettazione definitiva per appalto integrato e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale (Lotto 2 Stralcio II) nell'ambito dell'intervento di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente, come definito in maniera dettagliata nella documentazione tecnica.

In particolare la Stazione Appaltante prende atto che la progettazione dei lavori sarà eseguita come espressamente indicato nella proposta tecnica ed economica prot n. 398682 del 18/11/2019. L'Appaltatore assicura che i Progettisti indicati nell'offerta sopra citata procederanno alla redazione del Progetto secondo le modalità, i termini e le condizioni di cui al presente Contratto e agli atti a questo allegati, ivi compresa la proposta tecnica ed economica prot n. 398682 del 18/11/2019. L'affidamento dei servizi di progettazione ha ad oggetto la redazione del progetto definitivo per appalto integrato, i cui contenuti minimi

sono disciplinati dagli articoli dal 24 al 32, con particolare riferimento all'art 24, co. 3 del

D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, ai sensi di quanto disposto dagli articoli 23, co. 3, e 216, co.

4, del Codice.

Le prestazioni contrattuali devono essere complete (comprensive anche degli eventuali

rilievi topografici e indagini geognostiche che si rendono necessari ad integrazione della

documentazione messa a disposizione dalla Stazione appaltante nonché delle indagini

archeologiche, se necessarie) idonee ed adeguate in modo da consentire l'ottenimento di

tutti i pareri e nulla osta necessari per la realizzazione dell'opera, ivi compresa la

documentazione necessaria allo svolgimento della conferenza dei servizi, nonché quanto

necessario per conseguire la verifica positiva ai sensi dell'art. 26 del Codice, conseguire la

validazione positiva ai sensi del medesimo art. 26 comma 8 del Codice e consentire

l'immediata appaltabilità e cantierabilità dei lavori progettati.

Il progetto definitivo per appalto integrato dovrà comprendere pertanto anche i seguenti

documenti ai sensi degli articoli da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010, salva diversa motivata

determinazione del responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 15 del D.P.R.

207/2010, comma 3, in conformità con quanto disposto dall'art. 23 del Codice anche con

riferimento alla loro articolazione:

a) relazioni tecniche e relazioni specialistiche, inclusa la relazione di verifica preventiva di

interesse archeologico se necessaria;

b) rilievi plano-altimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;

c) indagini e analisi geognostiche e ambientali;

d) lista di controllo, ex art. 6 del D.Lgs. 152/2006, o, in caso di esito negativo dell'esame

della lista di controllo, verifica di assoggettabilità a VIA, ex art. 20 D.Lgs. 152/2006 e

s.m.i.;

e) schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto (art 43 del D.P.R. 207/2010);

Articolo 2 - Termini per l'esecuzione delle prestazioni.

Le attività oggetto del presente contratto, come individuate nel precedente articolo 1, dovranno essere eseguite nel rispetto dei termini di seguito indicati:

- 1) Entro il **30/03/2020** (Scadenza intermedia 1) il soggetto incaricato della progettazione dovrà provvedere alla consegna al RUP di tutti gli elaborati progettuali come da elenco elaborati, riportato nel precedente articolo 1 ed eventualmente integrato su disposizione del RUP, al fine della presentazione, tramite Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 e s.m. i. e C.T.A., agli enti competenti per l'ottenimento delle approvazioni necessarie e/o delle eventuali prescrizioni.

La documentazione progettuale dovrà essere consegnata in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

- 2) Entro **8** (otto) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 2) dalla comunicazione, al soggetto incaricato della progettazione, della richiesta di presentazione in Conferenza dei Servizi ex L. 241/90, richiesta formulata da parte degli enti coinvolti nel rilascio dei pareri necessari per l'immediata cantierabilità dell'intervento, di documentazione progettuale integrativa propedeutica alla approvazione del progetto, il soggetto stesso dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale eventualmente modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

3) Entro **8** (otto) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 3) dalla comunicazione, al soggetto incaricato della progettazione, dell'ottenimento delle approvazioni richieste e delle eventuali prescrizioni emesse in sede di Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 e s.m.i. e da eventuali altri enti coinvolti al rilascio di pareri necessari per l'immediata cantierabilità dell'intervento, il soggetto stesso dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale eventualmente modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

4) Fermo restando l'obbligo di partecipazione e piena collaborazione alle riunioni e attività di verifica della progettazione, anche nel corso delle attività progettuali (verifica in progress), entro **4** (quattro) giorni naturali e consecutivi (Scadenza intermedia 4) dalla comunicazione del verbale di verifica intermedio e delle eventuali prescrizioni ad esse allegate, il soggetto incaricato della progettazione dovrà consegnare al RUP la sola documentazione progettuale modificata e integrata in ossequio alle prescrizioni di cui sopra, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.).

5) Entro **4** (quattro) giorni naturali e consecutivi (Consegna finale) dalla comunicazione al soggetto, incaricato della progettazione, del verbale di verifica finale il soggetto incaricato della progettazione dovrà consegnare al RUP tutta la documentazione progettuale in versione finale, in numero 3 copie cartacee debitamente sottoscritte, in 1 copia in formato pdf, in 1 copia digitale in formato

pdf sottoscritte con firma elettronica e in 1 copia digitale nei formati originari modificabili (.dwg, .doc, .xls etc.), unitamente ad una dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445.

Articolo 3 Corrispettivo e modalità di pagamento

Il corrispettivo per la puntuale ed esatta esecuzione delle prestazioni oggetto d'Appalto è di Euro 576.877,38 (cinquecentosettantaseimilaottocentosettantasette/38) per l'incarico di progettazione definitiva per appalto integrato (oltre I.V.A. ed oneri contributivi), con un ribasso pari al 40,1% (quarantavirgolaunopercento) rispetto al corrispettivo a tariffa, comprensivo di tutti gli elaborati previsti nella proposta tecnica ed economica prot n. 398682 del 18/11/2019. A tale valore, per la copertura delle spese per l'esecuzione di sondaggi, rilievi, indagini, si deve aggiungere un importo non superiore a Euro 336.250,00 (trecentotrentaseimiladuecentocinquanta/00) (oltre I.V.A. ed oneri contributivi), che verrà riconosciuto e liquidato all'Appaltatore solo a seguito della presentazione di fattura/e quietanzate, previa richiesta da parte dell'Appaltatore di n.3 o più preventivi a società terze e preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante.

Il pagamento del corrispettivo, come sopra determinato, avverrà secondo le modalità di legge e nel rispetto di quanto di seguito previsto.

Il pagamento all'Appaltatore delle attività di progettazione definitiva per appalto integrato avverrà con le seguenti modalità:

- Il 20% del totale importo, alla firma del contratto;
- Il 60% del totale alla consegna degli elaborati del progetto definitivo per appalto integrato al Comune di Genova (Scadenza intermedia 1);
- Il 10% a completamento dell'iter approvativo del progetto con la Conferenza dei Servizi ove prevista (Scadenza intermedia 3); Qualora non sia completato l'iter

approvativo del progetto con Conferenza dei Servizi, e ciò accada per motivazioni

non direttamente ed esclusivamente imputabili al progettista, il corrispondente

importo pari al 10% dell'importo contrattuale sarà fatturato entro 90 giorni dalla

consegna del progetto definitivo per appalto integrato al Comune di Genova

(Scadenza intermedia 1).

- Il 10% ad avvenuta validazione del progetto definitivo per appalto integrato da parte

della Stazione Appaltante. Qualora la validazione del progetto definitivo per appalto

integrato da parte della Stazione Appaltante (Comune di Genova) non avvenga, e

ciò accada per motivazioni non direttamente ed esclusivamente imputabili al

progettista, il corrispondente importo pari al 10% dell'importo contrattuale sarà

fatturato entro 120 giorni dalla consegna del progetto definitivo per appalto

integrato al Comune di Genova (Scadenza intermedia 1).

Il corrispettivo, determinato a "corpo", s'intende comprensivo di tutto quanto necessario alla

puntuale esecuzione dell'Appalto a regola d'arte, in ogni sua componente prestazionale, in

ottemperanza alle normative applicabili e alle disposizioni del presente Contratto e di tutti i

Documenti Contrattuali e alla proposta tecnica ed economica (prot n. 398682 del

18/11/2019), corredata dai relativi allegati ivi menzionati, nonché dei documenti che

l'Appaltatore si è impegnato a produrre alla Stazione Appaltante per effetto dell'accettazione

della sua Offerta da parte della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore dichiara espressamente di accettare che il corrispettivo di cui al presente

affidamento comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per eseguire i

servizi affidatagli, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti in vigore, ivi incluse tutte le

attività necessarie per l'adempimento delle prescrizioni della Stazione Appaltante e/o

Amministrazioni ed Enti competenti, l'assistenza alla verifica, nonché ogni ulteriore attività

tecnica o amministrativa necessaria.

L'Appaltatore rinuncia sin d'ora a qualsiasi corrispettivo oltre a quello previsto nel presente

Contratto, ad eventuali aggiornamenti tariffari che dovessero essere approvati nel periodo di

validità del Contratto, a rivalutazioni o revisioni di qualunque genere dei corrispettivi nonché

a qualsiasi maggiorazione per incarichi parziali o per interruzione dell'incarico per qualsiasi

motivo non imputabile alla Stazione Appaltante.

Resta inteso tra le Parti che il corrispettivo convenuto include tutti gli oneri e le spese

eventualmente necessari per lo svolgimento delle attività pattuite, incluse le spese per viaggi

e trasferte effettuati a qualsivoglia titolo.

Il pagamento delle predette quote di corrispettivo, previa verifica del regolare svolgimento

delle relative prestazioni, avverrà entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione delle

relative fatture.

Il pagamento delle predette quote di corrispettivo avverrà mediante bonifico bancario sul

conto corrente di seguito indicato, intestato all'Appaltatore e dedicato, in via non esclusiva,

ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed

integrazioni: Banca INTESA SAN PAOLO S.p.a. Codice IBAN

IT59N0306909542000016550165.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed

integrazioni, l'Appaltatore dichiara che le persone delegate ad operare sul conto corrente

innanzi indicato sono:

Cognome	Nome	Luogo di nascita	Data di nascita	Residenza	Codice fiscale
Cominetta	Milena	Varallo (VC)	02/06/1949	via Zamagna 19 Milano	CMNMLN49H42L669H

Sturniolo	Emanuela	Milano	29/04/1966	Via Tevere, 13 Cologno Monzese (MI)	STRMNL66D69F205E
Rubillo	Luca	Foggia	02/05/1981	Via Gargano, 46 Milano (MI)	RBLLCU81E02D643I

La Società s'impegna a comunicare, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della citata Legge entro sette giorni, eventuali modifiche degli estremi indicati.

Fermo restando quanto precede, l'Appaltatore si obbliga al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari, così come previsto dall'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni e integrazioni.

Le fatture dovranno essere redatte in formato elettronico intestate alla Stazione Appaltante (codice univoco ufficio 0FQVUM) e dovranno riportare i codici C.I.G. e C.U.P. indicati nel presente contratto.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, presso l'Agenzia dell'Entrate per la Riscossione.

Articolo 4 – Responsabilità dell'Appaltatore e obblighi.

L'Appaltatore è responsabile verso la Stazione Appaltante dello svolgimento delle attività affidate a regola d'arte. A tal fine è obbligo dell'Appaltatore eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'Appaltatore si obbliga a risarcire la Stazione Appaltante per i danni, le perdite di beni o distruzione di beni di proprietà dello stesso e che siano imputabili direttamente

all'Appaltatore e/o ai suoi subappaltatori, e/o ai suoi subfornitori.

L'Appaltatore si obbliga a manlevare la Stazione Appaltante da tutti i danni diretti e indiretti

che possano derivare dallo svolgimento delle attività attribuibili all'operato dell'appaltatore

stesso o dei soggetti dallo stesso incaricati e come da certificato che si allega.

L'Appaltatore si obbliga altresì a rispondere e a manlevare la Stazione Appaltante da ogni

pretesa di risarcimento avanzata dagli enti competenti o da soggetti terzi, compresi i

dipendenti dell'Appaltatore e/o subappaltatore e/o subfornitore ovvero della Stazione

Appaltante medesima, a mezzo di domanda giudiziale o stragiudiziale per qualunque titolo

derivante o comunque connesso con l'esecuzione del presente Contratto, salvo che le pretese

risarcitorie derivino da azioni e/o omissioni causate direttamente dalla Stazione Appaltante.

L'Appaltatore risponderà direttamente e manleverà la Stazione Appaltante da ogni

responsabilità od onere di qualsiasi natura derivanti da violazione da parte dell'Appaltatore,

e/o dei suoi subappaltatori e/o subfornitori di leggi, decreti, regolamenti, disciplinari tecnici,

ordini di autorità o enti locali, connessi ed in ogni caso derivanti dall'esecuzione del presente

Contratto.

L'Appaltatore si obbliga comunque a svolgere tutti gli interventi e le prestazioni oggetto del

presente Contratto.

L'Appaltatore si obbliga a recepire e a far recepire all'interno dei contratti sottoscritti con i

subappaltatori, con sub-contraenti, sub-fornitori o comunque con ogni altro soggetto

interessato all'intervento apposite clausole che prevedano: i) l'osservanza degli obblighi

previsti dalla legge in tema di regolarità fiscale, anche ai sensi dell'articolo 35, comma 28 del

D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito in L. 4 agosto 2006, n. 248, così come da ultimo

modificato dal D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito in L. 7 agosto 2012, n. 134; ii)

l'esecuzione dei pagamenti del/dei corrispettivi subordinatamente alla presentazione, da

parte del beneficiario del pagamento medesimo, di idonea documentazione attestante

l'avvenuto versamento all'erario delle ritenute sui redditi di lavoro dipendente, ove applicabile, e dell'imposta sul valore aggiunto, scaturenti dalle fatture emesse a fronte delle prestazioni svolte nell'ambito del presente appalto.

Articolo 5 – Attività di controllo e termini per la verifica di conformità.

Al fine di consentire il continuo monitoraggio dello stato di avanzamento della progettazione, identificare tempestivamente le possibili cause che possono influire negativamente sulla predetta progettazione, proponendo le adeguate azioni correttive, identificare tempestivamente la necessità di acquisire ulteriori informazioni, indicazioni tecniche o amministrative e pareri rispetto a quanto già in possesso del progettista e agevolare la redazione del progetto seguendone lo sviluppo "passo a passo" e assicurando un continuo confronto con il professionista, l'Appaltatore si obbliga ad incontri, conference calls e sopralluoghi periodici, anche a cadenza settimanale, con il R.U.P. e con i referenti tecnici all'uopo indicati, nel corso dei quali l'Appaltatore dovrà produrre la documentazione progettuale *in progress* sia in formato cartaceo che in formato elettronico, anche per consentire la valutazione da parte del R.U.P. o del referente tecnico da lui incaricato del corretto avanzamento delle attività progettuali in relazione al rispetto dei termini di consegna intermedi e finale di cui al precedente articolo 2.

Agli incontri di cui al precedente periodo potrà altresì partecipare il Referente dell'Ente Aderente, o un suo delegato, il quale verificherà che la documentazione progettuale soddisfi i requisiti necessari per l'indizione della successiva gara di affidamento dei lavori di cui alle premesse.

Il R.U.P. potrà, a suo insindacabile giudizio e senza che ciò possa giustificare la richiesta di compensi ulteriori da parte dell'Appaltatore, richiedere incontri ulteriori rispetto a quelli sopra indicati, anche al fine di far fronte a particolari problematiche progettuali, tecniche o

amministrative, oltre che pianificare incontri mirati con i soggetti incaricati della verifica “in progress” della progettazione in questione.

L'accertamento della corrispondenza del servizio eseguito rispetto a quanto richiesto nel presente Contratto sarà effettuato dal R.U.P. o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, se nominato, con il rilascio del certificato di verifica di conformità di cui all'articolo 102 del codice.

Articolo 6 – Polizza assicurativa e cauzione definitiva.

L'Appaltatore ha consegnato una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del “ramo responsabilità civile generale” nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori progettati di cui all'art. 24, comma 4, del Codice.

La polizza di responsabilità civile professionale deve prevedere una garanzia per un massimale non inferiore al 10 per cento (10%) dell'importo dei lavori di realizzazione dell'Intervento.

La polizza di responsabilità civile professionale copre i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, compresi i rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto che sarà posto a base di gara per la realizzazione dei lavori di cui alle premesse, che abbiano determinato a carico della Stazione Appaltante nuove spese di progettazione o maggiori costi. In caso di errori od omissioni progettuali la Stazione Appaltante può richiedere all'Appaltatore di progettare nuovamente i lavori, senza ulteriori costi ed oneri, a scomputo parziale o totale degli indennizzi garantiti dalla polizza assicurativa.

La polizza dovrà essere presentata alla Stazione Appaltante prima o contestualmente all'approvazione del progetto posto a base di gara e avrà efficacia dalla data di inizio dei

lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

La mancata presentazione della polizza esonera la Stazione Appaltante dal pagamento dei corrispettivi professionali.

A garanzia della perfetta esecuzione del servizio dell'osservanza di tutte le norme contrattuali

l'Appaltatore ha presentato polizza fidejussoria della Società _____ – Agenzia

di _____ emessa il _____ con il n. _____ per l'importo di

Euro 86.532,00 (ottantaseimilacinquecentotrentadue/00), avente validità fino al

_____. Detta garanzia (cauzione), previe eventuali necessarie proroghe,

resterà vincolata per tutta la durata del servizio e fino a quando non sarà stato adottato il

relativo provvedimento autorizzativo allo svincolo (comunque entro 210 giorni dal termine

del servizio).

La stazione appaltante può richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove

questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si

effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'appaltatore.

Al fine di ottenere l'erogazione dell'anticipazione, come espresso all'articolo 35 comma 18

del Codice dei Contratti, l'Appaltatore deve presentare garanzia fideiussoria bancaria o

assicurativa della Società _____ – Agenzia di _____ emessa il _____

con il n. _____ per l'importo complessivo di Euro 115.375,50

(centoquindicimilatrecentosettantacinque/00), avente validità fino al _____,

corrispondente al corrispettivo contrattuale a seguito della consegna del Servizio da parte del

RUP maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero

dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della

prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte delle stazioni

appaltanti. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se

l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

Articolo 7 - Penali e Risoluzione del contratto.

Ove la presentazione degli elaborati venga ritardata oltre il termine stabilito, salvo le eventuali proroghe richieste e che potranno essere concesse per giustificati motivi, verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penalità pari all'1 per mille del corrispettivo professionale, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo. Nel caso che il ritardo negli adempimenti superi i 30 giorni, l'Amministrazione Comunale, ha facoltà insindacabile di dichiararsi libera da ogni impegno verso l'inadempiente, senza che questi possa pretendere compensi o indennità di sorta sia per onorari che per rimborso spese.

In particolare comunque la risoluzione del contratto verrà disposta ai sensi dell'Art. 1456 Codice Civile al verificarsi delle seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 del codice;
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività, nonché violazioni alle norme in materia di sicurezza o ad ogni altro obbligo previsto dal contratto di lavoro e violazioni alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali;
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- d) qualora le transazioni di cui al presente appalto non vengano eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste italiane Spa o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9-bis dell'art. 3 della Legge n.

136/2010 e s.m.i.

e) in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per il contraente, e qualora emerga, per quanto possa occorrere, l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;

f) in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nella esecuzione del contratto, e di cui lo stesso venga a conoscenza.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto della Civica Amministrazione Comune al risarcimento dei danni subiti, a causa dell'inadempimento.

Articolo 8 – Cessione del Contratto e cessione dei crediti.

E' vietata la cessione del Contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

E' ammessa la cessione dei crediti derivanti dal Contratto, alle condizioni e nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 106, co. 13, del Codice dei Contratti.

Articolo 9 - Recesso.

La Stazione Appaltante avrà il diritto insindacabile di recedere dal presente Contratto in ogni momento, ai sensi dell'articolo 2237 comma 1 codice civile, e con riserva di utilizzare la prestazione effettivamente eseguita sino al momento del recesso. In tal caso l'Appaltatore avrà diritto unicamente al pagamento delle prestazioni effettuate sino al momento del recesso

nonché di un indennizzo pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo relativo alle residue prestazioni da eseguirsi, ai sensi dell'articolo 109 del Codice dei Contratti. L'Appaltatore rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria, ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese. e non potrà pretendere qualsivoglia ulteriore compenso a qualsiasi titolo.

La comunicazione di recesso dovrà essere effettuata mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, indirizzata al domicilio eletto indicato.

Articolo 10 – Riservatezza e proprietà dei documenti.

L'Appaltatore dovrà mantenere strettamente riservati tutti i progetti, i disegni, le specifiche, le informazioni di carattere tecnico e tecnologico relative all'esecuzione del Contratto e non farne uso se non per l'esecuzione dell'Appalto. L'Appaltatore risponderà a tal fine anche per il proprio personale e per gli eventuali subappaltatori e subfornitori ed assumerà le misure e cautele occorrenti per assicurare che anche da parte di costoro tali impegni siano pienamente rispettati.

Tutti i documenti comunque consegnati dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore, e anche quelli da quest'ultimo formati e predisposti, rimangono di proprietà esclusiva della Stazione Appaltante e devono essere restituiti alla stessa Stazione Appaltante al completamento dei servizi.

Per effetto del pagamento del corrispettivo convenuto ai sensi del precedente articolo 3, resteranno nella titolarità esclusiva della Stazione Appaltante i diritti di proprietà e/o utilizzazione e sfruttamento economico del Progetto e dei singoli elaborati che lo compongono e degli elaborati prodotti all'esito delle attività di rilievo, nonché di tutto quanto realizzato dall'Appaltatore, dai suoi Dipendenti e Collaboratori nell'ambito o in occasione dello svolgimento delle attività oggetto del presente Contratto.

	Pertanto, la Stazione Appaltante avrà diritto all'utilizzazione piena ed esclusiva del Progetto,	
	degli elaborati e dei risultati conseguiti per effetto delle attività affidate in virtù del presente	
	Contratto, potendo apportarvi varianti, modifiche ed altri interventi di qualunque genere ove	
	riconosciuti necessari, senza che in tali casi possano essere sollevate da alcuno eccezioni di	
	sorta.	
	L'Appaltatore dovrà garantire alla Stazione Appaltante che, nel momento in cui i prodotti	
	commissionati saranno stati ad essa consegnati, tutti i soggetti che, a qualsiasi titolo avranno	
	collaborato per la realizzazione degli stessi, abbiano preventivamente fornito piena ed	
	incondizionata liberatoria e consenso, per quanto di rispettiva competenza, allo sfruttamento	
	tecnico, economico e commerciale dei prodotti, nella loro interezza e/o in ogni singola	
	componente.	
	L'Appaltatore, in ogni caso, si impegna a tenere indenne la Stazione Appaltante da	
	qualsivoglia azione che dovesse essere intrapresa da terzi in relazione a presunti diritti di	
	proprietà intellettuale vantati sui materiali gli elaborati, le opere d'ingegno, le creazioni	
	intellettuali e l'altro materiale predisposto o realizzato dall'Appaltatore medesimo, nonché	
	per qualsivoglia azione intrapresa da terzi per illegittimo utilizzo di tali opere dell'ingegno.	
	<u>Articolo 11 – Trattamento dei dati personali.</u>	
	Le Parti danno atto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del Codice Privacy, di essersi	
	reciprocamente informate circa l'utilizzazione dei dati personali i quali saranno gestiti	
	nell'ambito di trattamenti con mezzi automatizzati o manuali al solo fine di dare esecuzione	
	al presente Contratto.	
	Le Parti dichiarano, inoltre, che i dati forniti con il presente Contratto sono esatti e	
	corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente per ogni qualsivoglia responsabilità per	
	errori materiali o manuali di compilazione, ovvero per errori derivanti da un'inesatta	

imputazione negli archivi elettronici o cartacei. In esecuzione del Codice Privacy, tali trattamenti saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle norme di sicurezza.

Articolo 12 – Controversie.

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

Articolo 13 Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale.

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente atto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a carico dell'Appaltatore che, come sopra costituito e nell'anzidetta qualità, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Tutti gli allegati al presente atto sono da intendersi quale parte integrante e sostanziale di esso e le Parti, avendone preso visione, col mio consenso, mi dispensano dal darne lettura.

Richiesto io, Ufficiale Rogante del Comune ho ricevuto il presente atto, che consta di pagine e parte della da me redatto su supporto informatico non modificabile e letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, alle parti comparenti, le quali lo approvano e con me sottoscrivono digitalmente a termine di Legge

Per il Comune di Genova Ing. Stefano PINASCO

Per la Società di progettazione STANTEC S.p.a. D.ssa Emanuela STURNIOLO

Ufficiale Rogante

Dott.....

(sottoscritto digitalmente)

