

**Genova, 15 luglio 2024**

***INTERPELLANZA N. 200/2024***

**OGGETTO: Fermata AMT 0250 – Struppa 5 / Creto – Val Bisagno**

Il sottoscritto Consigliere Comunale:

**PREMESSO CHE:**

- Questa interpellanza fa seguito all'Art. 54 n. Protocollo 306873/2024 che ho presentato e che è stato discusso in Consiglio Comunale il 25 giugno u.s.;
- La Commissione Seconda del Municipio IV – Media Val Bisagno ha discusso in data 3 luglio u.s. su “Aggiornamenti Progetto 4 Assi di Forza”;
- La Giunta Municipale del Municipio IV – Media Val Bisagno ha adottato la proposta al punto 062 dell’Ordine del Giorno nella seduta del 10 luglio u.s., riguardante la richiesta di revisione del Progetto 4 Assi di Forza relativo allo spostamento della fermata in oggetto;

**RILEVATO CHE:**

- L’attuale fermata AMT di Via Struppa codice n. 0250 – Struppa5/Creto, inserita nel tratto fra Via Rio Torbido e Via Enrico Buscaglia, è una fermata storica, in quanto esistente ed utilizzata da tantissimo tempo, e risulta molto ben posizionata perché in grado di servire agevolmente molti cittadini che vi confluiscano scendendo proprio dalle due strade sopra citate;
- È dimensionata per i mezzi pubblici anche di lunghezza 18 metri;

## **CONSIDERATO CHE:**

Il progetto dell'Asse Val Bisagno di spostamento della fermata in oggetto, procedendo verso valle, nella piazzetta dove si svolge il mercato rionale, davanti ai civici nn. 152 e 154 di Via Struppa, priverebbe di fatto la cittadinanza di almeno 7 posti auto (in una zona che soffre peraltro cronicamente di mancanza di spazi per parcheggiare), e risulterebbe più scomoda per tutti coloro che scendono dalle Vie Rio Torbido ed Enrico Buscaglia;

## **TENUTO CONTO CHE:**

Il CIV Girasole di Struppa e molti cittadini, commercianti ed esercenti della zona mi hanno segnalato le possibili problematiche future e, a tale scopo, ho eseguito diversi sopralluoghi ed effettuato precise verifiche insieme al Consigliere Municipale Maurizio Porrini;

## **CONSTATATO CHE:**

Nel tratto di Via Struppa dove, secondo il progetto Asse Val Bisagno, si prevede la nuova fermata AMT n. 0250, la carreggiata risulta più stretta e meno agevole durante il passaggio concomitante di mezzi pesanti su entrambi i sensi di marcia;

## **CONSIDERATO CHE:**

1. Secondo l'art. 352, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada" nei centri abitati le fermate degli autobus, situate in corrispondenza delle aree di intersezione, sono poste, **di massima**, dopo l'area di intersezione, ad una distanza non minore di 20 m. Se il numero delle linee e la frequenza delle corse causa accumulo dei mezzi in modo da costituire intralcio per l'area di intersezione, la fermata deve essere anticipata ad almeno 10 m dalla soglia dell'intersezione;
2. La suddetta disposizione non è tassativa, in quanto è inserita la dicitura "**DI MASSIMA**" prevedendo cioè la possibilità di deroghe;
3. A conferma di ciò evidenzio che in Val Bisagno esistono tre fermate già previste dal progetto, **costruite appunto in deroga**:
  - la n. 0255 Struppa 10/Giro del Fullo prevista a meno di 20 metri dopo l'area di intersezione;

- la n. 0273 Bobbio 2/Montaldo prevista a meno di 10 metri dalla soglia di intersezione;
- la n. 0274 Bobbio 3/Da Passano prevista a meno di 10 metri dalla soglia di intersezione.

### **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Per conoscere quali iniziative l'Amministrazione voglia prendere, tenuto conto della posizione dei cittadini, commercianti ed esercenti di zona, per valutare con grande attenzione le possibili problematiche future da loro ipotizzate con lo spostamento eventuale della fermata AMT 0250 – Struppa 5 / Creto;
- Per conoscere se sarà preso in considerazione di rivedere il Progetto dei 4 Assi relativamente alla Fermata Amt in oggetto, in modo da garantire la permanenza della suddetta fermata nel sito in cui si trova attualmente.

Il Consigliere Comunale

Paolo Aimé

(Documento firmato digitalmente)

