



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-20

L'anno 2022 il giorno 25 del mese di Luglio il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”, INTERVENTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE”.

APPROVAZIONE MAGGIORI ONERI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE

CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 – CIG 89891300BF

Adottata il 25/07/2022

Esecutiva dal 28/07/2022

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

22/07/2022	ZANIN VALENTINO
25/07/2022	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-20

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”, INTERVENTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE”.

APPROVAZIONE MAGGIORI ONERI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE

CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 – CIG 89891300BF

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

-il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l’articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

-gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

-la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Ministeriale dell'1 Marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

-il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

-il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

-il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 05 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2022-2024;

-la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;

-la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

Premesso che:

-la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM (2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;

-il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

-in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C (2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);

-l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

-il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

-in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

-con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

-il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;

-il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);

-nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse addizionali destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";

-con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

-con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

-con DGC-2021-196 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

-con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;

-con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

-tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. sono presenti i seguenti:

- GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia;
- GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia;

-l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014- 2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

- con la Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente.

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza.

Premesso inoltre che:

-con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 sono state assegnate al Comune di Genova, quale capoluogo della Città Metropolitana, per la progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, risorse per un ammontare pari Euro 2.997.612,03;

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.a, "Adeguamento tecnologico impianti semaforici – asse stradale Corso Italia", ammontano a Euro 850.000,00;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.c “Pista ciclabile in Corso Italia” ammontano a Euro 1.680.000,00 così come risultante dalla Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 con cui si è proceduto alla rettifica dell’ammissione a finanziamento della scheda progetto GE6.1.2.c;

Considerato che:

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-19 del 23/11/2021 si è stabilito di procedere all’affidamento della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori ai sensi dell’articolo 59, comma 1 bis del Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura negoziata telematica, ai sensi dell’art. 36 comma 2 così come modificato dall’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantadue/53) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantuno/12) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasette/33) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) per opere in economica contrattuali, non soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-28 del 28/12/2021 si è proceduto all’aggiudicazione, ai sensi dell’art. 36 comma 2 come modificato dall’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, a favore dell’RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a complessivi Euro 3.274.868,06 (Euro 2.983.392,05 per imponibile, Euro 286.900,56 per IVA 10%, Euro 4.575,46 per IVA 4% abbattimento barriere architettoniche) per il ribasso percentuale offerto, pari al 13,77%;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-6 del 08/03/2022 si è proceduto all’approvazione del progetto esecutivo dell’intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell’art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016;

-con successiva Determinazione Dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico dell’intervento, rideterminando l’importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosestantanove/63) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattro/98), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia (tale importo è stato ridotto in sede di rimodulazione dell’intervento);

-i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 0091602.U del 09/03/2022);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-è stato stipulato con l'Impresa TECNOTATTI SRL (mandataria) il contratto rep. n°171 in data 19/05/2022 per un importo di euro **3.355.966,31** (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosettantanove,63) per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia;

-con Determina Dirigenziale n.2021-125.0.2.-24, in data 02/12/2021 è stato affidato all'Ing. Alessandro Cavalli, avente sede legale in Via Prete Nicolo Daste 70B/R, Genova (GE), P.IVA 01292360995 il servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori.

Considerato inoltre, che:

- in data 10/06/2022 è stato emesso il primo Stato d'Avanzamento dei Lavori per quanto eseguito a tutto il 23/05/2022;

- il suddetto SAL ha quantificato i lavori eseguiti in complessivi € 1.324.618,63 (unmilionetrecentoventiquattromilaseicentodiciotto/63), di cui 1.192.360,21 (unmilionecentonovantaduemilatrecentosessanta/21) di lavori a corpo, € 3.552,66 (tremilacinquecentocinquantadue/66) per opere in economia ed € 101.145,69 (centounomilacentoquarantacinque/69) per oneri della sicurezza, rispettivamente così ripartito sui vari finanziamenti descritti in premessa:

- M20644 CUP B32B20000010001 (69,12 %): € 915.576,40 (Prot. 225137 del 10/06/2022)
- M20823 CUP B37H21006750001 (10,06 %): € 133.256,63 (Prot. 225166 del 10/06/2022)
- M20824 CUP B37H21006760001 (20,82 %): € 275.785,60 (Prot. 225216 del 10/06/2022)

- con detto SAL è stato quasi esaurito l'ammontare disponibile a contratto per gli oneri conseguenti la sicurezza;

- Il CSE incaricato ha trasmesso in data 04/07/2022, acquisito agli atti della Civica Amministrazione con P.G. 0259820.E dello 05/07/2022 il nuovo computo metrico estimativo degli oneri della sicurezza, allegato alla presente come parte integrante e sostanziale, che quantifica la spesa necessaria a completare l'opera in complessivi € 202.345,36 (duecentoduemilatrecentoquarantacinque/36),

- dette maggiori spese, come desumibile dal CME di cui sopra, sono dovute ad un notevole incremento delle recinzioni di cantiere, alla realizzazione di passerelle pedonali e carraie in corrispondenza dei varchi, necessarie per all'elevato affollamento del luogo.

Preso atto che:

- Il Quadro Economico approvato con la Determina Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022, sotto riportato, prevede per "Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso" €101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasette/33), non sufficienti a coprire il nuovo computo oneri della sicurezza sopra citato;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PISTA CICLABILE CORSO ITALIA - REV 12					
Quadro Economico		QE gara		QE Aggiudicazione	QE Varianti Prog. Esecutivo
A	DENOMINAZIONE LAVORI	Importo lavori	IVA	Ribasso 13,77%	
A.1.a	Importo lavori a Corpo				
A.1.a.1	PISTA CICLABILE	2.203.691,59 €	10%	1.900.243,26 €	2.312.548,24 €
A.1.a.2	PREDISPOSIZIONI ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI	238.360,99 €	10%	205.538,68 €	205.538,68 €
A.1.a.3	ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	132.652,80 €	4%	114.386,51 €	114.386,51 €
A.1.a.4	ARREDI COMPLEMENTARI	191.138,00 €	10%	164.818,30 €	164.818,30 €
A.1.a.5	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	370.390,70 €	10%	319.387,90 €	319.387,90 €
	Totale importo lavori a Corpo	3.136.234,08 €		2.704.374,65 €	3.116.679,63 €
A.1.b	Lavori in economia	150.000,00 €	10%	150.000,00 €	110.269,28 €
A.1	Importo lavori complessivo (A.1.a + A.1.b)	3.286.234,08 €		2.854.374,65 €	3.226.948,91 €
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	101.457,33 €	10%	101.457,33 €	101.457,33 €
	TOTALE LAVORI (A.1 + A.2)	3.387.691,41 €		2.955.831,98 €	3.328.406,24 €
A.3	PROGETTAZIONE ESECUTIVA (inclusa cassa 4%)	31.961,12 €	10%	27.560,07 €	27.560,07 €
	TOTALE APPALTO (A.1 + A.2 + A.3)	3.419.652,53 €		2.983.392,05 €	3.355.966,31 €
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B.1	Lavori complementari per l'inserimento della nuova pista ciclabile nel contesto		10%	- €	- €
B.2	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, per adeguamento impianti semaforici	351.337,16 €	10%	326.337,16 €	326.337,16 €
	Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto per opere a verde	227.593,72 €	10%	614.620,55 €	544.986,83 €
	Totale altri lavori	578.930,88 €		940.957,71 €	871.323,99 €
B.4	SPESE TECNICHE:				
B.4.1	Rilievi ed accertamenti indagini	- €			
B.4.2	Allacciamenti pubblici servizi	- €	22%	- €	30.000,00 €
B.4.3.a	Imprevisti sui lavori - iva 10%	€ 317.169,89	10%	317.169,89 €	104.739,03 €
B.4.3.b	Imprevisti sui lavori - iva 22%		22%		2.564,33 €
B.4.4	Acquisizione di aree ed immobili	- €			
B.4.5	Oneri aggiuntivi per scarica autorizzata compreso iva	- €			
B.4.6.a	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (inclusa cassa 4%)	83.233,76 €	22%	83.233,76 €	83.233,76 €
B.4.6.b	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (CSE - inclusa cassa 4%)	26.648,55 €	22%	18.725,14 €	26.648,55 €
B.4.6.c	Spese tecniche per incarichi esterni per le opere complementari (inclusa cassa 4%)		22%		
B.4.7	Spese tecniche per incentivo progettazione interna (art. 113 D lgs. 50/2016)	54.714,44 €	0%	54.714,44 €	54.714,44 €
B.4.8	Spese per accertamenti di laboratorio	- €	22%	- €	8.806,24 €
	Totale spese tecniche	481.766,64 €		473.843,23 €	310.706,35 €
B.5	Spese per consulenza o supporto + IVA	- €			
B.6	Spese per commissioni giudicatrici + IVA	- €			
B.7	Spese per pubblicità + IVA	- €			
B.8	IVA:				
B.8.a.1	IVA su lavori, oneri sicurezza e imprevisti (10%) A.1.a.1, A.1.a.2, A.1.a.4, A.1.a.5, A.1.b, A.2	357.220,85 €		315.861,54 €	321.401,97 €
B.8.a.2.1	IVA su imprevisti (10%) - B.4.3.a				10.473,90 €
B.8.a.2.2	IVA su imprevisti (22%) - B.4.3.b				564,15 €
B.8.b.0	IVA su lavori (10%) - B.1				
B.8.b.1	IVA su lavori (10%) - B.2	77.294,18 €		71.794,18 €	32.633,72 €
	IVA su lavori (10%) - B.3	50.070,62 €		135.216,52 €	54.498,68 €
B.8.b.3	IVA su servizi (22%) - B.4.2				6.600,00 €
B.8.b.4	IVA su servizi (22%) - B.4.8	- €		- €	1.937,37 €
B.8.c	IVA su lavori (4%) - A.1.a.3	5.306,11 €		4.575,46 €	4.575,46 €
B.8.d.0	IVA su spese tecniche (10%) - A.3	3.196,11 €		2.756,01 €	2.756,01 €
B.8.d.1	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.a	18.311,43 €		18.311,43 €	18.311,43 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.b	5.862,68 €		4.119,53 €	5.862,68 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.c				
B.9	Spese per rilascio visti e pareri	- €		- €	- €
B.10	Acquisto di beni comprensivo di IVA	- €		- €	- €
B.11	Spese organizzative e gestionali	- €		- €	- €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.577.959,50 €		1.967.435,60 €	1.641.645,72 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	4.997.612,03 €		4.950.827,65 €	4.997.612,03 €

- detto importo trova integralmente copertura per € 202.345,36 (duecentoduemilatrecentoquarantacinque/36) utilizzando la quota "Imprevisti sui lavori";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che la presente Determina Dirigenziale viene adottata su proposta del Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art.42 del D.Lgs. n.50/2016, depositata agli atti dell'ufficio;
- per dare copertura al nuovo computo oneri della sicurezza, si rende necessaria la rimodulazione del Quadro Economico, come sotto riportato:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PISTA CICLABILE CORSO ITALIA - REV 12 BIS						
Quadro Economico		QE gara		QE Aggiudicazione	QE Varianti Prog. Esecutivo	QE Maggiori Oneri Sicurezza
A	DENOMINAZIONE LAVORI	Importo lavori	IVA	Ribasso 13,77%		
A.1.a	Importo lavori a Corpo					
A.1.a.1	PISTA CICLABILE	2.203.691,59 €	10%	1.900.243,26 €	2.312.548,24 €	2.312.548,24 €
A.1.a.2	PREDISPOSIZIONI ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI	238.360,99 €	10%	205.538,68 €	205.538,68 €	205.538,68 €
A.1.a.3	ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	132.652,80 €	4%	114.386,51 €	114.386,51 €	114.386,51 €
A.1.a.4	ARREDI COMPLEMENTARI	191.138,00 €	10%	164.818,30 €	164.818,30 €	164.818,30 €
A.1.a.5	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	370.390,70 €	10%	319.387,90 €	319.387,90 €	319.387,90 €
	Totale importo lavori a Corpo	3.136.234,08 €		2.704.374,65 €	3.116.679,63 €	3.116.679,63 €
A.1.b	Lavori in economia	150.000,00 €	10%	150.000,00 €	110.269,28 €	110.269,28 €
A.1	Importo lavori complessivo (A.1.a + A.1.b)	3.286.234,08 €		2.854.374,65 €	3.226.948,91 €	3.226.948,91 €
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	101.457,33 €	10%	101.457,33 €	101.457,33 €	202.345,36 €
	TOTALE LAVORI (A.1 + A.2)	3.387.691,41 €		2.955.831,98 €	3.328.406,24 €	3.429.294,27 €
A.3	PROGETTAZIONE ESECUTIVA (inclusa cassa 4%)	31.961,12 €	10%	27.560,07 €	27.560,07 €	27.560,07 €
	TOTALE APPALTO (A.1 + A.2 + A.3)	3.419.652,53 €		2.983.392,05 €	3.355.966,31 €	3.456.854,34 €
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione					
B.1	Lavori complementari per l'inserimento della nuova pista ciclabile nel contesto		10%	- €	- €	- €
B.2	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, per adeguamento impianti semaforici	351.337,16 €	10%	326.337,16 €	326.337,16 €	326.337,16 €
	Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto per opere a verde	227.593,72 €	10%	614.620,55 €	544.986,83 €	544.986,83 €
	Totale altri lavori	578.930,88 €		940.957,71 €	871.323,99 €	871.323,99 €
B.4	SPESE TECNICHE:					
B.4.1	Rilievi ed accertamenti indagini	- €				
B.4.2	Allacciamenti pubblici servizi	- €	22%	- €	30.000,00 €	30.000,00 €
B.4.3.a	Imprevisti sui lavori - iva 10%	€ 317.169,89	10%	317.169,89 €	104.739,03 €	3.851,00 €
B.4.3.b	Imprevisti sui lavori - iva 22%		22%		2.564,33 €	2.564,33 €
B.4.4	Acquisizione di aree ed immobili	- €				
B.4.5	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata compreso iva	- €				
B.4.6.a	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (inclusa cassa 4%)	83.233,76 €	22%	83.233,76 €	83.233,76 €	83.233,76 €
B.4.6.b	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (CSE - inclusa cassa 4%)	26.648,55 €	22%	18.725,14 €	26.648,55 €	26.648,55 €
B.4.6.c	Spese tecniche per incarichi esterni per le opere complementari (inclusa cassa 4%)		22%			
B.4.7	Spese tecniche per incentivo progettazione interna (art. 113 D lgs. 50/2016)	54.714,44 €	0%	54.714,44 €	54.714,44 €	54.714,44 €
B.4.8	Spese per accertamenti di laboratorio	- €	22%	- €	8.806,24 €	8.806,24 €
	Totale spese tecniche	481.766,64 €		473.843,23 €	310.706,35 €	209.818,32 €
B.5	Spese per consulenza o supporto + IVA	- €				
B.6	Spese per commissioni giudicatrici + IVA	- €				
B.7	Spese per pubblicità + IVA	- €				
B.8	IVA:					
B.8.a.1	IVA su lavori, oneri sicurezza e imprevisti (10%) A.1.a.1, A.1.a.2, A.1.a.4, A.1.a.5, A.1.b, A.2	357.220,85 €		315.861,54 €	321.401,97 €	331.490,78 €
B.8.a.2.1	IVA su imprevisti (10%) - B.4.3.a				10.473,90 €	385,10 €
B.8.a.2.2	IVA su imprevisti (22%) - B.4.3.b				564,15 €	564,15 €
B.8.b.0	IVA su lavori (10%) - B.1					
B.8.b.1	IVA su lavori (10%) - B.2	77.294,18 €		71.794,18 €	32.633,72 €	32.633,72 €
	IVA su lavori (10%) - B.3	50.070,62 €		135.216,52 €	54.498,68 €	54.498,68 €
B.8.b.3	IVA su servizi (22%) - B.4.2				6.600,00 €	6.600,00 €
B.8.b.4	IVA su servizi (22%) - B.4.8	- €		- €	1.937,37 €	1.937,37 €
B.8.c	IVA su lavori (4%) - A.1.a.3	5.306,11 €		4.575,46 €	4.575,46 €	4.575,46 €
B.8.d.0	IVA su spese tecniche (10%) - A.3	3.196,11 €		2.756,01 €	2.756,01 €	2.756,01 €
B.8.d.1	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.a	18.311,43 €		18.311,43 €	18.311,43 €	18.311,43 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.b	5.862,68 €		4.119,53 €	5.862,68 €	5.862,68 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.c					
B.9	Spese per rilascio visti e pareri	- €		- €	- €	- €
B.10	Acquisto di beni comprensivo di IVA	- €		- €	- €	- €
B.11	Spese organizzative e gestionali	- €		- €	- €	- €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.577.959,50 €		1.967.435,60 €	1.641.645,72 €	1.540.757,69 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	4.997.612,03 €		4.950.827,65 €	4.997.612,03 €	4.997.612,03 €

Ritenuto che:

- dette opere impreviste ed imprevedibili sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei Contratti in quanto la modifica non altera la natura generale del contratto;
- dette opere rientrano nei limiti previsti dall'art. 106, comma 12 del Codice dei Contratti.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Considerato infine che il presente provvedimento:

- a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINANO

1) di approvare, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 e per i motivi esposti in premessa i maggiori oneri per la messa in sicurezza del cantiere al contratto rep. n. 171 del 19/05/2022 sottoscritto con la TECNO-TATTI SRL (mandataria), con sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, come da computo metrico estimativo redatto dal CSE e allegato al presente provvedimento, per un importo di Euro € 202.345,36 (duecentoduemilatrecentoquarantacinque/36) il tutto oltre IVA al 10% per un importo totale di Euro 222.579,90 (duecentoventiduemilacinquecentosettantanove/90) ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”, INTERVENTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE”.

CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 – CIG 89891300BF

2) di prendere atto che i maggiori oneri per la sicurezza in argomento:

- sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei contratti in quanto la modifica non altera la natura generale del contratto;
- che trova intera copertura nelle risorse del quadro economico di progetto approvato con il provvedimento dirigenziale 2022-125.0.2.- 10 adottata in data 16 giugno 2022;

3) di approvare il seguente quadro economico rimodulato:

PISTA CICLABILE CORSO ITALIA - REV 12 BIS						
Quadro Economico		QE gara		QE Aggiudicazione	QE Varianti Prog. Esecutivo	QE Maggiori Oneri Sicurezza
A	DENOMINAZIONE LAVORI	Importo lavori	IVA	Ribasso 13,77%		
A.1.a	Importo lavori a Corpo					
A.1.a.1	PISTA CICLABILE	2.203.691,59 €	10%	1.900.243,26 €	2.312.548,24 €	2.312.548,24 €
A.1.a.2	PREDISPOSIZIONI ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI	238.360,99 €	10%	205.538,68 €	205.538,68 €	205.538,68 €
A.1.a.3	ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	132.652,80 €	4%	114.386,51 €	114.386,51 €	114.386,51 €
A.1.a.4	ARREDI COMPLEMENTARI	191.138,00 €	10%	164.818,30 €	164.818,30 €	164.818,30 €
A.1.a.5	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	370.390,70 €	10%	319.387,90 €	319.387,90 €	319.387,90 €
	Totale importo lavori a Corpo	3.136.234,08 €		2.704.374,65 €	3.116.679,63 €	3.116.679,63 €
A.1.b	Lavori in economia	150.000,00 €	10%	150.000,00 €	110.269,28 €	110.269,28 €
A.1	Importo lavori complessivo (A.1.a + A.1.b)	3.286.234,08 €		2.854.374,65 €	3.226.948,91 €	3.226.948,91 €
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	101.457,33 €	10%	101.457,33 €	101.457,33 €	202.345,36 €
	TOTALE LAVORI (A.1 + A.2)	3.387.691,41 €		2.955.831,98 €	3.328.406,24 €	3.429.294,27 €
A.3	PROGETTAZIONE ESECUTIVA (inclusa cassa 4%)	31.961,12 €	10%	27.560,07 €	27.560,07 €	27.560,07 €
	TOTALE APPALTO (A.1 + A.2 + A.3)	3.419.652,53 €		2.983.392,05 €	3.355.966,31 €	3.456.854,34 €
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione					
B.1	Lavori complementari per l'inserimento della nuova pista ciclabile nel contesto		10%	- €	- €	- €
B.2	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, per adeguamento impianti semaforici	351.337,16 €	10%	326.337,16 €	326.337,16 €	326.337,16 €
	Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto per opere a verde	227.593,72 €	10%	614.620,55 €	544.986,83 €	544.986,83 €
	Totale altri lavori	578.930,88 €		940.957,71 €	871.323,99 €	871.323,99 €
B.4	SEPE TECNICHE:					
B.4.1	Rilievi ed accertamenti indagini	- €		- €	- €	- €
B.4.2	Allacciamenti pubblici servizi	- €	22%	- €	30.000,00 €	30.000,00 €
B.4.3.a	Imprevisti sui lavori - iva 10%	€ 317.169,89	10%	317.169,89 €	104.739,03 €	3.851,00 €
B.4.3.b	Imprevisti sui lavori - iva 22%		22%		2.564,33 €	2.564,33 €
B.4.4	Acquisizione di aree ed immobili	- €		- €	- €	- €
B.4.5	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata compreso iva	- €		- €	- €	- €
B.4.6.a	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (inclusa cassa 4%)	83.233,76 €	22%	83.233,76 €	83.233,76 €	83.233,76 €
B.4.6.b	Spese tecniche per incarichi esterni compresa cassa (CSE - inclusa cassa 4%)	26.648,55 €	22%	18.725,14 €	26.648,55 €	26.648,55 €
B.4.6.c	Spese tecniche per incarichi esterni per le opere complementari (inclusa cassa 4%)		22%			
B.4.7	Spese tecniche per incentivo progettazione interna (art. 113 D lgs. 50/2016)	54.714,44 €	0%	54.714,44 €	54.714,44 €	54.714,44 €
B.4.8	Spese per accertamenti di laboratorio	- €	22%	- €	8.806,24 €	8.806,24 €
	Totale spese tecniche	481.766,64 €		473.843,23 €	310.706,35 €	209.818,32 €
B.5	Spese per consulenza o supporto + IVA	- €		- €	- €	- €
B.6	Spese per commissioni giudicatrici + IVA	- €		- €	- €	- €
B.7	Spese per pubblicità + IVA	- €		- €	- €	- €
B.8	IVA:					
B.8.a.1	IVA su lavori, oneri sicurezza e imprevisti (10%) A.1.a.1, A.1.a.2, A.1.a.4, A.1.a.5, A.1.b, A.2	357.220,85 €		315.861,54 €	321.401,97 €	331.490,78 €
B.8.a.2.1	IVA su imprevisti (10%) - B.4.3.a				10.473,90 €	385,10 €
B.8.a.2.2	IVA su imprevisti (22%) - B.4.3.b				564,15 €	564,15 €
B.8.b.0	IVA su lavori (10%) - B.1					
B.8.b.1	IVA su lavori (10%) - B.2	77.294,18 €		71.794,18 €	32.633,72 €	32.633,72 €
B.8.b.1	IVA su lavori (10%) - B.3	50.070,62 €		135.216,52 €	54.498,68 €	54.498,68 €
B.8.b.3	IVA su servizi (22%) - B.4.2				6.600,00 €	6.600,00 €
B.8.b.4	IVA su servizi (22%) - B.4.8	- €		- €	1.937,37 €	1.937,37 €
B.8.c	IVA su lavori (4%) - A.1.a.3	5.306,11 €		4.575,46 €	4.575,46 €	4.575,46 €
B.8.d.0	IVA su spese tecniche (10%) - A.3	3.196,11 €		2.756,01 €	2.756,01 €	2.756,01 €
B.8.d.1	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.a	18.311,43 €		18.311,43 €	18.311,43 €	18.311,43 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.b	5.862,68 €		4.119,53 €	5.862,68 €	5.862,68 €
B.8.d.2	IVA su spese tecniche (22%) - B.4.6.b					
B.9	Spese per rilascio visti e pareri	- €		- €	- €	- €
B.10	Acquisto di beni comprensivo di IVA	- €		- €	- €	- €
B.11	Spese organizzative e gestionali	- €		- €	- €	- €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.577.959,50 €		1.967.435,60 €	1.641.645,72 €	1.540.757,69 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	4.997.612,03 €		4.950.827,65 €	4.997.612,03 €	4.997.612,03 €

4) di rimodulare gli impegni al Capitolo 77003 “RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO” c.d.c. 3400.804 P.d.C. 2.2.1.9.12, “Progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l’ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, ex **DM 344 del 12/08/2020**” (CRONO 2021.379) nel seguente modo:
-di ridurre la prenotazione di impegno 2022/8082 –assunta con DD 2022-125.0.2-10- (quota imprevisti sui lavori) di Euro 76.707,19 e contestualmente emettere nuovo impegno per Euro 76.707,19 -quota oneri sicurezza- **IMP 2022/10962**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5) di rimodulare gli impegni al Capitolo 70090 “REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE-LAVORI” P.d.C 2.2.1.9.12 “infrastrutture stradali, C.d.C 3450.810 (REACT ASSE 6-GE6.1.2.A + GE6.1.2.C) nel seguente modo:

•ASSE 6 GE **6.1.2.A**- crono 2021/715:

-di ridurre la prenotazione di impegno 2022/8074 assunta con DD DD 2022-125.0.2-10 (quota imprevisti sui lavori) di Euro 11.164,27 e contestualmente emettere nuovo impegno per Euro 11.164,27 (quota oneri sicurezza)-**IMP 2022/10963**;

•ASSE 6 GE **6.1.2.C**- crono 2021/716:

-di ridurre la prenotazione di impegno 2022/8062 assunta con DD DD 2022-125.0.2-10 (quota imprevisti sui lavori) di Euro 23.105,38 e contestualmente emettere nuovo impegno per Euro 23.105,38 (quota oneri sicurezza) **IMP 2022/10964**;

6) di dare atto che l'impegni di cui ai punti precedenti sono finanziati da seguenti accertamenti: ACC 2022/310-ACC 2022/312- ACC 2022/311 (assunti con DD 2021-125.0.2.-19);

7) di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

a) con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:

1) tra entrate e uscite;

2) verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014- 2020”;

3) verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

b) con la Stazione Unica Appaltante:

1) verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;

2) verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

8) di dare atto inoltre che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

9) di dare atto che ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

10) di dare, infine, atto che il presente provvedimento:

a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Il Dirigente
Dottor Valentino Zanin

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-20

AD OGGETTO

REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.2- SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI - ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA", INTERVENTO "PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE".

APPROVAZIONE MAGGIORI ONERI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CANTIERE

CUP B32B20000010001 - CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 - CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 - CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 - CIG 89891300BF

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- **ACC. 2022/310**
- **ACC. 2022/312**
- **ACC. 2022/311**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Stefania Villa

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI **PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO)**
2014-2020 REACT EU - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2
PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE
DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO
SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE AD ESSA
CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP
B37H21006750001 - MOGE 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Variante Oneri di Sicurezza

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavallo



GENOVA , 30/06/2022

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	18	Fornitura di maschere facciali monouso di tipo chirurgico Mascherine chirurgiche:1138	cad	1.138,00	0,50	569,00
				1.138,00		
2	16	Fornitura di mascherine di protezione dalle polveri di tipo FFP2 senza valvole Mascherine FFP2:1138	cad	1.138,00	3,20	3.641,60
				1.138,00		
3	9	Trattamento di DISINFEZIONE del bagno chimico Disinfezione bagno chimico (num operai):1138	giorno	1.138,00	3,52	4.005,76
				1.138,00		
4	6	Trattamento di DISINFEZIONE di locali quali ad esempio mense, spogliatoi Disinfezione locali (mense e spogliatoi) n*mq*gg:7*15*53	m²	5.565,00	1,80	10.017,00
				5.565,00		
5	5	Fornitura e posa in opera di postazione igienica completa Postazione igienica:1+2+2	cad	5,00	18,98	94,90
				5,00		
6	4	Fornitura e posa in opera di opportuna cartellonistica 21	cad	21,00	2,00	42,00
				21,00		
7	3	Fornitura e posa in opera di opportuna cartellonistica di grande formato per l'accesso/uscita al cantiere Cartellonistica COVID - grande formato:3	cad	3,00	150,00	450,00
				3,00		
8	95.A10.A30.020	New Jersey in cls noleggio Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):4*2*74 Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Zara-SAuro (B2-B4):3*4*23 Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Sauro-Lombardo (B8-B10):3*4*20 Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Lombardo (B1+B3+B5+B7+B9+B11):2*4*74		592,00		
				276,00		
				240,00		
				592,00		

c_d19169, Comune di Genova - Prot. 05/07/2022.0259820.E

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale					
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Marconi (A2+A3):9*62	m	558,00	1,34	4.754,32					
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Casaregis:9*15		135,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Piave:9*15		135,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Zara:9*15		135,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista:2*3*74		444,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Campanella-Bruno (C9) :9*24		216,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Mercantini-Boccadasse (C14-C16) :9*25		225,00							
9	95.A10.A30.010	Recinzione in elementi di cls posizionamento e smontaggio									
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):4*2	m	8,00	15,13	1.513,00					
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Zara-SAURO (B2-B4):3*4		12,00							
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Sauro-Lombardo (B8-B10):3*4		12,00							
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Lombardo (B1+B3+B5+B7+B9+B11):2*4		8,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Marconi (A2+A3):9		9,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Casaregis:9		9,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Piave:9		9,00							
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Zara:9		9,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista:2*3		6,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Campanella-Bruno (C9) :9		9,00							
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Mercantini-Boccadasse (C14-C16) :9		9,00							
		10		95.A10.A10.015			Nolo di recinzione pannelli grigliati				
							Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):22*3,35*74	m	5.453,80	35.653,20	
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Sauro (B6):18*3,35*74	4.462,20										
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Zara-Sauro (B2-B4):475*23	10.925,00										
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Sauro-Lombardo (B8-B10):205*20	4.100,00										
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B1+B3+B5+B7):881,05*74	65.197,70										
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B9+B11):481,8*74	35.653,20										

c_d969 . Comune di Genova - Prot. 05/07/2022. 0259820. E

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale	
11	95.A10.A10.010	Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B12):171,6*61	m	10.467,60	0,10	28.741,36	
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Marconi (A2+A3):(46+12)*3,35*62		12.046,60			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Casaregis-Piave (A4+A5+A9+A12):(313*3,35)*74		77.592,70			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Piave-Piave (A13+A14):(35*3,35)*74		8.676,50			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Cappello (A8):(10*3,35)*74		2.479,00			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Kennedy (da consegna uso deposito):(9*3,35)*74		2.231,10			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Casaregis:(208)*15		3.120,00			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Piave:(128)*15		1.920,00			
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Zara:(152)*15		2.280,00			
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Bovio:3,35*12*74		2.974,80			
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Campanella:3,35*40*74		9.916,00			
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Mercantini-Boccadasse (C15) :3,35*66*74		16.361,40			
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Campanella-Bruno (C9) :254*24		6.096,00			
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Mercantini-Boccadasse (C14-C16) :(95+132,5)*24		5.460,00			
		Montaggio smontaggio recinzione pannelli grigliati					287.413,60
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):22*3,35		73,70			
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Sauro (B6):18*3,35		60,30			
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Zara-Sauro (B2-B4):475		475,00			
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, aiuola centrale Sauro-Lombardo (B8-B10):205		205,00			
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B1+B3+B5+B7):881,05		881,05			
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Sauro - Lombardo (B9+B11):481,8	481,80						
Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Sauro - Lombardo (B12):171,6	171,60						
Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Marconi (A2+A3):(46+12)*3,35	194,30						
Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Casaregis-Piave (A4+A5+A9+A12):(313*3,35)	1.048,55						

c_d969.Comune di Genova - Prot. 05/07/2022.0259820.E

IL PROGETTO

Ing. Alessandro Cavallotti



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Piave-Piave (A13+A14):(35*3,35)		117,25		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Cappello (A8):(10*3,35)		33,50		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Kennedy:(9*3,35)		30,15		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Casaregis:(208)		208,00		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Piave:(128)		128,00		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, Aiuola centrale Zara:(152)		152,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Bovio:3,35*12		40,20		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Campanella:3,35*40		134,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Mercantini-Boccadasse (C15) :3,35*66		221,10		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Campanella-Bruno (C9) :254		254,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Aiuola centrale Mercantini-Boccadasse (C14-C16) :95+132,5		227,50		
			m	5.137,00	7,16	36.780,92
12	95.C10.A10.050	Servizio igienico chimico mobile per ogni mese				
		Cas-Piave dentro pista (2,5 MESI):1*2,5		2,50		
		Area di cantiere via Cappello (2,5 MESI):1*2,5		2,50		
		Pista Zara-san Giuliano (2,5 MESI):(1+1)*2,5		5,00		
		Area cantiere baretto (2,5 MESI):1*2,5		2,50		
			cad	12,50	172,50	2.156,25
13	95.C10.A20.010	Locale spogliatoio per i primi 12 mesi				
		Area cantiere Cappello:3		3,00		
		Area cantiere Sauro:1		1,00		
		Pista Zara-san Giuliano:1		1,00		
		Area di cantiere Via Bovio:1+1		2,00		
			cad	7,00	869,44	6.086,08
14	95.F10.A10.010	Cartello generale di cantiere				
		Cartello generale:1+2		3,00		
			cad	3,00	345,00	1.035,00
15	95.F10.A10.020	Cartello segnaletica obbligo divieto pericolo. visib 23 m				
		2+6		8,00		
			cad	8,00	14,58	116,64

c_d1969.Comune di Genova - Prot. 05/07/2022.0259820.F

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale						
16	NP-S3 (S5)	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa Marconi-Cavallotti, larghezza 10 cm:(1145*0,1)	m²	114,50	6,60	755,70						
				114,50								
17	95.A10.A60.010	Passerelle o andatoie larghezza minima 80 cm Cas-Piave, passerella tra via Cappello e Via Medaglie (0,8m larghezza, 3 m lunghezza):3*1 Zara-Lombardo (n.3* 0,8m larghezza, 3 m lunghezza):3*3 Passerelle provvisorie per attraversamenti carrai e pedonali:23*3*1	m	3,00	32,18	2.606,58						
				9,00								
				69,00								
18	6	Trattamento di DISINFEZIONE di locali quali ad esempio mense, spogliatoi Disinfezione locali (mense e spogliatoi) n*mq*gg:7*15*26	m²	2.730,00	1,80	4.914,00						
				2.730,00								
19	9	Trattamento di DISINFEZIONE del bagno chimico Disinfezione bagno chimico (num operai):585	giorno	585,00	3,52	2.059,20						
				585,00								
20	95.A10.A30.020	New Jersey in cls noleggio Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Sauro (B6):4*8*(112+36) Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):4*2*(38+36) Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Lombardo (B1+B3+B5+B7+B9+B11):2*4*(38+36) Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Kennedy:15*3*(112+36) Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Marconi (A2+A3):9*(17+36) Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista:3*3*(38+36) In prossimità delle passerelle per attraversamenti carrai e pedonali (stimati in 30 gg per attraversamento):23*3*4*30	m	4.736,00	1,34	29.484,02						
				592,00								
				592,00								
				6.660,00								
				477,00								
				666,00								
				8.280,00								
				22.003,00								
				21			95.A10.A30.010	Recinzione in elementi di cls posizionamento e smontaggio Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Sauro (B6):4*8		32,00		

c_d969 Comune di Genova - Pro... 05/07/2022.0259820.F

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
22	95.A10.A10.015	Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Kennedy:15*3	m	45,00	15,13	5.386,20
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista:1*3		3,00		
		In prossimità delle passerelle per attraversamenti carrai e pedonali :23*3*4		276,00		
		Nolo di recinzione pannelli grigliati		356,00		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Piave (A18):22*3,35*(38+36)		5.453,80		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, area cantiere Via Sauro (B6):18*3,35*(38+36)		4.462,20		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (3 panchine):3*3,35*10*(7+36)		4.321,50		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B1+B3):680,5*31		21.095,50		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (B5+B7):201*(38+36)		14.874,00		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Sauro-Lombardo (B9+B11):481,8*(38+36)		35.653,20		
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Lombardo-Lombardo (B12):171,6*(38+36)		12.698,40		
		Tratto Rimassa-Zara, pista Marconi (A2+A3):(46+12)*3,35*17		3.303,10		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Casaregis-Piave (4 panchine):(4*10*3,35)*(21+36)		7.638,00		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Casaregis-Piave (A4+A5+A9+A12):(313*3,35)*17		17.825,35		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Piave-Piave (A13+A14):(35*3,35)*(38+36)		8.676,50		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Cappello (A8):(10*3,35)*(38+36)		2.479,00		
		Tratto da Via Rimassa -Zara, pista Piave-Quarnaro-Zara (A15+A17):(67+94)*3,35*(68+36)		56.092,40		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, area Kennedy:(9*3,35)*(38+36)		2.231,10		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Bovio:3,35*12*(38+36)		2.974,80		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Area di cantiere Campanella:3,35*40*(38+36)		9.916,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Mercantini-Boccadasse (C15) :3,35*66*18		3.979,80		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Mercantini-Boccadasse (C15) :3,35*51*20		3.417,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Amore-Mercantini (C13) :3,35*100*97		32.495,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Bruno-Amore (C10,C11,C12) :3,35*26*(97+36)		11.584,30		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti,Vascello-Bruno (C7,C8) :157*(97+36)		20.881,00		

c_d9169.Comune di Genova - Prot. 05/07/2022.0259820.F

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
23	95.A10.A10.010	Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Lombardo-Vascello(C1, C2,C4, C6) :144*3,35*(20+36)	m	27.014,40	0,10	31.371,28
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Boccadasse - Cavallotti (C17,18,19) :73*3,35*19		4.646,45		
24	NP_S2	Montaggio smontaggio recinzione pannelli grigliati	m	313.712,80	7,16	14.892,08
		Tratto da Via Zara a LM Lombardo, passeggiata Zara-Sauro (3 panchine):3*3,35*10		100,50		
		Tratto da Via Rimassa a Via Zara, pista Casaregis-Piave (4 panchine):(4*10*3,35)		134,00		
		Tratto da Via Rimassa -Zara, pista Piave-Quarnaro-Zara (A15+A17):(67+94)*3,35		539,35		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Amore-Mercantini (C15) :3,35*100		335,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Pista Bruno-Amore (C10,C11,C12) :3,35*26		87,10		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti,Vascello-Bruno (C7,C8) :157		157,00		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Lombardo-Vascello(C1, C2,C4, C6) :144*3,35		482,40		
		Tratto da Via LM Lombardo a Via Cavallotti, Boccadasse - Cavallotti (C17,18,19) :73*3,35		244,55		
		24		NP_S2		
Tratto Marconi:10*2,6	23,50					
Area Cappello:5*(3,7+1)	330,00					
Cas-Piave:110*3	115,50					
Zara-Lombardo + area cantiere:33*3,5	155,10					
Zara-Lombardo + area cantiere:33*(3,7+1)	42,50					
Pista Via Lombardo-Vascello:(4+7+8+6)*(0,7+1)	88,80					
Pista Via Vascello-Boccadasse :(24)*3,7	47,00					
Area cantiere Bovio-Baretto :(10)*(3,7+1)	828,40					
25	95.C10.A10.050	Servizio igienico chimico mobile per ogni mese	cad	2,50	172,50	1.725,00
		Area di cantiere via Cappello (2,5 MESI):1*2,5		5,00		
		Pista Zara-san Giuliano (2,5 MESI):(1+1)*2,5		2,50		
		Area cantiere baretto (2,5 MESI):1*2,5		10,00		
26	95.G10.A10.010	Innaffiamento antipolvere demolizioni				

c_d969.Comune di Genova - Prot. 05/07/2022.0259820.E

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Oneri di Sicurezza

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
27	95.A10.A35.010	40*15*3*1 Recinzione in elementi in PVC posizionamento e smontaggio	m³vpp	1.800,00	0,50	900,00
				1.800,00		
28	18	Segnalazione tirafondi, tratto Cas-Piave:18 Segnalazione tirafondi, tratto Zara-Sauro:1	m	18,00	11,90	226,10
				1,00		
28	18	Fornitura di maschere facciali monouso di tipo chirurgico Mascherine chirurgiche:585	cad	585,00	0,50	292,50
				585,00		
29	16	Fornitura di mascherine di protezione dalle polveri di tipo FFP2 senza valvole Mascherine FFP2:585	cad	585,00	3,20	1.872,00
				585,00		
		TOTALE COMPLESSIVO				202.345,36

c. 4969 . Comune di Genova - Prot. 05/07/2022. 0259820. E

IL PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cavalli





COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-21

L'anno 2022 il giorno 26 del mese di Luglio il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE.

OPERE COMPLEMENTARI AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 -: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHÉ DELLE OPERE A ESSA CONNESSE.

CUP: B37H22003750006

CIG: 9332532908

MOGE: 21026

Adottata il 26/07/2022

Esecutiva dal 02/08/2022

26/07/2022	ZANIN VALENTINO
01/08/2022	ZANIN VALENTINO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-21

OGGETTO PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE.

OPERE COMPLEMENTARI AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 -: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHÉ DELLE OPERE A ESSA CONNESSE.

CUP: B37H22003750006

CIG: 9332532908

MOGE: 21026

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Su proposta del Responsabile unico del Procedimento.

Visti:

-il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

-gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

-la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Ministeriale dell'1 Marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

-il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

-il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

-il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;

-la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;

-la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

Premesso che:

- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, comma 29 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" ha previsto, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, l'assegnazione ai comuni di contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche, in materia di:

- efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento dell'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili (lettera A);
- sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità sostenibile, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche (lettera B);

- con Decreto del Ministero dell'Interno del 30 gennaio 2020 sono state attribuite le risorse ai comuni in misura differenziata, sulla base della popolazione residente al 1° gennaio 2018

- per il Comune di Genova è previsto un contributo per € 250.000,00 (fascia G) comuni con popolazione superiore a 250.000 abitanti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 6 settembre 2021, il Ministero dell'interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, ha pubblicato sul proprio sito istituzionale un Comunicato con il quale rendeva edotti i Comuni beneficiari dei contributi ex art.1 co. 139 e ss., L. 145/2018, del passaggio delle risorse relative alla graduatoria 2021 sul PNRR a valere sulla Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente c4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni.

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-19 del 23/11/2021 si è stabilito di procedere all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori ai sensi dell'articolo 59, comma 1 bis del Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 36 comma 2 così come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantadue/53) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantuno/12) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasette/33) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) per opere in economia contrattuali, non soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

- con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-28 del 28/12/2021 si è proceduto all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 36 comma 2 come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, a favore dell'RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a complessivi Euro 3.274.868,06 (Euro 2.983.392,05 per imponibile, Euro 286.900,56 per IVA 10%, Euro 4.575,46 per IVA 4% abbattimento barriere architettoniche) per il ribasso percentuale offerto, pari al 13,77%;

- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.0.-6 del 07/03/2022 si è proceduto all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016;

- con successiva Determinazione Dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico dell'intervento, rideterminando l'importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentostantanove/63) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattro/98), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia (tale importo è stato ridotto in sede di rimodulazione dell'intervento);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 91602 del 09/03/2022);

- è stato stipulato con il RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), EDIL DUE SRL (mandante) e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) il contratto rep. n°171 in data 19/05/2022 per un importo di euro **3.355.966,31** (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentoseptantanove,63) per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantannove/28) per opere in economia;

- l'appalto aggiudicato prevede la scarifica e l'asfaltatura di una striscia di asfalto larga 50 cm lungo tutta la lunghezza dell'intervento immediatamente a ridosso del cordolo e diversi attraversamenti stradali al fine di predisporre gli allacci ai pubblici servizi;

- le suddette opere hanno portato alla necessità di intervenire su tutto l'asfalto della carreggiata lato mare sicché, al fine di ripristinarne la qualità e la fruibilità in modo omogeneo, si rendono necessari i lavori meglio descritti negli elaborati tecnici predisposti dal direttore dei lavori, allegati alla presente come parte integrante sostanziale;

- dette opere supplementari, non incluse nell'appalto iniziale, sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del Codice dei Contratti in quanto un cambiamento del contraente comporterebbe un aumento dei tempi, duplicazione delle lavorazioni e consistente aumento dei costi per l'Amministrazione;

-il costo complessivo dei lavori supplementari, computato "a corpo" e al netto del ribasso offerto in sede di affidamento dei lavori principali, è di € 197.290,86 comprensivi di € 9.954,43 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 10% come da Quadro Economico sotto riportato:

DENOMINAZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI AL NETTO RIBASSO 13,77%
Importo lavori a corpo	187.336,43 €
Lavori in economia	0,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	9.954,43 €
TOTALE LAVORI	197.290,86 €
IVA al 10%	19.729,09 €
Imprevisti (IVA compresa)	72,89 €
TOTALE IMPORTO APPALTO	217.092,84 €

Rilevato che:

- il Comune di Genova, beneficiario del contributo per l'anno 2022 citato in premessa, è tenuto ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 settembre 2022 e concludere i lavori entro il 31 dicembre dell'anno successivo a quello di riferimento di ciascun anno del contributo;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- occorre accertare e impegnare il contributo di Euro 250.000,00 relativo all'annualità 2022 previsto dal Decreto del Ministero dell'Interno del 30 gennaio 2020 per le opere di sviluppo territoriale sostenibile a valere sul PNRR (M2C4-2.2-B).

Ritenuto che:

- dette opere rientrano nei limiti previsti dall'art. 106, comma 12 del Codice dei Contratti;
- il Responsabile del Procedimento dovrà comunicare all'ANAC la modifica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 8, entro 30 giorni.

Visto l'atto d'impegno sottoscritto dal sig. Emanuele Tatti legale rappresentante del RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998, acquisito agli atti di codesta Civica Amministrazione con P.G.0285068.I del 21/07/2022.

Considerato infine che il presente provvedimento:

- a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

DETERMINA

1) di approvare, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento Geom. Paolo Pistelli e per i motivi esposti in premessa, i lavori di cui agli elaborati tecnici predisposti dal direttore dei lavori, allegati alla presente come parte integrante sostanziale, supplementari al contratto rep. n. 171 del 19/05/2022, sottoscritto con l'RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a complessivi Euro 197.290,86 compresi Euro 9.954,43 di Oneri della Sicurezza, il tutto oltre IVA 10%;

2) di prendere atto che il sig. Emanuele Tatti legale rappresentante del RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), EDIL DUE SRL (mandante) e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) ha sottoscritto in data 21/07/2022 relativo atto d'impegno, acquisito agli atti di codesta Civica Amministrazione con P.G.0285068.I del 21/07/2022 e allegato al presente provvedimento come parte integrante, con il quale ha accettato l'esecuzione dei lavori in questione alle medesime condizioni di cui al suddetto contratto rep. n. 171 del 19/05/2022, per un ammontare pari a complessivi Euro 197.290,86 compresi Euro 9.954,43 di Oneri della Sicurezza, il tutto oltre IVA 10%;

3) di prendere inoltre atto che i lavori supplementari in argomento:

- sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del Codice dei contratti in quanto un cambiamento del contraente comporterebbe un aumento dei tempi, duplicazione di alcune lavorazioni e consistenti aumenti dei costi per l'Amministrazione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- trovano intera copertura nelle risorse PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE come da Decreto del Ministero dell'Interno del 30 gennaio 2020;

4) di accertare l'importo complessivo di Euro 250.000,00 al Capitolo 73178 *PNRR M2C4-I2.2 PICCOLE E MEDIE OPERE NEI COMUNI, c.d.c. 3400.801 "Manutenzione strade - Trasferimenti Straordinari dello Stato", p.d.c. 4.2.1.1.1 Contributi agli investimenti da Ministeri CRONO 2022/773 del Bilancio 2022 (ACC 2022/1918).

5) di mandare a prelevare l'importo complessivo di Euro 250.000 al Capitolo 70105*PNRR M2C4-I2.2 PICCOLE E MEDIE OPERE NEI COMUNI - LAVORI, c.d.c 3400.810 "Manutenzione strade-lavori" P.d.C. 2.2.1.9.12 "Infrastrutture stradali" Crono 2022/773 del Bilancio 2022 (IMP **2022/11117**);

6) di mandare a prelevare la somma complessiva di **Euro 217.092,84** al Capitolo 70105*PNRR M2C4-I2.2 PICCOLE E MEDIE OPERE NEI COMUNI - LAVORI, c.d.c 3400.810 "Manutenzione strade-lavori" P.d.C. 2.2.1.9.12 "Infrastrutture stradali" Crono 2022/773 del Bilancio 2022, nel seguente modo:

- Euro 217.019,95 (di cui Euro 197.920,86 per imponibile e Euro 19.729,09 per IVA 10%) – quota lavori- riducendo la prenotazione di impegno (IMP **2022/11117**) e contestualmente emettendo nuovo impegno (IMPE 2022/11120);

- Euro 72,89 quota imprevisti- riducendo la prenotazione di impegno (IMP **2022/11117**) e contestualmente emettendo nuovo impegno (IMPE 2022/11122);

7) di dare, infine, atto che il presente provvedimento:

- a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-21

AD OGGETTO

PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO
TERRITORIALE SOSTENIBILE.

OPERE COMPLEMENTARI AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS.
50/2016 -: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO
MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA, NONCHÉ DELLE OPERE A ESSA CONNESSE.

CUP: B37H22003750006

CIG: 9332532908

MOGE: 21026

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria - Acc 2022/1918**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

PERIZIA TECNICA – AFFIDAMENTO OPERE COMPLEMENTARI AI SENSI dell’art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE:

REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHÉ DELLE OPERE A ESSA CONNESSE.

(MOGE 21026 - CUP B37H22003750006 – CIG 9332532908)

IL PROGETTO

Il presente progetto riguarda la realizzazione dell’asse ciclabile lungo Corso Italia, da Corso Marconi a Boccadasse, dell’impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse e si sviluppa essenzialmente su quella che era la sede dei parcheggi lungo la corsia lato mare.

L’intervento prevede, inoltre, la predisposizione di nuove panchine, aiuole e la riprofilatura dell’aiuola centrale in alcuni punti.

Il suddetto appalto è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-28 adottata in data 28 dicembre 2021 ed esecutiva dal 31 dicembre 2021 al RTI TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA TRAVERSONE SAS, con un ribasso percentuale offerto, pari al 13,77% (tredicivirgolasettantasettepercento), sull’elenco prezzi posto a base di gara.

Con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.0.-6 del 07/03/2022 si è proceduto all’approvazione del progetto esecutivo dell’intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell’art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016.

Con successiva determinazione dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico, rideterminando l’importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantaseivirgolatrentuno), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosettantanovevirgolasesantatre) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattrovirgolanoventotto), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerosette) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantannovevirgolaventotto) per opere in economia (tale importo è stato ridotto in sede di rimodulazione dell’intervento), il tutto oltre I.V.A. e, in data 19/05/2022, è stato stipulato il Contratto Cronologico n° 171.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Genova



Comune di Genova

| Direzione Mobilità e Trasporti |

| Via di Francia 1 - 16149 Genova |

| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |

| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |





COMUNE DI GENOVA

LAVORI COMPLEMENTARI RISPETTO AL PROGETTO APPROVATO

L'appalto aggiudicato prevedeva la scarifica e l'asfaltatura di una striscia di asfalto larga 50 cm lungo tutta la lunghezza dell'intervento immediatamente a ridosso del cordolo e diversi attraversamenti stradali, al fine di predisporre gli allacci ai pubblici servizi, che hanno portato alla necessità di intervenire su tutto l'asfalto della carreggiata lato mare, per ripristinarne la qualità e la fruibilità in modo omogeneo e migliorare, quindi, l'intervento di mobilità sostenibile in corso di esecuzione.

I lavori complementari in oggetto riguardano quindi, essenzialmente, la scarifica e la riasfaltatura della carreggiata lato mare di Corso Marconi, per il tratto che va da Via Alessandro Rimassa a Via Giuseppe Casaregis e di Corso Italia, per il tratto che va da Via Giuseppe Casaregis e Via Tommaso Campanella, per una superficie pari a 9150 mq, comprensiva dell'eventuale abbassamento o alzamento delle caditoie e chiusini sottomessi ad asfaltature pregresse e il trasporto a discarica dei materiali di risulta.

Un cambiamento del contraente comporterebbe un aumento dei tempi, perché occorrerebbe coordinare o anche duplicare alcune lavorazioni, con un consistente aumento dei costi per l'Amministrazione.

Le aree interessate dal progetto sono illustrate negli **ALLEGATI 1, 2, 3, 4**.

TEMPI

Le opere complementari a progetto determinano un incremento delle attività lavorative non assorbibile nelle date preventivamente dichiarate in fase di gara. È stato valutato che si può accettare uno slittamento dei tempi di ultimazione di 45 gg, il che porterà ad una nuova data di fine lavori al **19/09/2022**, essendo stati consegnati i lavori, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 91602 del 09/03/2022).

Si riporta, a maggior comprensione, il cronoprogramma delle lavorazioni:

Mese	agosto				settembre			
Settimane	settimana1	settimana2	settimana3	settimana4	settimana1	settimana2	settimana3	settimana4
Fresatura e asfaltatura								



Comune di Genova

| Direzione Mobilità e Trasporti |

| Via di Francia 1 - 16149 Genova |

| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |

| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |





COMUNE DI GENOVA

COSTI

Il costo complessivo dei nuovi lavori "a corpo" è di € 197.290,86 al netto del ribasso d'asta del 13.77%, compresi € 9.954,43 per oneri della sicurezza.

In allegato il Computo metrico estimativo (**ALLEGATO 5**) e il Computo metrico estimativo degli oneri della sicurezza (**ALLEGATO 6**).

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI COMPLEMENTARI

DENOMINAZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI	IMPORTO LAVORI AL NETTO RIBASSO 13,77%
Importo lavori a corpo	217.252,03 €	187.336,43 €
Lavori in economia	0,00 €	0,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	9.954,43 €	9.954,43 €
TOTALE LAVORI	227.206,46 €	197.290,86 €
IVA al 10%	22.720,65 €	19.729,09 €
Imprevisti (IVA compresa)	72,89 €	72,89 €
Economie di gara	0,00 €	29.915,60 €
IVA al 10%	0,00 €	2.991,56 €
TOTALE IMPORTO APPALTO	250.000,00 €	250.000,00 €

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

ALLEGATI:

- ALLEGATO 1 – Planimetria di progetto 1 di 4
- ALLEGATO 2 – Planimetria di progetto 2 di 4
- ALLEGATO 3 – Planimetria di progetto 3 di 4
- ALLEGATO 4 – Planimetria di progetto 4 di 4
- ALLEGATO 5 - Computo metrico estimativo
- ALLEGATO 6 - Computo metrico estimativo – Oneri per la sicurezza



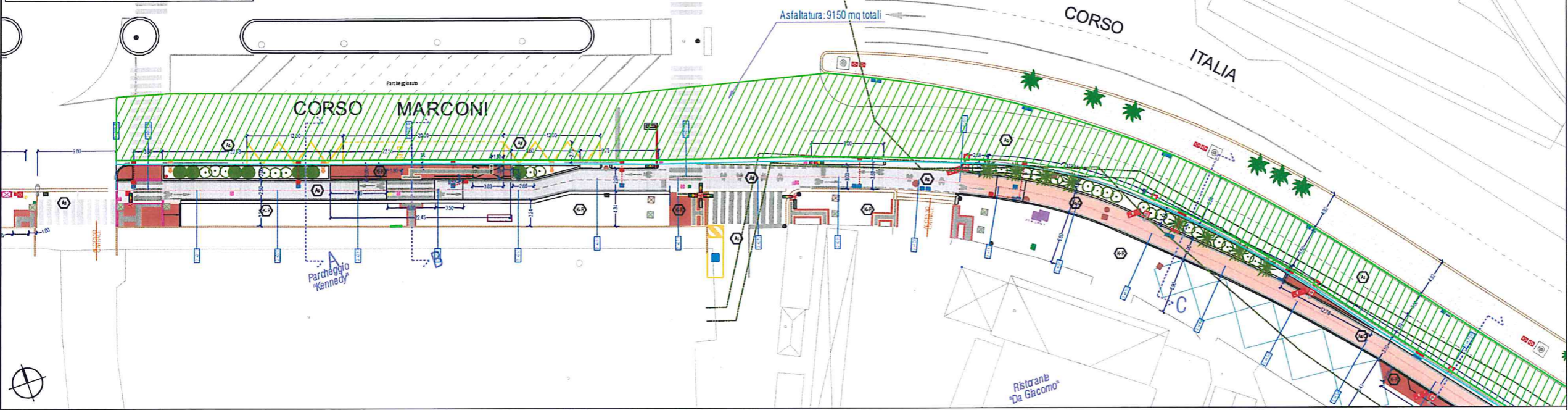
Genova



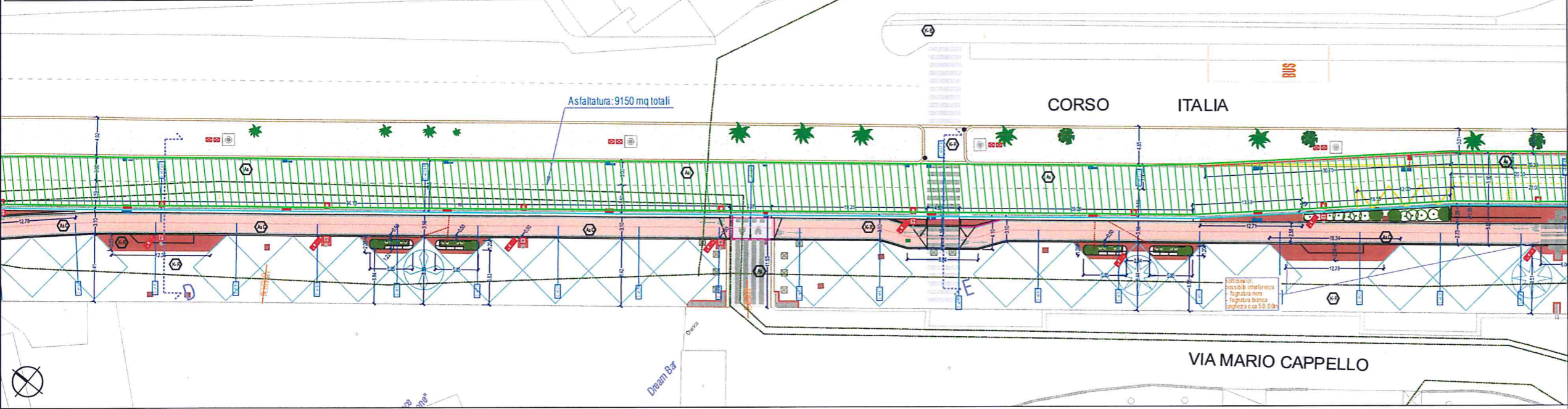
Comune di Genova
| Direzione Mobilità e Trasporti |
| Via di Francia 1 - 16149 Genova |
| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |
| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |
| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |



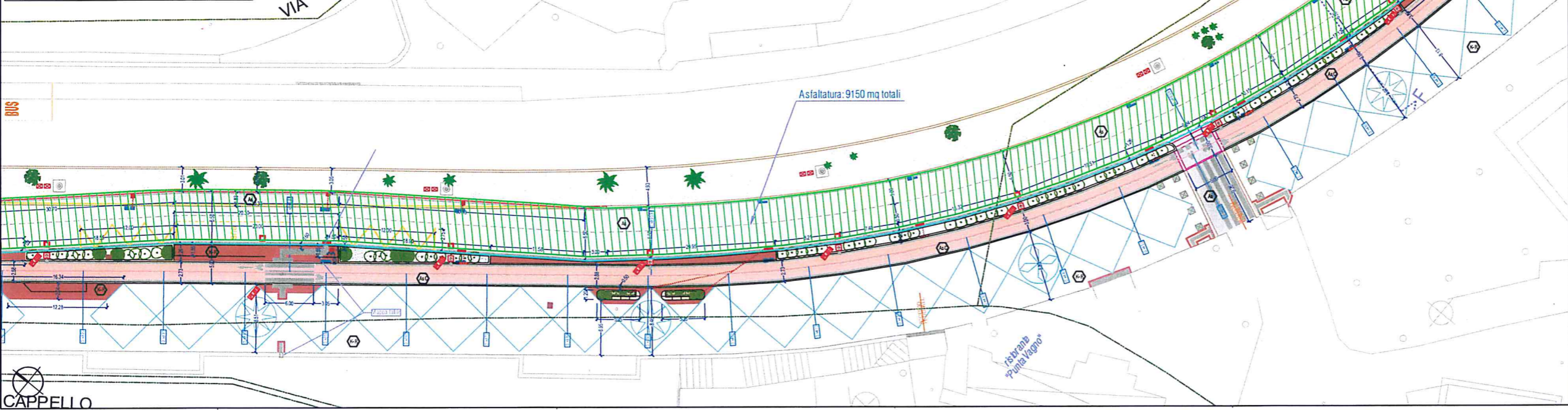
TRATTO 01 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 02 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 03 - Progetto - scala 1:200



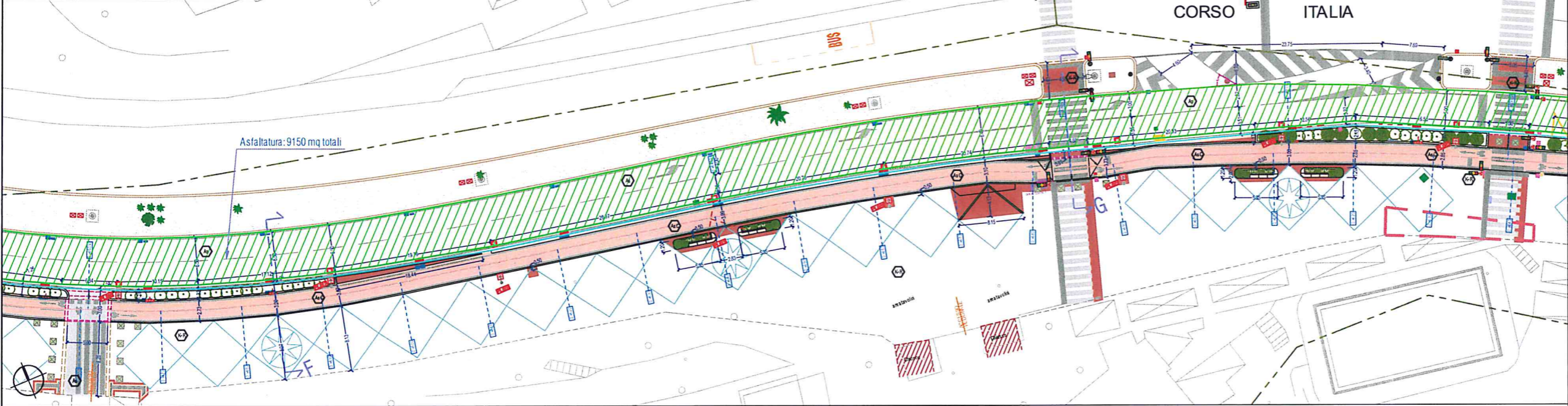
LEGENDA elementi di progetto:

- AMBITI INTERVENTO
- TRATTOI SOTTOPASTA SU ARCA E prestare attenzione alle lavorazioni per profondità ridotte
- CORCOLIN GRANTO - vedi elaborati 10e 10b
- CORCOLIN GRANTO A PAVO - vedi elaborati 10a 10b
- ASFALTE ESISTENTE
- PAVIMENTAZIONE IN PAVIA ESISTENTE
- PIASTRELLE KLINNER - BITE
- ASFALTOCOLORATO - TRINBIT FONDO PISTA CICLABILE
- DECORAZIONE A RIMBOLDI IN PIASTRELLE DI KLINNER BEIGE, FORMATO QUADRATO 25x25 CM - DE QUANTITÀ RIDOTTO IN PIASTRELLE DI KLINNER BIANCO, FORMATO QUADRATO 15x15 CM
- ANNIATAZIONI ARCAE
- ANNIATAZIONI GENERALI
- ANNIATAZIONI ISOLA CENTRALE
- ANNIATAZIONI SOTTOPASTA
- CORSO COPERTO IN GRANTO - sp. 50 cm TESTATA FONDA CORSO IN GRANTO
- NUOVO FONDO IN ASFALTO
- NUOVA PAVIMENTAZIONE IN PAVIA
- PIASTRELLE KLINNER - ROSSO
- MASSOLI AUTOBL. OCCIDENTALI IN C.S. COLOR GRITTO
- DECORAZIONE DI RIMBOLDI IN PIASTRELLE DI KLINNER BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON DE QUANTITÀ IN PIASTRELLE DI KLINNER PER VIRE, CO. QUANTITÀ DELIMITATO DA BORDO PIASTRELLE DI KLINNER BIANCO, FORMATO QUADRATO
- SEGNALITICA ORIZZONTALE GIALLA
- SEGNALITICA ORIZZONTALE BIANCA
- PITTOGRAMMI PISTA CICLABILE
- PITTOGRAMMI STALLI ESOSTA VEICOLI
- SEGNALITICA ORIZZONTALE GIALLA
- SEGNALITICA ORIZZONTALE BIANCA
- PITTOGRAMMI FRECCIA DIREZIONALE 50x120 CM
- ATTRAVVERSAMENTO CICLABILE
- PITTOGRAMMI FRECCIA DIREZIONALE 50x120 CM
- ATTRAVVERSAMENTO PEDONALE
- LEGENDA codici podotattili LOGES:
- CODICE RETTILINEO - 40x60 cm - sp. 3cm
- INDIQUATA "V" "O" "T" - 60x60 cm - sp. 3cm
- COLTANZIATA 90° - 40x60 cm - sp. 3cm
- FRONDO VALIGIALE - 40x60 cm - sp. 3cm
- ATTENZIONE SERVIZIO - 40x60 cm - sp. 3cm
- NUOVO GRUPPO PUNTO CON PALO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E SOPRASSO DI BRACCIO CURVO
- NUOVA RISERVA IN C.S. VERDIO (NORMA EN 12453) CON DIMENSIONI 100x100x100 CM CON BRACCIO A BRISA
- LEGENDA elementi puntuali / lineari:
- DISGIUNTORE ESISTENTE RILIQUATO
- DISGIUNTORE ESISTENTE DA MANTENERE
- TRANSVERSA PARAPEDONE
- PALETTONE METALLICO ESISTENTE RILIQUATO
- SEGNALITICA FERMATA PAV. TRASALATA IN CORRESPONDENZA CODICE SERVIZIO LOGES
- ARRANDI/ COLONNINA ENEL TRASALATI
- LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:
- NUOVO DOTT. DI CANALINE E ISPEZZIONI DI PROGETTO (dimensione come esistenti)
- CORSOLI CON BOCCA DI Lupo
- CANALINE E ISPEZZIONI ESISTENTI
- COLLE GUARNIA COCCHE di bosche di tipo evasivo impermeabilizzate
- LEGENDA impianti semaforici
- IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO
- PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CON SVANTATA
- NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A BRACCIO
- NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIOTTI
- PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
- NUOVO ROZZETTO
- REGOLATORE SEMAFORICO
- LEGENDA progetto del verde:
- EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO
- ISOLA VIRE
- PANCHINE CON FIORIERA
- ARBUSTI DI SEPI ESCLUSI DAL PROGETTO
- ESTENSIONE AL LACCIAMENTO A IRRIGAZIONE ESISTENTE
- IRRIGAZIONE ISOLA CENTRALE E TRASALATA
- CORRISPONDENTE INFORMATO DI COLLEGAMENTO TRA LEADOLE PER PASSAGGIO ALLA CROCIANTE
- LEGENDA sottoservizi:
- ENEL
- RETE GAS
- TELECOM
- SASTERNET
- ASTER-P
- BT-STAZIA
- ACQUEDOTTO
- FONTOIA NERA
- FONTOIA BIANCA

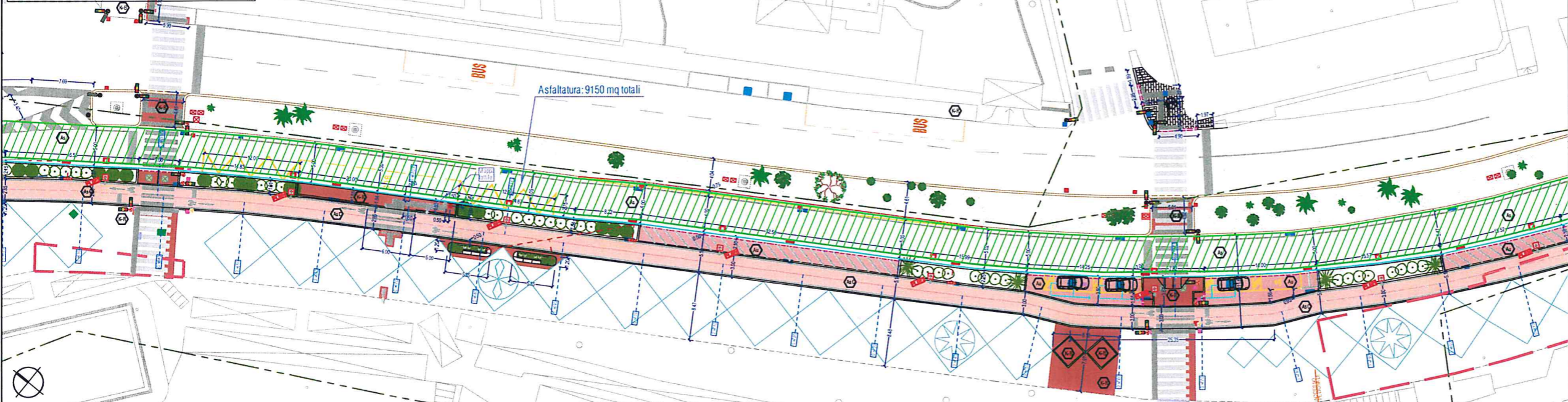
N.B. è prevista la messa in quota di tutti i chiusini e le cadibacche sono interessate dai nuovi interventi di progetto

MR3

TRATTO 04 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 05 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 06 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

- LEGENDA cordoli e pavimentazioni:**
- TRATTO DI SOLETTAPOSTA SU ARCA E prestare attenzione alle lavorazioni per particolari ridotte
 - CORDOLI IN QUANTO - vedi elaborazioni 10e 10b
 - CORDOLI IN QUANTO A BORDO - vedi elaborazioni 10e + 10b
 - ASFALTO ESISTENTE
 - PAVIMENTAZIONE IN PAVIMENTO ESISTENTE
 - PIASTRELLE KILMER - BICO
 - ASFALTO COLORATO - TRICERT FONDO BASTA CICLABILE
 - DECORAZIONE A BORDO IN PIASTRELLE DI ALUMINIO BICO, FORMATO QUADRATO 20x20 CM. DELIMITATA DA BORDO IN PIASTRELLE DI ALUMINIO BICO FORMATE QUADRATO 10x10 CM.
 - ANNOTAZIONE ANGATE
 - ANNOTAZIONE ISOLA GENERALE
 - ANNOTAZIONE SOTTOSERVIZI
 - PER I PIASTRELLE CON PIASTRELLA EMBLEMATICA (spazio di cordoli) sono di utilizzo solo in bianco e grigio (vedi 10a e 10b) e alla stessa planimetria (vedi 10a)
 - CORDOLI COPPIO IN QUANTO - sp. 50 cm TESTATA FORA CORDOLI IN QUANTO
 - NUOVO FONDO IN ASFALTO
 - NUOVA PAVIMENTAZIONE IN PAVIMENTO
 - PIASTRELLE KILMER - ROSSO
 - MASSOLELLI AUTOBLOCCANTI IN C.S. COLORI DITTO
 - RISERVA DI COPERTIVO IN PIASTRELLE DI ALUMINIO BICO, FORMATO QUADRATO, CON LINEE ORIZZONTALI IN PIASTRELLE DI ALUMINIO BICO COLORAZIONE DELIMITATA DA BORDO IN PIASTRELLE DI ALUMINIO BICO, FORMATO QUADRATO

- LEGENDA segnaletiche orizzontali:**
- SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA
 - PITTORAMA PISTA CICLABILE
 - PITTORAMA STALLI DISOSTA VEICOLI
 - ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
 - PITTORAMA FREGIACCEZIONALE SENSIBILIZZANTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

- LEGENDA codici podotattili LOGES:**
- CODICE RETTILINEO - 60x60cm - sp. 3cm
 - SVILTO/ANGOLATA 90° - 60x60cm - sp. 3cm
 - ATTENZE SEPRIZIO - 40x40cm - sp. 3cm
 - INDICAZIONE "V" 0°/90° - 60x60cm - sp. 3cm
 - PERICOLO/AVVERTENZA - 40x60cm - sp. 3cm

- LEGENDA illuminazione:**
- ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE
 - PUBBLICITÀ ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADALE TRASLATA IN NUOVA POSIZIONE
 - NUOVO GRUPPO PLINTO CON PALO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E COPRE SOLO DI SPAZIO/DIRIZZO
 - NUOVA PIASTRELLA IN C.S. VIBRATO (100x100x40/50/55)mm CON CHIUSURA BILIA

- LEGENDA elementi puntuali / lineari:**
- DISQUAZIONE ESISTENTE RILLOCCATO
 - DISQUAZIONE ESISTENTE DA MANTENERE
 - TRANCIA PARAPEDONE
 - PALETTE METALLICHE ESISTENTE RILLOCCATO
 - SEGNALETICA FERMATAPIA TRASLATA IN CORRESPONDENZA CODICE "SEPRIZIO" LOGES
 - ARMADIO DI COLONNINA ENEL TRASLATO

- LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:**
- NUOVE COLTTORE, CANALINE E ISPEZZIONI DI PROGETTO dimensioni come esistente
 - CORRILLO CON BOCCA DI LUPPO
 - COLLETTORI CANALINE E ISPEZZIONI ESISTENTI RIMANERE per manutenzione
 - COLLETTORI CANALINE E ISPEZZIONI ESISTENTI RIMANERE per manutenzione

- LEGENDA impianti semaforici**
- IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONSERVATA
 - NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA ASSIACCORDO
 - NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVOTETTO
 - PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
 - NUOVO RILEZZATO
 - REGOLATORE SEMAFORICO

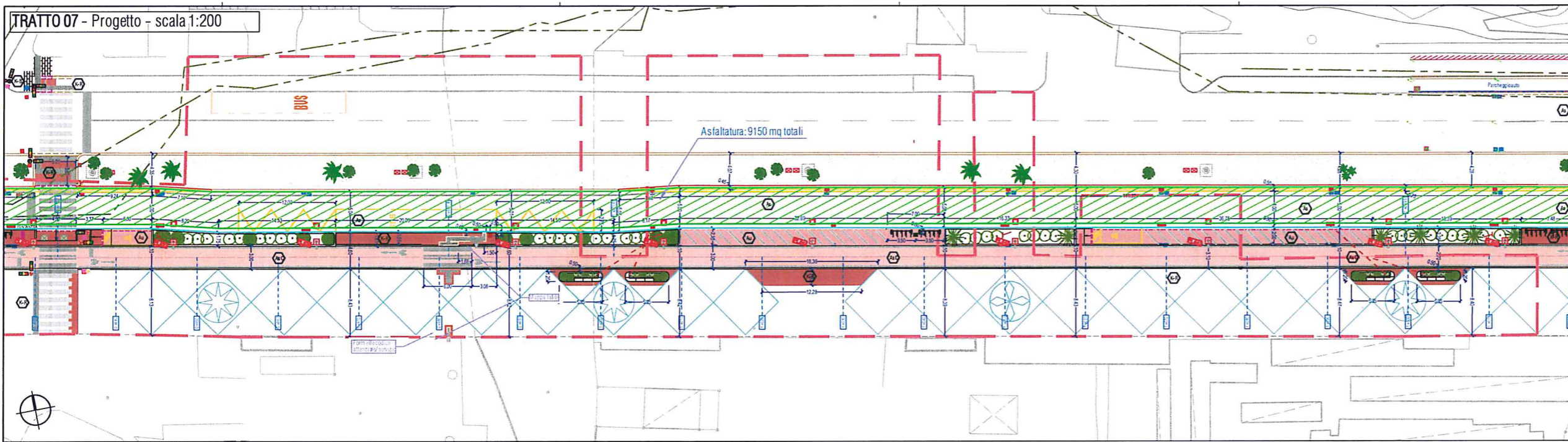
- LEGENDA progetto del verde:**
- EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- AUOLA VERDE
 - PANCHINE CON FIORIERA
 - ARBUSTO SIEPE ESCLUSO DALL'APPALTO
 - ESTENSIONE AL LASCIO/ARBOREO A IRRIGAZIONE ESISTENTE
 - IRRIGAZIONE ISOLA GENERALE TRASLATA CORRIGERE O INTEGRATO DI COLLEGAMENTO OTTA E SCELLE PER PASSAGGIO ALLA GIOCCANTE

- LEGENDA sottoservizi:**
- ENEL
 - RETE GAS
 - TELECOM
 - SISTEMI
 - ASTER-P
 - BT-ITALIA
 - ACQUEDOTTO
 - FONDATAIA NERA
 - FONDATAIA BIANCA

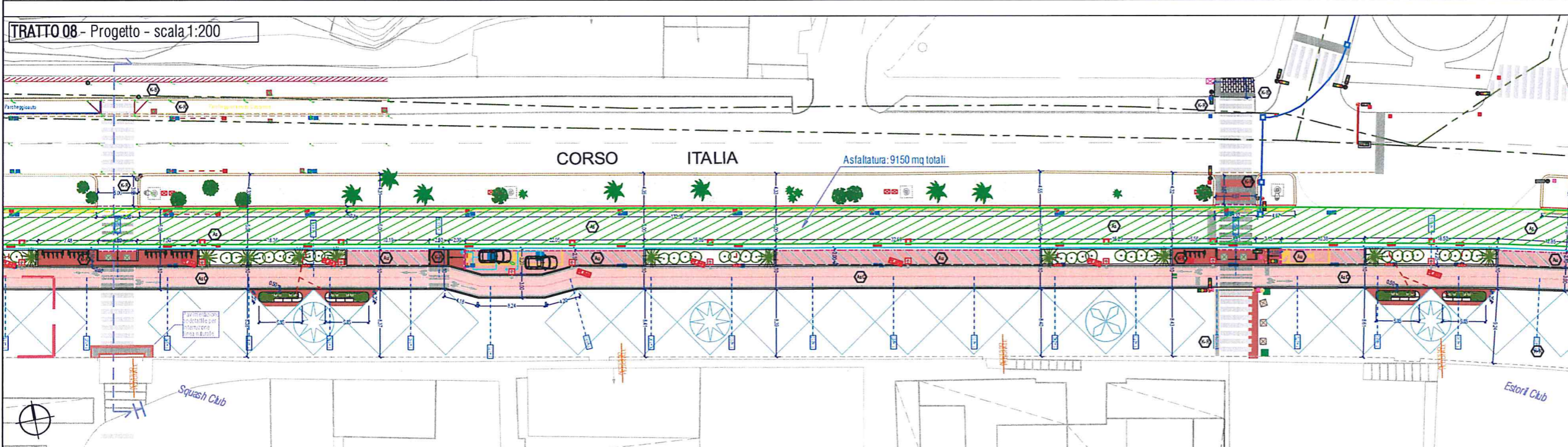
N.B. è prevista la messa in quota di tralicci e pali e cabbie sono interessate dai nuovi interventi di progetto

Handwritten signature or initials.

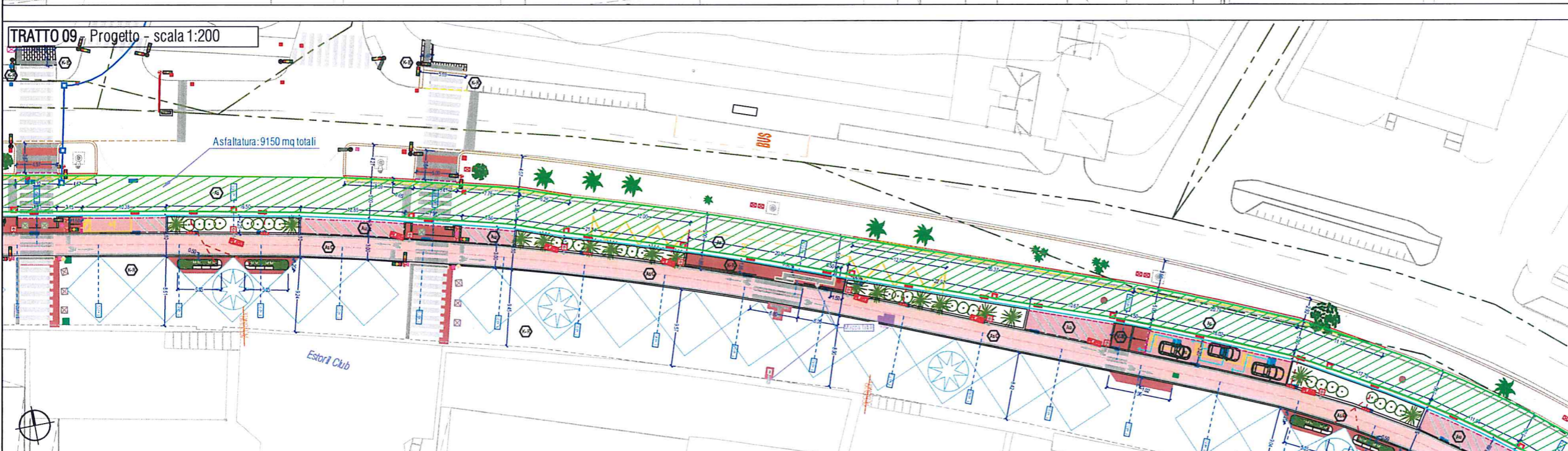
TRATTO 07 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 08 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 09 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

	TRATTOI SOTTOPASSATI SU ARCA E prestare attenzione alle lavorazioni per profondità ridotte		ANNETTIZIONE MISTE
	ANNETTIZIONE DEVIANTI		ANNETTIZIONE ISOLA CENTRALE
	ANNETTIZIONE SOTTOSECCO		ANNETTIZIONE SOTTOSECCO

LEGENDA cordoli e pavimentazioni:

	CORCOLI IN GRANITO - vedi elaborati 10e 10a		CORCOLI COPPIO IN GRANITO - sp. 5,0 cm
	CORCOLI IN GRANITO A RASO - vedi elaborati 10e 10a		TESTATA TORNAIA CORCOLI IN GRANITO
	ASFALTOESISTENTE		NUOVO FONDO IN ASFALTO
	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE		NUOVA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
	PIASTRELLE KLIMBER - MISTE		PIASTRELLE KLIMBER - ROSSO
	ASFALTOCOLORATO - TRISORTI FONDO BISTAZIONALE		MASSELLI AUTOCCANTINI IN C.S. COE. 20/20
	DECORAZIONE A ROMBO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIANCO, FORMATO QUADRATO 20x20 CM. LIMITAZIONE BORDO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIANCO, FORMATO QUADRATO 20x20 CM.		ROSCINE DECORATIVE IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIANCO, FORMATO QUADRATO 20x20 CM. CON DECORAZIONE IN PIASTRELLE DI KLIMBER VERDE COLORE (LUNTO) DA BORDO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIANCO, FORMATO QUADRATO

LEGENDA segnaletiche orizzontali:

	SEGNALITICA ORIZZONTALE GIALLA		ATTRAVVERSAMENTO CICLABILE
	SEGNALITICA ORIZZONTALE BLU		PITTORAMA FRECCIAZIONALE S16x50cm
	PITTORAMA FESTA CICLABILE		ATTRAVVERSAMENTO PEDALE
	PITTORAMA STALLI SOSTA VEICOLI		

LEGENDA codici podotattili LOGES :

	CODICE RETTILINEO - 60x60cm - sp. 3cm		INDICAZIONE - 50x50cm - sp. 3cm
	DIVISORE DIVERSO - 60x60cm - sp. 3cm		PENICOLO SENSIBILE - 40x60cm - sp. 3cm
	ATTREZZI - 40x60cm - sp. 3cm		

LEGENDA illuminazione:

	ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE		NUOVO GRUPPO PLINIO CON PALO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E SOPRISO DI SENSORE/OREO
	PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADALE TRASLATA IN NUOVA POSIZIONE		NUOVA PIAZZOLA IN C.S. VIBRATO (100x40x40x450mm) CON OGLIENO B15/SA

LEGENDA elementi puntuali / lineari:

	DISQUADRE ESISTENTE RITROCCATO		PALETTI METALLICI ESISTENTE RITROCCATO
	DISQUADRE ESISTENTE DA MANUTENIRE		SEGNALITICA FERMATA/PAZ. TRASLATA IN CORRESPONDENZA CODICE SERVIZIO LOGES
	TRASFERMA PARAPEDONE		ARMATORI/ COLONNINA ENEL TRASLATI

LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:

	NUOVE QUOTIE, CANALINE E ISPEZIONI DI PROGETTO dimensionate come esistenti		CADUTE, CANALINE E ISPEZIONI ESISTENTE RINNOVATE per manutenzioni
	CORCOLI CON BOCCA DI LUPO		COLLEGGIMENTI CADUTE di linee di buco ex-ante imprevedibile

LEGENDA impianti semaforici

IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

	PALINI SEMAFORICI ESISTENTE / CONFIRMATA		PALINI SEMAFORICI ESISTENTE
	NUOVA POSIZIONE PALINI SEMAFORICI A SERVIZIO		NUOVO RILEZZATO
	NUOVA POSIZIONE PALINI SEMAFORICI CASI DOTTI		REGOLAZIONE SEMAFORICI

LEGENDA progetto del verde:

EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

	AIUTIA VERDE		ESTENSIONE ALLACCIAMENTO A IRRIGAZIONE ESISTENTE
	PANCHINE CON FIORIERA		IRRIGAZIONE ISOLA CENTRALE E TRASLATA COLLEGAMENTO TRA LEQUALE PER PASSAGGIO ALLA COORDINANTE
	ARBUSTI DIEPI ESCLUSI DALL'APPALTO		

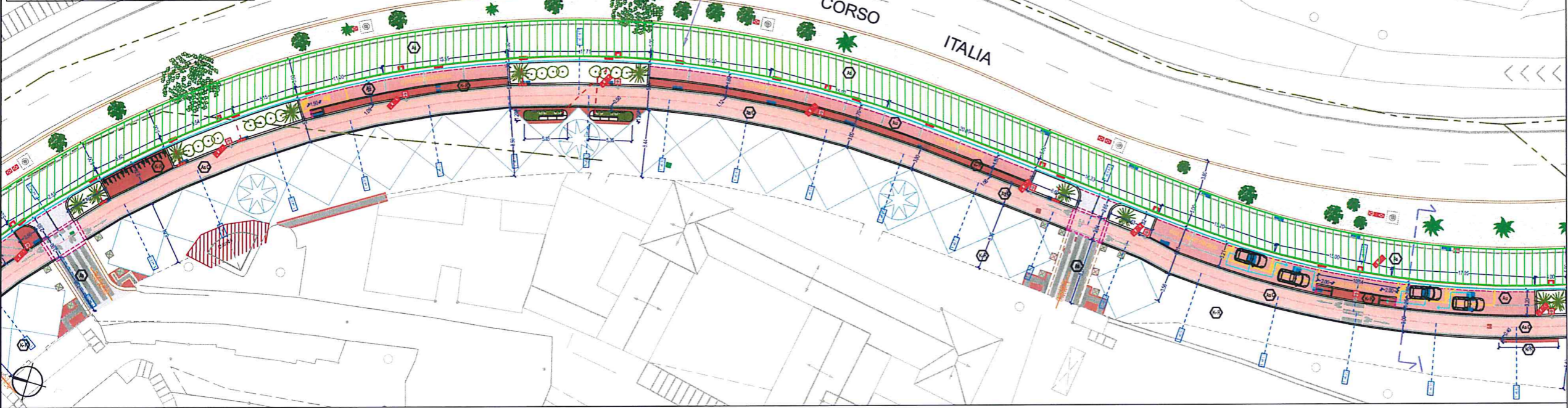
LEGENDA sottoservizi:

	SEBIL		SISTEMI		ACQUEDOTTO
	RETE GAS		ASTRI-P		FORNITURA NERA
	TELECOM		BT-ITALIA		FORNITURA BIANCA

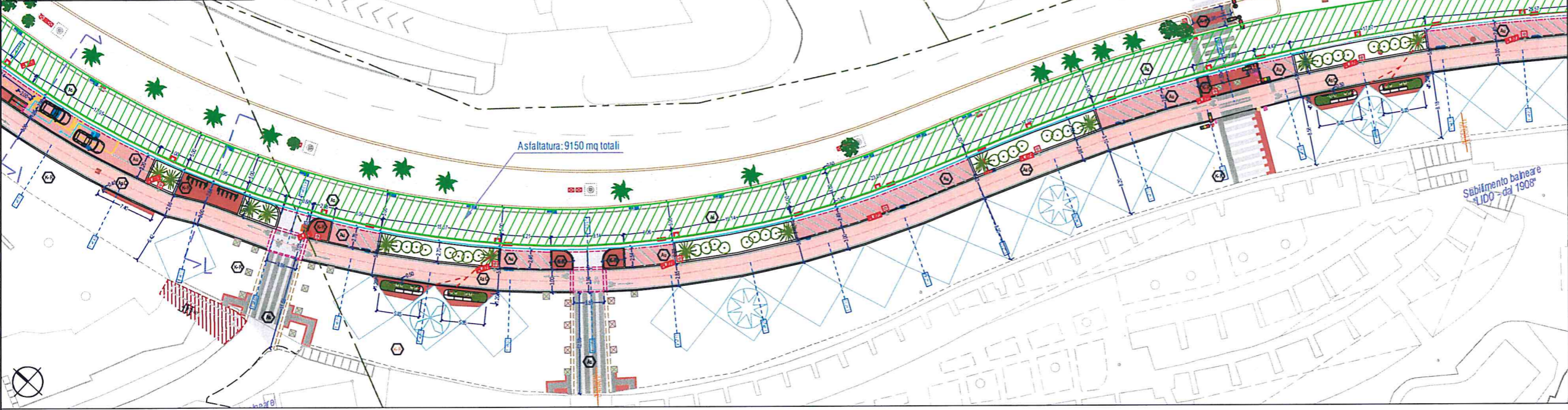
N.B. è previsto la messa in quota di tutti i chiusini e le cadute che sono interessate dai nuovi interventi di progetto

M3

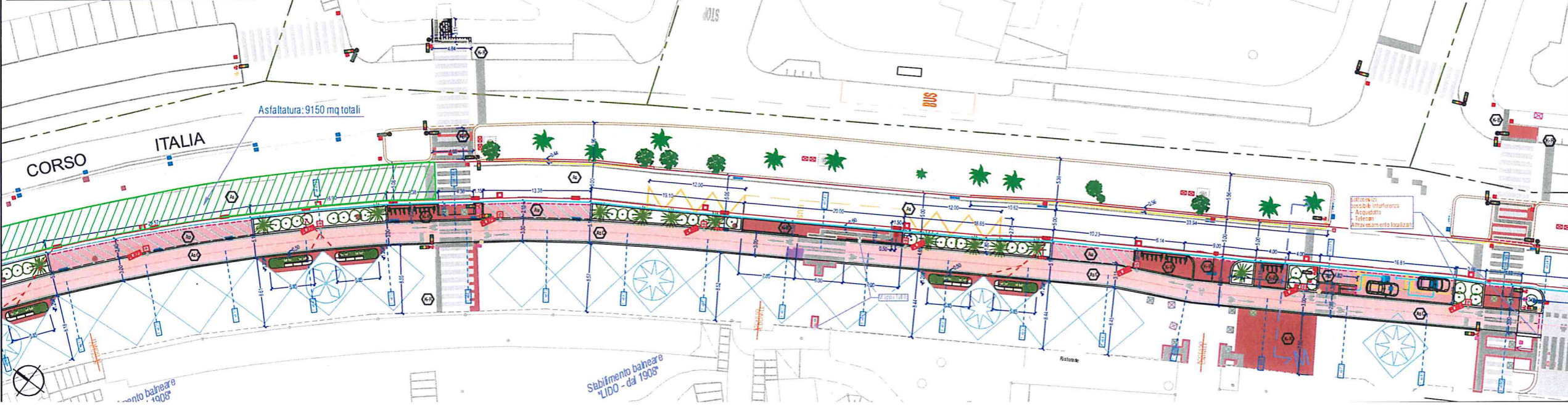
TRATTO 10 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 11 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 12 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

- AMBITO INTERVENIRE**
- TRATTO DI SOLETTA POSTA SU ARCA: E' prevista situazione alle lavorazioni per profondità ridotte
 - CORDOLI IN GRANTO - vedi elaborati 10e 10b
 - CORDOLI IN GRANTO A RASO - vedi elaborati 10a e 10b
 - ASFALTO ESISTENTE
 - PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE
 - PIASTRELLE KLIMBER - BEIGE
 - ASFALTO COLORATO - TIRSBET FONDO PISTA CICLABILE
 - DE COPRIARE A RASO: IN PIASTRELLE DI ALUMINI BEIGE, FORMATO QUADRATO 20x20 CM, DELIMITATA BORDO IN PIASTRELLE DI ALUMINI BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM
 - ANNUNZIATORI ARGITE
 - ANNUNZIATORI GENERALI
 - ANNUNZIATORI ISOLA CENTRALE
 - ANNUNZIATORI SOTTOSERVIZI
 - Per l'individuazione planimetrica delle differenti tipologie di cordoli, si consiglia di utilizzare un minimo di 100 m di cordolo alla stessa planimetria della 10a, 10b
 - CORDOLI COPPIO IN GRANTO - sp. 50 cm TESTATA FONDA CORDOLI IN GRANTO
 - NUOVO FONDO IN ASFALTO
 - NUOVA INVAMMENTAZIONE IN PIETRA
 - PIASTRELLE KLIMBER - ROSSO
 - MASSELLE AUTOCOLLANTI IN VLS COL. DI COTTO
 - PIEDE DI COPRIARE
 - PIASTRELLE DI ALUMINI BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON CISE QUADRATO IN PIASTRELLE DI ALUMINI VIRE, COLLEGATE IN LINEA DA BORDO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIANCO, FORMATO QUADRATO

- LEGENDA segnaletiche orizzontali:**
- SEGNALETICA ORIZZONTALE ISOLA
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E BIANCA
 - PITTOGRAMMI PISTA CICLABILE
 - PITTOGRAMMI STALLI ESPOSITA VEICOLI
 - ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDALE

- LEGENDA codici podotattili LOGES:**
- CODICE RETTILINEO - 60x60cm - sp. 3cm
 - CODICE TRIANGOLARE 90° - 60x60 cm - sp. 3cm
 - ATTENDERE SEPARATO - 40x40 cm - sp. 3cm
 - INDICAZIONE " + " 0"1" - 60x60cm - sp. 3cm
 - PERICOLO VALLICABILE - 40x60cm - sp. 3cm

- LEGENDA illuminazione:**
- ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE
 - PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADALE TRASLATA IN NUOVA POSIZIONE
 - NUOVO GRUPPO PLINTO CON PALO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E SOPRASO DI SPACCA OCULIVO
 - NUOVA PULCINA IN C.S. VERBATO (100x40x40x100)mm con GRUPPO DI BIFAZIA

- LEGENDA elementi puntuali / lineari:**
- DISSECCARE ESISTENTE RILOCIATO
 - DISSECCARE ESISTENTE DA MANTENERE
 - FRANGENA PARAPETTO
 - PALETTI METALLICI ESISTENTE RILOCIATO
 - SEGNALETICA FERMATAPPA, TRASLATA IN CORRESPONDENZA CODICE SEPARATO LOGES
 - ARMATORI DI COLONNINA ENEL TRASLATI

- LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:**
- NUOVE QUOTIE, CANALINE E ISPEZIONI ESISTENTI RIMODE per adeguamento
 - CORDOLI CON BOCCA DI LUPPO
 - COLLE GUARNITA CADUTE di bocche di lago evasche impermeabilizzate

- LEGENDA impianti semaforici**
- IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONSERVATA
 - NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A SERVIZIO
 - NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIOTTO
 - PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
 - NUOVO PIZZETTO
 - REGOLATORE SEMAFORICO

- LEGENDA progetto del verde:**
- EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- AVOLA VERDE
 - PANCHINE CON FIORERA
 - ARBITRIO SIEPI ESCLUSI DALL'APPALTO
 - ESTENSIONE AL LADAMENIO A IRREGOLAZIONE ESISTENTE
 - IRREGOLAZIONE ISOLA CENTRALE TRASLATA
 - CORRUGGI E INTERVATO 9 COLLEGAMENTI OTTRA LEVANTE PER PASSAGGIO ALLA COCCADANTE

- LEGENDA sottoservizi:**
- ENEL
 - RETE GAS
 - TELECOM
 - SISTEMATI
 - ASTER-P
 - BT-ITALIA
 - ACQUEDOTTO
 - FONDATA NERA
 - FONDATA BIANCA

N.B. è prevista la messa in quota di tutti i chiusi e le caditoie che sono in attesa dai nuovi interventi di progetto

M3



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI

Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE. CUP B37H22003750006 – MOGE 21026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Opere complementari PNRR M2C4-2.2-B

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

Genova, 14/07/2022

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Geom. Paolo Pistelli

Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE. CUP B37H22003750006 – MOGE 21026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Opere complementari PNRR M2C4-2.2-B

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	65.A10.A40.040	Asportazione parziale di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguito con apposita macchina fresatrice a freddo, compreso il carico su qualsiasi mezzo di trasporto del materiale di risulta, la pulizia della sede stradale e quanto altro occorra per dare il lavoro finito e l'onere per la presenza di chiusini, tombini e simili per profondità' di scarificazione fino a 3 cm: per superfici oltre 2000 m ² Fresatura asfalto:9150	m ²	9.150,00	6,75	61.762,50
				9.150,00		
2	20.A15.A15.010	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri. #vedi qta art. 15.A10.A40.040 pos.1:m ² 9.150,00 9.150,00 (sp tot 3cm, primi 5km):9150*0,03*5	m ³ /km	1.372,50	1,17	1.605,83
				1.372,50		
3	20.A15.A15.015	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. #vedi qta art. 15.A10.A40.040 pos.1:m ² 9.150,00 9.150,00 Fresatura asfalto,(sp tot 3cm, ulteriori 5km):9150*0,03*5	m ³ /km	1.372,50	0,82	1.125,45
				1.372,50		
4	20.A15.A15.020	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km. #vedi qta art. 15.A10.A40.040 pos.1:m ² 9.150,00 9.150,00 Fresatura asfalto,(sp tot 3cm, ulteriori 10km):9150*0,03*10	m ³ /km	2.745,00	0,52	1.427,40
				2.745,00		
5	25.A15.G10.020	Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto miscele bituminose codice CER 170302 #vedi qta art. 15.A10.A40.040 pos.1:m ² 9.150,00 9.150,00 Fresatura asfalto, sp tot 3cm:9150*0,03	m ³	274,50	44,28	12.154,86
				274,50		
6	65.C10.B70.010	Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: fino alla sezione di 1000 cm ² Stima chiusini che possono necessitare di abbassamento o alzamento:21		21,00		

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli



Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE. CUP B37H22003750006 – MOGE 21026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Opere complementari PNRR M2C4-2.2-B

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
7	65.B10.A26.020	Pavimentazione stradale d'usura (tappeto), in conglomerato bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindratura a fondo con idoneo rullo: misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e compresso, di 3 cm, per superfici oltre 1000 mq #vedi qta art. 15.A10.A40.040 pos.1:m² 9.150,00	cad	21,00	88,60	1.860,60
			m²	9.150,00	12,03	110.074,50
8	65.E10.A10.010	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico 2 strisce per tutto il tratto:2*1830 1 striscia ulteriore nel tratto Rimassa-Piave:650 Fermate autobus:(80*5)	m	3.660,00 650,00 400,00 4.710,00	1,69	7.959,90
9	65.E10.A20.010	Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente Tratto Rimassa-Piave:(3*7)*4*0,5 Tratto Piave-Cavallotti:(3*5)*8*0,5 Fermate autobus:0,8*1,8*5 Righe trasversali di arresto:(9*0,5*5,00)	m²	42,00 60,00 7,20 22,50 131,70	14,39	1.895,16
10	NP.RU.M01.A01.070	MAGGIORAZIONI PERCENTUALI PER LAVORO STRAORDINARIO NOTTURNO E FESTIVO : - 4) lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati: 28% 1	corpo	1,0000 1,0000	17.385,83	17.385,83
		TOTALE COMPLESSIVO				217.252,03

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli





COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE. CUP B37H22003750006 - MOGE 21026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI DELLA SICUREZZA
Opere complementari PNRR M2C4-2.2-B

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

Genova, 14/07/2022

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Geom. Paolo Pistelli

Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE. CUP B37H22003750006 - MOGE 21026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI DELLA SICUREZZA Opere complementari PNRR M2C4-2.2-B

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	95.A10.A35.010	Recinzione di delimitazione realizzata in elementi in PVC appesantiti da acqua o sabbia, tipo "barriera New Jersey" posizionamento e smontaggio Tratto Via Rimassa- Via Piave, scarifica e asfaltatura: $((10+13)+(20)+7)*2$ Tratto Via Piave-Viale Nazario Sauro, scarifica e asfaltatura: $(7+40+5)*2$ Tratto Viale Nazario Sauro- Via Don Minzoni, scarifica e asfaltatura: $(5+30+65)*2$	m	100,00	11,90	4.807,60
				104,00		
				200,00		
				404,00		
2	PR.I55.A10.010	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma triangolare con lato da 90 cm 1*3	cad	3,00	69,01	207,03
				3,00		
3	PR.I55.A10.020	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma circolare con diametro da 60 cm 4*3+36	cad	48,00	66,46	3.190,08
				48,00		
4	PR.I55.A10.030	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma quadrata/romboidale con lato da 60 cm 1*3	cad	3,00	71,54	214,62
				3,00		
5	95.A10.A10.010	Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di 20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Montaggio e smontaggio. Tratto Via Rimassa- Via Piave, scarifica e asfaltatura: $(3,35*6+3,35*8)*2$ Tratto Via Piave-Viale Nazario Sauro, scarifica e asfaltatura: $(3,35*10)*2$ Tratto Viale Nazario Sauro- Via Don Minzoni, scarifica e asfaltatura: $(3,35*8)*2$	m	93,80	7,16	1.535,10
				67,00		
				53,60		
				214,40		
		TOTALE COMPLESSIVO				9.954,43

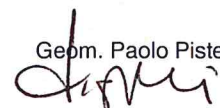
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli





COMUNE DI GENOVA

Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Affidamento opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 – PNRR M2C4-2.2-B MIN. INTERNO - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE.

CUP B37H22003750006 – MOGE 21026 – CIG 9332532908

IMPRESA: - RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998.

ATTO DI IMPEGNO

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-19 adottata il 23 novembre 2021 ed esecutiva dal 26 novembre 2021, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.c) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantaduevirgolacinquantatre) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantunovirgoladodici) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasettevirgotrentatre) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro





COMUNE DI GENOVA

150.000,00 (centocinquantamilavirgolazero) per opere in economica contrattuali, non

soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

- in esecuzione della sopra citata Determinazione Dirigenziale si è regolarmente

svolto il procedimento di gara, conclusosi con l'individuazione dell' RTI

TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA TRAVERSONE SAS per il

ribasso percentuale offerto, pari al 13,77% (tredicivirgolasettantasettepercento),

sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di

Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-28 adottata in data 28 dicembre 2021 ed

esecutiva dal 31 dicembre 2021 il Comune ha aggiudicato definitivamente l'appalto

di cui trattasi al RTI TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA

TRAVERSONE SAS;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di

Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-06 adottata in data 08/03/2022 ed

immediatamente esecutiva, veniva approvato il progetto esecutivo con incremento

dell'importo di aggiudicazione e rimodulazione del quadro economico;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di

Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31/03/2022 ed esecutiva

dal 12/04/2022, si prendeva atto di errore materiale e si rimodulava il quadro

economico;

- i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da

specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 91602 del 09/03/2022);

- in data 19/05/2022 è stato stipulato il Contratto Cronologico n° 171;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di

Progetto Smart Mobility, in corso di perfezionamento, sarà aggiornato l'importo



COMUNE DI GENOVA

contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) per un importo pari ad €

100.888,03 (centtomilaottocentoottantotto/03) per maggiori Oneri della Sicurezza

non soggetti a ribasso d'asta;

Considerato che:

- l'appalto così come aggiudicato prevedeva la scarifica e l'asfaltatura di una striscia

avente una larghezza di 50 cm su tutta la lunghezza del tracciato della pista ciclabile

in corso di realizzazione, escludendo la restante superficie;

- erano previsti diversi attraversamenti trasversali dello stesso Corso Italia, per

allacciamenti ai vari sotto servizi;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, al fine di migliorare l'intervento di

mobilità sostenibile in corso di esecuzione, si rendono necessarie le seguenti opere

complementari, in parte lavori soggetti a ribasso ed in parte sicurezza:

1) ELENCO LAVORI AL LORDO DEL RIBASSO (Codice):

- 65.A10.A40.040: Asportazione parziale di pavimentazione stradale in

conglomerato bituminoso, eseguito con apposita macchina fresatrice a freddo,

compreso il carico su qualsiasi mezzo di trasporto del materiale di risulta, la pulizia

della sede stradale e quanto altro occorra per dare il lavoro finito e l'onere per la

presenza di chiusini, tombini e simili per profondità di scarificazione fino a 3 cm: per

superfici oltre 2000 m²; Euro 61.762,50

- 20.A15.A15.010: Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di

risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o

demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni

chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri: Euro 1.605,83

- 20.A15.A15.015: Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di

risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o

c/d9969 - Comune di Genova - Prot. 21/07/2022 - 0285068.1



COMUNE DI GENOVA

demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni

chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km

Euro 1.125,45

- 20.A15.A15.020: Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di

risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o

demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni

chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km.

Euro 1.427,40

- 25.A15.G10.020: Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali

provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto miscele

bituminose codice CER 170302

Euro 12.154,86

- 65.C10.B70.010: Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm

circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile,

compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: fino alla sezione di 1000

cm²

Euro 1.860,60

- 65.B10.A26.020: Pavimentazione stradale d'usura (tappeto), in conglomerato

bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti e secondo le

dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia

a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la

fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro

quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindatura a fondo con

idoneo rullo: misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e

compresso, di 3 cm, per superfici oltre 1000 mq: Euro

110.074,50

- 65.E10.A10.010: Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della

larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico:



COMUNE DI GENOVA

Euro 7.959,90

- 65.E10.A20.010: Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente:

Euro 1.895,16

- NP.RU.M01.A01.070: Maggiorazioni percentuali per lavoro straordinario notturno e festivo: - 4) lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati: 28%:

Euro 17.385,83

Totale lavorazioni soggette a ribasso d'asta: **Euro 217.252,03**

2) ELENCO ONERI SICUREZZA (Codice):

- 95.A10.A35.010: Recinzione di delimitazione realizzata in elementi in PVC appesantiti da acqua o sabbia, tipo "barriera New Jersey" posizionamento e smontaggio:

Euro 4.807,60

- PR.I55.A10.010: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma triangolare con lato da 90 cm

Euro 207,03

- PR.I55.A10.020: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma circolare con diametro da 60 cm

Euro 3.190,08

- PR.I55.A10.030: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma quadrata/romboidale con lato da 60 cm

Euro 214,62

- 95.A10.A10.010: Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di 20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Montaggio e smontaggio:

Euro 1.535,10





COMUNE DI GENOVA

Totale Oneri della Sicurezza: Euro 9.954,43

Quanto sopra premesso, viene stabilito quanto segue:

Art. 1 - Oggetto

Il RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998 appaltatore dei lavori di cui all'oggetto, rappresentata dal [redacted] nato a [redacted] l' [redacted] e domiciliato presso la sede dell'Impresa in qualità di legale rappresentante, si impegna ad eseguire i lavori descritti in premessa, come da progetto elaborato dai civici uffici e da computi di dettaglio.

Art. 2 - Importo del Contratto

L'importo dei lavori complementari sopra descritti, vengono affidati ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, per un importo di € 197.290,86 al netto del ribasso d'asta del 13.77 %, compresi € 9.954,43 per oneri della sicurezza, sicché l'importo contrattuale per l'esecuzione dell'appalto a corpo di cui trattasi, di cui al Contratto Cronologico n° 171/2022 del 19/05/2022, viene a determinarsi in complessivi Euro 3.654.145,20 il tutto oltre IVA, importo comprensivo anche della variante, in corso di perfezionamento, di euro 100.888,03 per maggiori Oneri della Sicurezza.

Art. 3 - Termine di ultimazione

Il termine per l'esecuzione dei lavori di cui al contratto, viene incrementato di 45 gg, pertanto il nuovo termine contrattuale, sommati ai giorni contemplati nel presente atto, modificano la durata contrattuale prevista di 150 (centocinquanta) giorni, da



COMUNE DI GENOVA

Contratto Cronologico n° 171 stipulato in data 19/05/2022 e portano ad una durata

totale dei lavori di 195 (centonovantacinque) giorni dalla data di consegna.

In ragione di quanto sopra, considerato che i lavori sono stati consegnati in data

08/03/2022, qualora accettato il presente atto di che trattasi, i lavori saranno ultimati

entro il 19/09//2022.

Art. 4 – Obbligatorietà dell'impegno

Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa; diverrà tale per la

Civica Amministrazione al momento dell'esecutività del provvedimento di

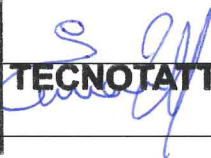
approvazione.

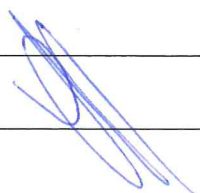
Genova,

Letto, confermato e sottoscritto.

L'IMPRESA:




TECNOTATTI S.R.L.



c/d9969. Comune di Genova - Prot. 21/07/2022. 0285068.1



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-22

L'anno 2022 il giorno 03 del mese di Agosto il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DOGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2- SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA", INTERVENTO "PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE". APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA, AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.50/2016.

MOGE 20644 – CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

MOGE 20824 – CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

MOGE 20823 – CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

CIG 89891300BF

Adottata il 03/08/2022

Esecutiva dal 05/08/2022

02/08/2022	ZANIN VALENTINO
03/08/2022	PESCE GERONIMA
03/08/2022	ZANIN VALENTINO
04/08/2022	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-22

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" - AZIONE 6.1.2- SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI - ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA", INTERVENTO "PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE".

APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA, AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.50/2016.

MOGE 20644 - CUP B32B20000010001 - CUI L00856930102202000103

MOGE 20824 - CUP B37H21006760001 - CUI L00856930102202100133

MOGE 20823 - CUP B37H21006750001 - CUI L00856930102202100132

CIG 89891300BF

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

-il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

-gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

-la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Ministeriale dell'1 Marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delleregioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

-il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

-il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

-il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 05 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2022-2024;

-la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;

-la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

Premesso che:

-la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM (2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;

-il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

-in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C (2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);

-l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

-il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

-in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

-con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

-il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;

-il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);

-nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse addizionali destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia";

-con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

-con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

-con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

-con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;

-con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

-tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. sono presenti i seguenti:

- GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia;
- GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia;

-l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014- 2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

- con la Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente.

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza Anticorruzione.

Premesso inoltre che:

-con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 sono state assegnate al Comune di Genova, quale capoluogo della Città Metropolitana, per la progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, risorse per un ammontare pari Euro 2.997.612,03;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.a, “Adeguamento tecnologico impianti semaforici – asse stradale Corso Italia”, ammontano a Euro 850.000,00;

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.c “Pista ciclabile in Corso Italia” ammontano a Euro 1.680.000,00 così come risultante dalla Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 con cui si è proceduto alla rettifica dell’ammissione a finanziamento della scheda progetto GE6.1.2.c;

--con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-19 del 23/11/2021 si è stabilito di procedere all’affidamento della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori ai sensi dell’articolo 59, comma 1 bis del Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura negoziata telematica, ai sensi dell’art. 36 comma 2 così come modificato dall’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantadue/53) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantuno/12) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasette/33) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) per opere in economia contrattuali, non soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-28 del 28/12/2021 si è proceduto all’aggiudicazione, ai sensi dell’art. 36 comma 2 come modificato dall’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, a favore dell’RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a complessivi Euro 3.274.868,06 (Euro 2.983.392,05 per imponibile, Euro 286.900,56 per IVA 10%, Euro 4.575,46 per IVA 4% abbattimento barriere architettoniche) per il ribasso percentuale offerto, pari al 13,77%;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-6 del 08/03/2022 si è proceduto all’approvazione del progetto esecutivo dell’intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell’art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016;

-con successiva Determinazione Dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico dell’intervento, rideterminando l’importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosestantanove/63) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattro/98), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia (tale importo è stato ridotto in sede di rimodulazione dell’intervento);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 0091602.U del 09/03/2022);

-è stato stipulato con l'Impresa TECNOTATTI SRL (mandataria) il contratto rep. n°171 in data 19/05/2022 per un importo di euro **3.355.966,31** (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantasei/31), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosettantanove,63) per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessanta/07) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori dell'appalto aggiudicato, si è riscontrata la necessità di realizzare alcune modifiche, determinate da circostanze imprevedibili ed imprevedibili al fine di migliorare l'intervento di mobilità sostenibile in corso di esecuzione.

Le opere previste in variante riguardano sinteticamente i seguenti interventi:

- la scarifica e la riasfaltatura della carreggiata lato mare Corso Italia, per il tratto che va da Via Tommaso Campanella a Via Felice Cavallotti, fino all'incrocio con Via Oreste De Gaspari;
- la ripiastrellatura dei marciapiedi lato mare di Corso Marconi tra Via Alessandro Rimassa e Via Giuseppe Casaregis e di Via Felice Cavallotti tra Boccadasse e Via Oreste De Gaspari;
- la ripiastrellatura della passeggiata mare in corrispondenza dei locali dello stabilimento balneare Lido di Genova;
- la messa in sicurezza del parapetto lato mare della passeggiata per tutto lo sviluppo dell'intervento.

- dette opere sono meglio descritte nel documento "Perizia tecnica variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c), D. Lgs. 50/2016" e negli annessi elaborati tecnici predisposti dal Direttore dei lavori, allegati alla presente come parte integrante sostanziale;

Considerato inoltre che:

- Il costo complessivo dei nuovi lavori "a corpo" è di Euro 411.912,05 al netto del ribasso d'asta del 13.77%, compresi Euro 22.107,93 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA al 10 % pari a Euro 41.191,21 e pertanto per un importo omnicomprensivo di Euro 521.575,52 come da Quadro Economico sotto riportato:

DENOMINAZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI	IMPORTO LAVORI AL NETTO RIBASSO 13,77%
Importo lavori a corpo	452.051,63 €	389.804,12 €
Lavori in economia	0,00 €	0,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	22.107,93 €	22.107,93 €
TOTALE LAVORI	474.159,56 €	411.912,05 €
IVA al 10%	47.415,96 €	41.191,21 €
Economie da ribasso	0,00 €	68.472,26 €

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

TOTALE IMPORTO APPALTO	521.575,52 €	521.575,52 €
-------------------------------	---------------------	---------------------

Ritenuto che:

- dette opere imprevedute ed imprevedibili sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei Contratti in quanto la modifica non altera la natura generale del contratto;
- dette opere rientrano nei limiti di quanto disposto dall'art. 106, comma 12 del Codice dei Contratti da leggersi in combinato disposto con l'art.8 comma 4 del D.M. 49/2018;
- l'aumento del prezzo non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, in conformità a quanto disposto dall'art. 106, comma 7 del Codice dei Contratti;

Visto

-l'atto d'impegno sottoscritto dal sig. Emanuele Tatti legale rappresentante del RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998, acquisito agli atti di codesta Civica Amministrazione con P.G. 0285141.I del 21/07/2022

-l'atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 con cui il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, previa dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art.42 del D.Lgs. n.50/2016 depositata agli atti dell'ufficio, veniva nominato Responsabile del Procedimento;

Considerato infine che il presente provvedimento:

- a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINANO

1) di approvare, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento Geom. Paolo Pistelli e per i motivi esposti in premessa, la variante in corso d'opera, meglio descritta negli elaborati tecnici predisposti dal direttore dei lavori e allegati alla presente come parte integrante sostanziale, al contratto rep. n. 171 del 19/05/2022, sottoscritto con l'RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Euro 411.912,05 al netto del ribasso d'asta del 13.77%, e comprensivi di Euro 22.107,93 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA al 10 % - REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”, INTERVENTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE”.

MOGE 20644 – CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

MOGE 20824 – CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

MOGE 20823 – CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

CIG 89891300BF

2) di prendere atto che il sig. Emanuele Tatti legale rappresentante del RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), EDIL DUE SRL (mandante) e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) ha sottoscritto in data 21/07/2022 relativo atto d'impegno, acquisito agli atti di codesta Civica Amministrazione con P.G. 0285141.I del 21/07/2022 e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale, con il quale il RTI ha accettato di eseguire la variante in corso d'opera alle stesse condizioni e oneri di cui al contratto rep. n. 171 del 19/05/2022;

3) di prendere atto che i maggiori lavori in variante in argomento:

- sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei contratti in quanto la modifica non altera la natura generale del contratto;
- rientrano nei limiti di quanto disposto dall'art. 106, comma 12 del Codice dei Contratti da leggersi in combinato disposto con l'art.8 comma 4 del D.M. 49/2018;
- determinano un aumento del prezzo non eccedente il 50% del valore del contratto iniziale, in conformità a quanto disposto dall'art. 106, comma 7 del Codice dei Contratti

4) di approvare il seguente quadro economico riferito ai soli lavori in variante:

DENOMINAZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI	IMPORTO LAVORI AL NETTO RIBASSO 13,77%
Importo lavori a corpo	452.051,63 €	389.804,12 €
Lavori in economia	0,00 €	0,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	22.107,93 €	22.107,93 €
TOTALE LAVORI	474.159,56 €	411.912,05 €
IVA al 10%	47.415,96 €	41.191,21 €
Economie da ribasso	0,00 €	68.472,26 €
TOTALE IMPORTO APPALTO	521.575,52 €	521.575,52 €

5) di approvare il nuovo quadro economico dei lavori in argomento, allegato al presente provvedimento;

6) di accertare Euro 521.575,52 al capitolo 73068 “REACT EU - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI” P.d.C 4.2.1.1.1 “contributi agli

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

investimenti da Ministeri” C.d.C 162.801-ASSE 6 GE 6.1.2.C -CRONO 2021/716 (ACC 2022/1934)

7) di dare atto che gli accertamenti sono stati assunti ai sensi dell’art. 179 del D. Lgs. 267/2000;

8) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 521.575,52 al Capitolo 70090 “REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE-LAVORI” P.d.C 2.2.1.9.12 “infrastrutture stradali” C.d.C 3450.810- CRONO 2021/716 -REACT ASSE 6- GE6.1.2.C tramite emissione IMP 2022/11204;

9) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 453.103,26 al Capitolo 70090 “REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE-LAVORI” P.d.C 2.2.1.9.12 “infrastrutture stradali” C.d.C 3450.810- CRONO 2021/716 -REACT ASSE 6- GE6.1.2.C nel seguente modo:

-Euro 428.784,54 (di cui imponibile per Euro 389.804,12 e Iva 10% per Euro 38.890,41) – quota lavori - riducendo la prenotazione d’impegno (IMP 2022/11204) e contestualmente emettendo nuovo impegno IMP 2022/11205;

-Euro 24.318,72 (di cui imponibile per Euro 22.107,93 e Iva 10% per 2.210,79) - quota oneri sicurezza non soggetti a ribasso - riducendo la prenotazione d’impegno (IMP 2022/11204) e contestualmente emettendo nuovo impegno IMP 2022/11207;

10) di dare atto che gli impegni in oggetto sono finanziati con fondi derivanti dal REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA’ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – Progetto 6.1.2.C;

11) di dare atto che gli impegni sono stati assunti ai sensi dell’art. 183 del D. Lgs. 267/2000;

12) di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

a) con l’Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:

1) tra entrate e uscite;

2) verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;

3) verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

b) con la Stazione Unica Appaltante:

1) verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;

2) verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

13) di dare atto inoltre che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

14) che il Responsabile del Procedimento è il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l’Area Servizi Tecnici e Operativi nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell’art. 6 bis della legge 241/1990 e dell’art.42 del D.Lgs. n.50/2016, depositata agli atti dell’ufficio;

15) di dare, infine, atto che il presente provvedimento:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a. non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- b. è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- c. è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Il Dirigente
Dottor Valentino Zanin

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-22

AD OGGETTO

REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DOGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA", INTERVENTO "PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE".

APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA, AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.50/2016.

MOGE 20644 – CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

MOGE 20824 – CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

MOGE 20823 – CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

CIG 89891300BF

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria - Acc 2022/1934

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

 RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO MARCIPIEDE VIA MARCONI E VIA FELICE CAVALLOTTI
(DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE/MASSETTO AUTOLIVELLANTE/POSA PIASTRELLE)

 RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO PASSEGGIATA CORSO ITALIA FRONTE STABILIMENTO BALNEARE BAGNI LIDO DI GENOVA
(DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE/IMPERMEABILIZZAZIONE/MASSETTO AUTOLIVELLANTE/POSA PIASTRELLE)

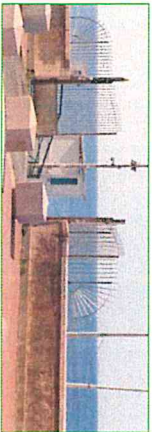
 RINGHIERA IN FERRO
CORDOLO E ROMPTTRATTA IN GRANITO



 PARAPETTO IN GRANITO/PIETRA
CON BALAUSTRE

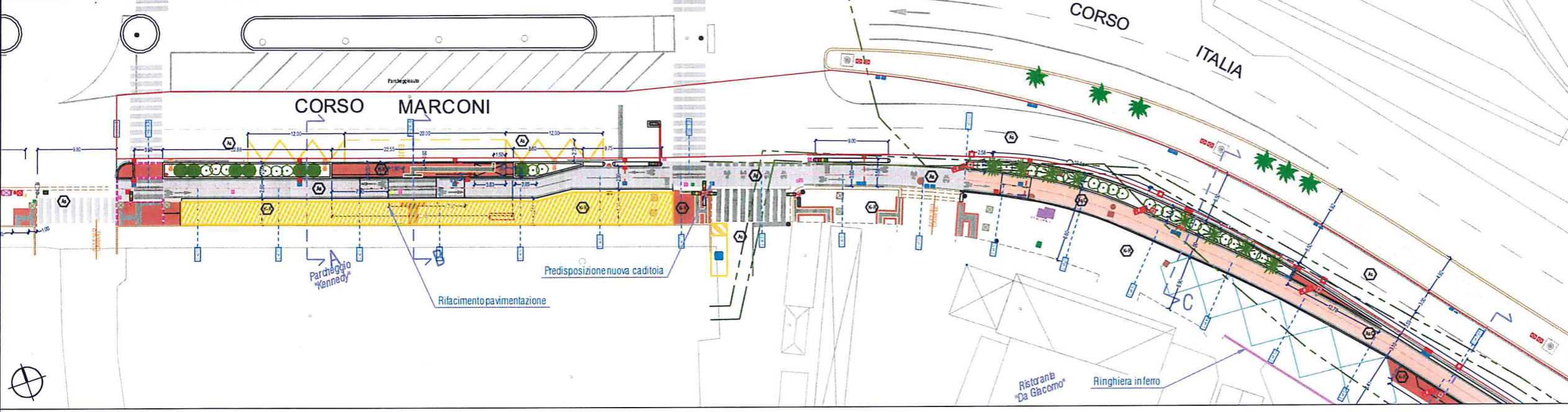


 MURETTO INTONACATO

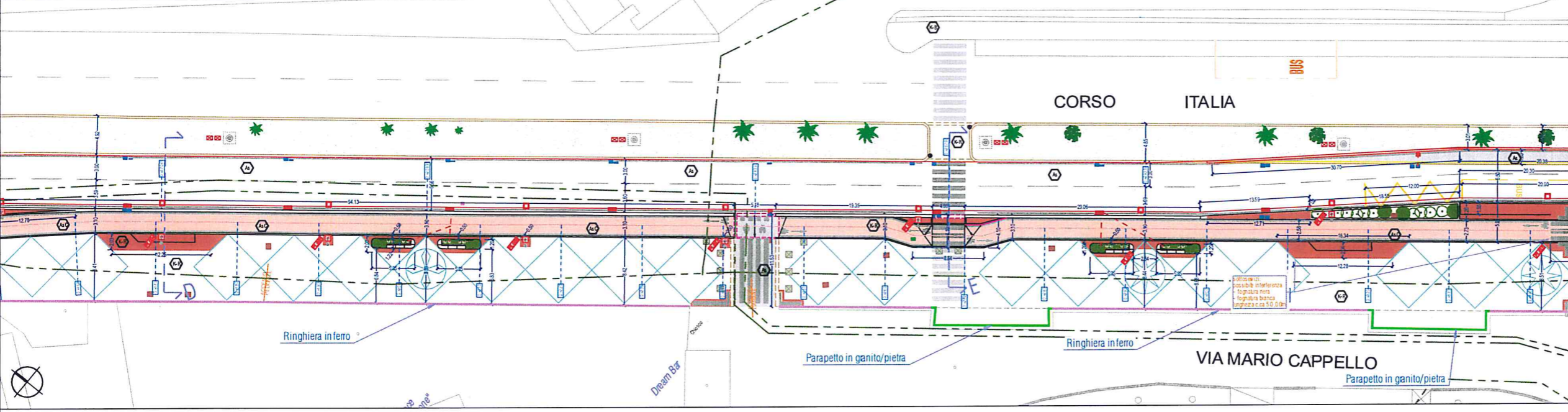


MP

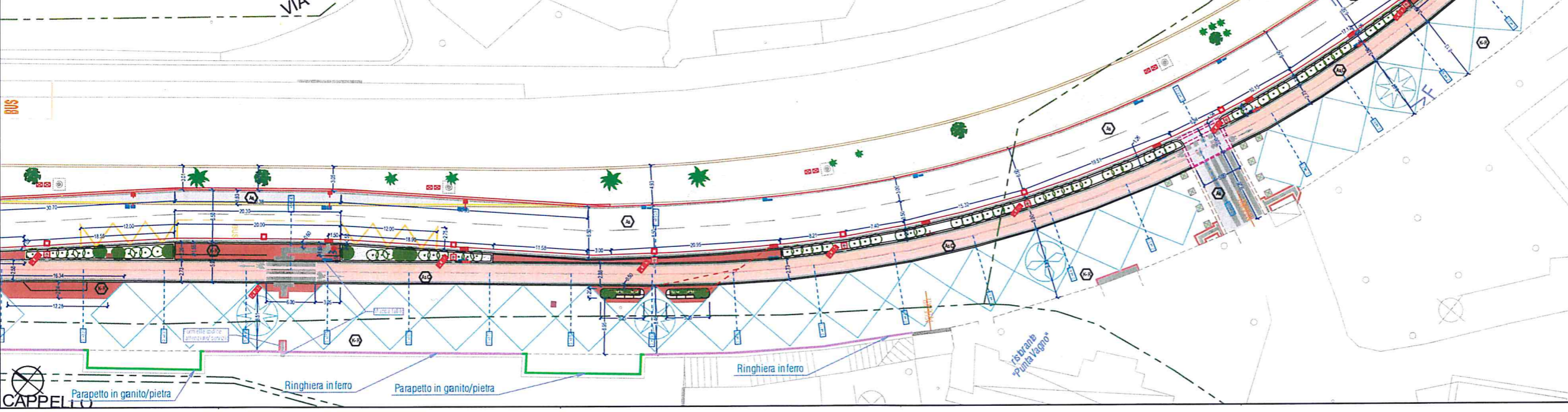
TRATTO 01 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 02 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 03 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

AMBITO INTERVENTO	ANNUNZIO ARCADE
TRATTOI SOLETTAPOSTA SU ARCA E presso attenzione alle lavorazioni con profondità ridotta	ANNUNZIO GENERALI
	ANNUNZIO ISOLA CENTRALE
	ANNUNZIO SOTTOSERVIZI

LEGENDA cordoli e pavimentazioni:

CORRILIN GRANTO - vedi elaborati 10x 10x	CORRILIN COPPIO IN GRANTO - sp. 55 cm
CORRILIN GRANTO A RAGG - vedi elaborati 10x 10x	TESTATONDA CORRILIN IN GRANTO
ASFALTO ESISTENTE	NOVIO PAVIMENTO IN ASFALTO
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE	NOVA INVIAMMENTAZIONE IN PIETRA
PIASTRELLE KLIMBER - BIZZ	PIASTRELLE KLIMBER - ROSSO
ASFALTO COLORATO - TIRZIT FONDATO RESTA OLIABILE	MASSELLI AUTOCALANTINOLIS COLORI DITTO
DECORAZIONE A ROMBO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIZZ, FORMATO QUADRATO 20x20 CM, FEMMINATA EDI BORDO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIZZ, FORMATO QUADRATO 10x10 CM	PIASTRE DI COPIATIVO IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIZZ, FORMATO QUADRATO, CON DECORAZIONE IN PIASTRELLE DI KLIMBER BIZZ, FORMATO QUADRATO 10x10 CM

LEGENDA segnaletiche orizzontali:

SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	ATTRAVERSAMENTO OGGABILE
SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA	ATTRAVERSAMENTO OGGABILE
PITTOGRAMMI PISTA OGGABILE	PITTOGRAMMI FRECCIA ORIZZONTALE SOTTOCANTO
PITTOGRAMMI STALLI ESISTENTE VEICOLI	ATTRAVERSAMENTO PEDINALE

LEGENDA codici podotattili LOGES:

CORRILIN RETTILINEO - 60x60cm - sp. 3cm	QUADRATO 15x15cm - 60x60cm - sp. 3cm
SVOLTO AD ANGOLI 90° - 60x60cm - sp. 3cm	PERICOLO VALLICABILE - 40x60cm - sp. 3cm
ATTENZIONE SEPARAZIONE - 40x60cm - sp. 3cm	

LEGENDA illuminazione:

ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE	NOVIO GRUPPO PLINTO CON PALO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E SCOPPIO DI BRACCIOGGIO
PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADE E TRAISSATA INNOVA POSIZIONE	NOVA PIAZZOLA IN C.S. VIBRATO (100x140x100)mm CON CHIUSURA BUISA

LEGENDA elementi puntuali/ lineari:

OSSESSURE ESISTENTE RICOLOGATO	PALETTE METALLICHE ESISTENTE RICOLOGATO
OSSESSURE ESISTENTE MANTENERE	SEGNALETICA FERMATAPIA TRAISSATA IN CORRESPONDENZA CODICE "SERVIZIO" LOGES
TRAISSATA PAVIMENTAZIONE	ARRANGIO/ COLONNINA ENEL TRAISSATI

LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:

NOVIO QUOTTE, CANALINE E ISPEZIONI DI PROGETTO (dimensione come esistente)	QUOTTE CANALINE E ISPEZIONI ESISTENTE RINNOVATE per manutenzione
CORRILIN CON BOCCA DI LUPO	COLLEGGIAMENTO QUOTTE di bocche di lupe evasche impermeabilizzate

LEGENDA impianti semaforici

IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONFINATA	PALINA SEMAFORICA DOLATA
NOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A BRACCIO	NOVIO PROZETTO
NOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIOTTI	REGOLATORE SEMAFORICO

LEGENDA progetto del verde:

EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

AUOLA VERDE	ESTENSIONE LA CANTIERO A BRACCIOGGIO ESISTENTE
PANCHINE CON FIORIERA	BRACCIOGGIO INTERMEDIATO O COLLEGGIAMENTO TRA LEANULE PER PASSAGGIO ALLA GIOCCIANTE
ARRIETTO SIEPI ESCLUSI DALL'APPALTO	

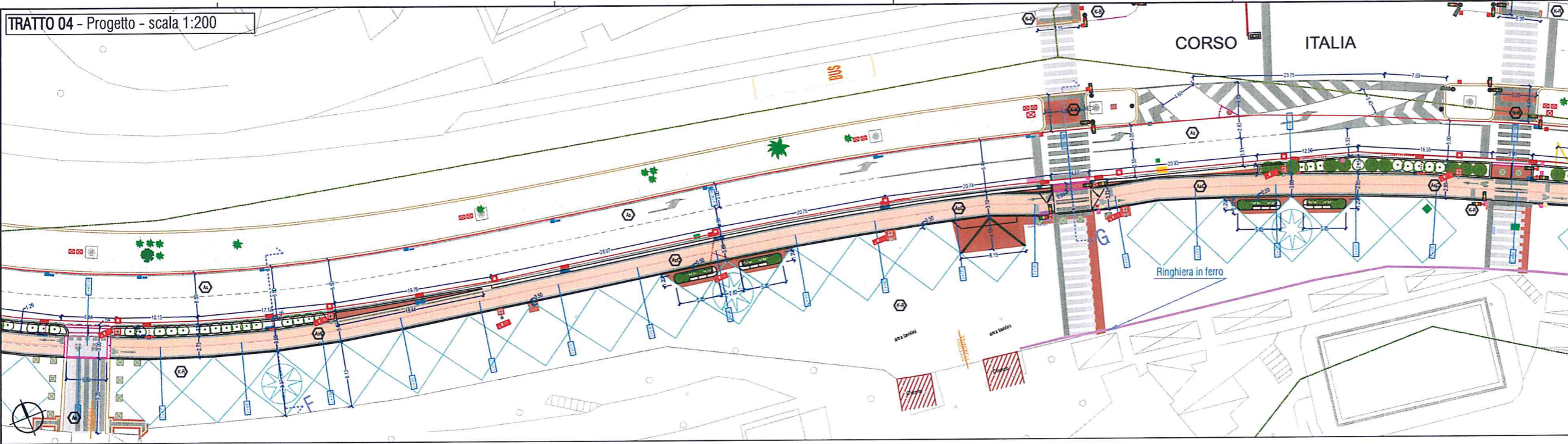
LEGENDA sottoservizi:

EDEL	SASTERNET	ACQUEDOTTO
RETE G6	ASTER-P	F OGATTA NERA
TELECOM	ST-ITALIA	F OGATTA BIANCA

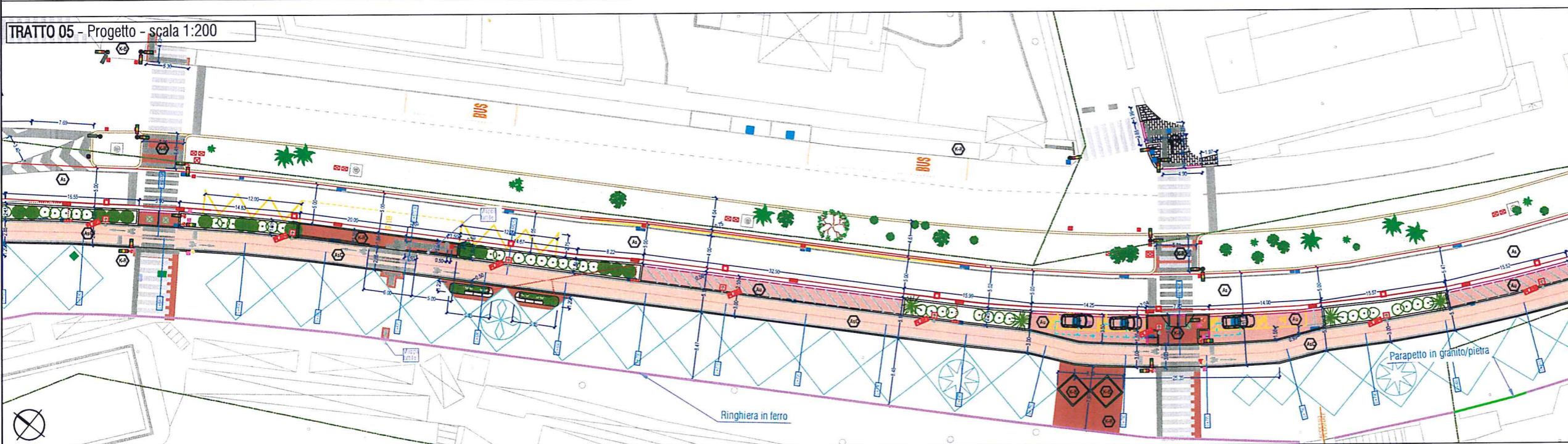
N.B. è prevista la messa in quota di tutti i chiusi e le cadute che sono interessate dai nuovi interventi di progetto

MB

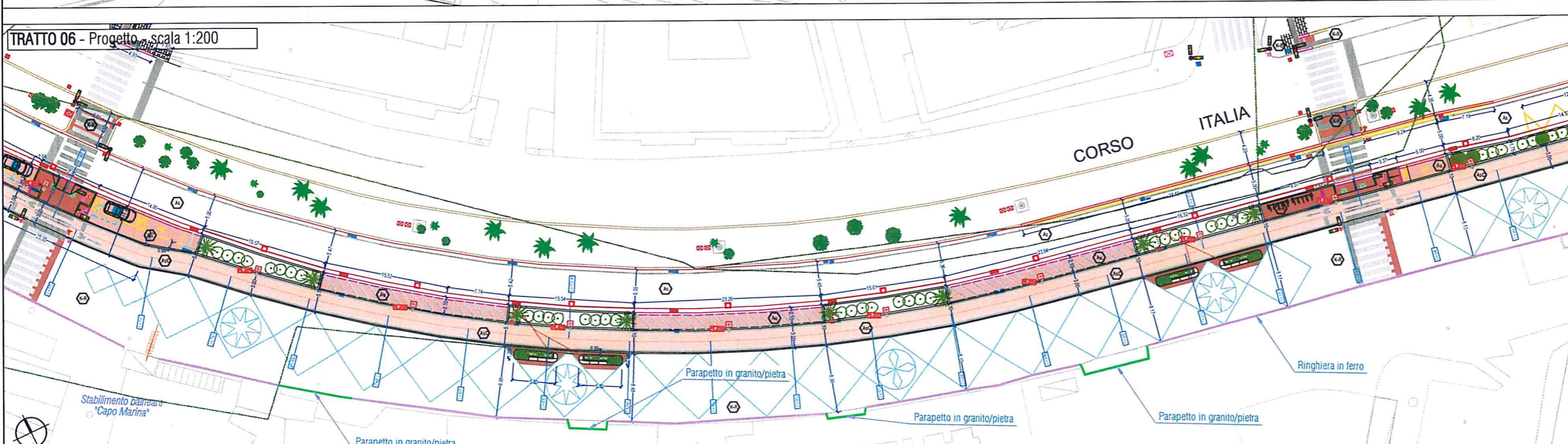
TRATTO 04 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 05 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 06 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

- | | |
|--|----------------------------|
| AMBITO DI INTERVENTO | ANNOTAZIONI ARCADE |
| TRATTO DI SOLETTA POSTA SU | ANNOTAZIONI GENERALI |
| ARCADE prestare attenzione alle lavorazioni per profondità ridotte | ANNOTAZIONI ISOLA CENTRALE |
| | ANNOTAZIONI SOTTOSERVIZI |
- LEGENDA cordoli e pavimentazioni:**
- | | |
|---|---|
| CORDOLI IN GRANITO - vedi elaborato 10 e 10.3 | CORDOLI DOPPIO IN GRANITO - sp. 50 cm TESTATA FONDA CORDOLI IN GRANITO |
| CORDOLI IN GRANITO A NASO - vedi elaborato 10 e 10.3 | NUOVO FONDO IN ASFALTO |
| ASFALTO ESISTENTE | NOVA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA |
| PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE | PASTRELLE KLINNER - ROSSO |
| PASTRELLE KLINNER - BEIGE | MASSELLI AUTODIRIGENTI IN CLS COLOR COTTO |
| ASFALTO COLORATO - TRANSIT FONDO PISTA CICLABILE | RODINE DECORATIVO IN PASTRELLE DI KLINNER BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON DESIGN INTERNO IN PASTRELLE DI KLINNER BIANCO DELIMITATO DA BORDO IN PASTRELLE DI KLINNER BIANCO, FORMATO QUADRATO |
| DECORAZIONE A ROMBO IN PASTRELLE DI KLINNER BEIGE, FORMATO QUADRATO 20x20 CM, DELIMITATE DA BORDO IN PASTRELLE DI KLINNER BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM | |

- LEGENDA segnaletiche orizzontali:**
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SEGNALITICA ORIZZONTALE GIALLA | ATTRAVERSAMENTO CICLABILE |
| SEGNALITICA ORIZZONTALE BIANCA | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE |
| PITTOGRAMMI PISTA CICLABILE | |
| PITTOGRAMMI STALLI DI SOSTA VEICOLI | |

- LEGENDA codici podotattili LOGES:**
- | | |
|--|---|
| CODICE RETTANGOLARE - 60x60cm - sp. 3cm | INCODICE A "D" - 100x60cm - sp. 3cm |
| QUADRO ORIBILITATA 90° - 60x60cm - sp. 3cm | PERICOLO VALICABILE - 40x60cm - sp. 3cm |
| ATTENZIONE SERVIZIO - 40x60cm - sp. 3cm | |

- LEGENDA illuminazione:**
- | | |
|---|---|
| ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE | NUOVO GRUPPO PUNTO CON PAILO DOTATO DI CORPO ILLUMINANTE A LED E SOSPESO SU BRACCIO CURVO |
| PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADE | NUOVA Prolunga in C.S. VERDE (40x40x40x200)mm con GRUPPO QUESA |

- LEGENDA elementi puntuali / lineari:**
- | | |
|-----------------------------------|--|
| DESSIASORE ESISTENTE RICOLLOCATO | PAILETTO METALLICO ESISTENTE RICOLLOCATO |
| DESSIASORE ESISTENTE DA MANTENERE | SEGNALITICA FERMATA TPL TRASLATA IN CORRESPONDENZA CODICE "SERVIZIO" LOGES |
| TRANSENNIA PARAPEDONE | ARMADIO / COLUMBINA ENEL TRASLATI |

- LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:**
- | | |
|---|---|
| NUOVE CADITTE, CANALINE E SPECIEZIONI DI PROGETTO dimensionate come esistenti | CADITTE, CANALINE E SPECIEZIONI ESISTENTI BRANCIE per rimbocco |
| CORDOLO CON BOCCA DI LUPO | COLLEGAMENTO A CADITTE di bocche di lupo e vasche impermeabilizzate |

- LEGENDA impianti semaforici:**
- IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- | | |
|---|----------------------------|
| PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONFERMATI | PALINA SEMAFORICA DEMOLITA |
| NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A SBARCO | NUOVO PROZETTO |
| NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIDOTTO | REGOLATORE SEMAFORICO |

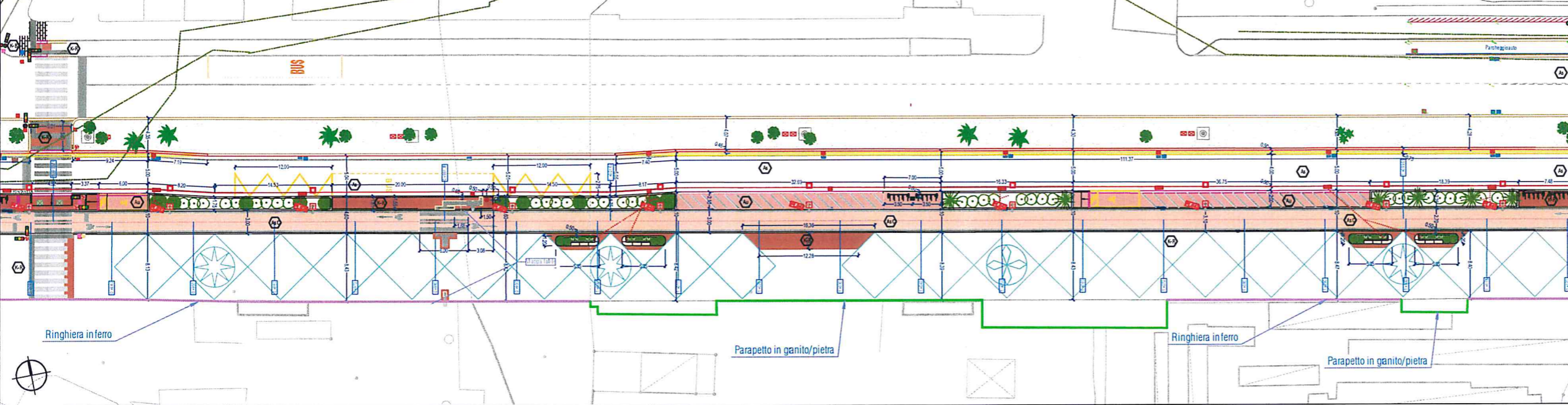
- LEGENDA progetto del verde:**
- EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO**
- | | |
|-------------------------------------|---|
| NUOVA VERDE | ESTENSIONE ALLACCIAMENTO A IRRIGAZIONE ESISTENTE |
| PANCHINE CON FIORIERA | IRRIGAZIONE ISOLA CENTRALE TRASLATA CORRISPONDENTE INTERFACCIA DI COLLEGAMENTO TRA LE ARCADE PER PASSAGGIO ALA SOCCORRIANTE |
| ARBUSTI O DEFI ESCLUSI DALL'APPALTO | |

- LEGENDA sottoservizi:**
- | | | |
|----------|-----------|------------------|
| ENEL | SASTERNET | ACQUEDOTTO |
| RETE GAS | ASTER-IP | FOGNATURA NERA |
| TELECOM | BT-ITALIA | FOGNATURA BIANCA |

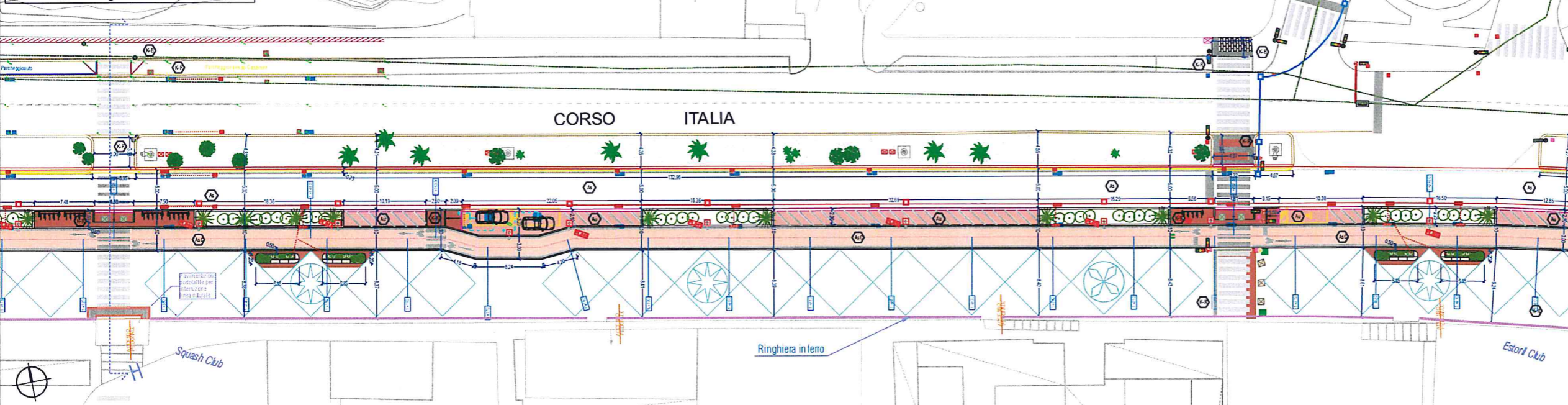
N.B. è prevista la messa in quota di tutti i chiantri e le caditoie che sono interessate dai nuovi interventi di progetto

M3

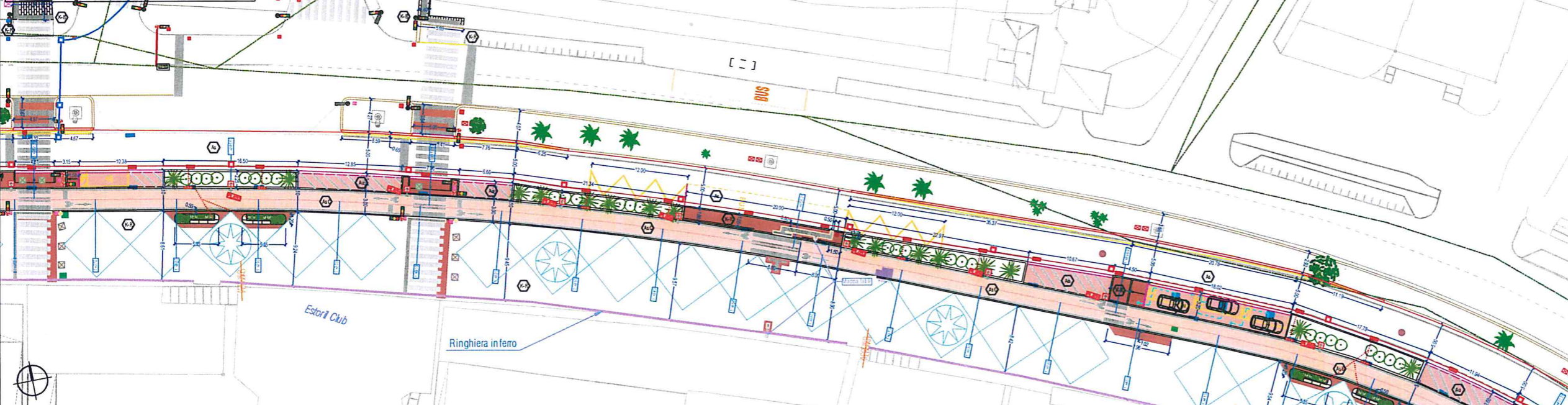
TRATTO 07 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 08 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 09 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

AMBITO INTERVENTO	ANNUNZIO ARCADE
TRATTOI SOTTOPONESTI SU ARCA E priorità attenzione alle lavorazioni per profondità di scala	ANNUNZIO GENERALE
	ANNUNZIO ISOLA CENTRALE
	ANNUNZIO SOTTOTERRENO

LEGENDA cordoli e pavimentazioni:

CORDOLO IN GRANITO - vedi elaborazioni 10e 10.b	CORDOLO COPPIOLO IN GRANITO - sp. 55 cm
CORDOLO COPPIOLO IN GRANITO - vedi elaborazioni 10e 10.b	TESTATA FONDA CORDOLO IN GRANITO
ASFA TOCERIFERENTE	NUOVO FONDO IN ASFA LTO
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE	NUOVA INVIAMAZIONE IN PIETRA
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE
ASFA TOCOPOLATO - TRIZIT FONDO ASFA TOCOPOLATO	MASSELLI AUTOCALANTI IN CLS COL. DI COTTO
DECORAZIONE A ROMBO IN PASTIGLIE DI KLINER BEIGE, FORMATO QUADRATO 20x20 CM. RELINTEGRATO BORDO IN PASTIGLIE DI KLINER BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM	ROSE DI COGNATO IN PASTIGLIE DI KLINER BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON DESEGNAMENTO IN PASTIGLIE DI KLINER BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM

LEGENDA segnaletiche orizzontali:

SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	ATTIVAZIONE ORIZZONTALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA	ATTIVAZIONE ORIZZONTALE
PITTOGRAMMI PISTA ORIZZONTALE	PITTOGRAMMI FRECCIA ORIZZONTALE E SECCO 50x50 cm
PITTOGRAMMI STALLI CASSA VERDE	ATTIVAZIONE PEDANALE

LEGENDA codici podotattili LOGES:

CODICE RETTILINEO - 60x60 cm - sp. 3 cm	PERICOLOSA - 10'11" - 60x60 cm - sp. 3 cm
SVOLTO ANGOLATO 90° - 60x60 cm - sp. 3 cm	PERICOLO VALICOLA - 40x60 cm - sp. 3 cm
ATTENZIONE SEPARATO - 40x60 cm - sp. 3 cm	

LEGENDA illuminazione:

ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE	NUOVO GRUPPO PLINTO CON PALO DOTATO DI COPPIA ILLUMINANTE A LED E SCOPPIO DI BRACCIO COCCHIO
PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADA IN TRASFORMAZIONE INNOVA POSIZIONE	NUOVA PIAZZOLA IN C.S. VIBRATO (100x100x100)mm CON CHIUSURA BIEGA

LEGENDA elementi puntuali / lineari:

COSSA DI ESISTENTE RICOLOCATO	PALETTE METALLICHE ESISTENTE RICOLOCATO
COSSA DI ESISTENTE MANUTENERE	SEGNALETICA FERMATA IN TRASFORMAZIONE IN CORRESPONDENZA CODICE "SEPARATO" LOGES
TRASVERSA PARAPETTO	ARMADIO / COLONNINA ENEL TRASLATI

LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:

NUOVE QUOTTE, CANALINE E ISPEZIONI DI PROGETTO dimensionate come esistenti	QUOTTE CANALINE E ISPEZIONI ESISTENTI RIMANERE per esecuzioni
CORDOLO CON BOCCA DI LUPO	COLLEGAMENTO A QUOTTE di bocche di lupo evasive impermeabilizzate

LEGENDA impianti semaforici

IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONFINATA	PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A BRACCIO	NUOVO PROZETTO
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVI DOTTI	REGOLATORE SEMAFORICO

LEGENDA progetto del verde:

EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

AIUOLA VERDE	ESTENSIONE ALLARGAMENTO A PARCHEGGIO ESISTENTE
PANCHINE CON FIORIERA	PIANTAZIONE ISOLA CENTRALE E TRASFORMAZIONE
ARBUSTI DI SEPI ESCLUSI DALL'APPALTO	CORRIDOIO ORIZZONTALE DI COLLEGAMENTO FRA LE ISOLE PER PASSAGGIO ALLA COCCONANTE

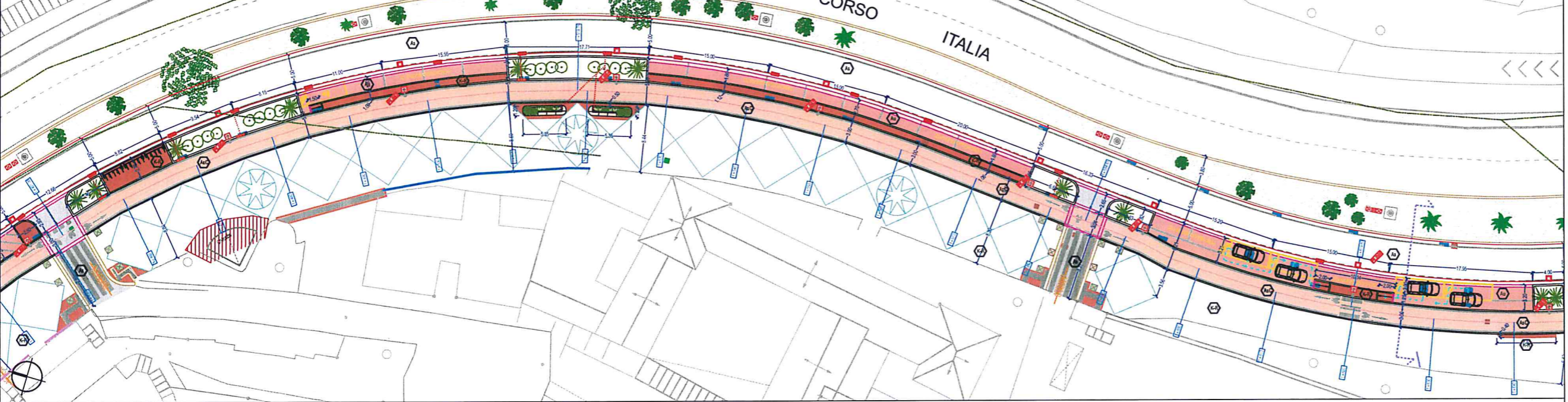
LEGENDA sottoservizi:

ENEL	SISTEMI ENEL	ACQUEDOTTO
RETE GAS	ASTEN-P	FONDATAIA NERA
TELECOM	BT-ITALIA	FONDATAIA BIANCA

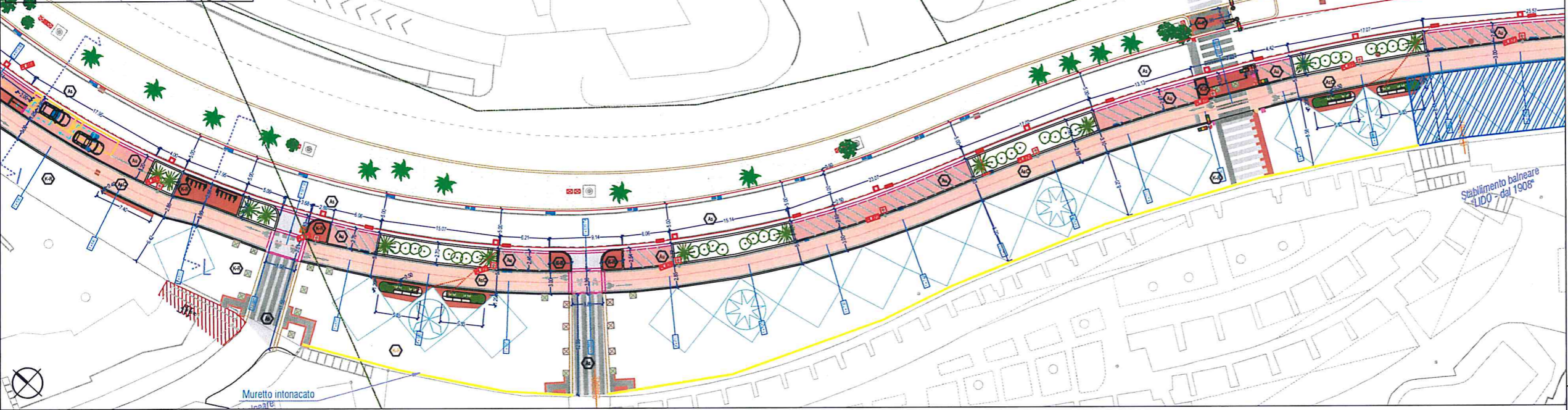
N.B. è prevista la messa in quota di tutti i chiusini e le caditoie che sono interessate dai nuovi interventi di progetto

MB

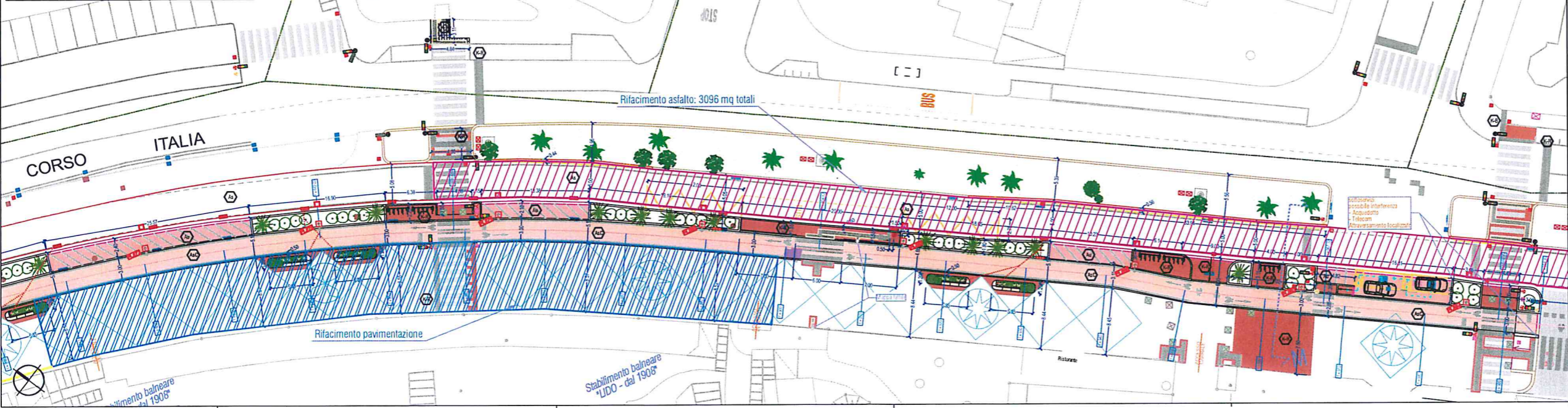
TRATTO 10 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 11 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 12 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

AMBITO DI INTERVENTO	ANNUNZIATI ARCATI
TRATTO DI SOLETTA POSTA SU ARCATI: prestare attenzione alle lavorazioni per profondità ridotte	ANNUNZIATI GENERALI
	ANNUNZIATI ISOLA CENTRALE
	ANNUNZIATI SOTTOSERVIZI

LEGENDA cordoli e pavimentazioni:

CORDOLI IN GRANITO - vedi elaborati 10 e 10.b	CORDOLI IN GRANITO - sp. 50 cm
CORDOLI A RASO - vedi elaborati 10 e 10.b	TESTATA FONDA CORDOLI IN GRANITO
ASfalto ESISTENTE	NOVITA' FONDO IN ASFALTO
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE	NOVA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
PAVISTRELLE KUNIPER - BEIGE	PAVISTRELLE KUNIPER - ROSSO
ASFALTO COLORATO - TRASSIOT FONDO PIETRA DECORABILE	MASSOLELLI PIETROCCANTI IN CLS COLON CORTO
DECORAZIONE A ROMBO IN PAVISTRELLE DI KUNIPER BEIGE, FORMATO QUADRATO 20x20 CM, COLIMATE DA BORDO IN PAVISTRELLE DI KUNIPER BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM	POSIZIONE DECORATIVO IN PAVISTRELLE DI KUNIPER BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON DISCHIO INTERNO IN PAVISTRELLE DI KUNIPER DA VINCE COLLAZIONI COLIMATE DA BORDO IN PAVISTRELLE DI KUNIPER BIANCO, FORMATO QUADRATO

LEGENDA segnaletiche orizzontali:

SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
PITTOGRAFIA PISTA CICLABILE	PITTOGRAFIA FRECCIA ORIZZONTALE 500/250cm
PITTOGRAFIA STALLI DI SOSTA VEICOLI	

LEGENDA codici podotattili LOGES:

CODICE RETTILINEO - 40x60cm - sp. 3cm	INCODO A * 1' 0" T' - 40x60cm - sp. 3cm
SIVOLA OBBLIGATA 90° - 60x60 cm - sp. 3cm	PINCOLO VALICABILE - 40x60cm - sp. 3cm
ATTENZIONE SERVIZIO - 40x60cm - sp. 3cm	

LEGENDA illuminazione:

ILLUMINAZIONE ISOLA CENTRALE	NUOVO GRUPPO PIUNTO CON PALO DOTATO DI CORPIE ILLUMINATE A LEGGE E SOSPESO SU BRACCIO CURVO
PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADALE TRASLATATA IN NUOVA POSIZIONE	NUOVA PROLUNGA IN C.S. VERBATO (40x40x40x2000)cm CON CHIESINO CHIUSA

LEGENDA elementi puntuali / lineari:

DESINCRUORE ESISTENTE RICOLLOCATO	PALETTA METALLICO ESISTENTE RICOLLOCATO
DESINCRUORE ESISTENTE DA MANTENERE	SEGNALETICA FERMATA TPL TRASLATATA IN CORRESPONDENZA CODICE SERVIZIO LOGES
TRANSIZIONE PAVIMENTAZIONE	ARRABOCIO / COLUMNINA ENEL TRASLATI

LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:

NUOVE CADITTORE, CANALINE E ISPEZIONI DA PROGETTO dimensioni come esecutive	CADITTORE, CANALINE E ISPEZIONI ESISTENTI RIBASCIATE per abitazioni
CORDOLI CON BOCCA DI LUPPO	COLLEGAMENTO A CADITTORE di bocche di lago e vasche impermeabilizzate

LEGENDA impianti semaforici:

IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONFERMATI	PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A SOBACCIO	NUOVO PIZZETTO
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIDOTTO	REGOLATORE SEMAFORICO

LEGENDA progetto del verde:

EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

ANNUA VERDE	ESTENSIONE ALLACCIAMENTO ABBONAZIONI ESISTENTI
PANORINE CON FIORIERA	IRRIGAZIONE ISOLA CENTRALE TRASLATATA
AMBITO DI SEPI ESCLUSO DALL'APPALTO	CORRUGATO INTERIATO DI COLLEGAMENTO TRA LE ABILITE PER PASSAGGIO AIA GOCCEOLANTE

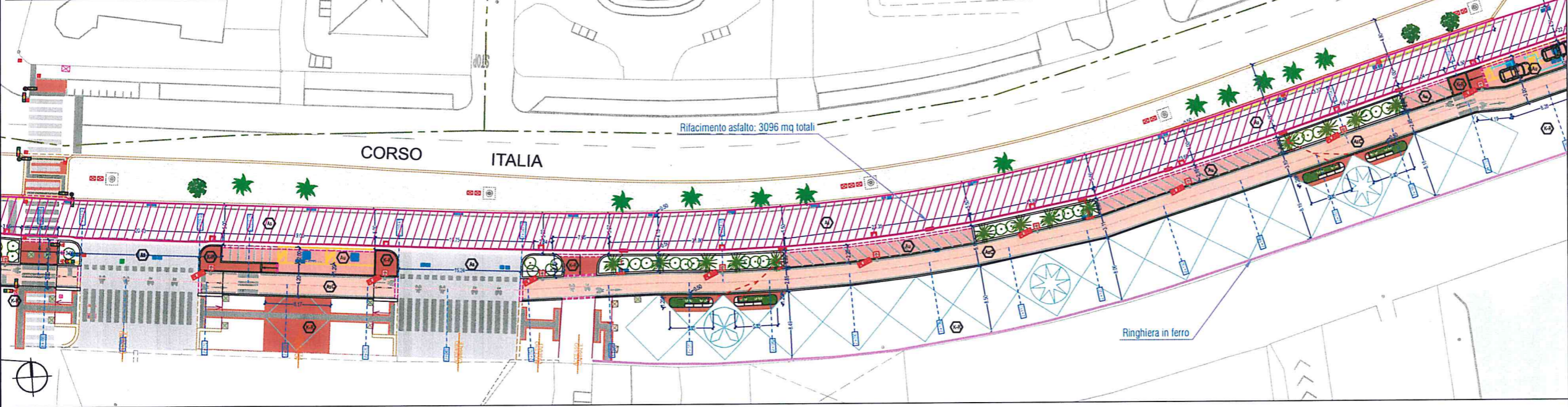
LEGENDA sottoservizi:

ENEL	SASTERNET	ACQUEDOTTO
RETE GAS	ASTEN-PP	FOGNATURA NERA
TELECOM	BT-FINANZA	FOGNATURA BIANCA

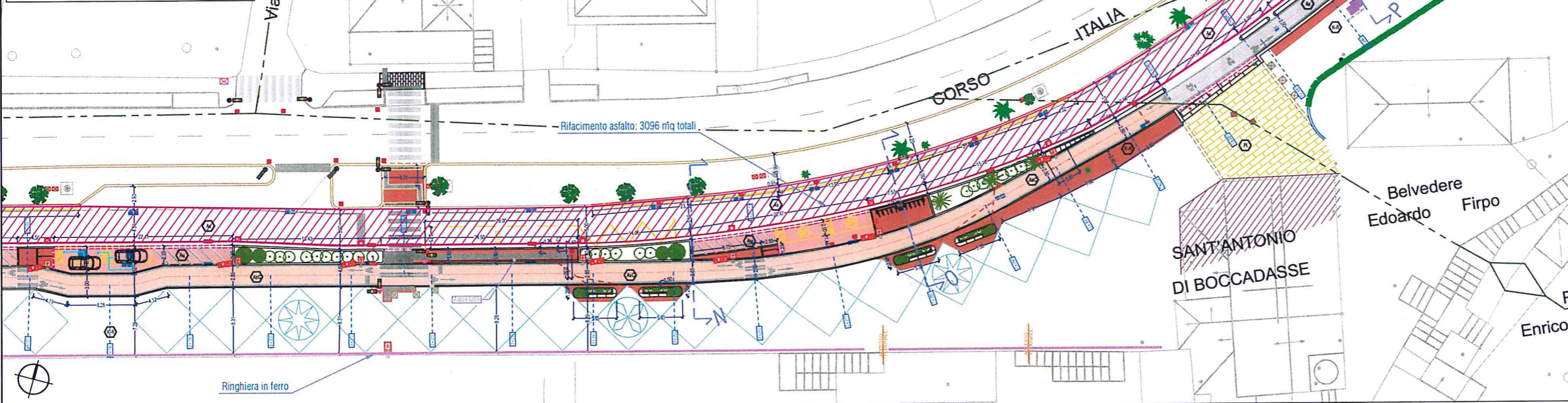
N.B. è proibita la messa in opera di tutti i chiodini e le caditoie che sono interessati dai nuovi interventi di progetto

M3

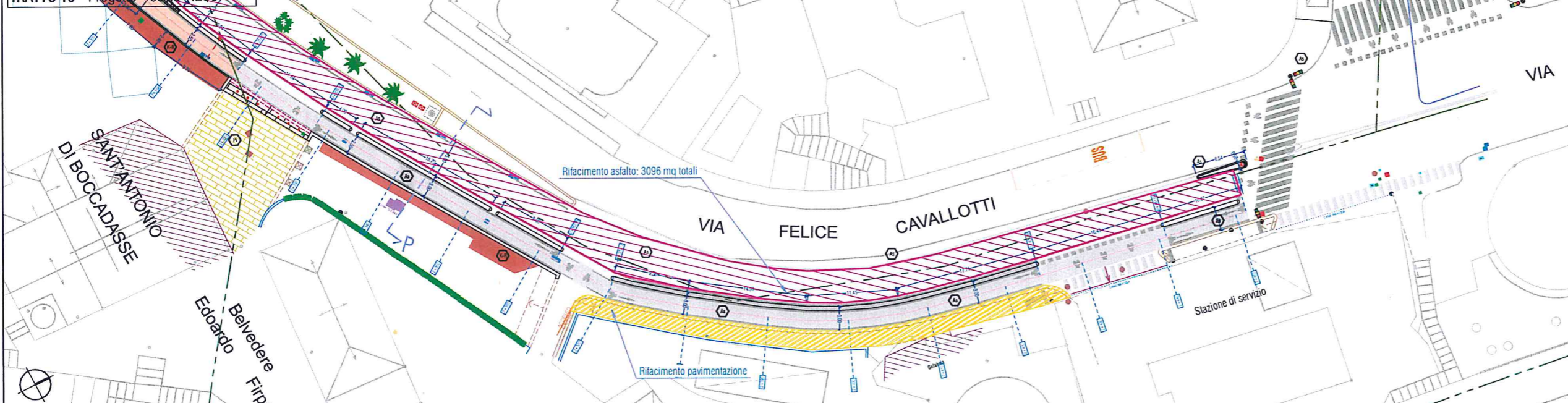
TRATTO 13 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 14 - Progetto - scala 1:200



TRATTO 15 - Progetto - scala 1:200



LEGENDA elementi di progetto:

AMBITO DI INTERVENTO	ANNOTAZIONI ARCADE
TRATTO DI SOLETTA POSTA SU ARCADE prestare attenzione alle lavorazioni per protettività visiva	ANNOTAZIONI GENERALI
	ANNOTAZIONI ESOLA CENTRALE
	ANNOTAZIONI SOTTOSERVIZI

LEGENDA cordoli e pavimentazioni:

CORDOLO IN GRANITO - vedi elaborati 10 e 10.b	CORDOLO DOPPIO IN GRANITO - ss, 50 cm TESTATA TORNA CORDOLO IN GRANITO
CORDOLO IN GRANITO A RASO - vedi elaborati 10 e 10.b	NUOVO FONDO IN ASFALTO
ASFALTO ESISTENTE	NUOVA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ESISTENTE	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA - BEIGE	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA - ROSSO
ASFALTO COLORATO - TRASFRETT FONDO PISTA CICLABILE	MASSELLI AUTOLUBRIFICANTI IN CLS COLOR COTTO
DECORAZIONE A ROMBO IN PASTELLE DI KLINBER BEIGE, FORMATO QUADRATO 25x20 CM, DELIMITATE DA BORDO IN PASTELLE DI KLINBER BIANCO, FORMATO QUADRATO 10x10 CM	ROSONE DECORATIVO IN PASTELLE DI KLINBER BEIGE, FORMATO QUADRATO, CON CIEGNO INTERNO IN PASTELLE DI KLINBER A VARE COLORAZIONI DELIMITATE DA BORDO IN PASTELLE DI KLINBER BIANCO, FORMATO QUADRATO

LEGENDA segnaletiche orizzontali:

SEGNALLETICA ORIZZONTALE GIALLA	ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
SEGNALLETICA ORIZZONTALE BIANCA	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
PITTOGRAMMA PISTA CICLABILE	PITTOGRAMMA FRECCE DIREZIONALI SODDISCIPOLI
PITTOGRAMMA STALLI DI SOSTA VEICOLI	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

LEGENDA codici podotattili LOGES:

CODICE RETTILINEO - 60x60cm - sp. 3cm	INCODICE A - 1' 0" P - 60x60cm - sp. 3cm
SQUADRA ORIZZONTALE 90° - 60x60 cm - sp. 3cm	PERICOLO VALICABILE - 40x60cm - sp. 3cm
ATTENZIONE SERVIZIO - 40x60cm - sp. 3cm	

LEGENDA illuminazione:

ILLUMINAZIONE ESOLA CENTRALE	NUOVO GRUPPO PLINTO CON PALO DOTATO DI COPPIA ILLUMINANTE A LED E SOSPESO SU BRACCIO CURVO
PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE STRADALE TRASLATI IN NUOVA POSIZIONE	NUOVA PROLUNGA IN C.S. VIBRATO (80x40x40x3000mm) CON CIEGNO GHEBA

LEGENDA elementi puntuali / lineari:

DESSAZIONE ESISTENTE RICOLLOCATO	PALETTA METALLICA ESISTENTE RICOLLOCATO
DESSAZIONE ESISTENTE DA MANTENERE	SEGNALLETICA FERMATA TPL TRASLATI IN CORRESPONDENZA CODICE "SERVIZIO" LOGES
TRAVERSINA PARAPEDONE	ARRANCIO / COLONNINA ENEL TRASLATI

LEGENDA adeguamento rete acque meteoriche:

NUOVE CADITTE, CANALINE E ESPERZIONI DI PROGETTO dimensionate come esistenti	CADITTE, CANALINE E ESPERZIONI ESISTENTI RIMANENTI per interventi
CORDOLO CON BOCCA DI LUPPO	COLLEGAMENTO A CADITTE di bocche di acqua e vasche impietistiche

LEGENDA impianti semaforici:

IMPIANTI COMPRESI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

PALINA SEMAFORICA ESISTENTE / CONSERVATA	PALINA SEMAFORICA DEMOLITA
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA A SBARCO	NUOVO PROZETTO
NUOVA POSIZIONE PALINA SEMAFORICA CAVIDOTTO	REGOLATORE SEMAFORICO

LEGENDA progetto del verde:

EQUIPAGGIAMENTO INCLUSI NEL PROGETTO MA ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO

ANNOIA VERDE	ESTERSONE ALLACCIAMENTO ABBRIGAZIONE ESISTENTE
PANCHINE CON FIORIERA	PIRRAZIONE ESOLA CENTRALE TRASLATI CORRISPONDO INTERMEDIE
ARBUSTI O SIEMI ESCLUSI DALL'APPALTO	COLLEGAMENTO TRA LE ANSOLE PER PASSAGGIO ALLA GOCCELANTE

LEGENDA sottoservizi:

ENEL	SASTERNET	ACQUEDOTTO
RETE GAS	ASTER-AP	FONDATAIA NERA
TELECOM	BT-ITALIA	FONDATAIA BIANCA

N.B. è proibita la messa in quota di tutti i cittadini e le costruzioni che sono interessate dai nuovi interventi di progetto

MS



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI **PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO)**
2014-2020 REACT EU - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED
ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO
MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP
B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE 20824 CUP
B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
Variante Suppletiva in Corso d'Opera

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

Genova, 19/07/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli

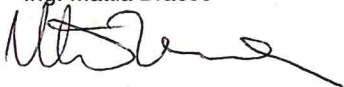
PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 REACT EU - ASSE 6 -
 AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA
 CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'
 DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE
 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	65.A10.A40.040	Asportazione parziale di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguito con apposita macchina fresatrice a freddo, compreso il carico su qualsiasi mezzo di trasporto del materiale di risulta, la pulizia della sede stradale e quanto altro occorra per dare il lavoro finito e l'onere per la presenza di chiusini, tombini e simili per profondita' di scarificazione fino a 3 cm: per superfici oltre 2000 m ² Fresatura asfalto:3096	m ²	3.096,00 3.096,00	6,75	20.898,00
2	25.A15.G10.020	Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto miscele bituminose codice CER 170302 #vedi qta art. 65.A10.A40.040 pos.1:m ² 3.096,00 3.096,00 Fresatura asfalto, sp tot 3cm:3096*0,03	m ³	92,88 92,88	44,28	4.112,73
3	20.A15.A15.015	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. #vedi qta art. 65.A10.A40.040 pos.1:m ² 3.096,00 3.096,00 Fresatura asfalto,(sp tot 3cm, ulteriori 5km):3096*0,03*5	m ³ /km	464,40 464,40	0,82	380,81
4	20.A15.A15.020	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km. #vedi qta art. 65.A10.A40.040 pos.1:m ² 3.096,00 3.096,00 Fresatura asfalto,(sp tot 3cm, ulteriori 10km):3096*0,03*10	m ³ /km	928,80 928,80	0,52	482,98
5	20.A15.A15.010	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri. #vedi qta art. 65.A10.A40.040 pos.1:m ² 3.096,00 3.096,00 (sp tot 3cm, primi 5km):3096*0,03*5	m ³ /km	464,40 464,40	1,17	543,35
6	65.B10.A26.020	Pavimentazione stradale d'usura (tappeto), in conglomerato bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg				

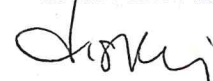
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 REACT EU - ASSE 6 -
 AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA
 CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'
 DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE
 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
		di emulsione bituminosa per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindatura a fondo con idoneo rullo: misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e compresso, di 3 cm, per superfici oltre 1000 mq #vedi qta art. 65.A10.A40.040 pos.1:m ² 3.096,00	m ²	3.096,00	12,03	37.244,88
				3.096,00		
7	65.C10.B70.010	Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: fino alla sezione di 1000 cm ² Stima chiusini che possono necessitare di abbassamento o alzamento:10	cad	10,00	88,60	886,00
8	65.E10.A10.010	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico 2 strisce per tutto il tratto:2*615 Fermate autobus:(80*2)	m	1.230,00	1,69	2.349,10
				160,00		
9	65.E10.A20.010	Zebreature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente Tratto Piave-Cavallotti:(3*5)*2*0,5 Fermate autobus:0,8*1,8*2 Righe trasversali di arresto:(3*0,5*5,00)	m ²	15,00	14,39	365,22
				2,88		
10	RU.M01.A01.070-BIS	MAGGIORAZIONI PERCENTUALI PER LAVORO STRAORDINARIO NOTTURNO E FESTIVO : - 4) lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati: 28% 1	corpo	1,0000	5.554,53	5.554,53
				1,0000		
11	25.A05.B10.020	Demolizione di pavimenti ad elementi (piastrelle, lastre, ecc) compreso il sottofondo Pavimentazione marciapiede tratto Boccadasse-Cavallotti:(15*1,4)+(2*62)+(0,50*7)+(2,30*1,30)+(3*2)+(1) Pavimentazione marciapiede tratto fronte Bagni Lido:(90*8,50) Pavimentazione marciapiede tratto fronte Bagni Lido raccordo oltre i giunti:2*8,50*2 Pavimentazione marciapiede tratto Corso Marconi:(3*46,5)+(10,5*4)+(3+4)*6*0,5		158,49		
				765,00		
				34,00		
				202,50		

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli

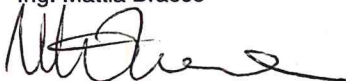


COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
12	25.A15.G10.010	Piccole porzioni di pavimentazione conteggiate lungo tutto il tratto interessato dalla ciclabile:(6*1)+10+2+(8,5*1)+2+2+(8*1*2)+3+6+(4*1)+8+(4*1*2)+3+2+2+2+2+54,5	m ²	141,00	18,81	24.471,62
				1.300,99		
13	20.A15.A15.010	Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto per materiali da interno quali tramezze, laterizio, solai in ca, intonachi, piastrelle e simili, codice CER 170904 #vedi qta art. 25.A05.B10.020 pos.11:m ² 1.300,99 1.300,99 Piastrellatura e sottofondo (sp tot 5cm) :1300,99*0,05	m ³	65,05	37,95	2.468,65
				65,05		
14	20.A15.A15.010	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri. #vedi qta art. 25.A05.B10.020 pos.11:m ² 1.300,99 1.300,99 Piastrellatura e sottofondo (sp tot 5cm, primi 5km):1300,99*0,05*5 Guaina impermeabilizzante (sp. 4mm):765*0,04*5	m ³ /km	325,25	1,17	559,55
				153,00		
				478,25		
15	20.A15.A15.015	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. #vedi qta art. 25.A05.B10.020 pos.11:m ² 1.300,99 1.300,99 Piastrellatura e sottofondo (sp tot 5cm, ulteriori 5km):1300,99*0,05*5 Guaina impermeabilizzante (sp. 4mm):765*0,04*5	m ³ /km	325,25	0,82	392,17
				153,00		
				478,25		
16	20.A15.A15.020	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km. #vedi qta art. 25.A05.B10.020 pos.11:m ² 1.300,99 1.300,99 Piastrellatura e sottofondo (sp tot 5cm, ulteriori 10km):1300,99*0,05*10 Guaina impermeabilizzante (sp. 4mm):765*0,04*10	m ³ /km	650,50	0,52	497,38
				306,00		
				956,50		
16	20.A66.C10.040	Solo posa in opera di pavimento in piastrelle di cotto, grès				

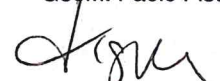
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 REACT EU - ASSE 6 -
 AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA
 CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'
 DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE
 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
17	PR.A20.A70.010	rosso, grès porcellanato, klinker, con adesivo cementizio classe C2E, tipo di fuga "a giunto unito", inclusa la sigillatura dei giunti con apposito stucco cementizio. #vedi qta art. PR.A20.A70.010 pos.17:m² 1.300,99	m²	1.300,99	23,04	29.974,81
				1.300,99		
18	NP-VAR.PIASTR-001	Piastrine di klinker, trafilato, colori correnti, dimensioni cm 10x10 20x20 25x25 10x20 15x15 15x30 spessore 8/10 mm circa. #vedi qta art. 25.A05.B10.020 pos.11:m² 1.300,99	m²	1.300,99	23,38	30.417,15
				1.300,99		
19	NP-VAR.PIASTR-002	Fornitura e posa in opera di malta cementizia bicomponente elastica flessibile fino a -20°C a base di leganti cementizi, aggregati selezionati a grana fine, fibre sintetiche, additivi speciali e polimeri sintetici in dispersione acquosa per l'impermeabilizzazione sotto pavimentazione, posata a due mani con interposta rete in fibra di vetro resistente agli alcali con grammatura minima 150 gr/mq. L'applicazione della malta dovrà essere effettuata previa adeguata preparazione del supporto mediante pulitura con idrogetto ad alta pressione e successiva stesa di malta autolivellante. Soletta fronte bagni Lido:(90*8,50) Risvolti:90*1	m²	765,00	87,37	74.701,35
				90,00		
20	NP-VAR.PIASTR-004	Rilievo architettonico porzione di passeggiata comprendente rombi e rosoni 1	corpo	1,0000	7.590,00	7.590,00
				1,0000		
21	NP-VAR.PIASTR-005	Fornitura e posa di piastrelle in Klinker per la realizzazione degli elementi dei rosoni decorativi 2	corpo	2,0000	27.861,20	55.722,40
				2,0000		
22	NP-VAR.PIASTR-007	Nastro gommato con feltro resistente agli alcali per raccordi elastici giunti e risolte dall'impermeabilizzazione in malta elastica (90*3+10*2+90/5)	m	308,00	5,49	1.690,92
				308,00		
22	NP-VAR.PIASTR-007	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione pavimentazione				

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 REACT EU - ASSE 6 -
 AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA
 CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'
 DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE
 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
23	NP-VAR.PIASTR-008	200 Verniciatura parapetto in ferro previa sverniciatura e sostituzioni parti ammalorate, ivi comprese riprese e/o ripristini e/o sostituzione delle sedi di alloggio dei parapetti 1305*1	m	200,00	8,27	1.654,00
				200,00		
24	NP-VAR.PIASTR-009	Formazione di "Big Bag" per detriti provenienti da demolizioni eseguito interamente a mano, per il successivo carico con autogru computato a parte #vedi qta art. 25.A15.G10.010 pos.12:m³ 65,05 65,05 aumento del 30% (61,30*1,30) pertanto n. 80 big bag:80	cad	1.305,00	65,24	85.138,20
				1.305,00		
25	AT.N06.B10.010	Autogru della portata fino a 30 t #vedi qta art. NP-VAR.PIASTR-009 pos.24:cad 80,00 80,00 Carico dei detriti in Big Bag dalla ciclabile all'autocarro previsto su più giorni:8*4	h	80,00	255,90	20.472,00
				80,00		
26	NP-VAR.PIASTR-010	Formazione di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche con griglia in ghisa sferoidale D400 della dimensione di cm 60 x 60, compreso pozzetto di ispezione sifonato con chiusino in ghisa sferoidale D400, condotta di collegamento in tubi in pvc SN8 avente uno sviluppo massimo di ml 20,00, raccordo alla rete di scarico delle acque bianche, taglio del manto stradale con apposita sega taglia asfalto, scavi, rinterro con magrone di calcestruzzo e ripristino asfalto, in modo da dare l'opera finita a regola d'arte nuova caditoia in Corso Marconi:1		32,00	134,61	4.307,52
				32,00		
27	NP-VAR.PIASTR-011	Fornitura e posa in opera di malta autolivellante per la preparazione del fondo alla posa della pavimentazione Pavimentazione marciapiede tratto Boccadasse-Cavallotti:(15*1,4)+(2*62)+(0,50*7)+(2,30*1,30)+(3*2)+(1) Pavimentazione marciapiede tratto Corso Marconi:(3*46,5)+(10,5*4)+(3+4)*6*0,5 Piccole porzioni di pavimentazione conteggiate lungo tutto il tratto interessato dalla ciclabile:(6*1)+10+2+(8,5*1)+2+2+(8*1*2)+3+6+(4*1)+8+(4*1*2)+3+2+2+2+2+54,5		1,00	5.014,48	5.014,48
				1,00		
				158,49		
				202,50		
				141,00		
				501,99	31,48	15.802,65

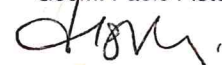
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli

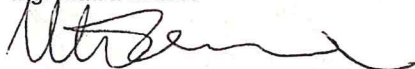


COMPUTO METRICO ESTIMATIVO Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
28	25.A54.B40.015	Rasatura armata con malta preconfezionata a base minerale eseguita a due riprese fresco su fresco rifinita a frattazzo, con interposta rete in fibra di vetro o in poliestere compresa pulizia e preparazione del supporto con una mano di apposito primer. per rivestimento di manufatti quali cassetteoni comignoli, sovrastrutture di copertura, parapetti e simili rasatura parapetto lato monte per ripristino risvolti impermeabilizzazione:90*1 Rasatura parapetto lato monte sopra intonaco esistente:255*1		90,00 255,00		
			m²	345,00	36,28	12.516,60
29	25.A90.A20.030	Tinteggiatura di superfici murarie esterne con idropittura a base di resine silossaniche (prime due mani) #vedi qta art. 25.A54.B40.015 pos.28:m² 345,00 345,00 maggiorato di una stesura di primer:345*1,5		517,50		
			m²	517,50	11,29	5.842,58
		TOTALE COMPLESSIVO				452.051,63

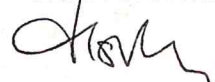
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco



IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli





COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI **PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO)**
2014-2020 REACT EU - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED
ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO
MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP
B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE 20824 CUP
B37H21006760001 - CIG 89891300BF

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI DELLA SICUREZZA

Variante Suppletiva in Corso d'Opera

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

GENOVA , 19/07/2022

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

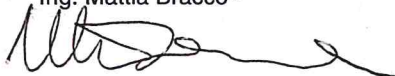
Geom. Paolo Pistelli

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI DELLA SICUREZZA Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	95.A10.A35.010	Recinzione di delimitazione realizzata in elementi in PVC appesantiti da acqua o sabbia, tipo "barriera New Jersey" posizionamento e smontaggio Tratto Via Campanella - Via Cavallotti, scarifica e asfaltatura:(5+15+7+5)*2	m	64,00	11,90	761,60
				64,00		
2	PR.I55.A10.010	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma triangolare con lato da 90 cm 1*3	cad	3,00	69,01	207,03
				3,00		
3	PR.I55.A10.020	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma circolare con diametro da 60 cm 15	cad	15,00	66,46	996,90
				15,00		
4	PR.I55.A10.030	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma quadrata/romboideale con lato da 60 cm 1*3	cad	3,00	71,54	214,62
				3,00		
5	95.A10.A10.010	Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di 20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Montaggio e smontaggio. Tratto Via Campanella - Via Cavallotti, scarifica e asfaltatura:(((2+2+2)*3,35)+(18+18+12+7+17))*2 Marciapiede Corso Marconi:21+20+11+2,50+5,5+3,5+4,00 Davanti bagni Lido:90+9+90+9 Marciapiede Boccadasse - Via Cavallotti:3,00+15,00+62,00+3,00 Per verniciatura parapetto in ferro:96+175+46+338+396+254 Per tinteggiatura parapetto in muratura:90+145	m	184,20	7,16	14.840,53
				67,50		
				198,00		
				83,00		
				1.305,00		
				235,00		
				2.072,70		
6	95.A10.A10.015	Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di 20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Nolo valutato a metro giorno. (i giorni oltre il 500° non daranno più diritto ad alcuna contabilizzazione) Marciapiede Corso Marconi:(21+20+11+2,50+5,5+3,5+4,00)*15 Davanti bagni Lido:(90+9+90+9)*30		1.012,50		
				5.940,00		

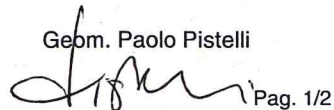
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco -



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 REACT EU - ASSE 6 -
 AZIONE 6.1.2 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA
 CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'
 DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE - MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE
 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

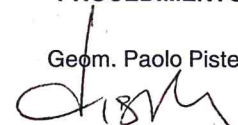
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI DELLA SICUREZZA Variante Suppletiva in Corso d'Opera

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
		Marciapiede Boccadasse - Via Cavallotti:(3,00+15,00+62,00+3,00)*15 Per tinteggiatura parapetto in muratura:(90+145)*15 Per verniciatura parapetto:(96+175+46+338+396+254)*30	m	1.245,00 3.525,00 39.150,00 50.872,50	0,10	5.087,25
		TOTALE COMPLESSIVO				22.107,93

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco -


IL RESPONSABILE UNICO DEL
 PROCEDIMENTO

Geom. Paolo Pistelli

 Pag. 2/2



COMUNE DI GENOVA

PERIZIA TECNICA VARIANTE IN CORSO D'OPERA AI SENSI dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016:

REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHÉ DELLE OPERE A ESSA CONNESSE.

(MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001 - MOGE 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF)

IL PROGETTO

Il presente progetto riguarda la realizzazione dell'asse ciclabile lungo Corso Italia, da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse e si sviluppa essenzialmente su quella che era la sede dei parcheggi lungo la corsia lato mare.

L'intervento prevede, inoltre, la predisposizione di nuove panchine, aiuole e la riprofilatura dell'aiuola centrale in alcuni punti.

Il suddetto appalto è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-28 adottata in data 28 dicembre 2021 ed esecutiva dal 31 dicembre 2021 al RTI TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA TRAVERSONE SAS, con un ribasso percentuale offerto, pari al 13,77% (tredicivirgolasettantasettepercento); sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.0.-6 del 07/03/2022 si è proceduto all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016.

Con successiva determinazione dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico, rideterminando l'importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanoventosessantaseivirgolatrentuno), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentostantanovevirgolasesantatre) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattrovirgolanoventotto), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerosette) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanovevirgolaavventotto) per opere in economia (tale importo è stato ridotto



Genova



Comune di Genova

| Direzione Mobilità e Trasporti |

| Via di Francia I - 16149 Genova |

| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |

| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |





COMUNE DI GENOVA

in sede di rimodulazione dell'intervento), il tutto oltre I.V.A. e, in data 19/05/2022, è stato stipulato il Contratto Cronologico n° 171.

LAVORI IN VARIANTE RISPETTO AL PROGETTO APPROVATO

Durante l'esecuzione dei lavori dell'appalto aggiudicato, si è riscontrata la necessità di realizzare alcune modifiche, determinate da circostanze imprevedute ed imprevedibili al fine di migliorare l'intervento di mobilità sostenibile in corso di esecuzione.

Le opere previste in variante riguardano i seguenti interventi:

- la scarifica e la riasfaltatura della carreggiata lato mare Corso Italia, per il tratto che va da Via Tommaso Campanella a Via Felice Cavallotti, fino all'incrocio con Via Oreste De Gaspari;
- la ripiastrellatura dei marciapiedi lato mare di Corso Marconi tra Via Alessandro Rimassa e Via Giuseppe Casaregis e di Via Felice Cavallotti tra Boccadasse e Via Oreste De Gaspari;
- la ripiastrellatura della passeggiata mare in corrispondenza dei locali dello stabilimento balneare Lido di Genova;
- la verniciatura e tinteggiatura del parapetto lato mare della passeggiata per tutto lo sviluppo dell'intervento.

Le lavorazioni descritte in premessa sono meglio illustrate nelle planimetrie agli **ALLEGATI 1,2,3,4,5,6**.

TEMPI

I lavori in variante determinano un incremento delle attività lavorative non assorbibile nelle date preventivamente dichiarate in fase di gara. È stato valutato che si può accettare uno slittamento dei tempi di ultimazione di 98 gg, il che porterà ad una nuova data di fine lavori all' **11/11/2022**, essendo stati consegnati i lavori, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 91602 del 09/03/2022).

Si riporta, a maggior comprensione, il cronoprogramma delle lavorazioni:

Mese	settembre				ottobre				novembre			
	settimana1	settimana2	settimana3	settimana4	settimana1	settimana2	settimana3	settimana4	settimana1	settimana2	settimana3	settimana4
Fresatura e asfaltatura												
Demolizione e Ricostruzione Marciapiede Via Marconi												
Demolizione e Ricostruzione Marciapiede Boccadasse												
Demolizione e Ricostruzione Pavimentazione Bagni Lido comprensivo di n.2 Rosoni e impermeabilizzazione soletta												
Ripristino parapetti												



Genova



Comune di Genova

| Direzione Mobilità e Trasporti |

| Via di Francia 1 - 16149 Genova |

| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |

| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |





COMUNE DI GENOVA

COSTI

Il costo complessivo dei nuovi lavori "a corpo" è di € 411.912,05 al netto del ribasso d'asta del 13.77%, compresi € 22.107,93 per oneri della sicurezza.

In allegato il Computo metrico estimativo (**ALLEGATO 7**) e il Computo metrico estimativo degli oneri della sicurezza (**ALLEGATO 8**).

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

DENOMINAZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI	IMPORTO LAVORI AL NETTO RIBASSO 13,77%
Importo lavori a corpo	452.051,63 €	389.804,12 €
Lavori in economia	0,00 €	0,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	22.107,93 €	22.107,93 €
TOTALE LAVORI	474.159,56 €	411.912,05 €
IVA al 10%	47.415,96 €	41.191,21 €
Imprevisti (IVA compresa)	0,00 €	0,00 €
Economie di gara	0,00 €	62.247,51 €
IVA al 10%	0,00 €	6.224,75 €
TOTALE IMPORTO APPALTO	521.575,52 €	521.575,52 €

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Mattia Bracco

ALLEGATI:

ALLEGATO 1 – Legenda interventi

ALLEGATO 2 - Planimetria di progetto 1 di 5

ALLEGATO 3 – Planimetria di progetto 2 di 5

ALLEGATO 4 – Planimetria di progetto 3 di 5

ALLEGATO 5 – Planimetria di progetto 4 di 5

ALLEGATO 6 – Planimetria di progetto 5 di 5

ALLEGATO 7 - Computo metrico estimativo

ALLEGATO 8 - Computo metrico estimativo – Oneri per la sicurezza



Genova



Comune di Genova

| Direzione Mobilità e Trasporti |

| Via di Francia 1 - 16149 Genova |

| Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

| E-mail: direzionemobilita@comune.genova.it |

| PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it |

GENOVA
MORE THAN THIS



COMUNE DI GENOVA

Realizzazione della pista ciclabile di Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere a essa connesse. Variante in Corso d'Opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016

- MOGE 20644 CUP B32B20000010001 - MOGE 20823 CUP B37H21006750001

- MOGE 20824 CUP B37H21006760001 - CIG 89891300BF

IMPRESA: - RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998.

ATTO DI IMPEGNO

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-19 adottata il 23 novembre 2021 ed esecutiva dal 26 novembre 2021, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.c) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantaduevirgolacinquantatre) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantunovirgoladodici) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasettevirgotrentatre) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro 150.000,00 (centocinquantamilavirgolazero) per opere in economica contrattuali, non



c/d969 - Comune di Genova - Prot. 21/07/2022.0285141.1



COMUNE DI GENOVA

soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

- in esecuzione della sopra citata Determinazione Dirigenziale si è regolarmente svolto il procedimento di gara, conclusosi con l'individuazione dell' RTI TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA TRAVERSONE SAS per il ribasso percentuale offerto, pari al 13,77% (tredicivirgolasettantasetteper cento), sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2021-125.0.2.-28 adottata in data 28 dicembre 2021 ed esecutiva dal 31 dicembre 2021 il Comune ha aggiudicato definitivamente l'appalto di cui trattasi al RTI TECNOTATTI SRL / EDIL DUE SRL / IMPRESA TRAVERSONE SAS;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-06 adottata in data 08/03/2022 ed immediatamente esecutiva, veniva approvato il progetto esecutivo con incremento dell'importo di aggiudicazione e rimodulazione del quadro economico;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31/03/2022 ed esecutiva dal 12/04/2022, si prendeva atto di errore materiale e si rimodulava il quadro economico;

- i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 91602 del 09/03/2022);

- in data 19/05/2022 è stato stipulato il Contratto Cronologico n° 171;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility, in corso di perfezionamento, sarà aggiornato l'importo contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) per un importo pari ad €



COMUNE DI GENOVA

100.888,03 (centtomilaottocentoottantotto/03) per maggiori oneri della sicurezza

non soggetti a ribasso d'asta;

- è altresì in corso di perfezionamento un'ulteriore modifica contrattuale ai sensi dell'106 comma 1 lett. b), per un importo al netto del ribasso d'asta del 13,77%, pari ad € 197.290,86 (centonovantasettemiladuecentonovanta/86) per opere complementari.

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di una modifica determinata da circostanze imprevedute ed imprevedibili per migliorare la fruibilità e garantire la durata in sicurezza, dell'intera passeggiata di Corso Italia.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, al fine di migliorare l'intervento di mobilità sostenibile in corso di esecuzione, si rendono necessarie le seguenti opere in variante suppletiva, in parte lavori soggetti a ribasso ed in parte sicurezza:

1) ELENCO LAVORI AL LORDO DEL RIBASSO (Codice):

- 65.A10.A40.040: Asportazione parziale di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguito con apposita macchina fresatrice a freddo, compreso il carico su qualsiasi mezzo di trasporto del materiale di risulta, la pulizia della sede stradale e quanto altro occorra per dare il lavoro finito e l'onere per la presenza di chiusini, tombini e simili per profondità di scarificazione fino a 3 cm: per superfici oltre 2000 m²; Euro 20.898,00

- 20.A15.A15.010: Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri. Euro 1.102,90

- 20.A15.A15.015: Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali

c.d.9969 - Comune di Genova - Prot. 21/07/2022 - 0285141.1



COMUNE DI GENOVA

di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di

scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di scarica o smaltimento per

ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km

Euro 772,98

- 20.A15.A15.020: Trasporto a scarica o a centro di riciclaggio di materiali

di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di

scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di scarica o smaltimento per

ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km.

Euro 980.36

- 25.A15.G10.020: Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali

provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto miscele

bituminose codice CER 170302

Euro 4.112,73

- 65.C10.B70.010: Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i

20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano

viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: fino alla

sezione di 1000 cm²

Euro 886,00

- 65.B10.A26.020: Pavimentazione stradale d'usura (tappeto), in

conglomerato bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle

norme vigenti e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle

opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante

accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura

preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro quadrato, la stesa

in opera con idonee macchine finitrici, la cilindratura a fondo con idoneo

rullo: misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e

compresso, di 3 cm, per superfici oltre 1000 mq: Euro

37.244,88



COMUNE DI GENOVA



- 65.E10.A10.010: Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo

della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico:

Euro 2.349,10

- 65.E10.A20.010: Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con vernice spartitraffico non rifrangente:

Euro 365,22

- NP.RU.M01.A01.070-BIS: Maggiorazioni percentuali per lavoro straordinario notturno e festivo: - 4) lavoro notturno non compreso in turni regolari avvicendati: 28%:

Euro 5.554,53

- 25.A05.B10.020: Demolizione di pavimenti ad elementi (piastrelle, lastre, ecc) compreso il sottofondo:

Euro 24.471,62

- 25.A15.G10.010: Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto per materiali da interno quali tramezze, laterizio, solai in ca, intonachi, piastrelle e simili, codice CER 170904

Euro 2.468,65

- 20.A66.C10.040: Solo posa in opera di pavimento in piastrelle di cotto, grès rosso, grès porcellanato, klinker, con adesivo cementizio classe C2E, tipo di fuga "a giunto unito", inclusa la sigillatura dei giunti con apposito stucco cementizio:

Euro 29.974,81

- PR.A20.A70.010: Piastrelle di klinker, trafilato, colori correnti, dimensioni cm 10x10 20x20 25x25 10x20 15x15 15x30 spessore 8/10 mm circa:

Euro 30.417,15

- NP-VAR.PIASTR-001: Fornitura e posa in opera di malta cementizia bicomponente elastica flessibile fino a -20°C a base di leganti cementizi, aggregati selezionati a grana fine, fibre sintetiche, additivi speciali e polimeri



COMUNE DI GENOVA

... sintetici in dispersione acquosa per l'impermeabilizzazione sotto

pavimentazione, posata a due mani con interposta rete in fibra di vetro

resistente agli alcali con grammatura minima 150 gr/mq. L'applicazione della

malta dovrà essere effettuata previa adeguata preparazione del supporto

mediante pulitura con idrogetto ad alta pressione e successiva stesa di malta

autolivellante: Euro 74.701,35

- NP-VAR.PIASTR-002: Rilievo architettonico porzione di passeggiata

comprendente rombi e rosoni: Euro 7.590,00

- NP-VAR.PIASTR-004: Fornitura e posa di piastrelle in Klinker per la

realizzazione degli elementi dei rosoni decorativi: Euro 55.722,40

- NP-VAR.PIASTR-005: Nastro gommato con feltro resistente agli alcali per

raccordi elastici giunti e risvolte dall'impermeabilizzazione in malta elastica:

Euro 1.690,92

- NP-VAR.PIASTR-007: Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione

pavimentazione: Euro 1.654,00

- NP-VAR.PIASTR-008: Verniciatura parapetto in ferro previa sverniciatura e

sostituzioni parti ammalorate, ivi comprese riprese e/o ripristini e/o

sostituzione delle sedi di alloggio dei parapetti: Euro 85.138,20

- NP-VAR.PIASTR-009: Formazione di "Big Bag" per detriti provenienti da

demolizioni eseguito interamente a mano, per il successivo carico con autogru

computato a parte: Euro 20.472,00

- AT.N06.B10.010: Autogru della portata fino a 30 t

Euro 4.307,52

- NP-VAR.PIASTR-010: Formazione di caditoia per la raccolta delle acque

meteoriche con griglia in ghisa sferoidale D400 della dimensione di cm 60 x



COMUNE DI GENOVA

60, compreso pozzetto di ispezione sifonato con chiusino in ghisa sferoidale

D400, condotta di collegamento in tubi in pvc SN8 avente uno sviluppo

massimo di ml 20,00, raccordo alla rete di scarico delle acque bianche, taglio

del manto stradale con apposita sega taglia asfalto, scavi, rinterro con

magrone di calcestruzzo e ripristino asfalto, in modo da dare l'opera finita a

regola d'arte: Euro 5.014,48

- NP-VAR.PIASTR-011: Fornitura e posa in opera di malta autolivellante per

la preparazione del fondo alla posa della pavimentazione:

Euro 15.802,65

- 25.A54.B40.015: Rasatura armata con malta preconfezionata a base

minerale eseguita a due riprese fresco su fresco rifinita a frattazzo, con

interposta rete in fibra di vetro o in poliestere compresa pulizia e preparazione

del supporto con una mano di apposito primer. per rivestimento di manufatti

quali cassettoni comignoli, sovrastrutture di copertura, parapetti e simili:

Euro 12.516,60

- 25.A90.A20.030: Tinteggiatura di superfici murarie esterne con idropittura a

base di resine silossaniche (prime due mani): Euro 5.842,58

Totale lavorazioni soggette a ribasso d'asta: Euro 452.051,63

2) ELENCO ONERI SICUREZZA (Codice):

- 95.A10.A35.010: Recinzione di delimitazione realizzata in elementi in PVC

appesantiti da acqua o sabbia, tipo "barriera New Jersey" posizionamento e

smontaggio: Euro 761,60

- PR.I55.A10.010: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello

prestazionale base di forma triangolare con lato da 90 cm

Euro 207,03



COMUNE DI GENOVA

- PR.I55.A10.020: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello

prestazionale base di forma circolare con diametro da 60 cm

Euro 996,90

- PR.I55.A10.030: Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello

prestazionale base di forma quadrata/romboidale con lato da 60 cm

Euro 214,62

- 95.A10.A10.010: Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra

di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di

20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Montaggio e

smontaggio: Euro 14.840,53

- 95.A10.A10.015: Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra

di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di

20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Nolo valutato a

metro giorno. (i giorni oltre il 500° non daranno più diritto ad alcuna

contabilizzazione) Euro 5.087,25

Totale Oneri della Sicurezza: **Euro 22.107,93**

Quanto sopra premesso, viene stabilito quanto segue:

Art. 1 - Oggetto

Il RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in

Genova (GE) via Borzoli 22B cod. fisc./part IVA 01179730997, EDIL DUE SRL

(mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR cod. fisc./part IVA

01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in

Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 cod. fisc./part IVA 01550710998

appaltatore dei lavori di cui all'oggetto, rappresentata dal Signor Emanuele Tatti nato

a Genova l'11 maggio 1981 e domiciliato presso la sede dell'Impresa in qualità di



COMUNE DI GENOVA

legale rappresentante, si impegna ad eseguire i lavori descritti in premessa, come da progetto elaborato dai civici uffici e da computi di dettaglio.

Art. 2 - Importo del Contratto

L'importo dei lavori della presente Variante in Corso d'Opera sopra descritti, vengono affidati ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per un importo di € 411.912,05 € al netto del ribasso d'asta del 13.77 %, compresi € 22.107,93 per oneri della sicurezza, sicché l'importo contrattuale per l'esecuzione dell'appalto a corpo di cui trattasi, di cui al Contratto Cronologico n° 171/2022 del 19/05/2022, viene a determinarsi in complessivi Euro 4.066.057,25 il tutto oltre IVA, importo comprensivo anche della variante in corso di perfezionamento di euro 100.888,03 per maggiori Oneri della Sicurezza., nonché della modifica contrattuale per opere complementari ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) di Euro 197.290,86.

Art. 3 – Termine di ultimazione

Il termine per l'esecuzione dei lavori di cui al contratto, viene incrementato di 98 gg, pertanto il nuovo termine contrattuale, sommati ai giorni contemplati nel presente atto, modificano la durata contrattuale prevista di 150 (centocinquanta) giorni, da Contratto Cronologico n° 171 stipulato in data 19/05/2022 e portano ad una durata totale dei lavori di 248 (duecentoquarantotto) giorni dalla data di consegna.

In ragione di quanto sopra, considerato che i lavori sono stati consegnati in data 08/03/2022, qualora accettato il presente atto di che trattasi, i lavori saranno ultimati entro il 11/11/2022

Art. 4 – Obbligatorietà dell'impegno

Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa; diverrà tale per la Civica Amministrazione al momento dell'esecutività del provvedimento di approvazione.



c/d9969 - Comune di Genova - Prot. 21/07/2022 - 0285141.1



COMUNE DI GENOVA

Genova,

Letto, confermato e sottoscritto.

L'IMPRESA:



TECNOTATTI S.R.L.

c\9969 - Comune di Genova - Prot. 21/07/2022.0285141.1

