



Genova, 22 gennaio '13

Prot. PG/2013/23705

Al Signor Sindaco  
Comune di Genova

SEDE

## MOZIONE

**PREMESSO** che sulla stampa cittadina del 5/8/2011 l'allora assessore Farello annunciava, in contro replica alle accuse mosse a suo tempo dall'Automobile Club che aveva denunciato il pessimo stato della mobilità genovese, che "presto Genova cambierà pelle": illustrando in tal senso le strategie mirate a mega progetti;

**CONSIDERATO** che proprio tra i progetti più enfatizzati in tale circostanza, vi era quello legato a Voltri per il quale lo stesso Assessore affermava: "Infine c'è un grande progetto per definire una nuova viabilità urbana a Voltri, che però non abbiamo ancora approvato";

## EVIDENZIATO

- che oggi Voltri persiste ad essere prigioniera di una viabilità totalmente nel caos: la tanto mediatica "rivoluzione" non ha visto neppure gli albori;
- che l'unica novità portata nella delegazione di Ponente è il semaforo installato davanti alla PAM di Via Verità che rappresenta più "tappo" alla circolazione visto che nulla è mutato nel senso di marcia Via Cervo e Via Lemerle, così come niente si è verificato sull'ipotizzato nuovo corso dell'Aurelia nel punto dell'incrocio tra Via Buffa, dove si era prospettata una rotonda che potesse alleggerire il flusso di entrate e uscite;

**APPRESO** che per l'attuale Giunta, secondo recenti dichiarazioni dell'Assessore alla Mobilità, "è proprio il cantiere per la costruzione della rotonda che non può essere avviato perché non c'è lo spazio necessario a far defluire gli autobus o correggere il corso stradale";

## VISTO

- che i finanziamenti per dare una svolta alla viabilità di Voltri e cambiare alcuni sensi di marcia ci sono ed ammontano a 150mila euro;
- che una soluzione al congestionamento della viabilità a Voltri va assolutamente trovata sia per un discorso di traffico, sia per un discorso di inquinamento;

## SI IMPEGNA IL SINDACO

- a non trascurare, più di quanto non sia stato già trascurato, la situazione su evidenziata : un incontro con lo stesso Municipio e le varie realtà della delegazione renderebbe forse più agevole il trovare soluzioni che sono ormai improcrastinabili ;
- a tener conto che fermare sul piano viabilistico una delegazione come quella di Voltri crea problematiche non indifferenti anche ai residenti, a coloro che si muovono da e per la riviera ed al transito della linea AMT "1" che, oltre ad essere a percorrenza notevole, presenta costanti ritardi che, specie nelle ore di punta, ricadono su coloro che utilizzando detta linea al mattino si recano al lavoro o a scuola e, nel tardo pomeriggio, a casa;
- a rivedere il progetto legato alla rotonda da porre all'incrocio con Via Buffa e le diramazioni per il Turchino e per i quartieri collinari : sembra fantascientifica una progettazione senza rendersi conto che non vi è spazio sufficiente per il deflusso degli autobus o per la correzione del corso stradale .

  
IL CAPOGRUPPO  
Edoardo Rixi