COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-31

L'anno 2013 il giorno 06 del mese di Novembre il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita', ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Affidamento alla ditta TeMA srl, ai sensi dell'art. 125 c. 11 del D. Lgs. n. 163/2006, del servizio relativo all'"Indagine di mercato per il rilevamento delle informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica", nell'ambito del progetto ELE.C.TRA. (ELEctric City TRAnsport), finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma IEE - Intelligent Energy Europe, Promotion/Dissemination Projects SAVE, ALTENER, STEER and Integrated Initiatives.
CIG Z740BE9AE1 CUP B39J13000370004

Adottata il 06/11/2013
Esecutiva dal 18/11/2013

06/11/2013	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-31

OGGETTO Affidamento alla ditta TeMA srl, ai sensi dell'art. 125 c. 11 del D. Lgs. n. 163/2006, del servizio relativo all'"Indagine di mercato per il rilevamento delle informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica", nell'ambito del progetto ELE.C.TRA. (ELEctric City TRAnsport), finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma IEE - Intelligent Energy Europe, Promotion/Dissemination Projects SAVE, ALTENER, STEER and Integrated Initiatives.
CIG Z740BE9AE1 CUP B39J13000370004

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO:

- che nel febbraio 2009 il Comune di Genova ha aderito all'iniziativa "Patto dei Sindaci" dell'Unione Europea per un impegno reale nella transizione verso un nuovo modello di sviluppo sostenibile;

- che il Patto dei Sindaci si inserisce in un più ampio quadro di politiche europee volte alla riduzione dei consumi energetici, alla promozione delle rinnovabili, alla riduzione delle emissioni di CO_2, all'introduzione di innovazione tecnologica;

- che il Patto dei Sindaci ha portato l'elaborazione del SEAP – Piano di Azione per l'Energia Sostenibile, documento chiave che definisce le politiche energetiche del Comune di Genova;

- che il Comune ha indicato, nell'ambito del Piano di Azione di cui al punto precedente, le seguenti Linee Programmatiche:
  - » *"Il diffondere una nuova cultura della mobilità, in un'ottica di sviluppo sostenibile delle zone urbane, impone di conciliare lo sviluppo economico della città e l'accessibilità del territorio con la qualità di vita degli abitanti e la tutela dell'ambiente cittadino, ed in questo senso occorre una nuova cultura orientata alla sostenibilità ambientale e alla tutela dei soggetti deboli configura un diverso, più equilibrato e vivibile, contesto organizzativo per la nostra comunità cittadina";*
  - » *"l'incentivazione di tipologie di trasporto a minor impatto ambientale, in considerazio-*

ne del fatto che i problemi ambientali predominanti sono riconducibili all'uso prevalente di carburanti derivanti dal petrolio e che nell'ambito smart city si dovranno definire i criteri generali per l'installazione di colonnine di ricarica a sostegno della mobilità elettrica";

- che nella visione Smart City il Comune di Genova ha costituito in data 26.11.2010 l'Associazione Genova Smart City, presieduta dal Sindaco, insieme all'Università di Genova e ad Enel Distribuzione S.p.A. con l'obiettivo di trasformare Genova in una Smart City, ovvero una città che migliora la qualità della vita attraverso lo sviluppo economico sostenibile basato su ricerca e tecnologia e guidato dal Comune in un processo di pianificazione integrata;

PREMESSO ALTRESI':

- che il programma IEE - Intelligent Energy Europe, Promotion/Dissemination Projects SAVE, ALTENER, STEER and Integrated Initiatives (EIE Energia Intelligente per l'Europa – Inserito nell'ambito del Programma Quadro Comunitario per la Competitività e l'Innovazione – Progetti di promozione e divulgazione – Priorità: SAVE: efficienza energetica, ALTENER: fonti energetiche nuove e rinnovabili, STEER: l'energia nei trasporti), con le quali l'Unione Europea si propone l'obiettivo della promozione della mobilità sostenibile attraverso un maggiore utilizzo dei veicoli elettrici che può avvenire solo con una migliore governance nell'ambito delle Istituzioni locali, delle attività e dei cittadini;

- che con DGC 00110/2013, nell'ambito dell'indicato programma IEE - Intelligent Energy Europe, Promotion/Dissemination Projects SAVE, ALTENER, STEER and Integrated Initiatives, è stata autorizzata l'adesione del Comune di Genova al progetto "ELE.C.TRA. - ELEctric City TRAnsport", con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento dovuto ai trasporti passeggeri e migliorare la qualità della vita attraverso la promozione di un nuovo modello di mobilità urbana sostenibile, basato sull'utilizzo di scooter e motocicli elettrici;

CONSIDERATO:

- che il progetto in argomento ha una durata di 30 mesi e prevede la partecipazione dei seguenti soggetti:
  - » Comune di Genova (coordinatore e progetto pilota);
  - » Comune di Firenze (progetto pilota);
  - » BCNEcologia, Agenzia d'Ecologia Urbana de Barcelona; Spagna (progetto pilota);
  - » Comune di Murcia, Spagna;
  - » Comune di Skopje, Macedonia;
  - » Comune di Zagreb, Croazia;
  - » MIEMAMT, Malta Intelligent Energy Management Agency, Malta;
  - » T Bridge S.p.A.;
  - » RELIANS CORP SRL, Romania;
  - » AVMap GIS SA, Grecia;
  - » Exacto – Sociedade de Estudios e Planeamneto Lda, Portogallo;

- che l'obiettivo proposto è quello di definire e sperimentare un modello innovativo di sviluppo della mobilità sostenibile in aree dove c'è un grande uso di motoveicoli, specialmente scooter, per dare soluzioni alle esigenze di spostamento dei cittadini ed imprese che non possono esse-

re completamente risolti con i soli mezzi pubblici;

- che al fine di sperimentare il modello sono previsti tre progetti pilota, rispettivamente a Genova, Firenze e Barcellona, coinvolgendo circa 5,2 milioni di abitanti;

- che il modello innovativo di utilizzo degli scooter elettrici verrà successivamente esteso anche alle ulteriori sette aree urbane coinvolte che mostrano un forte trend di crescita di utilizzo di scooter, ovvero Murcia, Zagabria, Skopje, Atene, Suceava, Malta e Lisbona, raggiungendo un totale di 11,1 milioni di abitanti;

- che "ELE.C.TRA." prevede di facilitare lo sviluppo di un mercato della mobilità elettrica, anche attraverso schemi di short sharing (condivisione a breve termine) che soddisfi le esigenze dei diversi potenziali fruitori (lavoratori, studenti, turisti,imprese, ecc.) coinvolgendo a tal fine gli stakeholders per aumentare i punti di ricarica, rendendo la città smart per la mobilità elettrica;

- che la diffusione di mezzi elettrici prevista dal progetto ed in particolare dal progetto pilota a Genova porterà anche forti riduzioni di traffico veicolare e conseguentemente di inquinamento dell'aria ed acustico nelle aree urbane;

- che il progetto con valore complessivo di Euro 1.266.186,00, prevede, per il Comune di Genova, un budget complessivo di Euro 142.024,00, di cui il 75% pari a Euro 106.518,00 garantiti dal finanziamento europeo e il restante finanziabile dal Comune di Genova esclusivamente tramite costi di personale;

- che il progetto prevede il coinvolgimento della Direzione Mobilità, della pianificazione urbanistica, dei settori informatici e della pianificazione.

- che in particolare con Delibera di Giunta Comunale n. 00110/2013 del 30/05/2013 è stato conferito alla Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo il ruolo di responsabile del coordinamento nonché della gestione amministrativa e contabile del progetto, mentre è stato affidato alla Direzione Mobilità la realizzazione delle attività tecniche necessarie alla realizzazione dello stesso;

RILEVATO:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2013/163.0.0./22, esecutiva ai sensi di legge, la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ha accertato ed impegnato i fondi necessari alla realizzazione delle attività previste per il primo anno di progetto;

- che successivamente con un Atto Datoriale Prot. n. 255198 del 12/08/2013, allegato quale parte integrante, la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ha conferito mandato alla Direzione Mobilità ad espletare tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione delle attività previste dal Progetto "ELE.C.TRA." per la realizzazione della "Ante Operam Analisys" e l'ha autorizzata ad impegnare l'importo complessivo di Euro 10.000,00, dai fondi già impegnati al capitolo al capaitolo 3032 (impegno 2013/5921) assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2013/163.0.0./22, c. di c. 163.6.29, "Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - Progetti Europei – Interventi diversi", P.d.C. 1.3.3.18.999 "Altri servizi diversi";

- che con ulteriore Atto Datoriale Prot. n. 307796 del 09/09/2013, allegato quale parte integrante, la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ha ritenuto necessario integrare predetta cifra di Euro 10.000,00, valutata insufficiente, autorizzando la Direzione Mobilità ad impegnare un ulteriore importo di Euro 8.300,00 dai fondi già impegnati al capitolo 3032 (imp. 2013/5921) assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2013/163.0.0./22 al Capitolo 3032, c. di c. 163.6.29, "Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - Progetti Europei – Interventi diversi", P.d.C. 1.3.3.18.999 "Altri servizi diversi" cod. sipoe 13323 altre spese per servizi;

CONSIDERATO:

- che l'obiettivo generale del progetto ELE.C.TRA. è quello di sperimentare un servizio di noleggio scooter elettrici nelle tre città pilota di Genova, Firenze e Barcellona;

- che in particolare nell'ambito del progetto ELE.C.TRA. il Comune di Genova svolge attività di:
  - » studio di fattibilità;
  - » coinvolgimento degli stakeholders;
  - » sperimentazione in ambito urbano;

- che la prima fase del progetto contempla in particolare un'attività di analisi e studio della mobilità nelle città europee partner denominata "Ante Operam Analisys", allo scopo di identificarne le caratteristiche ed individuarne la corrispondente rete di flussi ed i nodi cruciali;

- che è previsto dal piano delle attività che il Comune di Genova affidi esternamente servizi atti a portare a termine parte delle attività sopra indicate;

- che di conseguenza la Direzione Mobilità ha provveduto ad esperire una ricerca di mercato volta ad individuare il soggetto a cui affidare le attività sopra elencate, ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., del relativo "Regolamento per l'attuazione e l'esecuzione" e del vigente "Regolamento per le acquisizioni in economia di beni e servizi" del Comune di Genova;

- che, nell'ambito della predetta indagine di mercato, sono state invitate a presentare la propria migliore offerta le ditte:
  - ISTITUTO TESEO;
  - ESSETI;
  - DIME UNIVERSITA' DI GENOVA;
  - BRIEF-ROUGH;
  - TEMA – TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.R.L.;

- che sono pervenute le seguenti offerte, rispondenti ai requisiti richiesti dal Comune di Genova nelle lettere di invito conservate agli atti:
  - BRIEF-ROUGH € 13.653,00
  - TEMA – TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.R.L. € 9.900,00

CONSIDERATO QUINDI:

- che la ditta TeMA S.r.l. ha presentato la miglior offerta economica, pari ad Euro 9.900,00 IVA esclusa;

- che la proposta della ditta TeMA S.r.l., allegata quale parte integrante del presente procedimento, è da considerarsi meritevole di approvazione in quanto giudicata congrua, sia in forza del consistente ribasso proposto dal soggetto offerente rispetto al mercato di settore, sia in forza delle competenze e conoscenze specifiche possedute;

- che si sono verificati i presupposti per l'affidamento ad un soggetto esterno, ai sensi dell'art. 125, comma 11, D. Lgs. n. 163/2006;

- che la spesa complessiva pari ad Euro 12.078,00 (di cui Euro 9.900,00 quale imponibile ed Euro 2.178,00 quale quota IVA 22%) trova integrale copertura nei fondi già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 2013/163.0.0./22 della Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo messi a disposizione della Direzione Mobilità con Atti Datoriali Prot. n. 255198 del 12/08/2013 e n. 307796 del 09/09/2013;

PRESO ATTO

- dell'indispensabilità della prestazione per le finalità del progetto;

- che si rende necessario assegnare l'attività di servizio di indagini di rilevamento informazioni sulle abitudini di mobilità nei tempi più brevi possibili per evitare la possibile perdita del finanziamento e consentire la realizzazione del progetto "ELE.C.TRA." secondo la calendarizzazione prevista;

RITENUTO PERTANTO

- che, per quanto descritto nei punti precedenti, sia possibile procedere all'assegnazione della fornitura alla ditta TeMA S.r.l.;

VISTI

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

- l'art. 125, comma 11, del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"

- il DPR n. 207 del 5/10/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»";

- il "Regolamento per le acquisizioni in economia di beni e servizi" del Comune di Genova;

- il D. Lgs. n. 165 del 30.3.2001;

- il Civico Regolamento sull'attività contrattuale, approvato con deliberazione del C.C. n. 88 del 9/12/2008 e successive modifiche;

- il D.P.R. n. 384/2001;

- Vista la DCC 56 in data 1/8/2013 con cui sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2013/2015;

ACCERTATO

- che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica

IL DIRIGENTE
DETERMINA

1. di dare atto che con Atti datoriali n. Prot. n. 255198 del 12/08/2013 e Prot. n. 307796 del 09/09/2013, che si allegano quali parti integranti, la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ha messo a disposizione della Direzione Mobilità la somma complessiva di Euro 18.300,00 al Capitolo 3032 "Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - Progetti Europei – Interventi diversi";

2. di approvare le condizioni e i termini dell'allegato tecnico che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

3. di valutare positivamente l'offerta tecnico – economica pervenuta da ditta TeMA S.r.l. assunta agli atti del Comune di Genova, Direzione Mobilità, con il Prot. n. 2013/324295, parte integrante del presente provvedimento;

4. di assegnare ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D. Lgs. n. 163/2006 alla ditta TeMA S.r.l. (cod. benf. 49099) il servizio relativo alle attività previste nell'ambito del progetto ELE.C.-TRA. come meglio descritte nelle premesse, la cui esecuzione dovrà avvenire con le modalità e le caratteristiche previste nella lettera di invito e nei suoi allegati nonché nell'offerta tecnico-economica pervenuta da TeMA S.r.l., per un importo pari ad euro 12.078,00 (di cui Euro 9.900,00 quale imponibile ed Euro 2.178,00 quale quota IVA 22%) ritenuta congrua;

5. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 12.078,00 (inclusa IVA al 22%) a favore di TeMA S.r.l. (C. Benf. 49099) dai fondi impegnati al Capitolo **3032**, c. di c. 163.6.29, "Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - Progetti Europei – Interventi diversi", P.d.C. 1.3.3.18.999"Altri servizi diversi n.a.c." del Bilancio 2013, come sopra, messi a disposizione della Direzione Mobilità (**Simp 2013/5921.1)** cod. siope 1332 altre spese per servizi -codice ufficio 125.0.0.;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6. di provvedere alla liquidazione della spesa mediante emissione di Mod M1/Rag, nei limiti di spesa del presente provvedimento, in un'unica soluzione posticipata alla presentazione di apposita fattura e relazione delle attività realizzate così come previsto nell'offerta tecnico-economica allegata al provvedimento;

7. di dare atto che la spesa impegnata rientra nell'ambito delle finalità del progetto ELE.C.TRA. e risulta pertanto soggetta a rendicontazione secondo gli accordi pattuiti nell'ambito del programma IEE - Intelligent Energy Europe;

8. di dare atto che non esistono convenzioni CONSIP applicabili alla prestazione dei servizi di cui al presente provvedimento;

9. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell' art. 183 C. 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

10. di notificare copia del presente atto, ad intervenuta sua esecutività, nelle forme di legge, alla ditta TeMA S.r.l.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-31
AD OGGETTO
Affidamento alla ditta TeMA srl, ai sensi dell'art. 125 c. 11 del D. Lgs. n. 163/2006, del servizio relativo all'"Indagine di mercato per il rilevamento delle informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica", nell'ambito del progetto ELE.C.TRA. (ELEctric City TRAnsport), finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma IEE - Intelligent Energy Europe, Promotion/Dissemination Projects SAVE, ALTENER, STEER and Integrated Initiatives.
CIG Z740BE9AE1 CUP B39J13000370004

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nei limiti di cui alla Circolare F.L. 25/97 del Ministero dell'Interno.

15/11/2013

Sottoscritto digitalmente dal
Responsabile del Servizio Finanziario
(Dott.Giovanni LIBRICI)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

Indagine di mercato relativa al servizio di indagini di rilevamento informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica, nell'ambito del progetto ELECTRA (Electric City Transport). Programma IEE Intelligent Energy Europe Promotion/Dissemination Projects Save, Altener, Steer And Integrated Initiatives.

Scheda tecnica

Il Comune di Genova partecipa al progetto ELE.C.TRA., Electric City Transport, nell'ambito del programma IEE - Intelligent Energy Europe Promotion / Dissemination Projects Save, Altener, Steer And Integrated Initiatives.

Considerato che il Comune di Genova, nelle sue Linee Programmatiche, si propone di;

- diffondere una nuova cultura della mobilità in un'ottica di sviluppo sostenibile delle zone urbane, conciliando lo sviluppo economico della città e l'accessibilità del territorio con la qualità di vita degli abitanti e con la tutela dell'ambiente cittadino. In questo senso occorre promuovere una nuova cultura orientata alla sostenibilità ambientale e alla tutela dei soggetti deboli, configurando un diverso, più equilibrato e vivibile contesto organizzativo per la nostra comunità cittadina;
- incentivare le tipologie di trasporto a minor impatto ambientale, considerando che le problematiche ambientali predominanti sono riconducibili all'uso prevalente di carburanti derivanti dal petrolio e che nell'ambito "smart city" si dovranno pertanto definire i criteri generali per l'installazione di colonnine di ricarica a sostegno della mobilità elettrica.

L'obiettivo del progetto ELE.C.TRA. è di creare le condizioni per lo sviluppo di un mercato della della mobilità elettrica in aree dove c'è un grande uso di motoveicoli, specialmente scooter, per dare soluzioni alle esigenze di spostamento dei cittadini ed imprese che non possono essere completamente soddisfatte con i soli mezzi pubblici. Nell'ambito del progetto sono previsti azioni in tre siti pilota, Genova, Firenze e Barcellona, coinvolgendo circa 5,2 milioni di abitanti.

Il progetto prevede una significativa fase di indagine e di coinvolgimento dei cittadini e dei principali stakeholders al fine di valutare quali possano essere le azioni più efficaci per raggiungere gli obiettivi del progetto, ovvero aumentare i punti di ricarica rendendo la città smart per la mobilità elettrica, incentivare la diffusione di mezzi elettrici anche attraverso la implementazione di sistemi di short sharing, registrare riduzioni di traffico veicolare prodotto con veicoli a trazione termica e, conseguentemente, riduzioni dei livelli di inquinamento ambientale ed acustico nelle aree urbane.

In tale ambito, la prestazione oggetto del presente bando contempla lo svolgimento di un'indagine campionaria secondo i seguenti criteri:

- realizzazione di 600 interviste complete (i.e., questionario compilato in tutte le sue parti);

Direzione Mobilità
Ufficio Progetti Speciali
Via Di Francia 1 - XI Piano - 16149 Genova
Tel. 010 5577420– Fax 0105577852

- la metodologia di rilevamento dati dovrà essere basata su interviste face to face (in numero minimo di 400), eventualmente integrata da rilevazioni telefoniche;
- il campione oggetto di questa fase dello studio dovrà rientrare in un'età compresa tra i 16 ed i 65 anni;

- dovrà essere prevista la produzione di reportistica inerente i risultati delle rilevazioni;
- le indagini dovranno essere svolte sulla base di questionari forniti dal Comune di Genova (di cui uno dedicato alla popolazione residente ed uno riservato ai turisti) che si allegano, nella versione in lingua inglese, al presente documento e che potranno essere ulteriormente dettagliati d'accordo con la ditta assegnataria al momento della formalizzazione dell'incarico, con l'indicazione delle domande ritenute opzionali e con la fornitura della versione italiana degli stessi questionari.

Al termine del lavoro dovrà essere costituito un quadro esaustivo ed unitario di lettura dei risultati. A tal fine si richiede la realizzazione di una sintesi unitaria ragionata che fornisca chiare chiavi di lettura.

Gli obiettivi generali dell'indagine sono quindi riassumibili in:

- avere un chiaro quadro dei punti di forza e di debolezza percepite dall'utenza riguardo alla mobilità in generale, con particolare riferimento alla modalità elettrica su due ruote;
- valutare la conoscenza della mobilità elettrica;
- ottenere una lettura integrata di tutti gli elementi conoscitivi raccolti.

L'assegnatario dovrà pertanto predisporre, in versione italiana e inglese i seguenti report, nei formati xls/ppt e pdf:

- tavole analitiche di ogni singola domanda;
- rapporto di sintesi sul quadro complessivo;
- file completo delle interviste con chiare indicazioni sulle ragioni delle cadute.

Tutto il lavoro svolto dovrà garantire elevati standard di qualità.

La prestazione, completa della documentazione conclusiva richiesta, **dovrà essere conclusa entro 30 giorni solari dalla sottoscrizione del contratto.**

L'offerente dovrà fornire adeguata descrizione sia delle tecniche di rilevazione proposte (inclusa la metodologia utilizzata per la definizione del campione), sia dei modelli di analisi e di elaborazione che adotterà per la rilevazione delle indagini.

Direzione Mobilità
Ufficio Progetti Speciali
Via Di Francia 1 - XI Piano - 16149 Genova
Tel. 010 5577420– Fax 0105577852

Dovrà inoltre garantire il corretto svolgimento del servizio e assumere tutti i necessari accorgimenti per espletare lo stesso nel rispetto delle indicazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, secondo i termini e le modalità contenute nell'offerta presentata e nell'ambito degli indirizzi e delle direttive fissati dal Comune di Genova.

A completamento delle attività indicate, l'offerente si impegna a fornire tutte le necessarie documentazioni amministrative e tecnico-descrittive, atte a permettere ai tecnici del Comune di Genova la corretta e completa rendicontazione delle spese e dei prodotti previsti dal progetto, incluso, se richiesto dall' Ente finanziatore, il dettaglio dei costi sostenuti per tipologia di spesa (personale, costi diretti, costi di struttura).

Si precisa quindi che dovrà essere fornita una offerta Tecnico-Economica completa ed esaustiva in relazione alle richieste descritte nella presente Scheda Tecnica.

Direzione Mobilità
Ufficio Progetti Speciali
Via Di Francia 1 - XI Piano - 16149 Genova
Tel. 010 5577420– Fax 0105577852

COMUNE DI GENOVA

Alla c.a. Dott. Francesco Pellegrino
Responsabile
Direzione Mobilità

SEDE

Prot. n. 255198/12.08.13

Oggetto: ATTO DATORIALE – Autorizzazione all'impegno di spesa su capitolo di competenza della Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo

Con la presente, sulla base delle funzioni attribuite ai dirigenti dall'art 107 del D.Lgs. 267/2000;

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale 2013/110 del 30/05/2013 il Comune di Genova ha aderito al progetto "ELE.C.TRA. Electric City Transport" nell'ambito del quale l'Ente riveste i ruoli di coordinatore e realizzatore di uno dei progetti pilota ed è stato dato mandato alla Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ed alla Direzione Mobilità per la predisposizione degli atti necessari per la partecipazione al progetto in argomento nonché per la definizione dei reciproci impegni nelle diverse fasi del progetto;
- dando seguito a tale decisione è stato stabilito che la Direzione Mobilità si occuperà della realizzazione delle attività tecniche relative al progetto Ele.C.Tra in collaborazione con la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo che rimane responsabile del coordinamento del progetto e della gestione amministrativa e contabile dello stesso;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2013-163.0.0.-22 si è provveduto ad accertare ed impegnare i fondi necessari alla realizzazione delle attività previste per il primo anno di progetto;

Preso atto che:

- il progetto Ele.C.Tra si pone l'obiettivo di promuovere un nuovo modello di mobilità sostenibile per favorire la riduzione dell'inquinamento causato dall'utilizzo dei mezzi di trasporto e quindi il miglioramento della qualità della vita delle persone;
- per raggiungere questi fini il progetto prevede una fase di analisi e di studio della mobilità nelle città europee partner allo scopo di identificarne le caratteristiche ed individuarne la corrispondente rete di flussi ed i nodi cruciali denominata "Ante-Operam Analysis" e questa attività è di competenza della Direzione Mobilità;

Con il presente atto datoriale, si da mandato alla Direzione Mobilità ad espletare tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione delle attività previste dal progetto Ele.C.Tra per la realizzazione dell'Ante Operam Analysis" e lo si autorizza ad impegnare l'importo complessivo

Direzione Pianificazione e sviluppo organizzativo
pianificazione@comune.genova.it;
010 5572029 fax 010 5572925

di € 10.000 (oneri fiscali inclusi) previa riduzione di pari importo dell'impegno 2013/5921 assunto con D.D. N. 2013-163.0.0.-22 al capitolo 3032 *Progetti Europei – Interventi diversi c.d.c. 163.629 – Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - P.d.C. 1.3.3.18.999.

Il Direttore
Dott.ssa G. Pesce

Direzione Pianificazione e sviluppo organizzativo
pianificazione@comune.genova.it;
010 5572029 fax 010 5572925

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

Spettabile
Comune di Genova
Direzione Mobilità, Ufficio Progetti Speciali
Via di Francia, 1
16149 – Genova
Alla c.a. Direttore. Ing. Francesco Pellegrino
e p.c. Resp. Proc. Ing. Antonio Rossa

COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'
CODICE UFFICIO ...125000
24 OTT 2013
PROT. 2013/326295
PRESA IN CARICO
CLASSIFICAZIONE ...8.13.VI.7.4 - 1142

inviata per posta elettronica certificata all'indirizzo
comunegenova@postemailcertificata.it

Indagine di mercato relativa al servizio di indagini di rilevamento informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica, nell'ambito del progetto ELECTRA (CIG Z740BE9AE1)

Offerta Tecnico-Economica

Spettabile Comune di Genova, Egregi ingegneri Pellegrino e Rossa,

in risposta alla Vostra comunicazione del 16 ottobre u.s. (Vs. Prot. n. 2013/316334 FP/AR/av), siamo lieti di poter presentare la nostra migliore offerta per il servizio di indagini di rilevamento informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica (nel seguito "Indagine" o "Progetto")

L'offerta è articolata nelle seguenti Sezioni:

1. Elementi qualificanti TeMA s.r.l.
2. Metodo di campionamento
3. Modalità di somministrazione del questionario
4. Rilevatori
5. Procedure di verifica
6. Rapporto di ricerca
7. Modifiche migliorative al questionario
8. Tempi
9. Prezzo offerto
10. Riservatezza

1. ELEMENTI QUALIFICANTI TEMA S.R.L.

TeMA Territorio Mobilità Ambiente S.r.l. è una società di consulenza costituita nel 2006 per offrire servizi di assistenza professionale nel settore della mobilità e del trasporto pubblico locale.

Il team della Società è composto da professionalità con esperienza ventennale in pianificazione e monitoraggio della mobilità, progettazione di reti e sistemi di trasporto pubblico, programmazione e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico, modellistica dei trasporti, statistica e gestione di banche dati georeferenziate.

Nel settore "monitoraggio del territorio, della mobilità e dei servizi" TeMA ha sviluppato una profonda conoscenza tecnica, metodologica e scientifica nella conduzione di verifiche ispettive e indagini sulla mobilità delle persone e delle merci per stimare, attraverso interviste personali del tipo face-to-face:

- distribuzione della generazione dei viaggi (matrice origine/destinazione);
- popolazione mobile;
- quote di riparto modale;
- caratteristiche degli spostamenti e loro plurimodalità;
- profilo della domanda;
- rilievi di traffico stradale classificati per tipologia veicolare e classi di velocità con diverse tecnologie (radar, VMI, manuale).

TeMA abbina ad una **consolidata conoscenza del territorio genovese e delle dinamiche che lo caratterizzano,** una **importante esperienza nell'ambito delle campagne di indagine** volte a indagare le abitudini di mobilità e la sensibilità degli intervistati nei confronti della mobilità sostenibile[1].

2. METODO DI CAMPIONAMENTO

Il campionamento proposto è di tipo casuale, ed è stratificato per caratteristiche anagrafiche (sesso ed età) e per provenienza geografica (residente/turista).

Il campione casuale sarà costituito da 600 interviste complete realizzate nell'area centrale di Genova (area compresa tra il Porto antico, Piazza de Ferrari e Piazza della Nunziata) che rappresenta la destinazione principale degli spostamenti residenziali e turistici.

La stratificazione del campione sarà realizzata in base alle seguenti variabili:

- genere (M/F);
- età[2] (tre classi omogenee, espresse in anni: 16-35; 36-50; 51-65);
- residenza (Genova/turista).

[1] sin dalla sua costituzione, TeMA ha sviluppato una consolidata conoscenza della mobilità genovese attraverso indagini sulla mobilità e sul traffico, indagini sul sistema della sosta e delle Blu Aree e indagini sul servizio di trasporto pubblico locale

[2] Come specificato nella scheda tecnica del progetto le interviste saranno realizzate solo ad adulti compresi nelle fasce di età 16-65 anni.

Il Campione sarà preferibilmente stratificato in quanto il fenomeno da analizzare (abitudini di mobilità/mobilità elettrica) è diversificato per gruppi con caratteristiche simili; qualora non fossero disponibili informazioni esaustive sull'universo oggetto di indagine (popolazione residente e popolazione turistica) non sarà adottata una proporzionalità diretta del campione per ogni stratificazione ma solo per le variabili "età" e genere.

3. MODALITÀ DI SOMMINISTRAZIONE DEL QUESTIONARIO

La scheda tecnica richiede di realizzare 600 interviste di cui almeno 400 con la modalità "face to face".

Poiché il questionario proposto è di tipo strutturato si ritiene preferibile eseguire l'intera indagine con tale modalità che, grazie all'interazione visiva con l'intervistato, consente di verificare il livello di affidabilità delle risposte, fornire/chiedere chiarimenti, coinvolgere l'intervistato e quindi di ridurre il numero di risposte incomplete.

TeMA come elemento migliorativo rispetto alle specifiche di gara offre pertanto di realizzare tutte le 600 interviste del campione con modalità "face to face".

4. RILEVATORI

TeMA S.r.l. si avvale da molti anni della collaborazione di personale altamente qualificato nelle indagini sul settore della mobilità e dei trasporti. I rilevatori già a disposizione della Società affronteranno un percorso formativo specifico sul progetto oggetto di indagine, che verterà, in particolare, sulle seguenti tematiche:

- obiettivi della campagna di indagine;
- aggiornamento sullo stato di fatto e sui progetti di sviluppo della mobilità sostenibile a Genova con particolare attenzione alla mobilità elettrica;
- conoscenza dei due modelli di questionario (uno per residenti e l'altro per turisti), forniti dal Comune di Genova attraverso l'approfondimento delle varie sezioni e paragrafi al fine di dipanare e chiarire eventuali dubbi sui quesiti da porre agli intervistati.

Tutti gli intervistatori avranno una perfetta conoscenza della lingua Italiana ed Inglese.

5. PROCEDURE DI VERIFICA

TeMA opera in conformità al proprio Sistema di Gestione Qualità certificato secondo la norma ISO 9001:2008; nel corso degli anni ha inoltre sviluppato procedure di verifica e controllo per ottimizzare il processo di indagine azzerando i possibili errori caratteristici di questo tipo di attività.

Le procedure di verifica e controllo riguardano in particolare:

- la completezza dei dati raccolti durante il rilievo;
- la congruenza dei dati raccolti (ove possibile sono inserite domande per la verifica di congruità dell'intero questionario);
- la corrispondenza fra le informazioni contenute nelle schede di rilievo e i dati inseriti nel data base.

In relazione alle **verifiche di completezza**: alla fine di ogni turno/giornata di indagine, ogni rilevatore consegna le schede compilate al coordinatore che ne verifica la completezza e la corretta compilazione.

Dopo questo controllo le schede validate sono trascritte nel data base opportunamente predisposto.

In questa fase il responsabile del progetto provvede ad effettuare la verifica della **corrispondenza dei dati rilevati con quelli inseriti nel data base** attraverso il controllo dei dati digitati, confrontando le informazioni raccolte nei questionari con quelle che hanno popolato la banca dati. Tale confronto viene effettuato su dati a campione estratti da tutti i questionari.

Il data base di imputazione è inoltre impostato in modo tale da ridurre gli errori di digitazione limitando i campi a compilazione libera ed inserendo, ove possibile **menu a tendina** evitando così gli errori di digitazione.

6. RAPPORTO DI RICERCA

Al termine delle attività sarà predisposto il Rapporto di Ricerca (sia in **lingua italiana** sia in **lingua inglese**) in cui saranno descritte le attività svolte e i risultati emersi. In particolare il rapporto sarà focalizzato sui seguenti aspetti:

- elencazione dei punti di forza e di debolezza percepiti dall'utenza riguardo alla mobilità in generale, con particolare riferimento alla modalità elettrica su due ruote;
- rappresentazione del livello di conoscenza della mobilità elettrica;
- descrizione integrata di tutti gli elementi conoscitivi emersi nel corso dell'indagine.

Il Rapporto sarà composto dai seguenti documenti:

- tavole analitiche di ogni singola domanda;
- rapporto di sintesi sul quadro complessivo;
- file completo delle interviste con chiare indicazioni sulle ragioni delle cadute.

Tutti i documenti saranno forniti in formato xls/ppt e pdf come richiesto dalla scheda tecnica.

7. MODIFICHE MIGLIORATIVE AL QUESTIONARIO

Da una preliminare analisi del questionario sono emerse alcune aree di miglioramento relative alla struttura, all'impostazione delle schede ed al dettaglio di alcuni item.

TeMA si rende sin d'ora disponibile ad operare una rilettura approfondita del questionario per proporre al Comune alcune modifiche mirate, finalizzate a rendere meglio identificabile il fenomeno da analizzare e più chiaro il questionario.

A titolo esemplificativo si segnalano già nella presente offerta alcune proposte migliorative.

A) con riferimento al primo quesito: essendo il questionario già strutturato in due tipologie distinte (residente/turista) risulta superfluo chiedere nuovamente la tipologia dell'intervistato.

Tale primo quesito potrebbe essere sostituito dalla indicazione della città di origine per i turisti e dal quartiere di residenza per i genovesi.

B) con riferimento al quesito n.6 (informazione relativa agli spostamenti - Data about trips - del questionario destinato ai turisti): appare non sufficientemente chiaro se gli spostamenti cui fa riferimento il questionario siano riferiti al soggiorno a Genova oppure riguardino la città di origine. Il riferimento temporale (oggi o ieri) parrebbe escludere la città di origine dei turisti ma la richiesta di descrivere "i più comuni spostamenti superiori a 5 minuti" (the most common trips that took longer than 5 minutes) insieme al ripetuto riferimento alla propria città (xxx your city) potrebbe essere fuorviante.

Si propone di contestualizzare chiaramente la domanda al soggiorno del turista in Genova eliminando i riferimenti a "spostamenti più comuni" e alla città.

C) con riferimento al quesito n.16: il quesito appare eccessivamente articolato con un punto elenco che mischia la definizione di mobilità sostenibile (a.) con quelle che sono alcune delle soluzioni attuate per perseguirla (b., c., d., e., f.) rischiando di confondere l'intervistato sul reale obiettivo della domanda. Si propone pertanto di ridurre la parte introduttiva.

8. TEMPI

Lo Studio sarà concluso entro 30 giorni solari dalla data di conferimento dell'incarico; TeMA si dichiara sin d'ora disponibile ad avviare da subito le attività progettuali nelle more del formale conferimento dell'incarico.

9. PREZZO OFFERTO

Il sottoscritto Armando Leoni, nato a Genova il 29/04/1966 nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentanza dell'impresa TeMA –Territorio Mobilità Ambiente - srl con sede in Genova Via Sottoripa 1a/116 CAP 16124 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01631290994 numero telefonico 010 4217401 e numero fax 010 9998698, consapevole della responsabilità che assume e delle sanzioni penali stabilite dal D.P.R. 445/2000 art. 76, nei confronti di chi effettua dichiarazioni mendaci

DICHIARA

- di accettare integralmente ed incondizionatamente tutte le norme e le clausole contenute nella documentazione di gara;
- di aver tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché alle condizioni del lavoro;
- di aver valutato tutte le circostanze che hanno portato alla determinazione dell'offerta economica ed alle condizioni contrattuali che possono influire sull'esecuzione del servizio;
- che il termine di validità della presente offerta è pari a 180 (centoottanta) giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione della presente offerta (23 ottobre 2013)

SI IMPEGNA

a fornire tutte le necessarie documentazioni amministrative e tecnico-descrittive, atte a permettere ai tecnici del Comune di Genova la corretta e completa rendicontazione delle

spese e dei prodotti previsti dal progetto, incluso, se richiesto dall' Ente finanziatore, il dettaglio dei costi sostenuti per tipologia di spesa (personale, costi diretti, costi di struttura)

E OFFRE

il prezzo di euro 9.900,00 (novemilanovecento/00) oltre ad IVA di legge per realizzare il servizio di indagini di rilevamento informazioni sulle abitudini di mobilità, con particolare riguardo alla mobilità elettrica (CIG Z740BE9AE1); tale prezzo corrispondente ad un ribasso percentuale del 34% (trentaquattropercento) rispetto alla base d'asta.

Il compenso sarà fatturato in un'unica soluzione alla consegna della documentazione di Progetto. Il pagamento si intende a 60 gg. dalla presentazione fattura mediante bonifico bancario.

10. RISERVATEZZA

TeMA S.r.l., anche per conto dei propri partner, dipendenti e consulenti si impegna a non divulgare e a non utilizzare dati o fatti inerenti all'incarico dei quali possa venire a conoscenza durante lo svolgimento delle attività.

In attesa di un cortese riscontro, restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti od integrazioni.

Cordiali saluti

Genova, 23 ottobre 2013

TeMA srl Territorio Mobilità Ambiente
Via Sottoripa 1A/11R
16124 GENOVA
Tel. 010.4213401 Fax 010 4217102
Part. IVA 01531290994

Allegato:

copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore.

LEONI
ARMANDO
28/04/1968
0872 / 1 AS
GENOVA GE
ITALIANA
GENOVA
VIA MIRAMARE 2/2 SC. B
CG QUEIROLO PIA
CONSULENTE AZ.

1.72
NERI
CASTANO SCURO



GENOVA 20/08/2009

L'AGANA COMUNALE

IL PRESENTE DOCUMENTO
SCADE IN DATA 20/08/2019

AR 9241933

REPVBBLICA ITALIANA

COMVNE DI
GENOVA

CARTA D'IDENTITA'

N° AR 9241933

DI

LEONI ARMANDO

Allegato 1

Ill.mo Signor Sindaco
del Comune di
GENOVA

Il sottoscritto Armando Leoni nato a Genova il 29/04/1966 nella sua qualità di Amministratore Delegato e come tale in legale rappresentanza dell'impresa TeMA –Territorio Mobilità Ambiente - srl con sede in Genova Via Sottoripa 1a/116 CAP 16124 codice Fiscale e Partita I.V.A. 01631290994 numero telefonico 010 4217401 e numero fax 010 9998698, consapevole della responsabilità che assume e delle sanzioni penali stabilite dal D.P.R. 445/2000 art. 76, nei confronti di chi effettua dichiarazioni mendaci

ATTESTA

A) che l'impresa non si trova in alcuna delle cause di esclusione dai pubblici appalti elencate all'art.38 c. 1 lettere a), d) e), f), g), h), i), m), m-bis) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e inoltre:

A.1)

- che nei propri confronti non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956 n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo10 della Legge 31.5.1965 n. 575;
- che negli ultimi cinque anni, non vi è stata estensione nei propri confronti dei divieti derivanti dalla irrogazione della sorveglianza speciale nei riguardi di un proprio convivente;
- che non è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203 o essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non ha omesso la denuncia dei fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall' articolo 4, prima comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;

A.2)

- nei propri confronti NON è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato oppure NON è stato emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure NON è intervenuta applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale, compresi quelli per i quali abbia beneficiato della non menzione, con la sola eccezione di quelli per i quali sia intervenuta riabilitazione ai sensi dell'art. 178 codice penale o formale dichiarazione di estinzione del reato e per quelli riferiti a reati successivamente depenalizzati e pertanto non si trova in alcune delle cause di esclusione

elencate alla lettera c) comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

A.3) ***(qualora esistano soggetti cessati nel triennio antecedente)***

~~che nelle situazioni suddette non si trova neppure alcuno dei soggetti cessati dalla carica che abbiano ricoperto funzioni di socio, di amministratore con poteri di rappresentanza e di direttore tecnico/responsabile tecnico nell' Impresa, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara~~

A.4) che ai sensi dell'articolo 38 lettera m-quater del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm;ii. l'Impresa non si trova, rispetto ad un altro partecipante al procedimento, in una situazione di controllo di cui all'art.2359 del codice civile od in una qualsiasi relazione anche di fatto, tali che comportino che l'offerta sia imputabile ad un unico centro decisionale

A.5) di non essere tenuto all'applicazione della legge 12.3.1999 n. 68.

A.6) l'assenza di annotazioni nel casellario informatico dell'Autorità Lavori Pubblici

A.7) l'assenza di sanzioni che comportino l'incapacità del legale rappresentante dell'operatore economico di contrattare con la pubblica amministrazione per aver emesso assegni bancari o postali senza autorizzazione o senza provvista, come risultante dall'Archivio degli assegni bancari e postali e delle carte di pagamento irregolari di cui all'art. 10 bis della Legge 15/12/1990 n. 386 e s.m.i;

A.8) che l'Impresa non è in corsa nelle sanzioni interdittive previste dal Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, disciplinante la responsabilità amministrativa per gli illeciti di Impresa, o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti sospensivi o interdittivi alla contrattazione con le pubbliche amministrazioni ed alla partecipazione a gare pubbliche emessi ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. (Disposizioni per il contrasto del lavoro irregolare e per la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori)

B) che l'Impresa è iscritta alla C.C.I.A.A. di GENOVA, dal 20/03/2006 per le seguenti attività:
- Assistenza professionale, pianificazione strategica ed operativa per la mobilità merci e passeggeri e per i diversi sistemi di trasporto pubblico e privato;

con sede in GENOVA Via Sottoripa 1a/116, con oggetto sociale:

- fornire servizi di assistenza professionale ad aziende pubbliche, private o enti locali/territoriali, finalizzati a sviluppare la qualità e l'efficienza dei processi produttivi anche attraverso l'innovazione tecnologica e la valorizzazione delle risorse umane.
- Fornire servizi di pianificazione strategica ed operativa per la mobilità merci e passeggeri e per i diversi sistemi di trasporto pubblico e privato a supporto di aziende ed enti locali attraverso: analisi della domanda di mobilità merci e passeggeri, stima dell'evoluzione del fabbisogno di mobilità merci e passeggeri correlato ad interventi urbanistici e di riassetto territoriale e relativa quantificazione delle matrici origine/destinazione; indagini e rilievi di mobilità; pianificazione della mobilità in ambito urbano e territoriale; pianificazione e progettazione di reti di trasporto pubblico in ambito urbano e territoriale; pianificazione,

progettazione e studi di fattibilità per la riorganizzazione della distribuzione delle merci e della logistica merci in ambito urbano e territoriale; Studi di fattibilità, progettazione e sviluppo dei servizi di trasporto non convenzionale quali, ad esempio, car sharing, car pooling, servizi a chiamata, taxi collettivo;

- fornire servizi di assistenza professionale ad aziende pubbliche, private o enti locali/territoriali per la valorizzazione del patrimonio immobiliare attraverso; analisi dei piani urbanistici e territoriali, del contesto economico e socio – demografico; Analisi tecnica ed economico-finanziaria del patrimonio immobiliare e sua valutazione in relazione alle opportunità offerte dal mercato ed alle previsioni dei piani urbanistici - territoriali; studi di fattibilità relativi ai progetti di valorizzazione immobiliare.

CODICE FISCALE 01631290994

B.l) che gli amministratore muniti di poteri di rappresentanza sono:
- Armando Leoni nato a Genova il 29/04/1966 e residente a Genova in Via Miramare 2/2 Amministratore delegato
- Valentino Zanin nato a Cellino San Marco il 05/10/1962 e residente a Genova in Salita S. Maria della Sanità 62/8 Presidente e Amministratore delegato

C) di essere in regola con l'assolvimento degli obblighi contributivi previsti dalle leggi e dai contratti di lavoro verso INPS e INAIL ed all'uopo indica:
- posizione/i assicurativa INPS matricola n. 3417505647 sede di Genova Via D' Annunzio n. 80r
- posizione/i assicurativa INAIL codice ditta 014328607 P.A.T 92039322/85 sede di Genova Via D'Annunzio n. 76 r - Contratto Collettivo Nazionale applicato COMMERCIO/TERZIARIO

DICHIARA

1) di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
2) che, in caso di aggiudicazione, l'appalto oggetto del presente contratto verrà eseguito sotto la personale cura, direzione e responsabilità del Sig. Armando Leoni (Responsabile Tecnico) e che la persona alla quale spetterà la rappresentanza della società offerente, per tutte le operazioni e per tutti gli atti di qualsiasi natura dipendenti dal presente contratto, sino all'estinzione di ogni rapporto con il Comune di Genova è il Sig. Valentino Zanin (Legale Rappresentante);
3) di riservarsi, in caso di aggiudicazione, di affidare in subappalto le seguenti prestazioni, entro i limiti di legge: nessun subappalto previsto
4) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell' offerta delle condizioni contrattuali nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza; di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere espletate le prestazioni;
5) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono influire o avere influito sia sull'espletamento delle prestazioni sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
6) di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'espletamento delle prestazioni, rinunciando fin d 'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;

DICHIARAZIONE FACOLTATIVA AI SENSI della DIRETTIVA 2007/66/CE dell'11/12/2007:

7) di autorizzare l'inoltro delle comunicazioni risultanti dal presente procedimento, ai sensi dell'art. 79 del Decreto Legislative 63/2006 e s.m.i., al seguente:
numero di fax 010/9998698

oppure

all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata info@pec.temasrl.net

Informativa ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196: i dati soprariportati. sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Data 22/10/2013

IL RAPPRESENTANTE
DELLA SOCIETA'

TeMA srl Territorio Mobilità Ambiente
Via Sottoripa 1A/116
16124 GENOVA
Tel. 010 4217401 - Fax 010 4217102
Part. IVA 01681290994

LEONI
ARMANDO
29/04/1966
6672 1 A3
GENOVA GE
ITALIANA
GENOVA
VIA MIRAMARE 2/2 SC. B
CG QUEIROLO PIA
CONSULENTE AZ.

1.72
NERI
CASTANO SCURO



GENOVA 20/02/2009

IL PRESENTE DOCUMENTO
SCADE IN DATA 20/02/2019

AR 9241933

REPVBBLICA ITALIANA

COMVNE DI
GENOVA

CARTA D'IDENTITA

N°AR 9241933

DI

LEONI ARMANDO

Ill.mo Signor Sindaco
del Comune di
GENOVA

Dichiarazione assenza cause esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c) ed m-ter) del d. lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Io sottoscritto Valentino Zanin, nato a Cellino San Marco (prov.)BR il 05/10/1962, residente a Genova (prov.) GE, in Salita S. Maria della Sanità n. 62/8 in qualità di Presidente e Amministratore Delegato in carica dell'impresa TeMA Srl Territorio Mobilità Ambiente con sede in Genova via Sottoripa 1A/116, C.F. 01631290994 ,P. IVA 01631290994,

DICHIARO

Consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art.76 del D.P.R. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato, ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, che i fatti, stati e qualità riportati nei successivi paragrafi corrispondono a verità

a) che nei propri confronti non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ed in particolare che non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, o di una delle cause ostative previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

b) che nei propri confronti non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c), del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ed in particolare che:
   - **non è stata pronunciata** sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale nonché condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18;

c) che nei propri confronti non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettera m-ter), del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ed in particolare che:
   - **non è stato vittima** dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203;

Genova , li 22 / 10 / 2013

Timbro della società e Firma del soggetto dichiarante

TeMA srl Territorio Mobilità Ambiente
Via Sottoripa 1A/116
16124 GENOVA
Tel. 010 4217401 - Fax 010 4217102
Part. IVA 01631290994

Si allega fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore

Cognome ZANIN

Nome VALENTINO

nato il 05/10/1962

(atto n. 67 P. 1 S. A)

a CELLINO SAN MARCO (BR)

Cittadinanza ITALIA

Residenza GENOVA (GE)

Via SALITA S MARIA DELLA SANITA' 62/8

Stato civile CO GABRIELI RENATA

Professione URBANISTA

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,80

Capelli Brizzolati

Occhi Castani

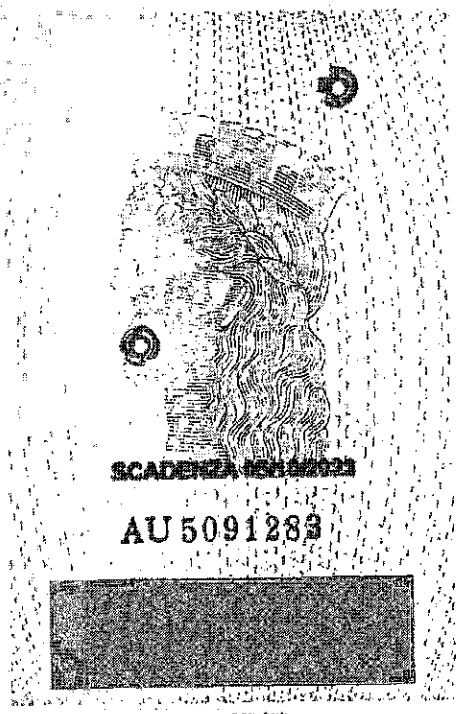
Segni particolari



Firma del titolare

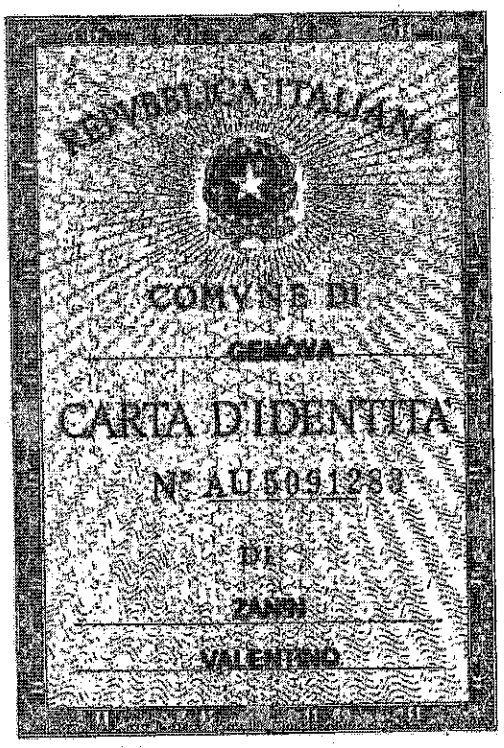
GENOVA (GE) 01/08/2013

IL SINDACO



SCADENZA 05/10/2023

AU 5091283



REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI GENOVA

CARTA D'IDENTITA'

N° AU 5091283

DI

ZANIN

VALENTINO

COMUNE DI GENOVA

10/10/13
ROSSA
PENSOTTE

Prot. n. 307796 del 09/09/2013

COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'
CODICE UFFICIO U50.0.
11 OTT 2013
PROT. 307796
PRATICA IN CARICO
CLASSIFICAZIONE 2013/IV.4/1
12 bis

Direzione Mobilità
Dott. Francesco Pellegrino

S e d e

Oggetto: Integrazione ad ATTO DATORIALE (Prot. N. 255198 del 12.08.2013) – Autorizzazione all'impegno di spesa su capitolo di competenza della Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo

Con la presente, sulla base delle funzioni attribuite ai dirigenti dall'art 107 del D.Lgs. 267/2000 e dagli artt. 77 e 80 del vigente Statuto del Comune di Genova;

Visti il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 88 del 9/12/2008 e il D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001;

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale 2013/110 del 30/05/2013 il Comune di Genova ha aderito al progetto "ELE.C.TRA. Electric City Transport" nell'ambito del quale l'Ente riveste i ruoli di coordinatore e realizzatore di uno dei progetti pilota ed è stato dato mandato alla Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo ed alla Direzione Mobilità per la predisposizione degli atti necessari per la partecipazione al progetto in argomento nonché per la definizione dei reciproci impegni nelle diverse fasi del progetto;
- dando seguito a tale decisione è stato stabilito che la Direzione Mobilità si occuperà della realizzazione delle attività tecniche relative al progetto Ele.C.Tra in collaborazione con la Direzione Pianificazione e Sviluppo Organizzativo che rimane responsabile del coordinamento del progetto e della gestione amministrativa e contabile dello stesso;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2013-163.0.0.-22 si è provveduto ad accertare ed impegnare i fondi necessari alla realizzazione delle attività previste per il primo anno di progetto;

Considerato che per poter realizzare le attività di cui sopra:

- con Atto Datoriale n. 255198 del 12.08.2013 si è autorizzata la Direzione Mobilità ad impegnare € 10.000,00 sul capitolo 3032 *Progetti Europei – Interventi diversi c.d.c. 163.629 – Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - P.d.C. 1.3.3.18.999;
- si rende necessario integrare la suddetta cifra che risulta insufficiente

Con il presente atto datoriale, si autorizza la Direzione Mobilità ad impegnare un ulteriore importo di € 8.300,00 (oneri fiscali inclusi) previa riduzione di pari importo dell'impegno 2013/5921 assunto con D.D. N. 2013-163.0.0.-22 al capitolo 3032 *Progetti Europei – Interventi diversi c.d.c. 163.629 – Pianificazione e Sviluppo Organizzativo - P.d.C. 1.3.3.18.999.

Il Direttore
Dott.ssa G. Pesce
(doc. firmato digitalmente)

Direzione Pianificazione e sviluppo organizzativo
pianificazione@comune.genova.it;
010 5572029 fax 010 5572925