



COMUNE DI GENOVA

125 0 0 - DIREZIONE MOBILITA'
Proposta di Deliberazione N. 2017-DL-272 del 25/07/2017

NUOVI INDIRIZZI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA SOSTA SU SUOLO PUBBLICO

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 45 in data 24 luglio 2017;

Su proposta del Vicesindaco e Assessore alla Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, dott. Stefano Balleari, di concerto con l'Assessore al Turismo, Commercio e Artigianato Paola Bordilli

Visti:

- Gli artt. 6, comma 4, lett. d) e 7, comma 8, del d.lgs. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), i quali rispettivamente prevedono che "... l'ente proprietario della strada può ... vietare, limitare o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli ..." e che "... qualora il Comune assume l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1 lett. f), su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato" nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministero dei Lavori pubblici 2 aprile 1968 n.1444 ... e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta, nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico";

Richiamate:

- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00114/2010, "RIMODULAZIONE DELLE TARIFFE DELLA SOSTA SULLA RETE STRADALE PUBBLICA E NUOVA REGOLAMENTAZIONE PER IL RILASCIO DEGLI ABBONAMENTI ANNUALI PER RESIDENTI IN BLUAREA PER L'ANNO 2011", con la quale veniva introdotta una zonizzazione dell'intero territorio comunale relativa all'entità della tariffa di sosta da applicarsi, sia nei casi in cui la regolamentazione della sosta a pagamento era già esistente, sia nei casi di eventuale successiva introduzione;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00077/2011, "REVISIONE DEI CRITERI REGOLANTI LA ZONIZZAZIONE TARIFFARIA DELLA SOSTA SU SUOLO PUBBLICO", con cui venivano specificati, ad integrazione dei contenuti della DCC

00114/2010, ulteriori indirizzi in merito alla determinazione delle tariffe di sosta in caso di interventi puntuali su limitate porzioni di suolo pubblico;

Considerato:

- Che sulla base dei principi e criteri stabiliti nelle sopra richiamate deliberazioni è stata adottata la regolamentazione operativa della tariffazione della sosta, descritta nel documento “Disciplina della sosta a pagamento su suolo pubblico”, il cui ultimo aggiornamento è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00010/2017;
- Che il sistema Blu Area prevede 12 zone per un totale di circa 18.500 stalli, a cui si devono aggiungere circa 2.300 stalli in Isole Azzurre (di cui 550 stagionali), dedicate alla sosta a rotazione, localizzate in prossimità dei principali poli attrattori e su cui il contrassegno residenti non ha validità;

Premesso inoltre:

- Che il servizio di tariffazione della sosta a pagamento su suolo pubblico è gestito dalla società Genova Parcheggio SpA, affidataria di Contratto di Servizio redatto secondo gli indirizzi stabiliti con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00081/2013 ed approvato, in ultimo, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00259/2016;

Considerato:

- Che la citata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00114/2010 prevedeva la seguente articolazione in fasce e tariffe:
 - » Fascia 1 – Centro cittadino – Tariffa di riferimento = 2,50 €/h;
 - » Fascia 2 – Aree a corona del centro cittadino caratterizzate da elevata domanda di sosta per i residenti, Principali centralità locali – Tariffa di riferimento = 2,00 €/h;
 - » Fascia 3 – Aree a corona del centro cittadino caratterizzate da una media domanda di sosta per i residenti, Aree a cuscinetto delle centralità locali di fascia 2, Altre centralità locali – Tariffa di riferimento = 1,50 €/h
 - » Fascia 4 – Rimanente porzione del territorio comunale – Tariffa di riferimento = 1,00 €/h;

Viste:

- Le istanze pervenute dai rappresentanti di categoria, che ravvedono nell'attuale sistema di tariffazione della sosta su suolo pubblico, denominato Blu Area, un decisivo ostacolo all'accessibilità da parte dell'utenza nonché allo sviluppo del tessuto economico – commerciale del Comune, ritenendolo eccessivamente oneroso ;

Sentiti:

- I rappresentati delle associazioni di categorie economico – commerciali, al fine di esaminare i possibili scenari alternativi di politiche della tariffazione della sosta, valutando congiuntamente i possibili impatti sia dal punto di vista del potenziale miglioramento dell'accessibilità da parte dell'utenza sia dal punto di vista degli equilibri economici dell'Ente e della sua Società Partecipata;

Valutato:

- Che la più adeguata struttura tariffaria della sosta, finalizzata sia a massimizzare i benefici in termini di accessibilità al tessuto economico-commerciale della città, sia a preservare un adeguato indice di rotazione, tale da consentire il miglior utilizzo della insufficiente offerta di stalli disponibili, debba prevedere una significativa diminuzione nella prima ora di sosta, con progressivo aumento per quelle successive;

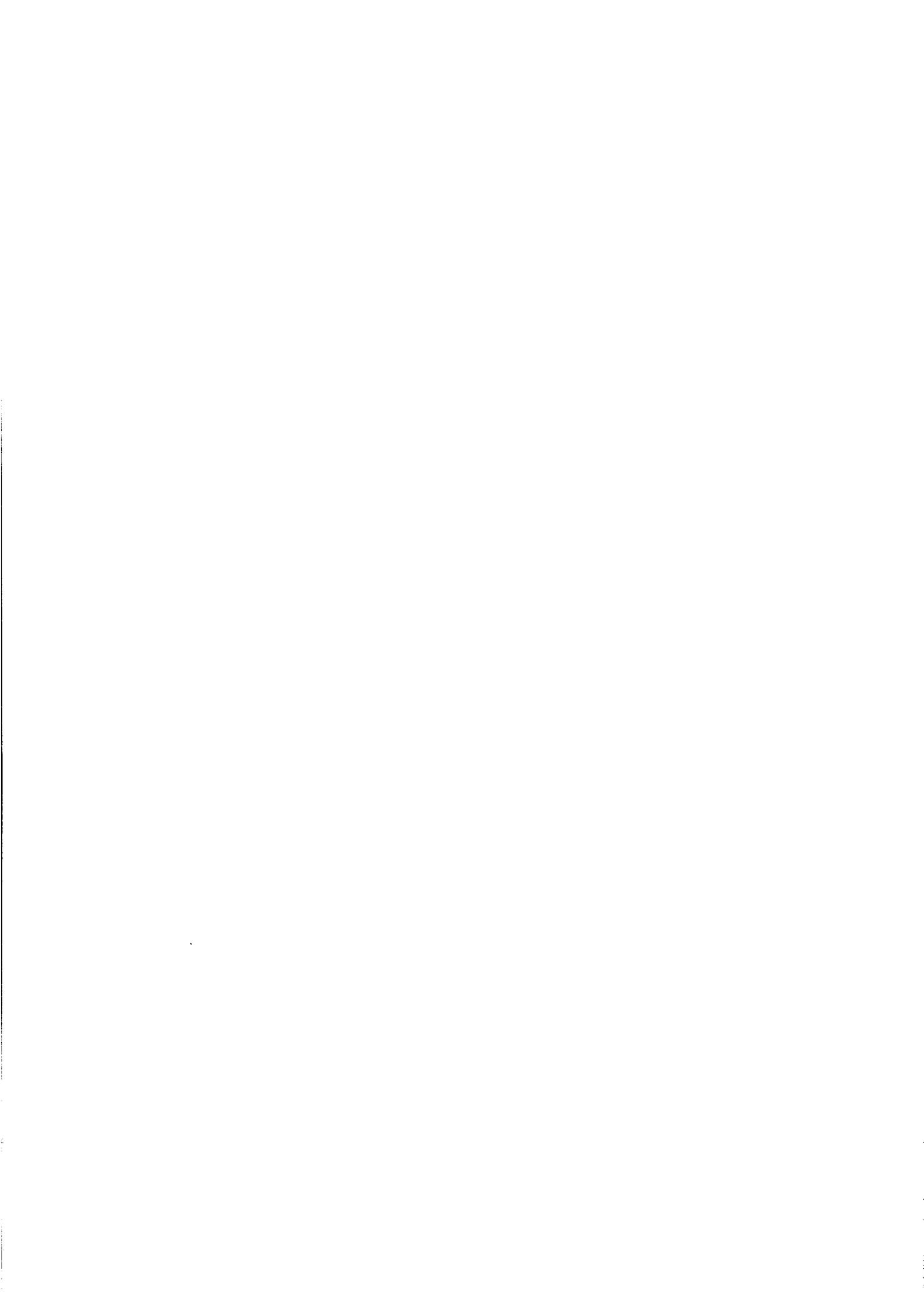
Ritenuto quindi opportuno:

- Al fine di introdurre una maggiore flessibilità nella declinazione delle tariffe applicate nelle diverse zone, rivedere l'impianto approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00114/2010 s.m.i., per semplificare l'impianto generale in merito al sistema tariffario del regime di sosta su suolo pubblico denominato Blu Area, secondo quanto segue:
 - » ridurre la tariffa della prima ora di sosta ponendo come obiettivo l'applicazione di una tariffa pari ad € 1,30;
 - » stabilire l'applicazione di un incremento progressivo della tariffa delle ore successive alla prima;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario ed il visto di conformità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta
P R O P O N E
al Consiglio Comunale

1. di stabilire in merito al sistema tariffario del regime di sosta su suolo pubblico denominato Blu Area quanto segue:
 - » Fascia 1 e Fascia 2 – tariffa di € 1,30 la prima ora di sosta;
tariffa di € 1,70 la seconda ora di sosta;
tariffa di € 2,00 a partire dalla terza ora di sosta;
 - » Fascia 3 - tariffa di € 1,10 la prima ora di sosta;
tariffa di € 1,40 la seconda ora di sosta;
tariffa di € 1,50 a partire dalla terza ora di sosta;
 - » Fascia 4 - tariffa di € 1,00 (confermata).Alle sopra indicate tariffe non si applica frazionamento.
2. di demandare alla Giunta Comunale la determinazione puntuale delle tariffe e degli abbonamenti da applicarsi da parte di Genova Parcheggi S.p.A. per il servizio di sosta a pagamento su suolo pubblico, entro i limiti stabiliti nel punto 1.





COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2017-DL-272 DEL 25/07/2017 AD OGGETTO:
NUOVI INDIRIZZI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA SOSTA SU
SUOLO PUBBLICO**

PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

25/07/2017

Il Direttore
Dottor Francesco Pellegrino





COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO
ART. 7, COMMA 3, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 125 0 0	DIREZIONE MOBILITA'
Proposta di Deliberazione N. 2017-DL-272 DEL 25/07/2017	

OGGETTO: NUOVI INDIRIZZI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA SOSTA SU SUOLO PUBBLICO

a) La presente proposta di deliberazione **comporta l'assunzione di impegni di spesa** a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero

b) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica delle previsioni** di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione** iscritto a patrimonio?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

Genova, 25 / 07 / 2017

Il Direttore
Dottor Francesco Pellegrino

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2017-DL-272 DEL 25/07/2017 AD OGGETTO:
NUOVI INDIRIZZI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA SOSTA SU
SUOLO PUBBLICO**

PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 - comma 1 - T.U. D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.

25/07/2017

Il Dirigente Responsabile
[Dott. Giovanni Librici]



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 0 N. 2017-DL-272 DEL 25/07/2017 AD OGGETTO:
NUOVI INDIRIZZI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA SOSTA SU
SUOLO PUBBLICO**

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 c. 5 D.Lgs. 267/2000)

Non necessita.

25/07/2017

Il Direttore di Ragioneria
[Dott. Giovanni Librici]

