COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-19

L'anno 2013 il giorno 03 del mese di Luglio il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita', ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: AFFIDAMENTO ATTIVITA' DI ANALISI E PRODUZIONE DOCUMENTAZIONE PER LA REVISIONE E LA RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA INFOPARK ALLA DITTA EUDATA S.A.S. UTILIZZO FONDI DERIVANTI DALLA STIPULA DELLA CONVENZIONE CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI RELATIVA AL PROGETTO "INFOPARK". CIG N. ZB00A695DD

Adottata il 03/07/2013
Esecutiva dal 05/07/2013

03/07/2013	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-19

OGGETTO: AFFIDAMENTO ATTIVITA' DI ANALISI E PRODUZIONE DOCUMENTAZIONE PER LA REVISIONE E LA RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA INFOPARK ALLA DITTA EUDATA S.A.S. UTILIZZO FONDI DERIVANTI DALLA STIPULA DELLA CONVENZIONE CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI RELATIVA AL PROGETTO "INFOPARK". CIG N. ZB00A695DD

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO:

- che in data 12.2.1998 il Ministero delegato per le Aree Urbane e dal Ministero dei Trasporti e Navigazione ha sottoscritto con i Sindaci delle città interessate il protocollo d'intesa che ha dato avvio ad un "Programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane";

- che con D.M. n. 605 del 30.11.2000 sono stati individuati i Comuni ammessi al contributo statale, tra cui il Comune di Genova, per un importo annuo di Euro 180.759,91 per 10 (dieci) anni, per la realizzazione di sistemi di trasporto di massa e di controllo telematico della circolazione e della sosta compresi nel citato "Programma";

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 811 del 19.7.2001 il Comune di Genova ha preso atto dell'ammissione al finanziamento ed approvato il progetto definitivo per Euro 1.819.477,66 IVA compresa, relativo a:
    1) Revamping COA (Centro Operativo Automatizzato);
    2) Sistema di controllo parcheggi e della sosta (Sistema Infopark);

- che con la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e il Comune di Genova sottoscritta in data 2 febbraio 2007, si è stabilito di attuare il progetto esecutivo denominato "Sistemi di trasporto di massa e controllo telematico della circolazione e della sosta" relativo a Revamping del Centro Operativo Automatizzato (COA) per il controllo del traffico e Infopark controllo dello stato di occupazione dei parcheggi e della sosta;

CONSIDERATO:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che in particolare il Progetto Infopark (razionalizzazione delle informazioni sulla disponibilità di stalli di sosta mediante un sistema di coordinamento di orientamento e segnalazione automatizzata dello stato di occupazione dei parcheggi gestito dal COA), è stato realizzato negli anni 2006-2008, come attestato nella Determinazione Dirigenziale n. 2008/125.1.0./30 che approva il certificato di regolare esecuzione del sistema rilasciato dal Direttore dei lavori in data 2 aprile 2008;

- che successivamente, a conclusione del progetto, è stato necessario intervenire con modifiche alla struttura della sosta e della viabilità nel territorio comunale, che hanno portato alla necessità di riprogettare la collocazione delle apparecchiature dislocate sul territorio;

- che anche i parcheggi in struttura interessati dal Sistema hanno aggiornato le loro dotazioni ed infrastrutture tecnologiche rendendo necessario un adeguamento del sistema centrale Infopark;

CONSIDERATO altresì:

- che nel corso dell'anno 2012 l'Amministrazione Comunale ha inteso richiedere alla Direzione Mobilità di provvedere al ripristino delle funzionalità del Sistema - in particolare per quanto riguarda i sistemi di comunicazione centro-periferia – adeguandolo nei limiti delle risorse finanziarie a disposizione e secondo sistemi tecnologici innovativi oggi disponibili sul mercato;

- che il ripristino della connettività relativa alla raccolta ed invio delle informazioni dai parcheggi in struttura al server del sistema Infopark e la successiva comunicazione alle paline informative sul campo delle corrispondenti informazioni ha ricadute immediate sulla funzionalità del Sistema Infopark complessivo;

- che, oltre a quanto sopra, il suo ripristino ha ricadute sulla completezza delle informazioni all'utenza presenti sia sulle paline informative sul campo sia sul sito della mobilità del Comune di Genova (www.mobilitypoint.it), sul quale devono essere visualizzate le informazioni sui posti auto disponibili nei parcheggi in struttura aderenti all'iniziativa, oltre ad innovative applicazioni gratuite disponibili al cittadino;

- che tali applicazioni gratuite, in parte fruibili direttamente sul sito della mobilità del Comune di Genova (www.mobilitypoint.it), in parte fruibili come applicazioni per gli apparati "mobile" potranno essere realizzate solo a seguito del ripristino del sistema Infopark;

- che tale mancata realizzazione determinerebbe la perdita dei finanziamenti disposti a favore del Comune di Genova per la realizzazione di tali applicazioni gratuite per il cittadino, nonché possibili ricadute negative sulle modalità e sui risultati del collaudo del Supervisore;

- che, pertanto, gli Uffici della Direzione Mobilità hanno effettuato preliminarmente alcune verifiche dalle quali è emersa la necessità di avvalersi di un supporto esterno qualificato per l'attività di analisi e produzione di relativa documentazione (per ognuno dei punti dettagliati di seguito) per la revisione e la riattivazione urgente del sistema INFOPARK:

- Analisi dello stato dell'arte (documentazione situazione esistente presso i parcheggi - Step 1);
- Progettazione dei nuovi elementi che costituiscono il sistema INFOPARK (Step 2);

- Definizione delle attività e dei costi necessari alla revisione e riattivazione del sistema e ripristino della comunicazione fra i parcheggi ed il server INFOPARK (Step3);

DATO ATTO:

-che con nota prot. 2013/80172 è stata richiesta un'offerta tecnico-economica, conservata agli atti, alla Ditta Eudata S.a.s.;

- che in data 08.03.2013 con nota prot. n. 94446 è pervenuta da Eudata S.a.s. l'offerta tecnico-economica, conservata agli atti, per un corrispettivo di euro 10.000,00 oltre ad euro 2.100,00 per IVA al 21%, per un totale di euro 12.100,00, ritenuta congrua;

RITENUTO quindi:

- di individuare nella Ditta Eudata S.a.s. il soggetto qualificato, in considerazione della specialità del servizio richiesto, per lo sviluppo delle attività richieste elencate in premessa, perché in possesso di adeguata esperienza nel settore avendo già svolto in modo soddisfacente diverse attività per il Comune di Genova nell'ambito di diversi analoghi progetti, per la competenza tecnica necessaria allo sviluppo delle seguenti attività specifiche e pertinenti con le esigenze precedentemente espresse, in particolare:
    - analisi e stesura di specifiche tecniche per sistemi tecnologici innovativi (Sistema di rilevazione delle transazioni di campo del sistema dei crediti di mobilità);
    - sviluppo e manutenzione di software specifici, interfacciamento degli stessi con i sistemi della Civica Amministrazione e con altri sistemi tecnologici, inclusa l'individuazione delle più idonee tecnologie per le telecomunicazioni (Database Traffico-Ambiente);

VISTI:

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165 del 30.3.2001;
- il Regolamento sull'attività contrattuale, approvato con deliberazione del C.C. n. 88 del 9/12/2008 e successive modifiche;
- il Regolamento per l'acquisizione in economia dei beni e servizi del Comune di Genova;
- il Capitolato Generale per gli appalti, le forniture, le locazioni, le alienazioni e gli acquisti;
- il D.P.R. 384/2001;
- l'art. 125, comma 11, del D. Lgs. n. 163/2006 e successive integrazioni

IL DIRIGENTE
DETERMINA

1. di affidare alla ditta Eudata S.a.s. (Cod. Benf. 44179), ai sensi dell'Art. 125, comma 11, del D. Lgs. n. 163/2006, lo svolgimento delle attività di analisi e produzione della documentazione per la revisione e la riattivazione del sistema INFOPARK al costo di Euro 10.000,00 oltre Iva ai sensi di legge (CIG ZB00A695DD);

2. di mandare a prelevare, per le finalità di cui alle premesse, la somma complessiva di Euro 12.200,00 al Capitolo 77054 "Interventi per la circolazione e la segnaletica stradale – Manutenzione straordinaria", c. di c. 3410.8.05, P. di C. 2.2.1.9.0., SIOPE 2107, del Bilancio 2013 (Simp. 2013/661/1);

3. di provvedere alla liquidazione della spesa mediante emissione di Mod M1/Rag, nei limiti di spesa del presente provvedimento, con le seguenti modalità:
   - 30% alla conclusione step 1;
   - 30% alla conclusione step 2;
   - 40% alla conclusione step 3.

4. di dare atto che non esistono convenzioni CONSIP applicabili alla prestazione dei servizi di cui al presente provvedimento;

5. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell' art. 183 c. 1 del D.lgs. 267/2000;

6. di dichiarare il provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-19
AD OGGETTO
AFFIDAMENTO ATTIVITA' DI ANALISI E PRODUZIONE DOCUMENTAZIONE PER LA REVISIONE E LA RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA INFOPARK ALLA DITTA EUDATA S.A.S. UTILIZZO FONDI DERIVANTI DALLA STIPULA DELLA CONVENZIONE CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI RELATIVA AL PROGETTO "INFOPARK".
CIG N. ZB00A695DD

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nei limiti di cui alla Circolare F.L. 25/97 del Ministero dell'Interno.

Sottoscritto digitalmente dal
Direttore di Ragioneria
[Dott.ssa Magda Marchese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

cpodesta@comune.genova.it

Da: "Marco Brevi" <marco.brevi@eudataweb.com>
Data: venerdì 8 marzo 2013 09:29
A: <cpodesta@comune.genova.it>
Allega: Offerta riattivazione InfoPark.doc; INFO PARK Analisi e Revisione del sistema v.1.3 del 5-3-2013.docx
Oggetto: R: Prot. 2013/80172 - richiesta offerta tecnico-economica sistema INFOPARK

In allegato specifiche di dettaglio e offerta.

Resto a disposizione per chiarimenti.

Cordiali saluti.

Marco Brevi

Da: cpodesta@comune.genova.it [mailto:cpodesta@comune.genova.it]
Inviato: martedì 5 marzo 2013 16:09
A: Marco Brevi
Oggetto: Prot. 2013/80172 - richiesta offerta tecnico-economica sistema INFOPARK

Con la presente si richiede la vostra migliore offerta per le attività di analisi, documentazione e riprogettazione necessarie alla riattivazione del sistema INFOPARK, comprendenti i seguenti aspetti:

1) analisi dello stato dell'arte (situazione esistente presso i parcheggi facenti parte del sistema Infopark);

2) verifica e riprogettazione dei collegamenti tra i parcheggi ed il server infopark;

3) verifica e riprogettazione dei collegamenti tra il server infopark e le paline informative.

4) definizione delle attività e dei costi necessari alla revisione e riattivazione del sistema.

Ad ogni punto sopra citato dovrà corrispondere la consegna di un documento conclusivo.

Si prega di dare conferma della ricezione della presente e di trasmettere l'offerta tecnico-economica via email all'indirizzo cpodesta@comune.genova.it entro il 11/03/2013.

Cordiali saluti,

ing. Claudia Podestà

Comune di Genova
Direzione Mobilità
Via di Francia 1, XI° piano
16149 Genova

tel. +39 010 5577829
fax +39 010 5577852
email cpodesta@comune.genova.it

Eudata S.a.s. di Marco Brevi & C.
Via Losana, 4
13900 Biella (BI)

Tel. 015.561781
Fax 015.3561339

e-mail info@eudataweb.com

Spett.le

Comune di Genova
Direzione Mobilità
Ufficio Progetti Speciali

Via di Francia, 1 (11° piano)
16149 Genova (GE)

Biella, 8 marzo 2013

OGGETTO:

Offerta per le attività di analisi e documentazione del sistema InfoPark per la riattivazione del progetto

Con la presente sottoponiamo alla Sua attenzione la nostra migliore offerta per le attività di analisi e documentazione del sistema InfoPark per la riattivazione del progetto.

La presente offerta è valida per 60 giorni.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti in merito, colgo l'occasione per porgerLe cordiali saluti.

Eudata S.a.s. di Marco Brevi & C.

Marco Brevi

1. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' RIGUARDANTI L'OFFERTA

L'attività oggetto della presente offerta sono meglio dettagliate nel documento allegato a questa offerta "**INFO PARK Analisi e Revisione del sistema v.1.3**".

Di seguito la sequenza temporale delle attività che è prevista in 3 step separati

STEP 1 - Documentazione della situazione esistente presso i parcheggi

Descrizione
Eseguire un sopralluogo diretto presso gli 11 parcheggi in cui era attivo il sistema InfoPark ed eventualmente anche ad altri parcheggi che non erano collegati al precedente sistema per acquisire le informazioni tecniche della situazione esistente presso i parcheggi.

La situazione sarà documentata in modo omogeneo per tutti i parcheggi (scheda parcheggio) e fatta approvare singolarmente dai soggetti che hanno dato le informazioni.

Termine delle attività
Consegna delle schede parcheggio con la situazione tecnica attuale, approvate dai soggetti che hanno dato le informazioni (punto 4.1 allegato tecnico).

STEP 2 - Progettazione dei nuovi elementi che costituiscono il sistema

Descrizione
Progettazione delle nuove modalità tecniche di collegamento tra i parcheggi e il sistema InfoPark. La progettazione sarà specifica per ogni singolo parcheggio individuando le soluzioni migliori rispetto alle possibilità indicate dal parcheggio nella prima fase.

Le soluzioni tecniche progettate dovranno essere approvate dal parcheggio.

Termine delle attività
Consegna delle schede con le nuove soluzioni tecniche che si vogliono adottare per il collegamento con il sistema InfoPark (punti 4.2 e 4.3 allegato tecnico).

STEP 3 - **Definizione delle attività e dei costi necessari alla revisione e riattivazione del sistema e ripristino della comunicazione fra i parcheggi ed il server Infopark.**

Descrizione
Definizione delle attività e dei costi necessari alla revisione e riattivazione del sistema e ripristino della comunicazione fra i parcheggi ed il server InfoPark.

Termine delle attività
Consegna del documento dettagliato che specifica le attività, le specifiche di dettaglio di ogni attività e i costi necessari alla riattivazione del sistema InfoPark e i costi di manutenzione annuale per canoni che devono essere sostenuti dal Comune di Genova (paragrafo 5 allegato tecnico).

2. IMPORTO DELLE ATTIVITA'

L'importo delle attività precedentemente descritte è di: **Euro 10.000 + I.V.A.**

3. MODALITÀ DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Fatturazione seguirà i seguenti passi:

- 30% al termine dello STEP 1.
- 30% al termine dello STEP 2.
- 40% al termine dello STEP 3.

I pagamenti a 60 gg. f.m.d.f.

SISTEMA INFO PARK
ANALISI PER REVISONE E
RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Versione 1.3 del 05-03-2013

1. Obiettivo del documento

Analizzare l'attuale sistema Info Park per documentare i componenti che attualmente lo costituiscono.

L'analisi ha l'obiettivo di individuare gli elementi del sistema da mantenere e quelli da modificare per riattivare InfoPark aggiornando le componenti tecnologiche e i costi di esercizio.

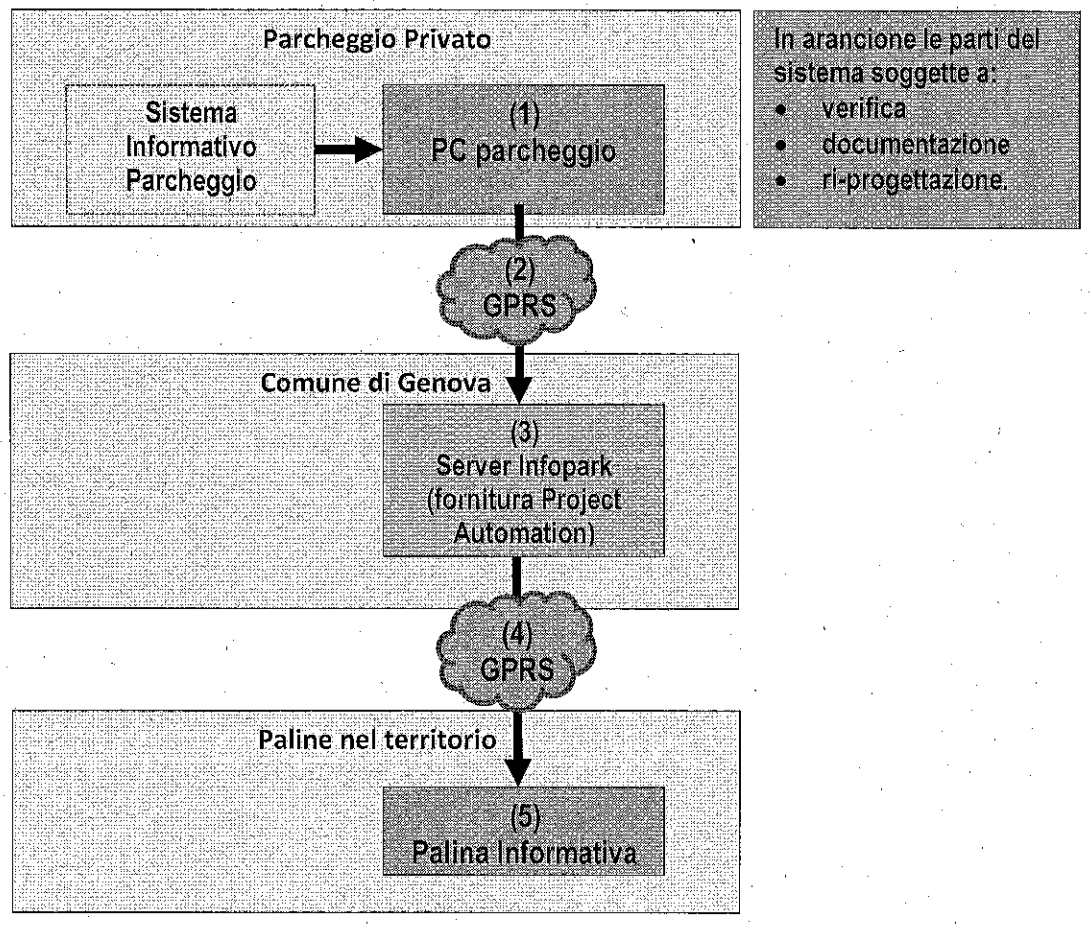
Oltre alla descrizione del sistema InfoPark il documento indica gli STEP da eseguire per revisionare il sistema con l'obiettivo di riattivarlo.

2. Il sistema Info Park Attuale

Il sistema InfoPark come, attualmente configurato, consiste in 11 parcheggi privati che inviano, in tempo reale, al Comune di Genova le informazioni sulla disponibilità di posti auto del parcheggio.

Successivamente le informazioni ricevute sono inviate dal Comune di Genova alle paline informative su strada che visualizzano il numero di posti disponibili per gli utenti automobilisti.

L'architettura attuale del sistema può essere così schematizzata:



3. Componenti attuali del sistema Info Park

Gli attuali componenti InfoPark indicati nello schema precedente sono:

(1) PC parcheggio
Personal Computer parcheggio collegato al sistema informativo aziendale del parcheggio che invia in tempo reale (ogni 10 minuti) i dati dei parcheggi disponibili al Comune di Genova, via GPRS.

(2) Collegamento GPRS PC parcheggio al server InfoPark del Comune di Genova
Trasmissione dati Gprs da parcheggio privato a Comune di Genova.

(3) Server InfoPark del Comune di Genova
Server comune di Genova che raccogli i dati InfoPark via Gprs e li invia alle paline sempre via Gprs .
Sul server è installato un software proprietario che gestisce InfoPark.

(4) Collegamento GPRS server InfoPark a palina InfoPark.
Trasmissione dati Gprs da Comune di Genova a palina informativa.

(5) Palina InfoPark
Palina informativa che riceve i dati via Gprs.

4. Verifiche da effettuare per revisione e riattivazione InfoPark

La revisione del sistema InfoPark prevede le seguenti verifiche/modifiche degli elementi descritti precedentemente:

(1) PC parcheggio

Il presente punto consiste nella verifica della possibilità di eliminare il personal computer presente nel parcheggio privato.

Il sistema informativo aziendale dovrebbe comunicare direttamente con il Comune di Genova via internet, utilizzando la connessione aziendale del parcheggio privato.

Se per uno o più parcheggi privati fosse mantenuto il personal computer InfoPark sarebbe comunque utile modificare la connessione da GPRS a Internet (vedi chiavetta).

Verifica 1.1:
Verificare lo stato, il sistema operativo, l'attivazione , lo stato di manutenzione dei PC InfoPark già installati.

Verifica 1.2:
Verificare come il sistema informativo aziendale del parcheggio mette a disposizione i dati al PC InfoPark.

Verifica 1.3:
Verificare la possibilità del sistema informativo aziendale di installare un opportuno software che comunichi i dati via internet senza PC.

Documenti di rilascio della fase

Predisposizione e compilazione di una scheda informativa standard per ogni parcheggio (stato dell'arte comunicazione, sistema che controlla il parcheggio, numero di posti, ecc.).

La scheda informativa dovrà essere inviata al parcheggio e validata dalle persone che hanno fornito le informazioni.

(2) Collegamento GPRS PC parcheggio to server Infopark

Il presente punto consiste nella verifica lato Parcheggio, se sostituire la comunicazione GPRS con comunicazione internet.

Verifica 2.1:
Verificare la possibilità di usufruire del collegamento internet aziendale da collegare a PC InfoPark o sistema informativo aziendale del parcheggio.

Verifica 2.2:
Quantificare i costi annuali per un contratto di collegamento internet mobile (tipo chiavetta USB - senza installazione di linee fisse – Contratto CONSIP) per mandare i dati di disponibilità ogni 10 minuti. La chiavetta dovrebbe essere collegata al sistema informativo aziendale o al PC InfoPark.

Verifica 2.3:
Verificare copertura internet mobile in base a locazione 11 (o più) parcheggi.

Verifica 2.4
Verificare che i dati arrivino dai parcheggi in uno dei formati supportati dal server infopark oggetto di aggiornamento da parte di Project Automation.

Verificare le interfacce attuali di ingresso e uscita dei dati da InfoPark, lo stato e i costi di manutenzione del sistema.

Documenti di rilascio della fase

Progetto personalizzato per ogni parcheggio, delle modalità di raccolta dei dati sulle disponibilità del parcheggio e invio al server InfoPark del Comune di Genova.

La progettazione dovrà privilegiare soluzioni che si avvalgono solo di moduli software e, per quanto possibile, non utilizzino hardware o linee dedicate.

(3) Collegamento GPRS server Infopark to palina InfoPark.

Il presente punto consiste nella verifica dell'opportunità/convenienza lato Palina InfoPark di sostituire la comunicazione GPRS con comunicazione internet.

Verifica delle funzionalità di InfoPark ai fini della configurazione dell'applicazione per la comunicazione dei dati.

Verifica 4.1:
Verifica del funzionamento del Server InfoPark per configurazione dell'applicazione per la ricezione e invio dati dal PC parcheggio.

Verifica 4.2:
Predisposizione di un ambiente di test che simula l'arrivo dei dati dal Parcheggio e l'invio dati alle Paline.

Verifica 4.3:
Quantificare i costi annuali per un contratto di collegamento internet mobile (tipo chiavetta USB) per ricevere i dati 10 minuti. La chiavetta dovrebbe essere collegata alla Palina InfoPark.

Verifica 4.4:
Verificare se è necessaria la sostituzione delle apparecchiature hw di comunicazione server – palina installate nella palina (verifica possibilità di sostituire il modulo GPRS con un collegamento Internet Mobile).

Documenti di rilascio della fase

Progetto per il ripristino della comunicazione server InfoPark verso paline nelle modalità ritenute opportune.

5. Definizione del progetto: analisi delle attività e dei costi

Il progetto dovrà analizzare, dettagliare e giustificare i costi suddivisi in queste tipologie:

5.1 Attività e costi UNA TANTUM a carico del Comune di Genova

Elenco delle attività e dei costi UNA TANTUM a carico del Comune di Genova:

- Eventuale installazione software che comunica con CdGe via internet o riattivazione del PC aziendale
- Comunicazione tra sistema informativo aziendale e software sviluppato.
- Eventuali tempi e costi di riscrittura dei moduli software lato client Parcheggi Privati (PC parcheggio).
- Eventuali tempi e costi di sostituzione (UNA TANTUM) dei moduli GPRS in internet, sia da Parcheggio a server infopark sia da server infopark Paline (hardware e adeguamenti software).
- Eventuale sostituzione parte informativa Palina.

5.2 Attività e costi ANNUALI del Comune di Genova

Elenco delle attività e dei costi ANNUALI a carico del Comune di Genova:

- Costi di manutenzione ANNUALE del sistema InfoPark sul server CdGe.
- Eventuali costi di manutenzione ANNUALE dei moduli software riscritti.
- Costi ANNUALI dei collegamenti internet mobile da Parcheggi a CdGe e da CdGe a Paline.

Documenti di rilascio della fase

Analisi dei costi per attività una tantum di sviluppo o installazione hw e sw.
Analisi dei costi per canoni annuali a carico del Comune di Genova
Redazione specifiche di dettaglio per l'implementazione degli apparati hardware e dei moduli software necessari alla comunicazione del nuovo sistema InfoPark.

cpodesta@comune.genova.it

Da: <cpodesta@comune.genova.it>
Data: martedì 5 marzo 2013 16:08
A: "Marco Brevi" <marco.brevi@eudataweb.com>
Oggetto: Prot. 2013/80172 - richiesta offerta tecnico-economica sistema INFOPARK

Con la presente si richiede la vostra migliore offerta per le attività di analisi, documentazione e riprogettazione necessarie alla riattivazione del sistema INFOPARK, comprendenti i seguenti aspetti:

1) analisi dello stato dell'arte (situazione esistente presso i parcheggi facenti parte del sistema Infopark);

2) verifica e riprogettazione dei collegamenti tra i parcheggi ed il server infopark;

3) verifica e riprogettazione dei collegamenti tra il server infopark e le paline informative.

4) definizione delle attività e dei costi necessari alla revisione e riattivazione del sistema.

Ad ogni punto sopra citato dovrà corrispondere la consegna di un documento conclusivo.

Si prega di dare conferma della ricezione della presente e di trasmettere l'offerta tecnico-economica via email all'indirizzo cpodesta@comune.genova.it entro il 11/03/2013.

Cordiali saluti,

ing. Claudia Podestà

Comune di Genova
Direzione Mobilità
Via di Francia 1, XI° piano
16149 Genova

tel. +39 010 5577829
fax +39 010 5577852
email cpodesta@comune.genova.it