



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE NUOVE E GRANDI OPERE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2012-154.0.0.-50

L'anno 2012 il giorno 15 del mese di Ottobre il sottoscritto Rupalti Walter in qualita' di dirigente di Direzione Nuove E Grandi Opere, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Modifica della D.D.n. 2012-154.0.0.-46, successivamente modificata con D.D.n.2012/154.0.0.-47, "P.O.R. Liguria (2007-2013) – Asse 3 - Sviluppo Urbano – Progetto Integrato: Molassana – Intervento 01-02-06 Approvazione del progetto esecutivo, delle modalità di gara e dei lavori relativi alla realizzazione nuova viabilità sponda destra torrente Bisagno, parcheggio intermodale a monte del ponte Fleming. Pedonalizzazione Via Molassana. CUP B31B11004000006

Approvazione della revisione alla tavola "E-str1 "tracciamento paratie parcheggio – piante e sezioni" del progetto strutturale del progetto esecutivo e del principio di attribuzione del coefficiente, variabile tra 0 e 1, per l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera c) "caratteristiche funzionali dell'opera".

Adottata il 15/10/2012
Esecutiva dal 15/10/2012

15/10/2012	RUPALTI WALTER
------------	----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE NUOVE E GRANDI OPERE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2012-154.0.0.-50

OGGETTO Modifica della D.D.n. 2012-154.0.0.-46, successivamente modificata con D.D.n.2012/154.0.0.-47, “P.O.R. Liguria (2007-2013) – Asse 3 - Sviluppo Urbano – Progetto Integrato: Molassana – Intervento 01-02-06 Approvazione del progetto esecutivo, delle modalità di gara e dei lavori relativi alla realizzazione nuova viabilità sponda destra torrente Bisagno, parcheggio intermodale a monte del ponte Fleming. Pedonalizzazione Via Molassana. CUP B31B11004000006

Approvazione della revisione alla tavola “E-str1 “tracciamento paratie parcheggio – piante e sezioni” del progetto strutturale del progetto esecutivo e del principio di attribuzione del coefficiente, variabile tra 0 e 1, per l’elemento di natura qualitativa di cui alla lettera c) “caratteristiche funzionali dell’opera”.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

- che con Determinazione Dirigenziale n.2012-154.0.0.-46, in data 10/08/2012, sono stati approvati il progetto esecutivo e le relative modalità di gara dei lavori relativi alla realizzazione nuova viabilità sponda destra torrente Bisagno, parcheggio intermodale a monte del ponte Fleming. E di Pedonalizzazione Via Molassana;

- che con successiva Determinazione Dirigenziale n.2012-154.0.0.-47, in data 05/09/2012, sono state approvate le modifiche e le integrazioni alla sopra detta determinazione per quanto attiene allo schema di contratto, al punto b) Tempi di esecuzione (pagina 10 delle premesse della citata D.D.n. 2012-154.0.0.-46 del 10/08/2012) e al punto 3) del dispositivo della citata D.D.n. 2012-154.0.0.-46 relativo alle modalità di affidamento dei lavori;

Considerato:

- che, successivamente all’approvazione della progettazione esecutiva, in sede di verifica dei capisaldi utili al frazionamento catastale, i progettisti hanno trasmesso una diversa soluzione progettuale atta a non interessare l’area entro il limite dei 10 metri dall’argine del torrente Geirato, come prescritto dalla Provincia di Genova nel Nulla Osta 01871, Protocollo Generale n.0080978/2011, procedimento n.764 del 5/7/2011;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il Responsabile Unico del Procedimento, sentito il gruppo di verifica, ha preso atto del fatto che l'entità della modifica sopra descritta è tale da non inficiare la procedura di verifica già effettuata, conclusasi con esito positivo, come da verbale di validazione sottoscritto in data 25/07/2012 ai sensi dell'art.55 del D.P.R.n.207/2010;

- che, per quanto sopra detto, l'elaborato progettuale tavola "E-str1 tracciamento paratie parcheggio – piante e sezioni" del progetto strutturale, già approvata con la succitata D.D.n. 2012-154.0.0.-46, in data 10/08/2012, deve intendersi sostituita con analoga tavola revisionata e allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Considerato inoltre:

- che, con la citata D.D.n.2012-154.0.0.-46, in data 10/08/2012, oltre ad approvare il progetto esecutivo, si è provveduto ad approvare le modalità di gara e dei lavori relativi alla realizzazione della nuova viabilità in sponda destra del torrente Bisagno, di pedonalizzazione di Via Molassana e di realizzazione del parcheggio intermodale a monte di ponte Fleming;

- che, con la successiva D.D.n.2012-154.0.0.-47, in data 05/09/2012, sono state apportate precisazioni a proposito della metodologia di calcolo da applicare per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- che in tale contesto, è stata individuata, quale elemento di valutazione di natura quantitativa, anche la lettera "c) Caratteristiche estetiche e funzionali dell'opera: punti 50";

- che appare invece più corretto ricomprendere detto elemento tra quelli di natura qualitativa;

- che è peraltro consentita a ciascun offerente la facoltà di non proporre alcun sub-elemento di natura qualitativa tra quelli di cui alla suddetta lettera c), ovvero offrirli tutti o in parte o ancora proporre migliorie a ciascuno di essi nei limiti infra specificati;

- che è necessario fornire i criteri motivazionali a cui si dovrà attenere la commissione giudicatrice, sulla base dei quali saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti, variabili tra 0 e 1, a ogni sub-elemento oggetto di offerta, sulla base di idonea relazione tecnica presentata da ciascun concorrente;

- che nel caso in cui uno specifico sub-elemento (M.1.1., M.1.2. etc..), non sia oggetto di offerta dovrà essere attribuito dai commissari il coefficiente 0;

- che, diversamente, ciascun commissario attribuirà il 75% del coefficiente qualora un singolo sub-elemento sia offerto come definito dagli elaborati progettuali relativi a ciascuno di essi;

- che il restante 25% sarà attribuito sulla base della valutazione discrezionale in ragione delle eventuali migliorie offerte rispetto a quanto definito dagli elaborati progettuali relativi a ciascuno dei sub elementi di cui alla lettera c) e riguardanti i seguenti aspetti:

M.1.1 rivestimenti lamiera stirata	utilizzo di altri materiali (es.acciaio inox) ovvero
------------------------------------	--

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

	opportunamente protetto mediante verniciature a polvere o cicli epossidici o altro metodo
M.1.2 ascensori parcheggio	pacchetto manutentivo
M.1.3 rete telematica	Maggior numero di hot-spot e di telecamere con prestazioni migliori (quali megapixel, risoluzione iR, etc)
M.2.1 intonaci parcheggio	Maggiori superfici oggetto di intonacatura e migliori sul ciclo previsto
M.2.2 tinteggiature parcheggio	Maggiori superfici e cicli di tinteggiatura migliorativi quali silicati, silossani etc nonché la possibilità di offrire diverse zoccolature (es. in resina)
M.2.3 panchine	Diverse essenze del legno e migliore qualità dell'acciaio
M.2.4 panchine	Diverse essenze del legno e migliore qualità dell'acciaio nonché trattamenti antiossidanti e cicli di verniciature
M.2.5 alberature e verde ornamentale	Essenze di maggior diametro del fusto e garanzie sullo stato di attecchimento e radicazione a breve e medio termine
M.2.6 cordoli fermaruota	Utilizzo di diverso materiale
M.2.7 schermatura parco giochi	Utilizzo di migliori qualità del legno, degli elementi metallici e dei cicli di verniciatura
M.2.8 schermatura area ecologica	Utilizzo di migliori qualità della schermatura, degli elementi metallici e dei cicli di verniciatura
M.2.9 schermatura ex bocciolina	Utilizzo di migliori qualità della schermatura (finitura simile a quella prevista a progetto ma con idonee capacità fonoassorbenti, miglior confort e benessere degli utenti dell'area), degli elementi metallici e dei cicli di verniciatura
M.3.1 rete antincendio	Estensione della rete antincendio verso altre aree quale l'intervento 6 "Parcheggio intermodale"
M.3.2 rete telematica	Maggior numero di telecamere, telecamere con migliori prestazioni (maggiori megapixel, miglior risoluzione iR, etc)
M.3.3 impianti speciali	Maggior numero di telecamere, telecamere con migliori prestazioni (maggiori megapixel, miglior risoluzione iR, monitor LCD, registratori digitali, etc)
M.3.4 percorsi loges	Materiale previsto
M.3.5 trattamenti fotocatalitici	Trattamento migliore o di diverso tipo (es. biossido di titanio in pasta nell'asfalto o nel calcestruzzo)
M.4.1 Illuminazione artistica - luci accento	Caratteristiche del corpo illuminante a parità di prestazione
M.4.2 luci accento	Programma manutentivo sulle luci artistiche di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

	Via Molassana
M.4.3 luci accento	Caratteristiche del corpo illuminante a parità di prestazione e migliorie sul materiale (es. acciaio inox e ciclo di finitura)

Preso atto:

- che l'importo dei lavori posto a base di gara, in relazione all'andamento delle gare analoghe e all'ammontare degli interventi previsti, che consente notevoli margini di miglioramento, e tenuto conto dell'incidenza delle migliorie sul costo delle opere, come quantificata nel quadro economico, può ritenersi remunerativo anche in relazione alle varianti che saranno offerte in sede di gara;

Atteso che il presente provvedimento non comporta alcuna assunzione di spesa a carico del Bilancio Comunale né alcun riscontro contabile;

Visti gli artt.107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

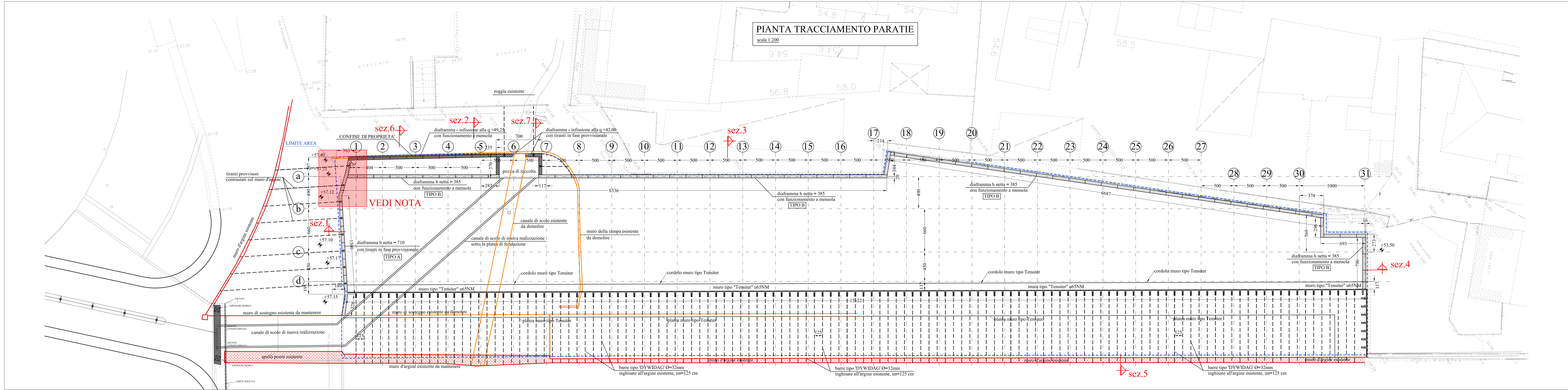
Visto l'art.4, comma 2 del D.Lgs.30 marzo 2001 n.165;

DETERMINA

- 1) di approvare la revisione della tavola "E-str1 tracciamento paratie parcheggio – piante e sezioni", facente parte del progetto strutturale del progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. n. 2012-154.0.0.-46 in data 10/08/2012, nell'ambito del P.O.R. Liguria (2007-2013) – Asse 3 - Sviluppo Urbano – Progetto Integrato Molassana – Intervento 1 "Riassetto della mobilità locale", intervento 2 "Pedonalizzazione di Via Molassana", intervento 6 "Parcheggio intermodale a monte del ponte Fleming", allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di confermare gli esiti positivi della procedura di validazione del progetto esecutivo, come da verbale di validazione sottoscritto in data 25/07/2012 ai sensi dell'art.55 del D.P.R.n.207/2010;
- 3) di approvare le indicazioni per l'attribuzione del coefficiente, variabile tra 0 e 1, per ciascun sub-elemento di natura qualitativa di cui alla lettera "c) Caratteristiche estetiche e funzionali dell'opera: punti 50", come meglio esplicitato e precisato nelle premesse del presente provvedimento.

Il Direttore
Dott. Ing. Walter Rupalti

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



MATERIALI PANNELLI DI PARATIA:

Calcestruzzo (UNI EN 206-1:2001 ed UNI 11104)

Classe di resistenza a compressione: C25/30 (R_{ck} ≥ 30 MPa)
Classe di esposizione: XC2
Dimensione max. nominale aggregati: 32 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0,2
Classe di consistenza: S4
Massimo rapporto acqua/cemento: 0,50
Contenuto minimo in cemento: 350 kg/m³
Copertura minimo = 70mm

Acciaio per c.a.

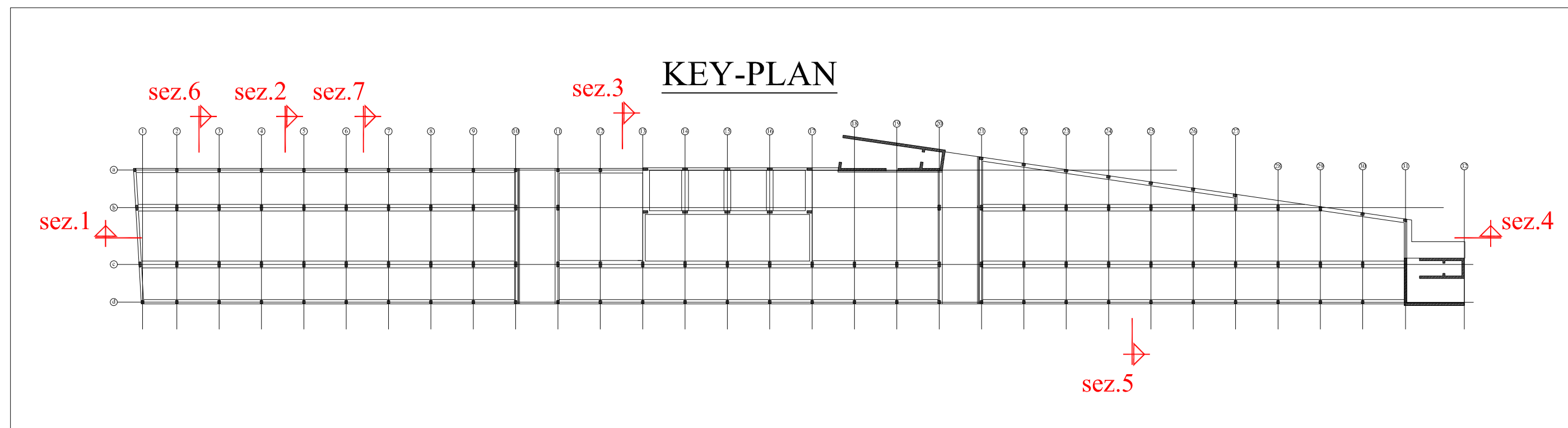
Acciaio ordinario per armatura B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura f_{tk} ≥ 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento f_{yk} ≥ 450 MPa
- rapporto f_y / f_{yk} ≤ 1,35 e rapporto (f_y/f_{yk}) medio ≥ 1,13

Acciaio per reti elettrosaldate

- tensione caratteristica a rottura f_{tk} ≥ 430 MPa
- tensione caratteristica di snervamento f_{yk} ≥ 382 MPa
- allungamento A(10) ≥ 8%

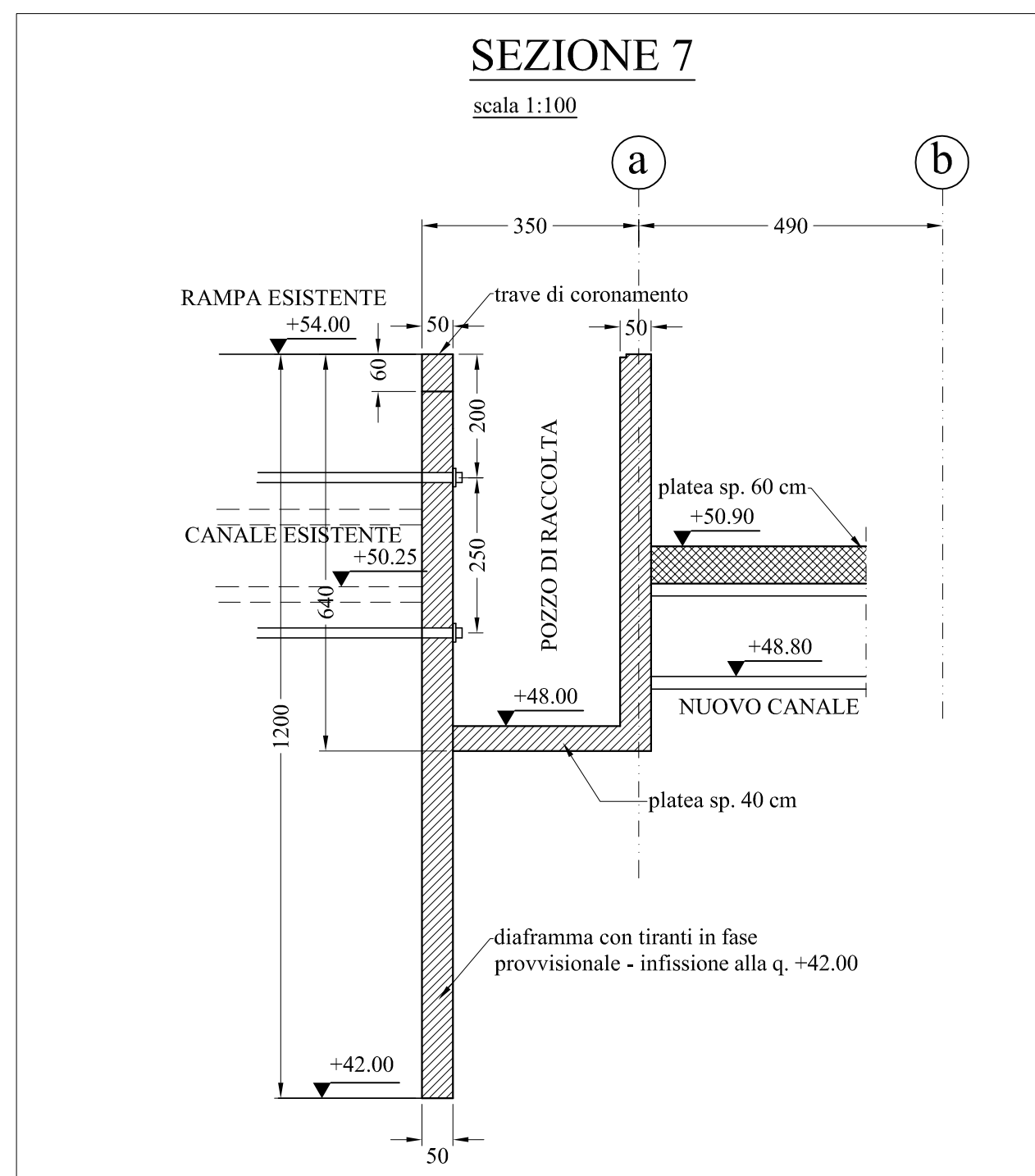
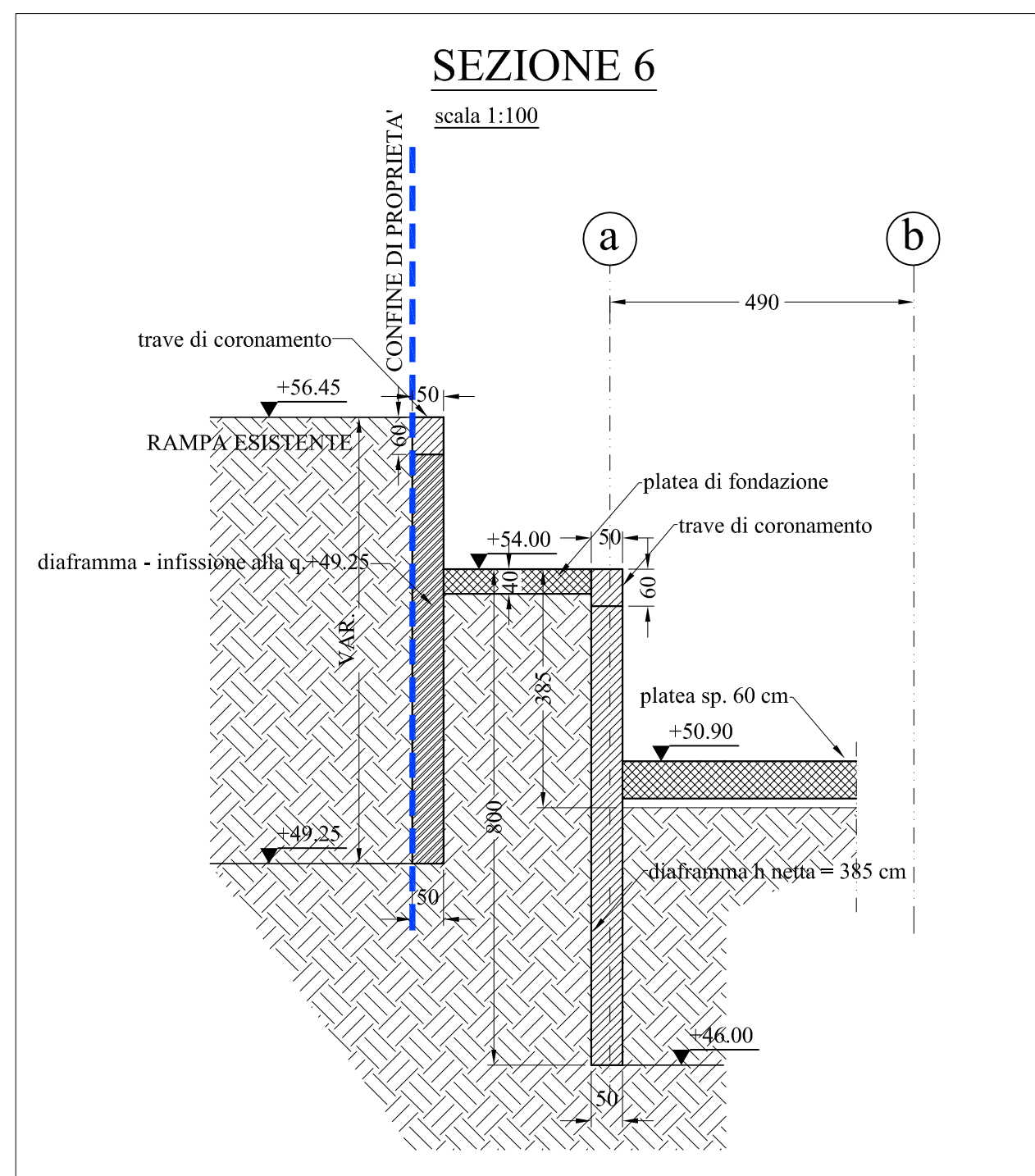
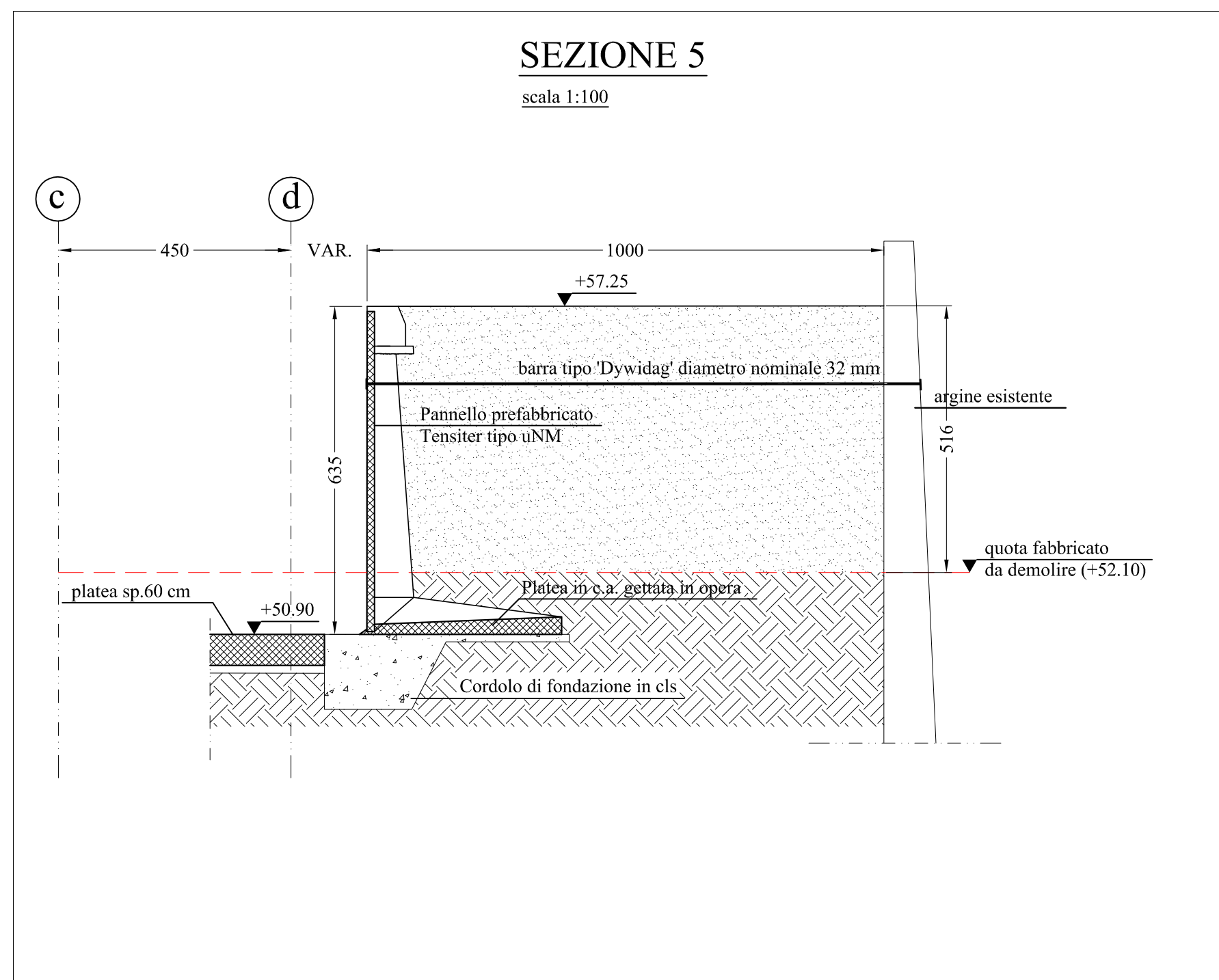
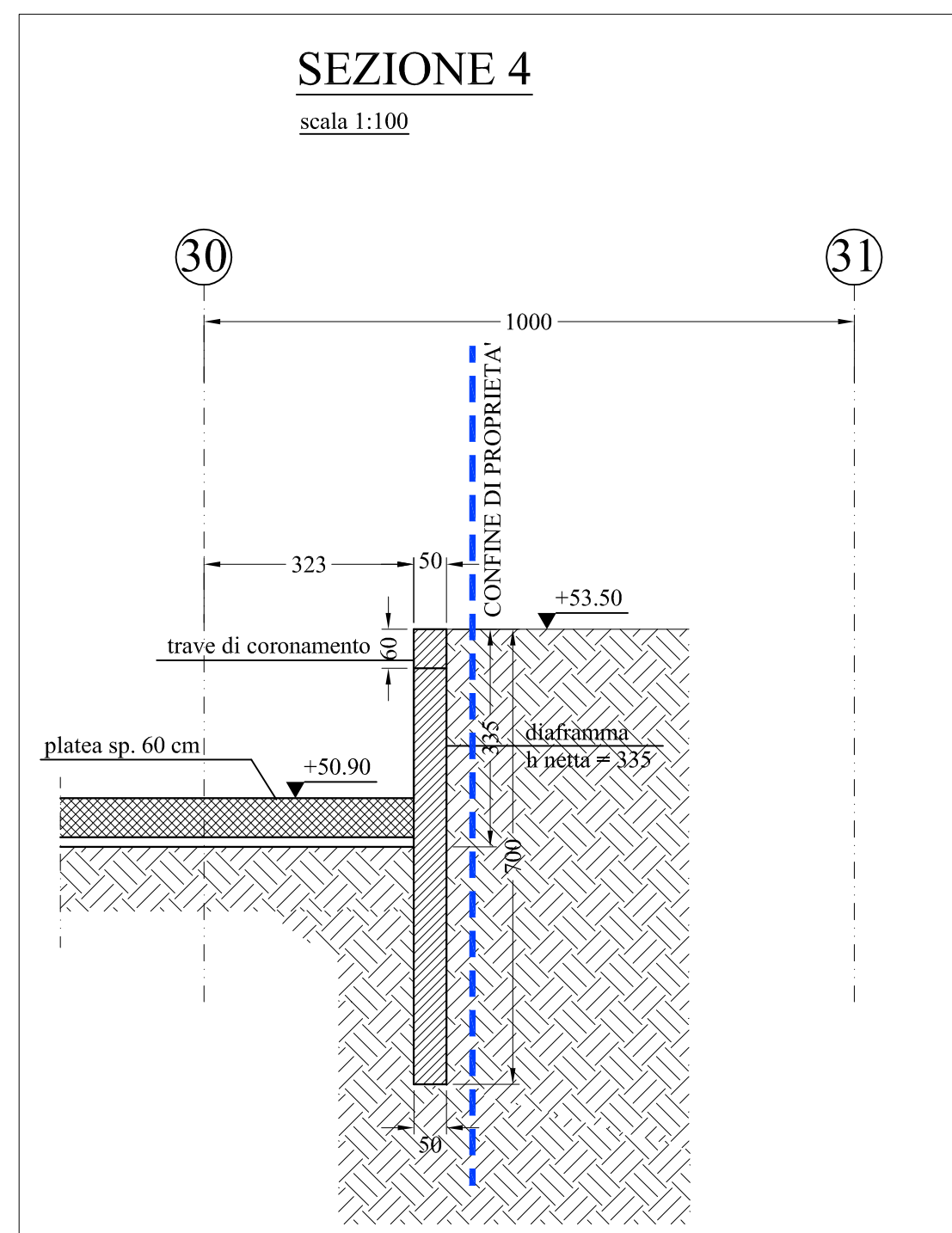
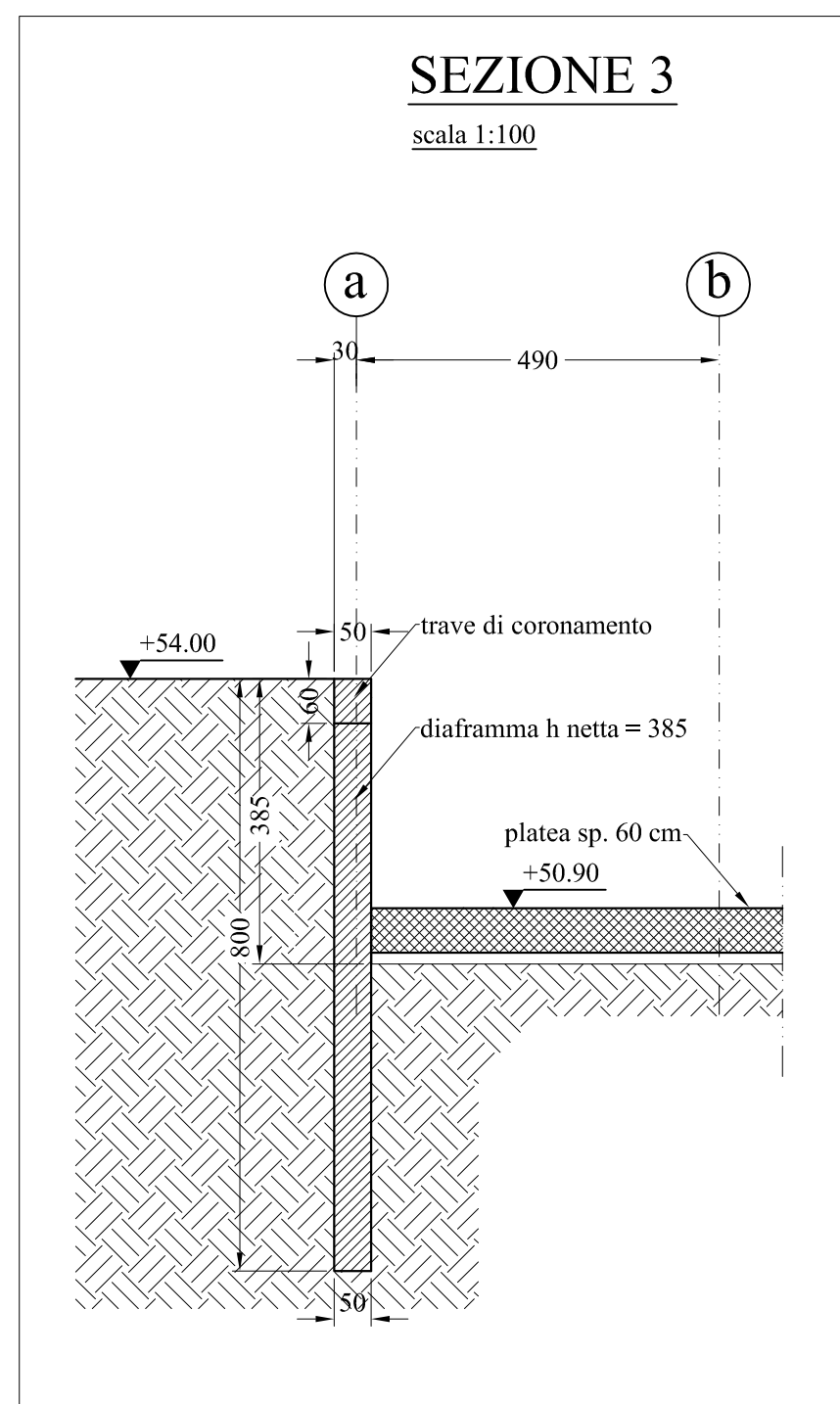
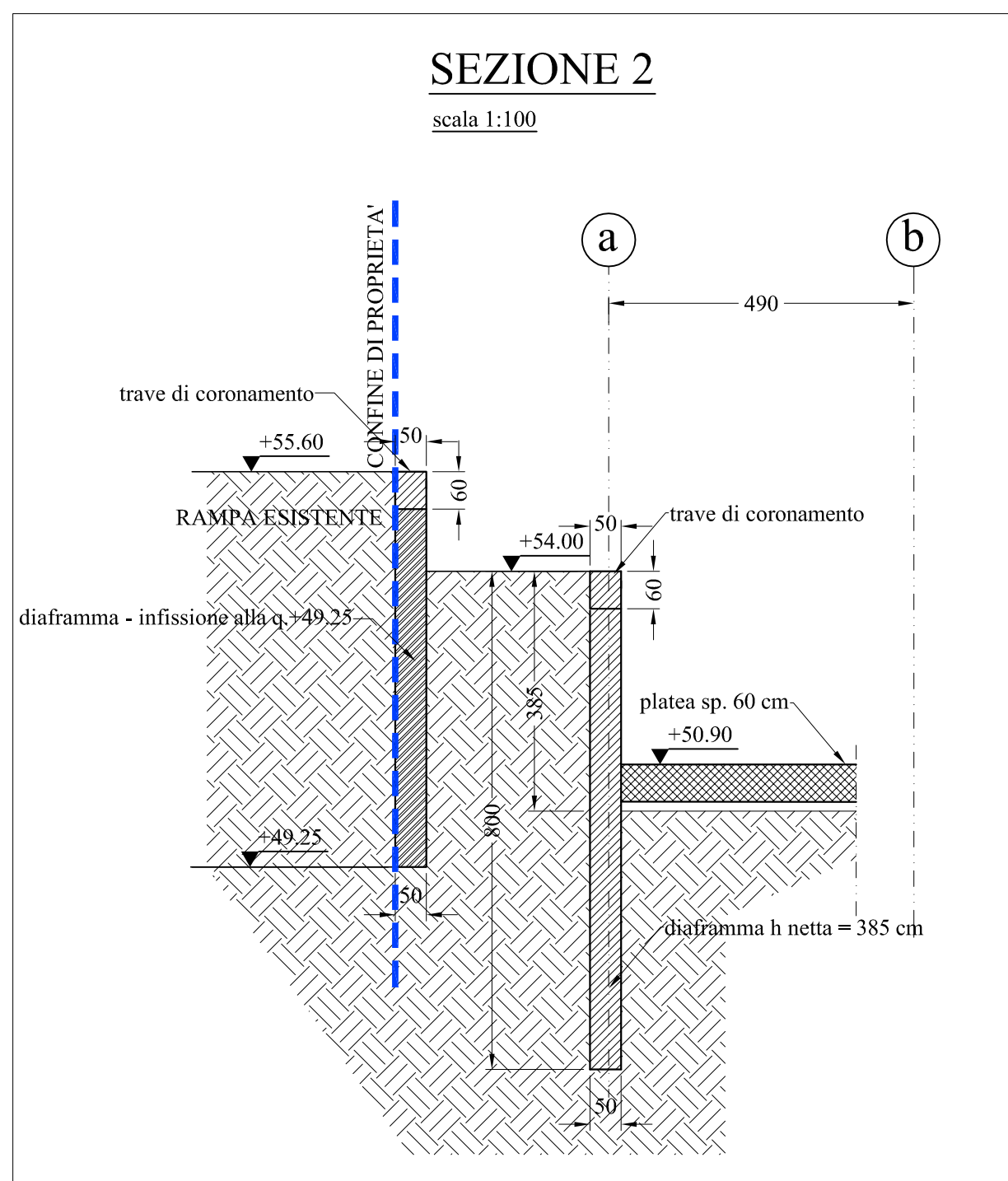
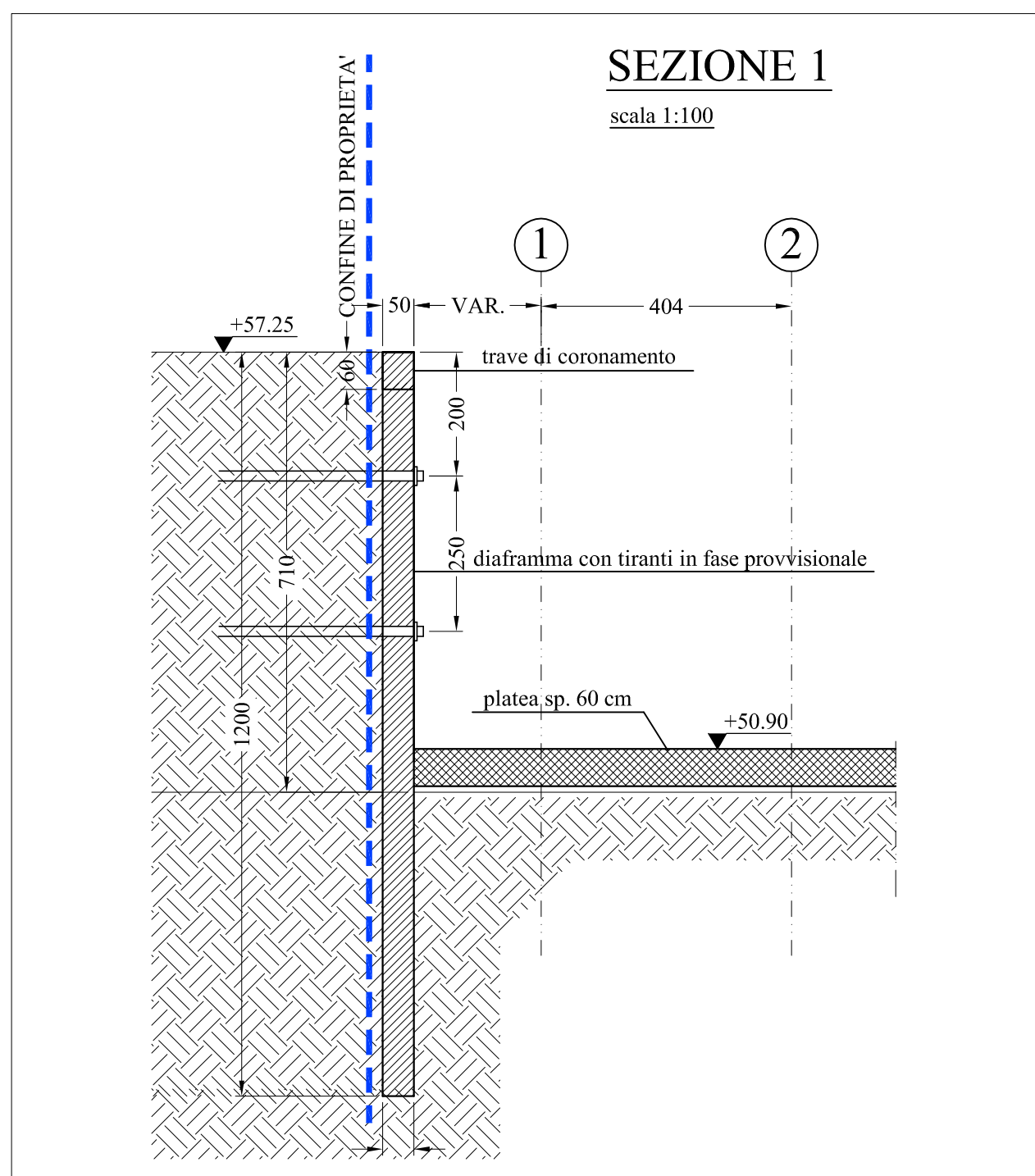
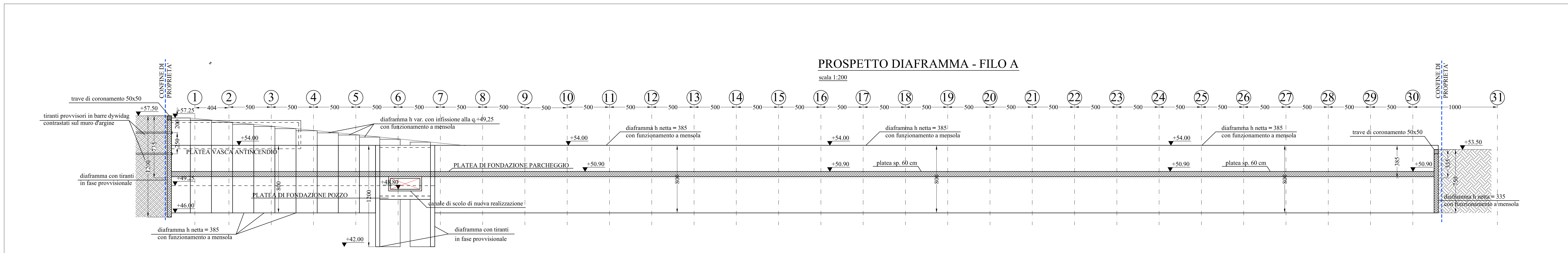
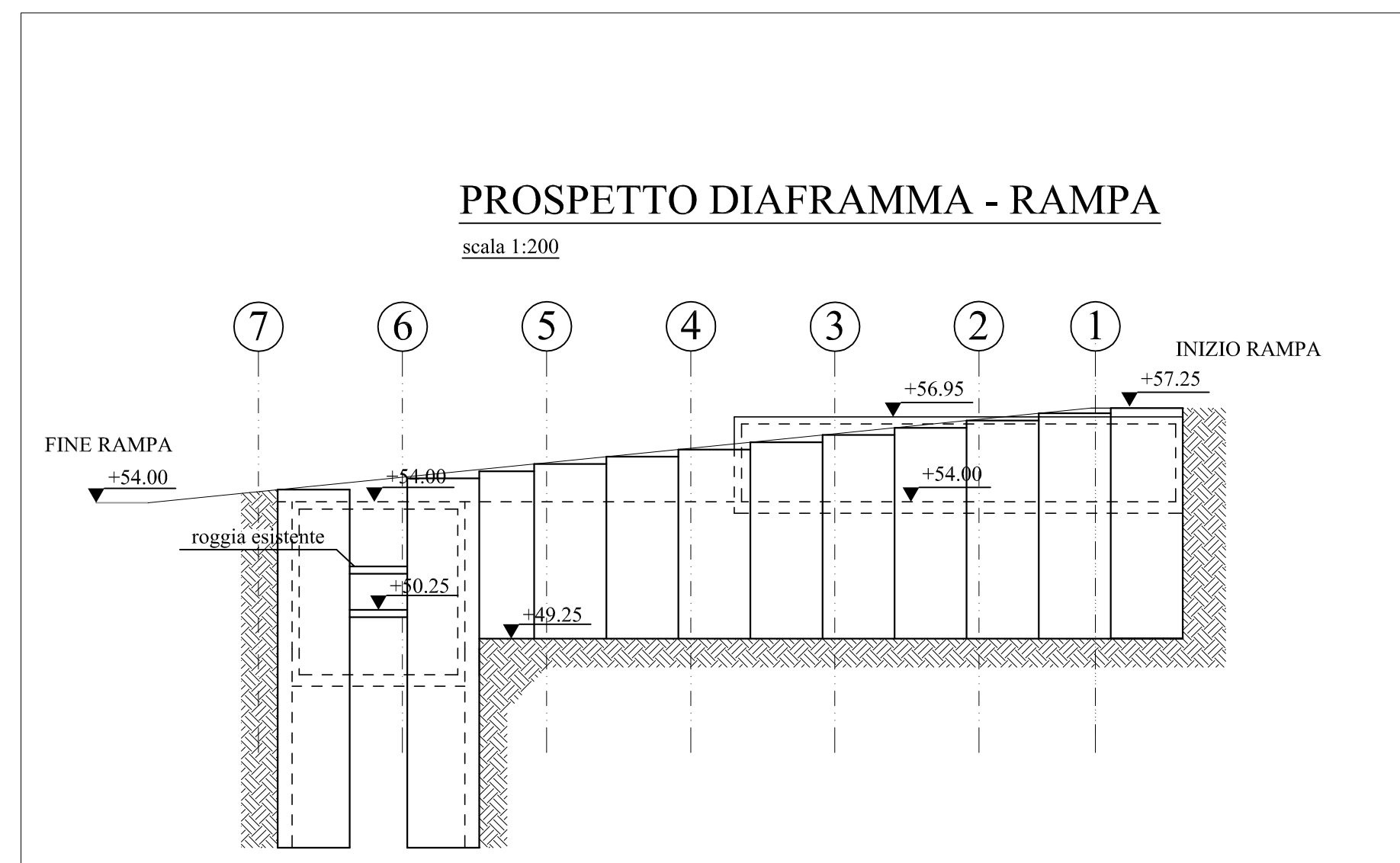
Acciaio per tiranti a barra

- Barre in acciaio tipo Dywidag 950/1050 con le seguenti caratteristiche:
f_{yk} ≥ 950 MPa
f_{tk} ≥ 1050 MPa



N.B. - TRATTAMENTO ANTICARBONATAZIONE DEL C.A. FACCIA A VISTA - POR 01/06 - OFFERTA TECNICA:
in fase di gara, nell'ambito dell'offerta tecnica, può essere proposta finitura migliorativa della superficie prevista a progetto.

NOTA: MODIFICA TRACCIATO DIAFRAMMA, DA CONSIDERARSI VALIDA SU TUTTE LE TAVOLE PROGETTUALI.



2		120913	seconda revisione_riveduto diagrammi lato parati	Carlo Dotti	Stefano Migliaro	Stefano Migliaro	Stefano Migliaro
1		120924	prima revisione_rapporto	Pierluigi De Andrea	Stefano Migliaro	Stefano Migliaro	Stefano Migliaro
REVISIONE	DATA	OGGETTO DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VERIFICATO	APPROVATO	
COMUNE DI GENOVA							
AREA LAVORI PUBBLICI E POLITICHE DELLA CASA							
STRUTTURA DI STAFF PROGETTAZIONE							
Commissione				DIREZIONE NUOVE E GRANDI OPERE			
Responsabile Unico del Procedimento				Ing. Walter Rupalti			
Compt. Mod. CAPITOLATI				AI Engineering, Torino			
Coordinatore per la SICUREZZA in fase di Progettazione				S+1AA - arch. Alfonso Femia			
Studi e indagini GEOLOGICHE				Geologo Enrico Verrando Terra s.r.l.			
Progetto PREVENZIONE INCENDI				AI Engineering, Torino			
Progetto VEGETAZIONALE				S+1AA - dr. agr. Carlo Bonelli			
Incarico IV - Valsugano				IV			
P.O.R. LIGURIA 2007-2013 - Asse 3				19			
Ambito di MOLASSANA				MOLASSANA			
GENOVA - parcheggio				1° Progettazione			
Scala 1:200/1:100				1° Progettazione			
Tavola N°				01			
Livello di Progettazione				ESECUTIVO			
Struttura				STRUTTURALE			
Note ridotte				psf			
E-str				E-str			