COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-44

L'anno 2013 il giorno 24 del mese di Dicembre il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita', ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO ASSEGNAZIONE ALLA DITTA LOGNESS SRL DEL SERVIZIO DI ANALISI DELLO STATO DELL'ARTE E SUPPORTO TECNICO PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROGETTO SEMPLICE "LOSE" (LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO DELLE MERCI), - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA/FRANCIA "MARITTIMO" 2007- 2013 - CIG ZD30D14AB3 CUP E32C11000750008

Adottata il 24/12/2013
Esecutiva dal 10/01/2014

24/12/2013	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-44

OGGETTO ASSEGNAZIONE ALLA DITTA LOGNESS SRL DEL SERVIZIO DI ANALISI DELLO STATO DELL'ARTE E SUPPORTO TECNICO PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROGETTO SEMPLICE "LOSE" (LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO DELLE MERCI), - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA/FRANCIA "MARITTIMO" 2007- 2013 - CIG ZD30D14AB3 CUP E32C11000750008

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

il Comune di Genova è partner del progetto "LOSE" (Logistica e Sicurezza del Trasporto delle Merci) nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo", cui partecipano in qualità di partner oltre al Comune di Genova, anche la Provincia di Lucca (capofila), la Provincia di Pisa, la Provincia di Livorno, la Provincia di Sassari, l'Ufficio dei Trasporti della Corsica (OTC);

l'obiettivo generale del progetto LOSE è ridurre il rischio derivante dalla circolazione delle merci e dei trasporti pericolosi e l'impatto dovuto al transito dei medesimi sui sistemi di viabilità e ambientali dell'area transfrontaliera, utilizzando gli strumenti dell'ICT;

nell'ambito del progetto LOSE il Comune di Genova svolge attività di:

- Analisi dei sistemi di monitoraggio delle merci all'interno dei porti;
- Implementazione sistemi di monitoraggio transito veicoli merci (gate e sistemi di rilevazione transiti);
- Integrazione dei sistemi di monitoraggio con la centrale cittadina;
- Integrazione con possibili software per la gestione della viabilità e delle merci;
- Realizzazione di tavoli, accordi, protocolli, standard locali di collaborazione tra i vari soggetti coinvolti nella gestione delle emergenze;
- Condivisione delle esperienze e raccordo con le iniziative e politiche in essere;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- » Creazione di raccomandazioni comuni per la gestione della mobilità delle merci pericolose e per l'adeguamento delle normative e degli strumenti di programmazione in tema di mobilità;
- » Organizzazione eventi e produzione materiale informativo per la diffusione dell'iniziativa e dei risultati in ambito locale;
- » Attività di gestione e monitoraggio delle attività, ivi inclusa la partecipazione agli incontri di progetto, e di diffusione dei risultati ottenuti;

Considerato che:

è previsto dal piano delle attività che il Comune di Genova affidi esternamente servizi atti a portare a termine parte delle attività sopra indicate;

in particolare si rende necessario avvalersi di un soggetto qualificato per svolgere le attività di analisi dello stato dell'arte e supporto tecnico per la realizzazione delle attività previste dal progetto, consistenti in particolare in:

- » Ricerca e analisi dei soggetti coinvolti nella movimentazione delle merci pericolose sul territorio genovese e limitrofo
- » Compilazione di schede di rilevazione dei soggetti coinvolti nella movimentazione delle merci pericolose sul territorio genovese e limitrofo
- » Analisi del sistema logistico dell'area genovese, prendendo in considerazione in particolare l'area portuale e le direttrici di connessione con la rete autostradale
- » Raccomandazioni conclusive con indicazioni procedurali desumibili dalla valutazione complessiva di quanto elaborato all'interno dei precedenti documenti
- » Supporto alle attività di disseminazione e concertazione; organizzazione e gestione eventi

di conseguenza la Direzione Mobilità ha provveduto ad esperire una ricerca di mercato volta ad individuare il soggetto a cui affidare le attività sopra elencate, ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., del relativo "Regolamento per l'attuazione e l'esecuzione" e del vigente "Regolamento per le acquisizioni in economia di beni e servizi" del Comune di Genova;

nell'ambito della predetta indagine di mercato, sono state invitate a presentare la propria migliore offerta le ditte:

- » Tema srl;
- » Quaeryon srl;
- » Logness srl;

entro il termine previsto per la ricezione delle offerte, stabilito nel 6 dicembre 2013, sono pervenute le offerte delle seguenti ditte conservate agli atti dell'ufficio:

- » Tema srl (prot. 373361/2013)
- » Quaeryon srl (prot. 372391/2013);

» Logness srl (prot. 370152/2013);

Preso atto che:

il contenuto di tutte le offerte di cui al punto precedente è rispondente ai requisiti previsti nella scheda tecnica allegata alla lettera di invito e pertanto tutte le offerte pervenute debbano considerarsi valide;

dal punto di vista economico, le offerte presentate riportano i seguenti importi:

» Tema srl € 19.500,00 oltre iva al 22%
» Quaeryon srl € 24.000,00 oltre iva al 22%
» Logness srl € 19.196,00 oltre iva al 22%

Ritenuto pertanto di:

procedere all'assegnazione del servizio di analisi dello stato dell'arte e supporto tecnico per la realizzazione delle attività previste dal progetto LOSE alla ditta Logness srl;

Datto atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

VISTI

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
l'art. 125, comma 11, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"
il DPR n. 207 del 5/10/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»";
il "Regolamento per le acquisizioni in economia di beni e servizi" del Comune di Genova;
la DGC n. 56 del 01/08/2013 di approvazione dei documenti previsionali e programmatici

IL DIRIGENTE
DETERMINA

1) di assegnare ai sensi dell'art.125 comma 11 del D. Lgs. n. 163/2006 alla ditta Logness srl P.I. 01574530091 (cod. benf. 53674) al costo complessivo di € 23.419,12 (di cui € 19.196,00 per imponibile ed € 4.223,12 per IVA 22% - CIG ZD30D14AB3 CUP E32C11000750008), il servizio di analisi dello stato dell'arte e supporto tecnico per la realizzazione delle attività previste dal progetto LOSE, consistenti in:

» Ricerca e analisi dei soggetti coinvolti nella movimentazione delle merci pericolose sul

territorio genovese e limitrofo

» Compilazione di schede di rilevazione dei soggetti coinvolti nella movimentazione delle merci pericolose sul territorio genovese e limitrofo

» Analisi del sistema logistico dell'area genovese, prendendo in considerazione in particolare l'area portuale e le direttrici di connessione con la rete autostradale

» Raccomandazioni conclusive con indicazioni procedurali desumibili dalla valutazione complessiva di quanto elaborato all'interno dei precedenti documenti

» Supporto alle attività di disseminazione e concertazione; organizzazione e gestione eventi

che dovranno essere svolte con le modalità e le caratteristiche descritte in dettaglio nella lettera di invito e nell'allegata scheda tecnica conservate agli atti dell'ufficio;

2) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 23.419,12 (inclusa IVA al 22%) al Capitolo 73165 c.d.c. 3450.8.80 "Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Interventi Straordinari in Conto Capitale" del Bilancio 2014 (SIMP 2014/1749.7);

3) di dare atto che l'importo di Euro 23.419,12 è finanziato con il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto a Bilancio 2014;

4) di provvedere alla liquidazione della spesa mediante emissione di Mod M1/Rag, nei limiti di spesa del presente provvedimento con le seguenti modalità e le tempistiche indicate nel GANTT allegato alla scheda tecnica:

» 15% dell'importo contrattuale alla conclusione del punto T.1 (anno 2014);

» 15% dell'importo contrattuale alla conclusione del punto T.2 (anno 2014);

» 20% dell'importo contrattuale alla conclusione del punto T.3 (anno 2014);

» 20% dell'importo contrattuale alla conclusione del punto T.4 (anno 2014);

» 15% dell'importo contrattuale alla conclusione del punto T.5 (anno 2015);

» 15% dell'importo contrattuale alla conclusione di tutte le attività facenti parte del presente incarico. (anno 2015);

5) di subordinare la liquidazione delle somme dovute alla presentazione di apposita fattura e relazione delle attività realizzate così come stabilito nella scheda tecnica allegata al provvedimento;

6) di dare atto che la spesa impegnata rientra nell'ambito delle finalità del progetto LO.SE. e risulta pertanto soggetta a rendicontazione secondo gli accordi pattuiti nell'ambito del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale e del Fondo di Rotazione, messo a disposizione dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;

7) di dare atto che non esistono convenzioni CONSIP applicabili alla prestazione dei servizi di cui al presente provvedimento;

8) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

9) di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell' art. 183 C. 1 del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2013-125.0.0.-44
AD OGGETTO
ASSEGNAZIONE ALLA DITTA LOGNESS SRL DEL SERVIZIO DI ANALISI DELLO STATO DELL'ARTE E SUPPORTO TECNICO PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROGETTO SEMPLICE "LOSE" (LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO DELLE MERCI), - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA/FRANCIA "MARITTIMO" 2007- 2013 - CIG ZD30D14AB3 CUP E32C11000750008

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nei limiti di cui alla Circolare F.L. 25/97 del Ministero dell'Interno.

Sottoscritto digitalmente dal
Dirigente Settore Contabilità
[Dott. Giovanni Librici]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile