



COMUNE DI GENOVA

**118 18 0 - DIREZIONE URBANISTICA, SUE E GRANDI PROGETTI - SETTORE  
URBANISTICA**

**Proposta di Deliberazione N. 2016-DL-84 del 24/03/2016**

PARERE DEL COMUNE DI GENOVA NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DI SERVIZI INDETTA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PRESENTATO DA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI COPERTURA E BARRIERE ANTIRUMORE E INTERVENTI DIRETTI SUL TRATTO AUTOSTRADALE DELL'A10, DAL KM 10+015 AL KM 10+605, IN LOC. PRÀ PALMARO NELL'AMBITO DEL PIANO DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO 447/95, NONCHÉ APPROVAZIONE DI VARIANTE URBANISTICA AL PUC VIGENTE PER L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DELL'ART. 10 DPR 327/2001

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 20 in data 7 aprile 2016.

Su proposta dell'Assessore all'Urbanistica Stefano Bernini;

Premesso che:

- in data 24/11/2008 Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n. 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del "1 Stralcio" del Piano di Risanamento Acustico della propria rete autostradale in concessione, presentato ai sensi della L. 447/95 e successivi decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004;
- in data 18/11/2010 si è riunita la Conferenza Unificata a cui hanno partecipato rappresentanti del Ministero dell'Ambiente, delle Regioni interessate e dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani, che ha approvato lo schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico ed in particolare l'ipotesi realizzativa del "1° Stralcio";
- nel gennaio 2013, secondo quanto previsto dallo Schema d'Intesa di cui sopra, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato agli Enti competenti la documentazione relativa al "2° Stralcio" del Piano di Risanamento Acustico;

- con nota del 15/06/2015, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha comunicato l'aggiornamento dell'elenco degli interventi proposti per il 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico, nel quale è stato incluso il completamento del Macrointervento 8 dalla progr. Km 10+025 alla progr. Km 10+605 dell'Autostrada A10, con la realizzazione di coperture antirumore, di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori nel tratto autostradale in loc. Prà Palmaro nel Comune di Genova;

- come precisato dal Concessionario con nota del 25/02/2016, una prima soluzione progettuale era stata sottoposta preliminarmente all'Amministrazione Comunale nel settembre 2014 e, nell'aprile 2015, illustrata ai cittadini nel corso di una assemblea pubblica; a seguito di istanze avanzate da alcuni residenti della zona e di specifici approfondimenti progettuali, la soluzione progettuale è stata integrata inserendo ulteriori interventi ed il prolungamento della copertura fonica nelle due direzioni;

- nel mese di luglio 2015 è stato trasmesso al Comune di Genova il progetto acustico di dettaglio del progetto modificato, per le eventuali osservazioni;

- nel merito il Settore Acustica della Direzione Ambiente Igiene, con l'allegata nota prot. n. 291920 del 18/09/2015, esaminato il progetto di dettaglio acustico delle opere previste, "*...visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità, si ritiene di poter esprimere parere favorevole per quanto di specifica competenza...*" con condizioni attinenti la fase di fine lavori;

- nei mesi di luglio, agosto e settembre 2015, si sono svolti ulteriori incontri con la cittadinanza e gli Amministratori condominiali presso il Municipio VII Ponente, nel corso dei quali Autostrade per l'Italia S.p.A. ha illustrato la soluzione progettuale definitiva approfondendo gli aspetti tecnici e l'impatto del cantiere sulle aree limitrofe all'intervento;

Premesso ancora che:

- con nota prot. n. 21889 del 24/11/2015, allegata, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici il progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico in oggetto, al fine di avviare la procedura di verifica di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/94;

- con la stessa nota Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha precisato che:

- gli interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. e, in parte, aree per le quali è necessaria l'attivazione di apposita procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

- a tal fine il relativo avviso è stato pubblicato presso l'Albo Pretorio del Comune di Genova dal 09/10/2015, per trenta giorni, oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale;

- a seguito della pubblicazione, sono pervenute tre osservazioni da parte di Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere, alle quali la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota inviata in data 19/11/2015, ha trasmesso le proprie controdeduzioni alle osservazioni;

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, con l'allegata nota prot. 10545 del 15/12/2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento di conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel comune interessato ai sensi del D.P.R. n. 383/94;

- non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i termini stabiliti dall'art. 2 del D.P.R. 383/94, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, con nota prot. n. 1532 del 16/02/2016, allegata, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 241/90, e dall'art. 3 del D.P.R. 383/94, per il giorno 14/04/2016 presso la sede del Ministero;

- con nota prot. n.4842 del 03/03/2016, allegata, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto all'Albo Pretorio del Comune di Genova, la pubblicazione dell'Avviso di convocazione di Conferenza di Servizi mediante Rende Noto ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 207/2010;

- tale Rende Noto è in pubblicazione dall'08/03/2016 al 14/04/2016;

Considerato ancora che:

- le aree d'intervento prossime al torrente Branega sono assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/04;

- il P.U.C., in vigore dal 3 dicembre 2015, comprende le aree interessate in:

- Ambito portuale disciplinato dal P.R.P. - area appartenente al demanio marittimo interessata da occupazione di cantiere;
- Sistema delle Infrastrutture SIS-I Sutostrade Esistenti - corrispondente al tracciato autostradale esistente ed alla passerella pedonale e relativa scala di accesso;
- Ambito di riqualificazione urbanistica residenziale AR-UR - aree di proprietà privata e tratti di viabilità a contorno intestati a soggetti privati, oggetto di occupazione temporanea e, per modeste porzioni oggetto di esproprio per "sede autostradale", in quanto interessate dalla realizzazione di strutture di sostegno della copertura fonica;
- Ambito di conservazione dell'impianto urbanistico AC-IU e Sistema dei Servizi SIS-S porzioni modeste di mappale di proprietà del Comune di Genova oggetto di esproprio definitivo e di occupazioni temporanee;

- le Norme di Conformità del P.U.C. vigente di cui al Sistema delle Infrastrutture e dei Servizi SIS-I art. SIS-I-2 – *Disciplina degli interventi edilizi* precisano: *"Sono sempre consentiti interventi per la conservazione in efficienza delle infrastrutture esistenti, mediante opere di modifica o integrazione, finalizzati all'adeguamento normativo, sulla base di progettazione definitiva, approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio interessati.."*

***- il P.T.C.P. approvato con D.C.R. n° 6/90 indica, per quanto riguarda l'assetto insediativo, Tesuto Urbano (TU) non assoggettato a specifica e autonoma disciplina paesistica come precisato dall'art. 38 delle relative Norme Tecniche di Attuazione, previsione è stata confermata dalla variante di salvaguardia della fascia costiera, approvata con D.C.R. n° 18 del 2 agosto 2011;***

- il **Settore Urbanistica della Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti** con l'allegata relazione datata 18/02/2016, esaminato il progetto al fine dell'accertamento di conformità urbanistica al P.U.C. vigente, si è così espresso:

- l'intervento a progetto, finalizzato a ridurre l'inquinamento acustico indotto dal traffico autostradale a completamento del piano di risanamento acustico Macrointervento 8 in attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore non ravvisa incompatibilità con la disciplina urbanistica vigente di cui all'art. SIS-I-2 – *Disciplina degli interventi edilizi* sopra richiamato;
- considerato il carattere di urgenza dei lavori di risanamento acustico richiesti dagli abitanti, la cui approvazione nell'ambito della procedura avviata dal Ministero comporterà dichiarazione di pubblica utilità, al fine di poter perfezionare le occupazioni temporanee nonché quelle definitive sulle aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, è necessario imprimere tale previsione sul nuovo P.U.C., ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/01 del T.U. sulle espropriazioni di pubblica utilità;
- a tal fine viene introdotta all'art. 25 delle Norme Generali del P.U.C. una Norma Speciale, il cui perimetro rappresenta il limite indicativo del progetto definitivo di opera pubblica (Assetto Urbanistico Tav. 24) comprensivo delle aree private, escludendo i tratti dell'infrastruttura non oggetto di occupazione, avente il seguente testo:

*NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro*  
*Il Piano recepisce il progetto definitivo di "Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamento" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.*

*L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale*

- la Norma Speciale, da approvarsi ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001, non incide sulla Descrizione Fondativa del P.U.C. ed è coerente con gli obiettivi del Piano in termini di salute, qualità ambientale e difesa del territorio;
- trattandosi di variante urbanistica finalizzata alla mera apposizione di servitù su aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, la procedura in oggetto non rientra nel campo di applicazione della VAS come specificato con nota datata 28-07-2014 del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria (cfr. "Specificazioni sul campo di applicazione della L.R. 32/2012");

Preso atto che:

- al fine di apporre nel P.U.C., con procedura di variante, il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.10 del D.P.R. 327/2001, con nota 53961 del 16/02/2016 è stato richiesto parere ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale al Municipio VII Ponente;

- il **Consiglio Municipale del Municipio VII Ponente** nella seduta del 24/02/2016, con l'allegato Atto n. 2/2016 – Argomento n. 10, ha espresso parere favorevole all'unanimità in merito al progetto con le seguenti prescrizioni:

*“...Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area parcheggio per i residenti di Via Diano Marina.*

*Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.*

*Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.*

*Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con la Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere”;*

- la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 14/03/2016, allegata, a riscontro delle richieste formulate dal Municipio VII Ponente ha precisato quanto segue:

*“- le osservazioni al progetto avanzate nel corso dei diversi incontri presso il Municipio Ponente, il Comune di Genova e nel corso delle assemblee pubbliche sono confluite nel progetto oggetto dall'accertamento della conformità urbanistica. Questo ha prodotto l'allungamento delle coperture sia in direzione est che in direzione ovest, oltre all'innalzamento delle barriere nei punti di raccordo con gli interventi realizzati in precedenza.*

*- nel rispetto della normativa vigente, al termine dei lavori e salvo diversi accordi che potranno essere formalizzati con la pubblica amministrazione nel corso dei lavori, le aree pubbliche oggetto di occupazione temporanea al termine dei lavori saranno retrocesse ripristinando lo stato dei luoghi riscontrato all'origine.*

*- la società Autostrade si rende disponibile, fin d'ora, all'incontro preventivo e conferma la disponibilità ad eseguire gli interventi sull'area pubblica dell'ex capolinea della linea 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) al fine di trasformarla durante le fasi di cantiere in area di parcheggio.”*

Dato atto che sono stati emessi i seguenti pareri espressi dai civici Settori competenti che si allegano quale parte integrante del presente atto, i cui contenuti prescrittivi sono riportati nell'allegata “Relazione di sintesi”:

1) **Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico** con nota prot. n. 57668 del 18/02/2016, precisato che la documentazione progettuale risulta rispondente a quanto richiesto dalle norme geologiche del P.U.C., ha espresso parere favorevole con condizioni attinenti la fase di fine lavori;

2) **Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici** con nota prot. n. 66756 del 25/02/2016 ha evidenziato *“...che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori previsti e le strade comunali della zona.”* segnalando alcuni aspetti in merito al convogliamento delle acque di banchina lato ponente del tracciato autostradale;

3) **Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva** con nota prot. n. 75297 del 03/03/2016 ha espresso nulla osta con condizioni vincolanti;

Visto lo stralcio del P.U.C. Assetto Urbanistico – foglio 24 – vigente e modificato, allegato;

Vista la Norma Speciale "Interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro";

Vista l'allegata "Relazione di sintesi";

Visti gli elaborati progettuali grafico-descrittivi, come da elenco allegato al presente provvedimento;

Visti:

- la L. 241/1990 e ss. m. e ii.;
- il D.P.R. n. 383/1994;
- la Legge Quadro n. 447/1995 e successivi decreti attuativi;
- il D.Lgs. n.163/06;
- il D.P.R. 327/2001;

Atteso che la presente deliberazione non comporta alcuna assunzione di spesa a carico del bilancio comunale, né alcun riflesso diretto o indiretto sul bilancio comunale, onde non viene richiesto parere di regolarità contabile ex art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/2000, né attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153, comma 5 del D.lgs. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del Servizio competente e il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta  
PROPONE  
al Consiglio Comunale

1) di approvare, al fine di accertare la conformità urbanistica delle opere in oggetto e perfezionare le occupazioni temporanee nonché l'imposizione delle servitù sulle aree private mediante apposizione di vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/01, la variante al P.U.C. vigente, ai sensi dell'art.10 dello stesso D.P.R., consistente nell'inserimento della norma speciale il cui perimetro rappresenta il limite indicativo dell'intervento dell'opera pubblica, comprensivo anche delle aree private, avente il seguente testo:

*NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro*  
*Il Piano recepisce il progetto definitivo di "Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamente" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.*

*L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale;*

2) di dare mandato alla Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'attribuzione del numero identificativo della Norma Speciale nonché per la modifica della cartografia di P.U.C. – Assetto Urbanistico;

3) di esprimere parere favorevole al progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico consistente nella realizzazione di una copertura e di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995, presentato da Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n.383/94, con le raccomandazioni, prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri espressi adottati dalle Direzioni competenti ed Enti esterni, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che dovranno essere recepiti nella redazione del progetto definitivo;

4) di far constare che, con l'approvazione del progetto sopra indicato, a seguito delle conclusioni del procedimento di Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici viene apposto il vincolo preordinato all'esproprio con valenza di pubblica utilità dell'opera da eseguire ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.P.R. 327/2001;

5) di dare atto che della determinazione di conclusione del procedimento di Conferenza di Servizi citata nel punto precedente, sarà data notizia mediante avviso recante l'indicazione della sede di deposito degli atti di pianificazione approvati;

6) di dare mandato alla Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica, alla Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi - Settore Spazi Urbani Pubblici e alla Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva, per gli adempimenti da attivare correlati al presente provvedimento e alla sua esecuzione per quanto di rispettiva competenza;

7) di dare atto che il presente atto, redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali, sarà oggetto delle forme di pubblicità previste dal D.Lgs. 33/2013.



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 118 18 0

Proposta di Deliberazione N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016

**OGGETTO: Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001**

**ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- 1) Settore Acustica della Direzione Ambiente Igiene, nota prot. n. 291920 del 18/09/2015
- 2) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici nota prot. n. 21889 del 24/11/2015,
- 3) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, nota prot. 10545 del 15/12/2015
- 4) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, nota prot. n. 1532 del 16/02/2016
- 5) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A prot. n.4842 del 03/03/2016
- 6) Settore Urbanistica della Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti relazione datata 18/02/2016
- 7) Consiglio Municipale del Municipio VII Ponente nella seduta del 24/02/2016, Atto n. 2/2016 – Argomento n. 10
- 8) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. nota del 14/03/2016,
- 9) Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico con nota prot. n. 57668 del 18/02/2016
- 10) Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici nota prot. n. 66756 del 25/02/2016
- 11) Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva nota prot. n. 75297 del 03/03/2016
- 12) “Relazione di sintesi”
- 13) ELENCO ELABORATI
- 14) STRALCIO FOGLIO 24

Il Dirigente  
Arch. Ferdinando De Fornari





COMUNE DI GENOVA

Prot. n° PG/2015/291920/RA

Genova, 18/09/2015

Del Municipio  
23.09.2015  
B

Oggetto: : L. 447/95 – DM Ambiente 29.11.2000 - D.P.R. n. 142 del 30.03.2004. Autostrada A10 tratta Genova Ventimiglia – PRA – PALMARO – interventi di risanamento acustico del tratto tra il Km 10+025 e il Km 10+605. Progetto di dettaglio acustico, ai sensi del punto 4 dello schema di intesa approvato in conferenza Unificata del 18.11.2010, parte integrante del Decreto MATTM n. 34 del 11.03.2011. **Parere Favorevole condizionato.**

Pratica rif. N° 100/2015 RA (da citare nella corrispondenza)

RACCOMANDATA AR (anticipata a info@autostrade.it)

Società Autostrade per l'Italia SPA  
Direzione Manutenzioni e Investimenti esercizio  
c.a. Resp. Investimenti esercizio dr. Costantino Ivoi  
via A.Bergamini, 50  
00159 ROMA

e, p.c.

Direzione Sviluppo Urbanistico del Territorio  
Settore Pianificazione Urbanistica  
SEDE



In riferimento all'oggetto e relativamente al progetto acustico di dettaglio degli interventi previsti per la zona di Prà - Palmaro presentati da Autostrade per l'Italia S.p.A. si significa quanto segue.

Premesso, che agli atti della scrivente Amministrazione, per il tratto autostradale oggetto della progettazione in esame, risulta:

1. un precedente progetto di bonifica acustica denominato come "Progetto Labò" che riguardava tutto il tratto di Prà-Palmaro, ma che parrebbe aver avuto un diniego da parte della competente Regione Liguria (*n.d.r. notizia avuta dalla stampa cittadina*);
2. lamentele da parte della cittadinanza esposta alla rumorosità in trattazione (pratica n. 37/esp/2014).

Vista la documentazione tecnica relativa al progetto di cui sopra si evidenzia che:

- che il progetto presentato è rubricato quale Macrointervento n. 8, per l'Autostrada A10, del Piano di Risanamento Acustico di Autostrade per l'Italia S.p.A;
- che in data 19.10.2009 la scrivente Direzione aveva espresso parere favorevole, per quanto di specifica competenza, in merito alla progettazione Preliminare del Piano di Risanamento Acustico presentato da autostrade per l'Italia S.p.A.;

L'area di studio, oggetto del progetto in esame, riguarda una fascia di ampiezza pari a 250 m da ambo i lati dell'Autostrada A10, ricompresa tra le chilometriche 10+025 e 10+605 ed interamente ricadente nel territorio comunale genovese.

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Area Tecnica | Direzione Ambiente Igiene | Settore Acustica | U.O.C. Acustica-  
Ufficio Sorgenti fisse | Via di Francia 1 | 16149 Genova | Tel. 0105573418/5573245 | Fax 0105573197 |

59/15



COMUNE DI GENOVA

In quel tratto il tessuto urbano è molto fitto attraversato da infrastrutture locali e le carreggiate si sviluppano su tracciati separati a quote altimetriche differenti.

Nell'area di studio sono stati individuati n. 178 edifici abitativi generalmente tra i 6 ed i 10 piani fuori terra ed altezza media di 20 m. Nell'area sono compresi anche edifici "sensibili" corrispondenti alla Scuola Materna Don Daste di via Murtola.

E' stata eseguita una puntuale campagna di caratterizzazione acustica della sorgente autostradale, basata su rilievi fonometrici settimanali, nelle modalità prescritte dal D.M. 16 marzo 1998, sui dati di rilevamento del traffico diurno e notturno sia per corsia di marcia che per aggregato settimanale in entrambi i periodi di riferimento temporale. Sono stati, altresì, determinati i parametri di immissione dovuti alla "concorsualità" di più sorgenti convergenti in dato punto, così come definito dal D.M. 29 novembre 2000.

Per lo studio in esame è stato utilizzato il modello matematico di simulazione acustica denominato "DISIAPYR", validato dal Ministero dell'Ambiente. Detto modello, attraverso la propagazione dei raggi sonori contenenti lo spettro di energia acustica provenienti dalla sorgente, tiene conto dei complessi fenomeni di riflessione multipla sul terreno e sulle facciate degli edifici, nonché della diffrazione di primo e secondo ordine prodotta da ostacoli schermanti (edifici, barriere, terrapieni, ecc.).

Il progetto è stato redatto sulla base di quanto prescritto dall'art. 5 comma 3 del D.P.R. n. 142/2004.

Detto progetto prevede l'utilizzo di barriere acustiche (FOA) articolate in altezza e lunghezza a seconda del dimensionamento restituito dal calcolo matematico sviluppato dal modello di simulazione sopra descritto.

In particolare i risultati del progetto prevedono la posa in opera di 915 m di coperture antifoniche corrispondenti a circa 12.800 mq di superficie stradale coperta e di 561 m di barriere antirumore, di cui 189 m con aggetto, corrispondenti a 4.044 mq di superficie.

L'abbattimento della rumorosità previsto, con l'esecuzione del progetto in trattazione, garantirebbe il rientro nei limiti di legge per quasi totalità del tracciato oggetto degli interventi.

Pertanto, il ricorso ad interventi sul recettore dovrà essere valutato soltanto quando le sopra descritte tipologie di intervento, per evidenti problemi tecnici, non raggiungano gli effetti desiderati.

Per quanto sopra riportato e visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità si ritiene di poter esprimere **parere favorevole** per quanto di specifica competenza, a **condizione che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. al termine dei lavori di cui alla progettazione in oggetto, provveda ad effettuare una verifica fonometrica puntuale e capillare dei risultati ottenuti e nel caso sussistano ancora superiori dei limiti di rumorosità vigenti, provveda all'adozione di tutti i possibili accorgimenti offerti dalla tecnica necessari per rispettare i limiti di legge.**

IL RESPONSABILE U.O.C.

GM/10.9.15

Il Direttore

Dr.a Ornella Rizzo

IL DIRIGENTE

(Ing. Mario Marella)

**GENOVA**

MORE THAN THIS

Comune di Genova | Area Tecnica | Direzione Ambiente Igiene | Settore Acustica | U.O.C. Acustica-  
Ufficio Sorgenti fisse | Via di Francia 1 | 16149 Genova | Tel. 0105573418/5573245 | Fax 0105573197 |

NS. RIF. DCOP/DMIE/INS/MC

VS. RIF.

ASPI/RM/24.11.15/0021889/EU



AA24111500218892001000



ROMA

*Del Ministro*  
*13.01.2016* *F*

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture,  
i sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la programmazione ed i progetti internazionali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

e, p.c.

Al Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per i  
rifiuti e l'inquinamento  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

Alla Regione Liguria  
Dipartimento Pianificazione  
Territoriale, Urbanistica  
Settore Urbanistica e  
Procedimenti Concertativi  
Via Fieschi, 15  
16100 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali  
e del Turismo  
Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e  
Attività Culturali e del Turismo per la Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA

Alla Regione Liguria  
Dipartimento Programmi Regionali,  
Porti, Trasporti, Lavori pubblici ed Edilizia  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali  
e del Turismo  
Soprintendenza Belle Arti e  
Paesaggio della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA

Alla Regione Liguria  
Dipartimento Ambiente  
Settore Progetti e Programmi per la  
Tutela e Valorizzazione Ambientale  
Via D'Annunzio, 111  
16121 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali  
e del Turismo  
Soprintendenza Archeologia della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA

Alla Città Metropolitana di Genova  
Piazzale Mazzini, 2  
16122 GENOVA

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessionarie Autostradali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Al Comune di Genova  
Pianificazione Governo del Territorio  
Direzione Urbanistica  
Via di Francia, 1  
16140 GENOVA

Autorità Portuale di Genova  
Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia, 2  
16124 GENOVA

All'Azienda ASL 3 – Genovese  
Dipartimento Prevenzione  
Via Bertari, 4  
16125 GENOVA

All'ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.  
Infrastrutture e Reti Italia  
Macro Area Territoriale Nord Ovest  
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria  
Casella Postale 229 – via Spoleto sn  
00040 Pomezia (RM)

Alla TERNA RETE ITALIA S.p.A.  
Direzione Territoriale Nord Ovest  
Area Operativa Trasmissione di Torino  
Corso Regina Margherita, 267  
10143 TORINO

Alla TELECOM Italia S.p.A.  
Via Bartolomeo Bianco, 1  
16127 GENOVA

SNAM – Rete Gas S.p.A.  
Distretto Nord Occidentale  
Corso Taranto, 61/A  
10154 TORINO

Alla Genova Reti Gas – Gruppo IREN  
Via Piacenza, 54  
16138 GENOVA

Alla Mediterranea delle Acque – Gruppo IREN  
Via SS: Giacomo e Filippo, 7  
16122 GENOVA

Alla A.S.Ter. S.p.A.  
Via XX Settembre, 15  
16121 GENOVA

**Oggetto:** AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 *completamento* – Progetto definitivo

**Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.**

---

La scrivente Autostrade per l'Italia nel mese di giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla legge 447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (PRA) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni attraversati dalla propria rete autostradale.

In data 24.11.2008, con nota prot. n. 30618, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n. 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico.

Successivamente, in data 18.11.2010, si è riunita la Conferenza Unificata (presenti fra gli altri: Ministero Ambiente, Regioni e A.N.C.I.) che ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico ed in particolare il suddetto elenco di n. 44 interventi accogliendo di fatto l'avanzata ipotesi realizzativa quale 1° Stralcio del richiamato Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11.03.2011.

Nel mese di gennaio 2013, secondo quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, la scrivente ha presentato al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni interessate ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico della propria rete autostradale in concessione.

Successivamente, con nota del 15.06.2015, la scrivente ha comunicato l'aggiornamento dell'elenco degli interventi proposti per il 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico, a seguito della riunione tenuta presso il Ministero dell'Ambiente il giorno 26.05.2015, nel quale è stato incluso il completamento del *macrointervento 8* in loc. Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

Il Piano di Risanamento Acustico è basato su un livello di progettazione preliminare degli interventi di risanamento. A partire dal mese di settembre 2014 è iniziata, da parte della scrivente, l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio del completamento del *macrointervento 8*, basata su rilievi fonometrici puntuali del territorio interessato dal risanamento, l'aggiornamento della cartografia, la modellazione tridimensionale del territorio e successiva simulazione acustica che ha consentito l'individuazione dello sviluppo e delle superfici delle barriere antirumore necessarie. Tali attività sono state svolte con il supporto degli Enti Locali coinvolti, attraverso l'interessamento degli Uffici Tecnici competenti.

L'area di studio riguardante il completamento del *macrointervento 8* interessa il tracciato dell'autostrada A10, dalla progr. Km 10+025 alla progr. Km 10+605, ricadente nel territorio del comune di Genova, in Provincia di Genova; a seguito della progettazione acustica di dettaglio è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di coperture antirumore, di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori nel tratto autostradale in loc. Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

Nel mese di luglio 2015 è stato trasmesso al comune di Genova il progetto acustico di dettaglio per le eventuali osservazioni che tengano conto della condivisione e informazione verso la popolazione interessata, nel mese di settembre il medesimo progetto è stato inviato anche alla Regione Liguria e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Si precisa altresì che a partire dalla primavera 2015 sono stati effettuati diversi incontri con la cittadinanza e gli Amministratori locali nel corso dei quali è stata illustrata, da parte di Autostrade per l'Italia, la soluzione progettuale prescelta, sono state accolte alcune richieste avanzate dagli abitanti della zona ed illustrate le modalità di cantierizzazione dell'intervento con i conseguenti impatti dovuti all'occupazione di aree.

Successivamente è stata avviata la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle autorizzazioni.

Tutto quanto sopra premesso la medesima Autostrade per l'Italia – Concessionaria dell'ANAS, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in virtù della Convenzione Unica stipulata tra Anas e Autostrade per l'Italia il 12.10.2007 e approvata con legge il 06.06.2008 – trasmette a codesta spettabile Direzione Generale n. 1 copia su supporto informatico (CD) del progetto in argomento per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Si informa che gli interventi riportati in oggetto interesseranno in parte aree già di proprietà della scrivente Società e, in parte, aree per le quali è necessaria l'attivazione dell'apposita procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

A tal fine, il relativo avviso è stato pubblicato, presso l'Albo Pretorio del comune di Genova in data 09.10.2015, per trenta giorni, oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale.

A seguito della pubblicazione sono pervenute n. 3 note di osservazioni da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere.

La scrivente Società, con note inviate in data 19.11.2015, ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Inoltre, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i nonché la normativa regionale), si fa presente che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.

Contestualmente all'invio del progetto alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, in previsione della convocazione di apposita Conferenza di Servizi, si provvede ad inviare copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo per il rilascio del parere di competenza, così come previsto dalla vigente normativa per le opere di interesse statale.

Gli Enti gestori dei sottoservizi, le cui reti potrebbero interferire con gli interventi da realizzare, sono invitati a fornire le determinazioni in merito secondo quanto previsto dal comma 3 dall'art. 170 del D.Lgs del 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.

Alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, di codesto Ministero che legge per conoscenza, si trasmette copia cartacea di una stima parametrica dei costi e della scheda investimento dell'intervento per il rilascio del parere di competenza ai fini dell'ottenimento del provvedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/94.

Alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali di codesto Ministero, si trasmette copia cartacea di una stima parametrica dei costi dell'intervento.

In attesa di Vs. comunicazioni in merito, Vogliate gradire distinti saluti.

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni  
DIREZIONE MANTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO  
INVESTIMENTI ESERCIZIO  
Responsabile  
(Gostantino Luoi)



All.ti: c.s.

PEC 392929

15.12.2015

Arch. Minuto

21.12.2015

5



2. **Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i  
progetti internazionali . DIV.III

M\_INF-TER\_PROG  
D.G.Svil. Territorio, Programmazione, Progetti  
Internaz.  
TER\_PROG\_D03  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot. 0010545-15/12/2015-USCITA

X p.c.  
Regione Liguria  
Dipartimento Pianificazione  
Territoriale, Urbanistica,  
Settore Urbanistica e  
Procedimenti Concertativi  
Via Fieschi, 15  
16100 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 ala km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. **Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica.**

Regione Liguria  
Dipartimento Programmi  
Regionali, Porti, Trasporti,  
Lavori pubblici ed Edilizia  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Regione Liguria  
Dipartimento Ambiente Settore  
Progetti e Programmi per la tutela e  
la Valorizzazione Ambientale  
Via D'Annunzio, 111  
16121 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)



Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo– Segretariato  
Regionale del Ministero dei Beni e Attività  
Culturali e del Turismo per la Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo- Soprintendenza  
Belle Arti e Paesaggio della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo - Soprintendenza  
Archeologia della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti – Dipartimento per le  
Infrastrutture i Sistemi Informativi e  
Statistici Direzione Generale per la  
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

Alla Città Metropolitana di Genova  
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA  
[pec@cert.cittametropolitana.genova.it](mailto:pec@cert.cittametropolitana.genova.it)

Al Comune di Genova  
Pianificazione governo del Territorio  
Direzione Urbanistica  
Via di Francia, 1  
16140 GENOVA  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

All' Autorità Portuale di Genova  
Palazzo San Giorgio  
Via della Mercanzia, 2  
16124 GENOVA  
[segreteriagenerale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteriagenerale@pec.porto.genova.it)

All' Azienda USL 3 - Genovese  
Servizio di Prevenzione- Via Bertari, 4  
16125 GENOVA  
[protocollo@pec.asl3.liguria.it](mailto:protocollo@pec.asl3.liguria.it)



All'Enel Distribuzione S.p.a.  
Infrastrutture e Reti Italia  
Macro Area Territoriale Nord Ovest  
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria  
Casella postale 229 – Via Spoleto sn  
00040 POMEZIA  
[eneldistribuzione@pec.enel.it](mailto:eneldistribuzione@pec.enel.it)

Alla Terna Rete Italia S.p.a.  
Direzione Territoriale Nord Ovest  
Area Operativa Trasmissione di Torino  
Corso Regina Margherita, 267  
10143 TORINO  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

Alla Telecom Italia S.p.a.  
Via Bartolomeo Bianco, 1  
16127 GENOVA  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.  
Distretto Nord Occidentale  
Corso Taranto 61/A  
10154 TORNO  
[distrettonocc@pec.snamretegas.it](mailto:distrettonocc@pec.snamretegas.it)

Alla Genova Reti Gas  
Gruppo IREN  
Via Piacenza, 54  
16138 GENOVA  
[segreteria@pec.genovaretigas.it](mailto:segreteria@pec.genovaretigas.it)

Alla Mediterranea delle Acque  
Gruppo IREN  
Via SS Giacomo e Filippo, 7  
16122 GENOVA  
[postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it](mailto:postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it)

Alla A.S.Ter. S.p.a.  
Via XX Settembre, 15  
16121 GENOVA  
[direzioneastergenova@sicurezza postale.it](mailto:direzioneastergenova@sicurezza postale.it)

A X Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.  
Direzione Maintenance e  
Investimenti Esercizio  
Investimenti Esercizio  
Via Bergamini, 50  
00159 ROMA  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

Con nota n.21889 in data 24 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo.

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del'11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure espropriative. A tal fine la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata con pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Genova in data 9 ottobre 2015 oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale. A seguito della pubblicazione sono pervenute n.3 note di osservazione da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere e la stessa Società Autostrade con note inviate in data 19 novembre 2015 ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, per gli adempimenti di propria competenza, relativamente all'intesa Stato-Regione, chiede a codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune interessato, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Qualora invece l'accertamento di conformità previsto dalle vigenti disposizioni di legge dia esito negativo, oppure la prescritta intesa non si perfezioni nei tempi e con le modalità previste, codesta Regione dovrà darne sollecita comunicazione a questa amministrazione affinché la stessa possa indire una Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n.537, come previsto dall'art. 3, comma 1, del citato D.P.R. n. 383/1994.

Si segnala, in particolare, l'obbligo di accertare anche il rispetto della normativa statale per quanto riguarda gli aspetti paesistico-ambientale e idrogeologico.

Alla Società proponente si chiede di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.203 del 19 giugno 2015 (pubblicato sulla G.U. serie generale n.257 del 4 novembre 2015), dando comunicazione alla scrivente Direzione Generale, ed allegando il quadro economico relativo alle opere di che trattasi.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a è invitata a curare direttamente l'invio di eventuale documentazione progettuale integrativa, se richiesta dalla Regione Liguria o dalle altre amministrazioni o enti cui la presente è diretta, informandone nel contempo, questo Ministero.

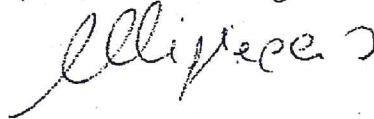
La Società Autostrade per l'Italia S.p.a è invitata a curare direttamente l'invio di eventuale documentazione progettuale integrativa, se richiesta dalla Regione Liguria o dalle altre amministrazioni o enti cui la presente è diretta, informandone nel contempo, questo Ministero.

Si allega, al fine di consentire il riscontro a codesta Regione rispetto alla copia di progetto trasmessa direttamente dalla Società proponente, l'elenco degli elaborati progettuali.



**IL DIRETTORE GENERALE**

*(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)*





PEC 5h279

Art. Ministero

17.02.2016

5

o u u e



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione  
ed i progetti internazionali. DIV.III



Regione Liguria  
Dipartimento Pianificazione  
Territoriale, Urbanistica,  
Settore Urbanistica e  
Procedimenti Concertativi  
Via Fieschi, 15  
16100 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 alla km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. **Convocazione Conferenza di Servizi.**

Regione Liguria  
Dipartimento Programmi  
Regionali, Porti, Trasporti,  
Lavori pubblici ed Edilizia  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Regione Liguria  
Dipartimento Ambiente Settore  
Progetti e Programmi per la tutela e  
la Valorizzazione Ambientale  
Via D'Annunzio, 111  
16121 GENOVA  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo– Segretariato  
Regionale del Ministero dei Beni e Attività  
Culturali e del Turismo per la Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo- Soprintendenza  
Belle Arti e Paesaggio della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero dei BB.e delle Attività  
Culturali e del Turismo - Soprintendenza  
Archeologia della Liguria  
Via Baldi, 10  
16126 GENOVA  
[mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti – Dipartimento per le  
Infrastrutture i Sistemi Informativi e  
Statistiche Direzione Generale per la  
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

Alla Città Metropolitana di Genova  
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA  
[pec@cert.cittametropolitana.genova.it](mailto:pec@cert.cittametropolitana.genova.it)

Al Comune di Genova  
Pianificazione governo del Territorio  
Direzione Urbanistica  
Via di Francia, 1  
16140 GENOVA  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

All'Autorità Portuale di Genova  
Palazzo San Giorgio  
Via della Mercanzia, 2  
16124 GENOVA  
[segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

All'Azienda USL 3 - Genovese  
Servizio di Prevenzione-Via Bertari, 4  
16125 GENOVA  
[protocollo@pec.asl3.liguria.it](mailto:protocollo@pec.asl3.liguria.it)

All'Enel Distribuzione S.p.a.  
Infrastrutture e Reti Italia  
Macro Area Territoriale Nord Ovest  
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria  
Casella postale 229 – Via Spoleto sn  
00040 POMEZIA  
[eneldistribuzione@pec.enel.it](mailto:eneldistribuzione@pec.enel.it)

Alla Terna Rete Italia S.p.a.  
Direzione Territoriale Nord Ovest  
Area Operativa Trasmissione di Torino  
Corso Regina Margherita, 267  
10143 TORINO  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

Alla Telecom Italia S.p.a.  
Via Bartolomeo Bianco, 1  
16127 GENOVA  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.  
Distretto Nord Occidentale  
Corso Taranto 61/A  
10154 TORINO  
[distrettonocc@pec.snamretegas.it](mailto:distrettonocc@pec.snamretegas.it)

Alla Genova Reti Gas  
Gruppo IREN  
Via Piacenza, 54  
16138 GENOVA  
[segreteria@pec.genovaretigas.it](mailto:segreteria@pec.genovaretigas.it)

Alla Mediterranea delle Acque  
Gruppo IREN  
Via SS Giacomo e Filippo, 7  
16122 GENOVA  
[postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it](mailto:postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it)

Alla A.S.Ter. S.p.a.  
Via XX Settembre, 15  
16121 GENOVA  
[direzioneastergenova@sicurezza postale.it](mailto:direzioneastergenova@sicurezza postale.it)

Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.  
Direzione Maintenance e  
Investimenti Esercizio  
Investimenti Esercizio  
Via Bergamini, 50  
00159 ROMA  
[autostradepertalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertalia@pec.autostrade.it)

Con nota n.21889 in data 24 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo.

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del 11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure espropriative. A tal fine la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata con pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Genova in data 9 ottobre 2015 oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale. A seguito della pubblicazione sono pervenute n.3 note di osservazione da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere e la stessa Società Autostrade con note inviate in data 19 novembre 2015 ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Questo Ministero con nota n. 10545 in data 15 dicembre 2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati.

Premesso quanto sopra, non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art.2 del richiamato D.P.R. n.383/94, questo Ministero convoca una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall' art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno **14 aprile 2016 alle ore 10,30** presso questa sede, Via Nomentana 2, VI piano, stanza n. 6114.

Le amministrazioni e gli enti in indirizzo, sono invitate a partecipare a detta conferenza **attraverso un unico rappresentante, munito di specifica delega, legittimato ad esprimere il definitivo parere nell'ambito delle proprie competenze istituzionali o sociali**, ed a produrre in sede della stessa, gli atti formali di rispettiva competenza, quali delibere, pareri, nulla-osta, qualora predisposti, nonché ogni documento utile alla migliore e definitiva valutazione del progetto di che trattasi.

L'amministrazione comunale in indirizzo che in fase istruttoria abbia accertato la difformità delle opere in esame rispetto ai propri strumenti urbanistici vigenti, dovrà produrre apposita Delibera di Consiglio Comunale, recante formale espressione del parere sul progetto di che trattasi, e ad autorizzare il proprio rappresentante a partecipare alla Conferenza di servizi, in coerenza con le disposizioni dell'art.42,



lettera b, del D.LGS n.267/2000, che attribuisce le competenze in materia urbanistica (piani territoriali e urbanistici), nonché i pareri da rendere su detta materia esclusivamente al Consiglio Comunale.

I soggetti privati in indirizzo: (enti o società gestori di servizi pubblici o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame), possono partecipare alla Conferenza di servizi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, presentando osservazioni o ogni utile indicazione per una migliore definizione della progettazione esecutiva. I medesimi soggetti possono trasmettere le loro osservazioni, di carattere esclusivamente tecnico, direttamente alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a., dandone nel contempo riscontro a questo Ministero.

Si evidenzia l'assoluta necessità che le amministrazioni e gli enti interessati partecipino muniti di specifica **delega all'espressione del parere di competenza**, da far pervenire, **almeno tre giorni prima** della data fissata per la riunione, alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - via P.E.C. [dg\\_prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg_prog-div3@pec.mit.gov.it) oppure tramite fax al n. 06/44292266, o via e-mail all'att.ne di [annarita.baruzzi@mit.gov.it](mailto:annarita.baruzzi@mit.gov.it) o [mbeatrice.magliola@mit.gov.it](mailto:mbeatrice.magliola@mit.gov.it) - e a consegnarla in originale, il giorno della seduta.

Gli enti ed amministrazioni che abbiano già formalizzato, mediante specifico atto, il **proprio definitivo parere**, sul progetto di che trattasi, prima della data fissata per la Conferenza di servizi, e non ritengano necessaria la partecipazione alla conferenza stessa, possono inviare alla scrivente Direzione generale detto parere, possibilmente anticipato via fax, o via e-mail ai numeri sopracitati, almeno tre giorni prima della conferenza, o comunque in tempo utile affinché lo stesso possa essere acquisito agli atti dei lavori della riunione.

Alla Società proponente si chiede di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.203 del 19 giugno 2015 (pubblicato sulla G.U. serie generale n.257 del 4 novembre 2015), dando comunicazione alla scrivente Direzione Generale, ed allegando il quadro economico relativo alle opere di che trattasi.

Copia della presente convocazione sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti all'indirizzo "<http://www.mit.gov.it/mit/site.php>".

*M*

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)

*Migliaccio*



78 262 PEC

# autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA  
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA  
TELEX : AUTSPA N. 612235  
TELEF. : 06.4363.1  
TELEFAX : 06.4363.4090  
E-MAIL : [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)  
WEBSITE : [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

NS. RIF. DCOP/DMIE/INS/MC

ROMA

VS. RIF.

PEC 78262

Al Comune di Genova  
Albo Pretorio  
Via Garibaldi, 9  
16124 GENOVA  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

e, p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture,  
i sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la programmazione ed i progetti internazionali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

**Oggetto:** AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 completamente – Progetto definitivo

Procedura accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

**Richiesta di pubblicazione Avviso di convocazione Conferenza di Servizi.**

Con nota prot. n. 1532 del 16.02.2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III, ha convocato una Conferenza di Servizi per il giorno 14 aprile 2016, in merito al progetto in argomento e pertanto, si richiede a codesto Comune di voler provvedere ad affiggere all'Albo Pretorio copia dell'avviso pubblico predisposto da questa Società.

Costituiscono parte integrante dell'avviso la nota della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali prot. n. 1532 del 16.02.2016 e la presente nota.

A tal fine si allegano alla presente copia dell'avviso e della nota sopra richiamata della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali in formato pdf.

Si richiede altresì che la pubblicazione all'Albo Pretorio, avvenga per un periodo di almeno quindici giorni prima della data del 14 aprile 2016 fissata per la Conferenza di Servizi.

Si prega di volere fornire alla scrivente, informativa in merito all'avvenuta pubblicazione all'albo pretorio munita della relativa attestazione indirizzata a: Autostrade per l'Italia – DCOP/DMIE/INS – via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma.

Per eventuali informazioni contattare il geom. Marco Castellani 06 43634168.

Distinti saluti.

**autostrade** per l'italia  
Società per azioni  
DIREZIONE MANUTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO  
INVESTIMENTI ESERCIZIO  
Responsabile  
( *Costantino Ivo* )

All.ti: c.s.

# **AVVISO**

## **IL SINDACO**

Ai sensi degli art. 58 del D.P.R. 207/2010

## **RENDE NOTO**

che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, con nota prot. n. 1532 del 16.02.2016, ha convocato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e s.m.i., apposita conferenza di servizi per l'accertamento di conformità urbanistica degli interventi di risanamento acustico, attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 Genova – Ventimiglia dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova, nella Regione Liguria.

La conferenza di servizi è stata fissata per il giorno 14 aprile 2016 alle ore 10.30, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a Roma, via Nomentana n. 2, sesto piano, stanza n. 6114.

Copia conforme del progetto definitivo degli interventi è stata trasmessa al Comune di Genova dalla Soc. Autostrade per l'Italia con la nota prot. n. 21889 del 24.11.2015, lo stesso progetto è a disposizione degli interessati anche presso la sede di Autostrade per l'Italia – Direzione Generale di Roma via Alberto Bergamini, 50 previo appuntamento telefonico al n. 06 43634168.

L'Amministrazione proponente è la Soc. Autostrade per l'Italia – sede di Roma, il Responsabile della Struttura DCOP/DMIE/INS è l'ingegnere Costantino Ivoi.





COMUNE DI GENOVA

*Direzione  
Urbanistica, SUE e Grandi Progetti  
Settore Urbanistica*

*Autostrada A10 Genova Ventimiglia-Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamente.  
Progetto Definitivo*

*Relazione Urbanistica*

*18 Febbraio 2016*



## COMUNE DI GENOVA

Si tratta del progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico del tratto di Autostrada A10 Genova-Savona compreso tra le chilometriche 10+025 e 10+605 in loc. Prà Palmaro, a completamento del Macrointervento 8 del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e dei decreti attuativi D.M.A. 29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi del D.P.R. 383/94 per l'avvio della procedura di verifica di conformità urbanistica delle opere previste e della procedura espropriativa.

Gli interventi sono stati sino ad oggi sospesi in quanto ricadenti nel protocollo d'intesa dell'8/2/2010 per la realizzazione della Gronda di Genova e per i quali Autostrade per l'Italia ha recentemente richiesto il reinserimento nel 2° stralcio del Piano sopra indicato.

Il tratto autostradale interessato ricade in una zona fortemente urbanizzata con presenza di edifici residenziali in posizione prossima al nastro stradale e di altezza superiore alla quota dell'infrastruttura. Le opere previste sono finalizzate a conseguire il rispetto dei valori limiti di legge del rumore prodotto dal traffico autostradale, molto elevato in questo tratto. A riguardo si segnala che il progetto di dettaglio acustico delle opere previste è stato esaminato dal competente civico Settore Acustica che con proprio parere in data 18-09-2015 si è espresso favorevolmente con condizione attinente la fase di fine lavori.

Si dà atto inoltre che, come indicato da Soc. Autostrade per l'Italia con nota prot. 21889 del 24/11/2015, "...a partire dalla primavera 2015 sono stati effettuati diversi incontri con la cittadinanza e gli Amministratori locali nel corso dei quali è stata illustrata, da parte di Autostrade per l'Italia, la soluzione progettuale prescelta, sono state accolte alcune richieste avanzate dagli abitanti della zona ed illustrate le modalità di cantierizzazione dell'intervento con i conseguenti impatti dovuti all'occupazione di aree".

L'intervento riguarda le due carreggiate est e ovest tra le chilometriche 10+025 e 10+605, sfalsate altimetricamente e per un tratto sovrapposte, prevedendo la realizzazione di una schermatura antirumore con messa in opera di copertura antifonica totale, di tipologia analoga a quella già impiegata lungo l'A10-A7-A12, completata dall'installazione di barriere antifoniche, poste in corrispondenza del ciglio esterno dell'autostrada, che consentono anche l'allacciamento della copertura antifonica alle barriere già installate nei precedenti interventi.

In particolare nella carreggiata direzione ovest il posizionamento della copertura interesserà indicativamente il tratto in corrispondenza di Via Borghetto Superiore e la spalla ovest del viadotto Palmaro, mentre nella carreggiata direzione est la copertura sarà prevista a partire dallo scavalco di Via Sorgenti Solfuree ad ovest e a ridosso del viadotto Branega ad est.

La struttura "a galleria artificiale" sarà costituita da una copertura e da montanti da entrambi i lati in carreggiata ovest, in viadotto, mentre in carreggiata est, parzialmente schermata, i montanti saranno previsti solo lato mare.

Alcuni tratti, in particolare quello in carreggiata ovest tra le progressive 10+108 e 10+533 e quello in carreggiata est tra le progressive 10+566 e 10+080, risulteranno completamente coperti generando una galleria poggiate su plinti esterni al tracciato autostradale che, in alcuni casi, occuperanno aree di proprietà privata. La realizzazione di un tratto di galleria comporta il rifacimento, in analoga posizione, di una passerella pedonale esistente a scavalco della carreggiata est e della relativa scala di discesa, posta a ridosso del viadotto Palmaro, struttura che sarà ricostruita integrata nella nuova copertura.

Sono indicati sugli elaborati di progetto (Tav. ESC 0002) anche alcune demolizioni di modesti manufatti ricadenti nei mappali 870, 1218, 218, 1203 e 916.





## COMUNE DI GENOVA

Gli interventi andranno ad interessare aree in disponibilità di Autostrade per l'Italia S.p.A. (nastro autostradale e sedimi attigui), un'area appartenente al Demanio Marittimo in capo ad Autorità Portuale di Genova (cantiere 01), aree di proprietà del Comune di Genova, aree e viabilità di proprietà privata necessarie sia per il posizionamento di alcune strutture di fondazione della copertura sia per occupazione temporanea in quanto aree di cantiere (cantieri 03-04-05) accessibili da viabilità aperta al pubblico transito ma intestata a soggetti privati (via Diano Marina e via Murtola).

Per le aree di proprietà privata interessate dalle strutture di sostegno in c.a. (fondazioni, muri, piedritti), ricadenti in fascia di rispetto autostradale di inedificabilità assoluta, che costituiranno sede stradale, risulta necessaria l'attivazione della procedura di esproprio ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 a cura di Soc. Autostrade.

A riguardo si rileva che il progetto è completo di specifica documentazione: Elenco Ditte (Tav. ESC0001), Piano Particellare (Tav. ESC0002), Relazione Generale Espropri (Tav. ESC0003).

In particolare il Piano Particellare individua con colorazioni diverse le aree da espropriare per la nuova sede autostradale, da asservire per la presenza di proiezione di opere in viadotto e quelle da asservire e da occupare temporaneamente per la cantierizzazione dei lavori; l'Elenco Ditte, tra l'altro, raggruppa sotto lo stesso "Numero di Piano" le particelle appartenenti alla medesima ditta catastale.

Nello specifico vengono assoggettati:

- occupazione temporanea per attività di cantiere porzioni dei mappali, di cui al Foglio 12 della Sezione 3, numeri 562 e 122 entrambi di proprietà del Comune di Genova, parte del mappale 1079 di proprietà di Autorità Portuale di Genova e porzioni dei mappali 47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-532-160-324-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 tutti in proprietà privata.
- servitù di viadotto porzione di mappale 282 (mq. 753).
- esproprio per aree da destinare a sede autostradale porzione di mappale 122 (mq. 110) di proprietà del Comune di Genova e porzioni di mappali 428 (mq.1), 870 (mq.25), 916 (mq.15), 532 (mq.7), 173 (mq.130), 1218 (mq.14), 282 (mq. 86) e 1203 (mq.42) di proprietà privata.

### Disciplina urbanistica

Le aree prossime al torrente Branega sono assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/04.

Il PUC, in vigore dal 3 dicembre 2015, comprende le aree interessate in:

- Ambito portuale disciplinato dal PRP - area indicata con il n.1 nell'Elenco Ditte e nel Piano Particellare, appartenente al demanio marittimo, interessata da occupazione di cantiere;
- Sistema delle Infrastrutture SIS-I autostrade esistenti corrispondente al tracciato autostradale esistente ed alla passerella pedonale e relativa scala di accesso (attuale sede autostradale di proprietà ANAS e parte di mappale 122 intestato a Comune di Genova);
- Ambito di riqualificazione urbanistica residenziale AR-UR - aree di proprietà privata e tratti di viabilità a contorno intestati a soggetti privati, oggetto di occupazione temporanea per la predisposizione dei cantieri operativi e per modeste porzioni oggetto di esproprio per "sede autostradale" in quanto interessate dalla realizzazione di strutture di sostegno della copertura.



## COMUNE DI GENOVA

- Ambito di conservazione dell'impianto urbanistico AC-IU e Sistema dei Servizi SIS-S porzioni modeste del mappale 122 di proprietà del Comune di Genova oggetto di esproprio definitivo e di occupazioni temporanee.

Con riferimento alla disciplina urbanistica di riferimento si richiama l'art. SIS-I-2 Disciplina degli interventi edilizi: *"Sono sempre consentiti interventi per la conservazione in efficienza delle infrastrutture esistenti, mediante opere di modifica o integrazione, finalizzati all'adeguamento normativo, sulla base di progettazione definitiva, approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio interessati.."*

Il P.T.C.P. approvato con D.C.R. n° 6/90 indica, per quanto riguarda l'assetto insediativo, Tessuto Urbano (TU) non assoggettato a specifica e autonoma disciplina paesistica come precisato dall'art. 38 delle relative Norme Tecniche di Attuazione. Tale previsione è stata confermata dalla variante di salvaguardia della fascia costiera, approvata con D.C.R. n° 18 del 2 agosto 2011.

### Conclusioni

L'intervento a progetto, finalizzato a ridurre l'inquinamento acustico indotto dal traffico autostradale a completamento del piano di risanamento acustico Macrointervento 8 in attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore presentato ai sensi della *Legge Quadro sull'inquinamento acustico n.447/1995* e dei decreti attuativi D.M.A. 29/11/2000 (*Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*) e D.P.R. 142/2004 (*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art.11 della L.447/95*) non ravvisa incompatibilità con la disciplina urbanistica vigente di cui all'art. SIS-I-2 sopra richiamato..

Considerato che le opere interessano anche tratti di viabilità privata e aree private a livello di occupazioni temporanee nella fase di cantiere e di esproprio per opere permanenti, come meglio descritto in premessa, fermo restando la compatibilità con la disciplina urbanistica sopra citata, considerato il carattere di urgenza dei lavori di risanamento acustico, richiesti dagli abitanti, la cui approvazione nell'ambito della procedura avviata dal Ministero comporterà dichiarazione di pubblica utilità, al fine di poter perfezionare le occupazioni temporanee nonché quelle definitive sulle aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio (art. 9 del D.P.R. 327/01 "Testo Unico sulle espropriazioni di pubblica utilità"), è necessario imprimere tale previsione sul nuovo P.U.C., ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del citato T.U. sulle espropriazioni di pubblica utilità.

A tal fine viene introdotta all'art. 25 delle Norme Generali del P.U.C. una Norma Speciale, il cui perimetro rappresenta il limite indicativo del progetto definitivo di opera pubblica (Assetto Urbanistico Tav. 24) comprensivo delle aree private, escludendo i tratti dell'infrastruttura non oggetto di occupazione, avente il seguente testo:



COMUNE DI GENOVA

*NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro*

*Il Piano recepisce il progetto definitivo di "Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamento" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004. presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.*

*L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale*

La sopra richiamata Norma Speciale, da approvarsi ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001, non incide sulla Descrizione Fondativa del P.U.C. ed è coerente con gli obiettivi del Piano in termini di salute, qualità ambientale e difesa del territorio.

Trattandosi di variante urbanistica finalizzata alla mera apposizione di servitù su aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, la procedura in oggetto non rientra nel campo di applicazione della VAS come specificato con nota datata 28-07-2014 del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria (cfr. "Specificazioni sul campo di applicazione della L.R. 32/2012").

Il Funzionario dei Servizi Tecnici  
Geom. Domenico Minniti

Il Funzionario Direttivo Tecnico  
Arch. Laura Marinato

Il Dirigente Responsabile  
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA . MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 24 FEBBRAIO 2016

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO MUNICIPALE  
NELLA SEDUTA PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 24 FEBBRAIO 2016

ATTO N. 2/2016

Argomento n. 10°

" Parere obbligatorio ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale ad oggetto: "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo."

Presiede: Il Presidente Municipio Mauro Avvenente

Risultano inoltre presenti i Consiglieri:

1	ASSANTI GIRONDA Mauro	10	CHIAROTTI Claudio
2	BENVENUTI Silvio	11	FERRANDO Roberto
3	BOGGIO Maria Rosa	12	MORLE' Maria Rosa
4	BOLLA Giorgio	13	PICCARDO Luca
5	CALCAGNO Carlo	14	REBORA Daniele
6	CAMPAGNOLI Claudia	15	TADDEI Lorenzo
7	CAMPOBASSO Maria Rita	16	TRUFFELLI Ugo
8	CANESI Emanuele		
9	CATANIA Nicolo'		

Intervenuti dopo l'appello: Taddei (arg.7°)

Assenti: n.6 (Barabino, Bernucci, Brocato, Frulio, Giaquinto, Ginogi).

Di cui giustificati: 5 (Barabino, Bernucci, Brocato, Frulio, Ginogi).

E pertanto complessivamente risultano presenti n. 17 componenti del Consiglio.

Usciti prima del termine della seduta: ==

Sono presenti gli Assessori: Calcagno Taddei e Morlè

E' presente il Segretario Generale Municipale Dott.ssa Rosanna Garassino

Assiste ed è presente : Responsabile Area Assistenza Organi Istituzionali Municipio Maria Elena Garbero

Il Presidente pone in discussione la proposta di Giunta al Consiglio n. 3 in data 23 febbraio 2016 nel testo di seguito indicato:

*Su proposta del Presidente del Municipio Mauro Avvenente :*

*Visto il vigente Regolamento per il Decentramento, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 6 febbraio 2007;*

*Vista la nota n. 53061 assunta a protocollo in data 17/02/2016 con la quale la Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti richiede al Municipio il parere obbligatorio ai sensi dell'art.59 del regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo."*

*Tenuto conto che la Commissione Municipale II riunitasi in data 22/02/2016 ha trattato l'argomento alla presenza di tecnici della Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'illustrazione dettagliata dei contenuti:*

*Preso atto del seguente parere espresso al riguardo dalla Commissione II in data 22 febbraio 2016 :*

*parere favorevole con le seguenti prescrizioni:*

*Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.*

*Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.*

*Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.*

*Visto l'allegato parere tecnico espresso dal Segretario Generale del Municipio VII Genova Ponente;*

**LA GIUNTA DEL MUNICIPIO VII GENOVA PONENTE  
PROPONE AL CONSIGLIO MUNICIPALE**

*1) di esprimere parere FAVOREVOLE in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo", con le seguenti prescrizioni:*

*Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.*

*Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni*

effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con La Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere.

COD. UFF. 307

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI GIUNTA AL CONSIGLIO MUNICIPALE  
PONENTE N. 3 del 23/02/2016 AVENTE AD OGGETTO:

-----  
" Parere obbligatorio ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale ad oggetto: "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamente. Progetto definitivo."  
-----

Parere tecnico del Segretario Generale del Municipio VII Ponente - art. 54 comma 1 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale.

Si esprime parere tecnico favorevole.

IL SEGRETARIO GENERALE MUNICIPALE  
(Dott.ssa Rosanna Garassino)

Genova, 23/02/2016

(originale firmato)

Tenuto conto che la Commissione Municipale II riunitasi in data 22/02/2016 ha trattato l'argomento alla presenza di tecnici della Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'illustrazione dettagliata dei contenuti.

(omessa discussione)

Al termine della discussione e Al momento della votazione sono presenti, oltre al Presidente del Municipio Avvenente, i Consiglieri: Assanti Gironda Mauro, Benvenuti Silvio, Boggio Maria Rosa, Bolla Giorgio, Calcagno Carlo, Campagnoli Claudia, Campobasso Maria Rita, Canesi Emanuele, Catania Nicolo', Chiarotti Claudio, Ferrando Roberto, Morle' Maria Rosa, Piccardo Luca, Rebora Daniele, Taddei Lorenzo, Truffelli Ugo;

Pertanto, il Presidente del Municipio invita il Consiglio a deliberare sull'argomento e, previa votazione palese, per alzata di mano, con l'assistenza degli scrutatori designati i Consiglieri Assanti Gironda, Benvenuti, Ferrando che dà il seguente risultato:

Presenti 17	Favorevoli 17	Contrari 0	Astenuti 0
----------------	------------------	---------------	---------------

visto l'esito della votazione, all'unanimità

IL CONSIGLIO MUNICIPALE  
VII PONENTE

Dichiara approvata la Proposta di Giunta al Consiglio Municipale n. 3 del 23/02/2016 e pertanto esprime parere FAVOREVOLE in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo", con le seguenti prescrizioni:

Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

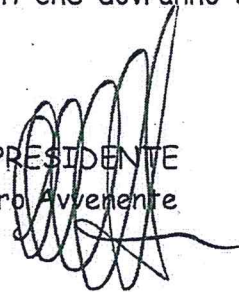
Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con La Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere.

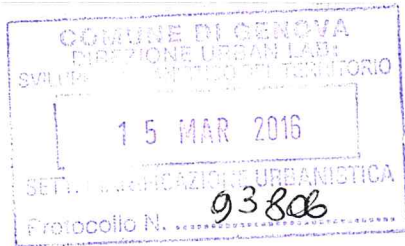
IL SEGRETARIO  
Maria Elena Garbero



IL PRESIDENTE  
Mauro Avvenente



In pubblicazione per 15 giorni a far data dal 07/03/2016 sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi dell'art. 32 L.18.6.2009, n. 69 e all'Albo del Municipio ai sensi dell'art.71 dello Statuto comunale e dell'art.67 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione municipale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 6.2.2007.



A.03.2016

Zimbra

amassimi@linuxmail1.comune.genova.i

± Dimensione carattere -

**Fwd: Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia -  
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione  
di una copertura antirumore, di barriere antirumore e  
interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km  
10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc.  
Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di  
accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n.  
383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo**

Da : Aurora Massimi &lt;amassimi@comune.genova.it&gt;

lun, 14 mar 2016, 11:10

**Oggetto :** Fwd: Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo

A : Aurora Massimi &lt;amassimi@comune.genova.it&gt;

Da: "piero indelli" &lt;piero.indelli@autostrade.it&gt;

A: "Laura Marinato" &lt;lmarinato@comune.genova.it&gt;

Cc: "maximiliano poggi" &lt;maximiliano.poggi@spea.autostrade.it&gt;

Inviato: Giovedì, 10 marzo 2016 16:42:25

**Oggetto:** Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo

*Buongiorno Architetto, riscontro la sua inviando le nostre controdeduzioni:*

*Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.*

*Le osservazioni al progetto avanzate nel corso dei diversi incontri presso il Municipio Ponente, il Comune di Genova e nel corso delle assemblee pubbliche sono confluite nel progetto oggetto dall'accertamento della conformità urbanistica. Questo ha prodotto l'allungamento delle coperture sia in direzione est che in direzione ovest, oltre all'innalzamento delle barriere nei punti di raccordo con gli interventi realizzati in precedenza.*

*Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.*

*Nel rispetto della normativa vigente, al termine dei lavori e salvo diversi accordi che potranno essere formalizzati con la pubblica amministrazione nel corso dei lavori, le aree pubbliche oggetto di occupazione temporanea al termine dei lavori saranno retrocesse ripristinando lo stato dei luoghi riscontrato all'origine.*

*Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con la Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere!*

*La società Autostrade si rende disponibile, fin d'ora, all'incontro preventivo e conferma la disponibilità ad eseguire gli interventi sull'area pubblica dell'ex capolinea della linea 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) al fine di trasformarla durante le fasi di cantiere in area di parcheggio.*

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti

Saluti

Autostrade // per l'Italia S.p.a.

Arch. Piero INDELLI

Direzione Generale - Roma

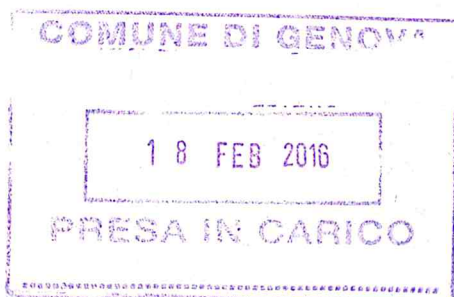
Maintenance e Investimenti Esercizio

Responsabile Progettazione Investimenti Esercizio





COMUNE DI GENOVA



Addi **18 FEB. 2016**  
Prot. N. **57668**

Settore Urbanistica

**OGGETTO:** D.P.R. n°383/94. Autostrada A10 Genova – Ventimiglia. **Interventi di risanaento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e di interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 al km 10+605 ricadenti in Comune di Genova in loc. Prà-Palmaro. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo Attivazione procedimento accertamento conformità urbanistica. (Rich. Autostrade per l'Italia S.p.A.) Parere favorevole.**

In riferimento alla documentazione trasmessa da codesto Settore con nota prot. 15369 del 18/01/2016 ai fini delle valutazioni di competenza, si rileva quanto segue:

- gli interventi, compresi nel Piano di contenimento e abbattimento del rumore del tratto di autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+015 al km 10+605, prevedono la realizzazione di schermature antirumore con copertura tra via Borghetto Superiore e il viadotto Palmaro e l'installazione di barriere antirumore che collegano la copertura antifonica alle barrire già installate in precedenti interventi sia lato est sul viadotto Branega sia su quello ovest in corrispondenza dello svincolo di Voltri. A tal fine, tenuto conto della tipologia delle strutture esistenti da ampliare e/o da rinforzare, sono previste opere di fondazione a progetto esclusivamente di tipo profondo ed in particolare costituite da micropali di lunghezza variabile; per la realizzazione delle opere sno previste anche opere provvisionali, anch'esse costituite da micropali accostati;

- l'intervento ricade in area urbanizzata a suscettività d'uso parzialmente condizionata (zona D) della carta di zonizzazione geologica e suscettività d'uso del territorio del **P.U.C. 2015**, il cui procedimento si è concluso con Determinazione Dirigenziale 2015-118.0.0.-18 in vigore dal 3 dicembre 2015;

- con riferimento al **Piano di bacino Stralcio per il rischio idrogeologico Ambito 12-13**, approvato con D.G.P. n° 171 del 22/11/11 e s. m. e i., l'intervento ricade in area Pg1 (suscettività al dissesto bassa) e pertanto risulta compatibile con la normativa di Piano per l'assetto geomorfologico; per quanto riguarda invece l'assetto idraulico, non sono individuati corsi d'acqua nella apposita cartografia del reticolo idrografico interferenti con l'area di intervento;

- gli interventi non ricadono in zona soggetta a vincolo per scopi idrogeologici ai sensi del R.D. 3267/1923, come da perimetrazione del suddetto Piano di bacino;

- il progetto risulta, in particolare, corredato da:

- relazione generale redatta dall'Ing. M. Giacobbi (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) e relativa documentazione cartografica (Corografia generale, ecc.);



COMUNE DI GENOVA

- relazione geologica a firma del Dott. Geol. Vittorio Boerio, dell'Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e dell'Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) del settembre 2015, contenente l'inquadramento rispetto al Piano di bacino, l'inquadramento geologico, geomorfologico e idrogeologico, le risultanze delle indagini geognostiche eseguite e relativi allegati cartografici (planimetria e sezioni geologiche) planimetria ubicazione delle indagini, indagini geognostiche bibliografiche e pregresse vol. 1 e 2, prove di laboratorio bibliografiche e pregresse vol. 1 e 2 ;

- relazione geotecnica, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) relativa all'area della prevista **galleria antirumore A10 Prà Palmaro**, contenente la caratterizzazione geotecnica e l'inquadramento geologico sulla base di campagna di indagini in sito e laboratorio svolta nel 2002 e relative tavole planimetrie e profili geotecnici e sezioni;

- relazione geotecnica e di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) contenente le verifiche geotecniche delle fondazioni delle opere previste per l'**adeguamento del viadotto Palmaro**, la caratterizzazione geotecnica e l'inquadramento geologico sulla base di campagna di indagini in sito e laboratorio svolta nel 2002;

- relazione geotecnica e di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **opere di sostegno provvisoriale** per la realizzazione degli ampliamenti e delle nuove opere nell'ambito della realizzazione della copertura fonica del **viadotto Palmaro**;

- relazione di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **fondazioni barriere foniche** previste nell'ambito della realizzazione della copertura fonica del **viadotto Palmaro**;

- relazione di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **fondazioni della copertura antifonica** previste nell'ambito della realizzazione della copertura del **viadotto Palmaro**;

**Premesso quanto sopra la documentazione progettuale presentata risulta rispondente a quanto richiesto dalle Norme Geologiche del PUC.**

Si esprime pertanto **parere favorevole** ai fini dell'ulteriore iter approvativo di quanto in oggetto.

**Contestualmente alla dichiarazione di fine lavori** la normativa geologica parte integrante delle Norme Generali del PUC, prevede che venga predisposta la seguente documentazione:

a) relazione geologica e geotecnica di fine lavori a firma congiunta del consulente geologo, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e nel sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere



COMUNE DI GENOVA

realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico e idraulico della zona di intervento.

In particolare la relazione dovrà indicare quanto segue:

- le problematiche riscontrate all'atto esecutivo;
- i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti;
- i criteri fondazionali effettivamente messi in atto;
- gli eventuali monitoraggi messi in opera;
- le eventuali verifiche di stabilità eseguite;
- il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisionali), eventualmente utilizzate;
- le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisionali), se utilizzate;
- il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisionali) e dei sistemi di drenaggio eventualmente messi in opera.

b) documentazione fotografica commentata, relativa alle fasi più significative dell'intervento (condizioni dell'area ad apertura cantiere, fronti di scavo, opere speciali ecc.).

Restando a disposizione, si porgono i migliori saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio  
Dott. Geol. Claudio Falcioni

1615autostradaA10\_intesa2016\_fav  
18/02/2016





COMUNE DI GENOVA

*Almoro*  
*Ass. Municipio*  
*26.02.2016*  
*[Signature]*

17 / 06

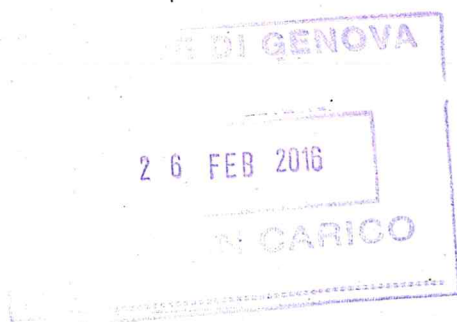
Prot. n° 66756  
In data 25 FEB. 2016

**OGGETTO :** Autostrada A10 Genova Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico in  
località Prà - Palmaro  
Completamento del macrointervento 8  
Parere in merito

Alla Direzione Urbanistica,  
SUE e Grandi Progetti  
Settore Urbanistica  
c.a.: Arch. Marinato  
SEDE

e, p.c.: Ad A.S.Ter. s.p.a.  
Via XX Settembre 15  
16121 GENOVA

Alla Direzione Opere Idrauliche e Sanitarie  
SEDE



Con riferimento alla comunicazione prot. n°63593 in data 23.2 u.s., ed esaminato in dettaglio il progetto trasmesso, si evidenzia che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori previsti e le strade comunali della zona.

Infatti, il tratto di autostrada in questione è circondato da strade prevalentemente classificate private, pur se liberamente percorribili dalla collettività (Via Murtola, Via Diano Marina, Via Bordighera e Via Sanremo).

Si evidenzia unicamente che l'area di cantiere CA 02, in aderenza al capolinea bus di Via Sorgenti Sulfuree, interesserà un'area intestata al Comune di Genova che però è largamente caratterizzata da terreno gerbido estraneo alla sede stradale; da un altro punto di vista, si segnala che non è chiaro dove sia previsto il convogliamento delle acque di banchina, lato ponente, e che a tal fine sarebbe necessario far verificare questo aspetto all'Ente gestore del Sistema Idrico Integrato cittadino.

L'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(Dott. Ing. Gian Luigi Gatti)

STAZ 10793-C:\GATTI\PARERI\BARRIERE A10.DOC

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi - Settore Spazi Urbani Pubblici |  
Via di Francia 3 (Matitone, 3° piano) | 16149 Genova |  
Tel 0105573371 - E-Mail: spaziurbanipubblici@comune.genova.it |  
www.visitgenoa.it |



COMUNE DI GENOVA

*Acc. Richiesto*  
07.03.2016

Prot. n° 75297

Fascicolo n° 2016 . IV / 9 / 1.23

Addi,

3 MAR. 2016

Riferimento a Nota prot. n° 45818 del 9 febbraio 2016

protocollata al n° 45818 del 9 febbraio 2016

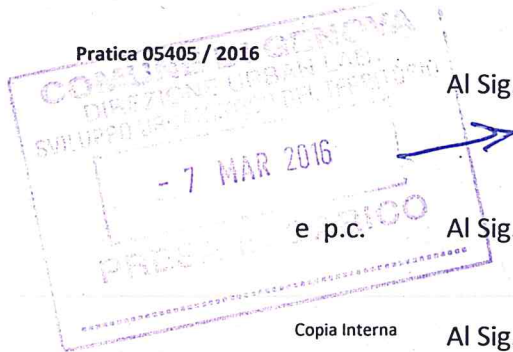
pervenuta il 15 febbraio 2016

inserita il 16 febbraio 2016

termine istruttoria 18 febbraio 2016 -

Provvedimento composto di 8 pagine (compresi gli allegati)

Funzionario referente: Dott. Arch. Francesco Basso



Al Sig.

Funzionario Direttivo Tecnico

**Dott. Arch. Laura Marinato**

Ufficio Conferenza di Servizi e Procedimenti Concertativi

e p.c.

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Strade

**Dott. Ing. Gian Luigi Gatti**

Copia Interna

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Tecnico

**Dott. Roberto Valcalda**

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Amministrativo e Demanio

**Dott.ssa Simona Lottici**

LORO SEDI

**OGGETTO :**Richiedente: **Autostrade per l'Italia****PARERE**

D.P.R. 383/94, Autostrada A-10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29 novembre 2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell' A 10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 - ricadenti nel Comune di Genova, località Prà/Palmaro fra la tratta autostradale e la via Alle Sorgenti Sulfuree e via Diano Marina - Municipio VII Ponente - Macrointervento 8 completamento - Progetto Definitivo.

Responsabile Progettazione Specialistica:

**Dott. Ing. Massimiliano Giacobbi**

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

**Dott. Ing. Michele Pastorino**

Direttore Tecnico:

**Dott. Ing. Maurizio Torresi**

Responsabile Unico del Procedimento:

**Dott. Ing. Piero Indelli**

Concedente:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UP AE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30

Con riferimento alla nota prot n° 45818 del 9 febbraio 2016 con la richiesta di esprimere le valutazioni di competenza sulle aree di civica proprietà interessate dal Progetto Definitivo del “Macrointervento 8 completamento” della Società “Autostrade per l’Italia” per l’Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell’ A 10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 – ricadenti nel Comune di Genova, località Prà/Palmaro fra la tratta autostradale e la via Alle Sorgenti Sulfuree e via Diano Marina – Municipio VII Ponente –, si comunica il nulla osta della scrivente Direzione alle seguenti vincolanti condizioni:

- il Richiedente dovrà eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;
- venga comunicato tempestivamente alla Direzione Patrimonio e Demanio e Impiantistica Sportiva, la data d’inizio e fine lavori per le civiche aree interessate;
- a lavori ultimati il Richiedente provveda a far eseguire, a sue spese e da un professionista abilitato, le eventuali variazioni catastali consegnando copia di tale documentazione all’ Ufficio Consistenza della scrivente Direzione assieme ad un rilievo aggiornato e ad una documentazione fotografica a colori dell’immobile stesso (possibilmente su supporto informatico);
- ad eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;
- a nulla pretendere, anche nel caso di rilascio dell’immobile a titolo di rimborso;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le parti dei mappali 122 e 562 interessati alla sola occupazione temporanea, , alla demolizione delle opere effettuate e alla messa in ripristino dell’area interessata;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla procedura definitiva di esproprio, , alle necessarie opere di delimitazione fra le porzioni acquisite dalla Società Autostrade e a quelle che resteranno di proprietà dell’Ente locale opere effettuate e alla messa in ripristino dell’area interessata;

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

**GENOVA**

MORE THAN THIS

**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**

Settore Progetti Speciali

**Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie**

16149 Genova - Via di Francia 1 – Torre Nord – Piano 16° - Settore 5– Telefono 010.55 73369 – Fax 010.5573373

e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30

- ad assumersi ogni responsabilità per eventuali danni a persone e cose che si verificassero nel corso dei lavori e/o dell'attività, mallevando con ciò la Civica Amministrazione;
- ad attenersi strettamente a tutte le disposizioni di cui sopra ed alle eventuali altre normative legislative non esplicitamente indicate nella presente autorizzazione o entrate in vigore in fase successiva;
- definire con la scrivente Direzione – Settore Amministrativo e Demanio e Settore Tecnico, per l' acquisizione (definitiva o temporanea) della civica proprietà di cui all' oggetto il canone concessione e/o la indennità di esproprio (secondo le procedure e modalità previste dalla vigente normativa in materia), e le procedure di consegna e riconsegna della stessa;
- il Richiedente dovrà sottoscrivere, prima del rilascio del provvedimento edilizio, apposita impegnativa a difesa del civico bene interessato e di malleva verso la Civica Amministrazione sugli eventuali danni a persone e cose che si verificassero a causa o di conseguenza dei lavori stessi .

Con i migliori saluti.

Il Funzionario  
(Dott. Arch. Francesco Basso)



Il Dirigente Responsabile Settore  
(Dott. Arch. Anna Iole Corsi)







COMUNE DI GENOVA



Genova, 9.2.2016  
Protocollo n° 45818

Direzione Patrimonio  
SEDE

*Coccolini*  
*Basso*

*11/2/16*  
*Corsi*  
*RJ*

**Oggetto:** D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29/11/2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento.  
Progetto Definitivo

Si trasmette, per le valutazioni di competenza, la documentazione su supporto informatico inerente a quanto in oggetto precisando che porzioni dei mappali nn. 562 e 122 del Foglio 12 sezione 3 di proprietà del Comune di Genova saranno assoggettati a occupazione temporanea o destinati a sede autostradale.

Cordiali saluti



Il Funzionario Direttivo Tecnico  
Arch. Laura Marinato

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti | Settore Urbanistica  
Via Di Francia 1 | 4° piano stanza 19 | 16149 Genova |  
Tel 0105577776 - 77141 - 77773 - Fax 0105577861 | conferenzeservizi@comune.genova.it |

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605) - 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

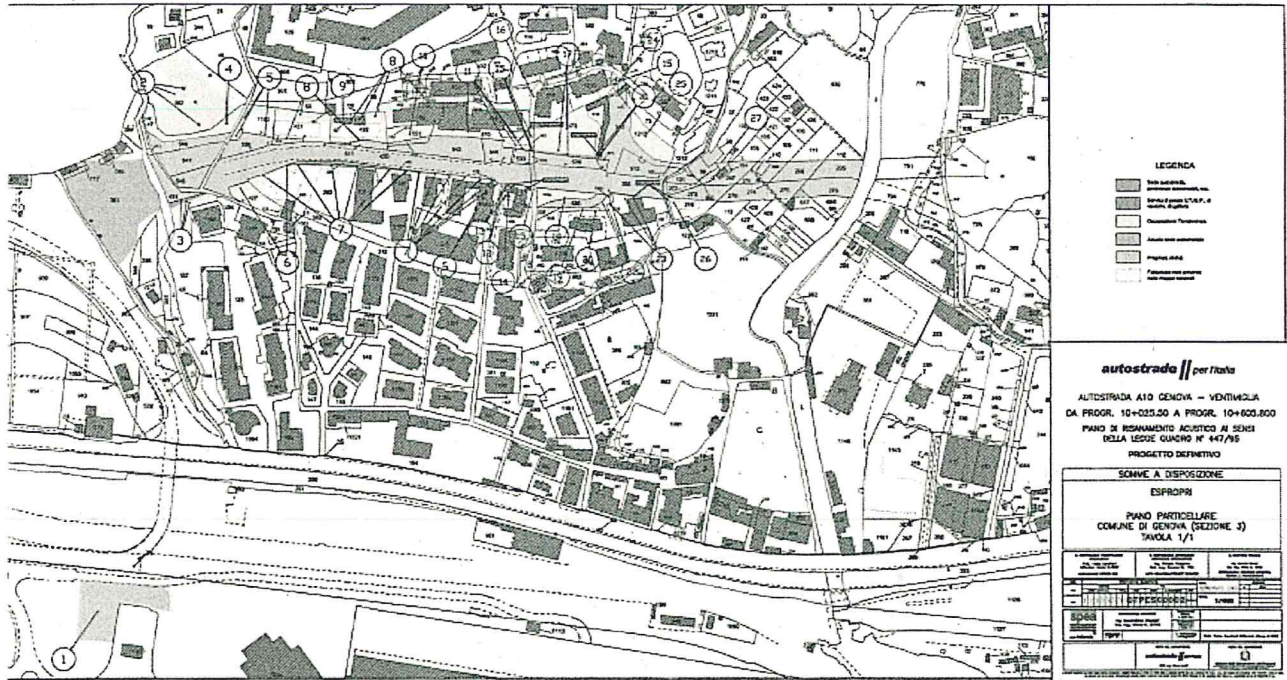
**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**  
Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

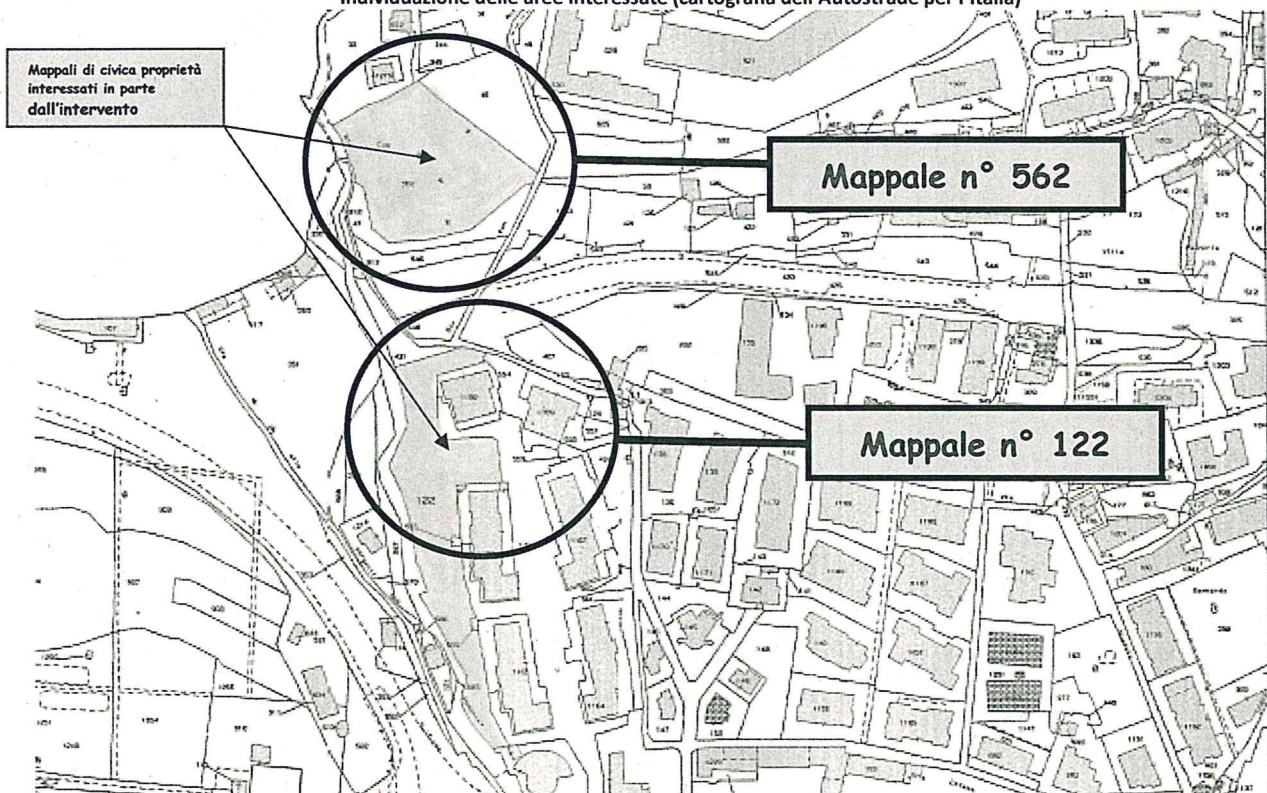
16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



Individuazione delle aree interessate (cartografia dell'Autostrade per l'Italia)



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605) - 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)



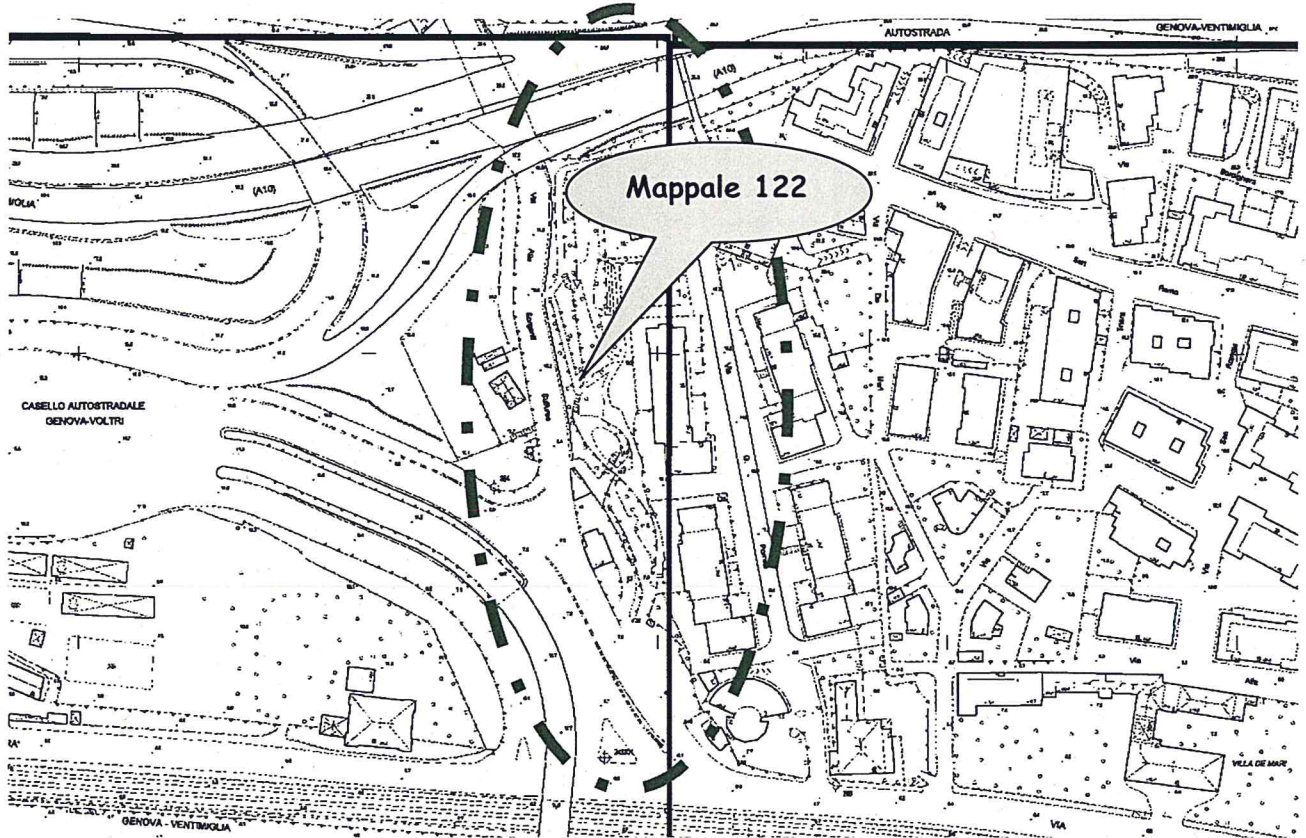
**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**  
 Settore Progetti Speciali

**Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie**

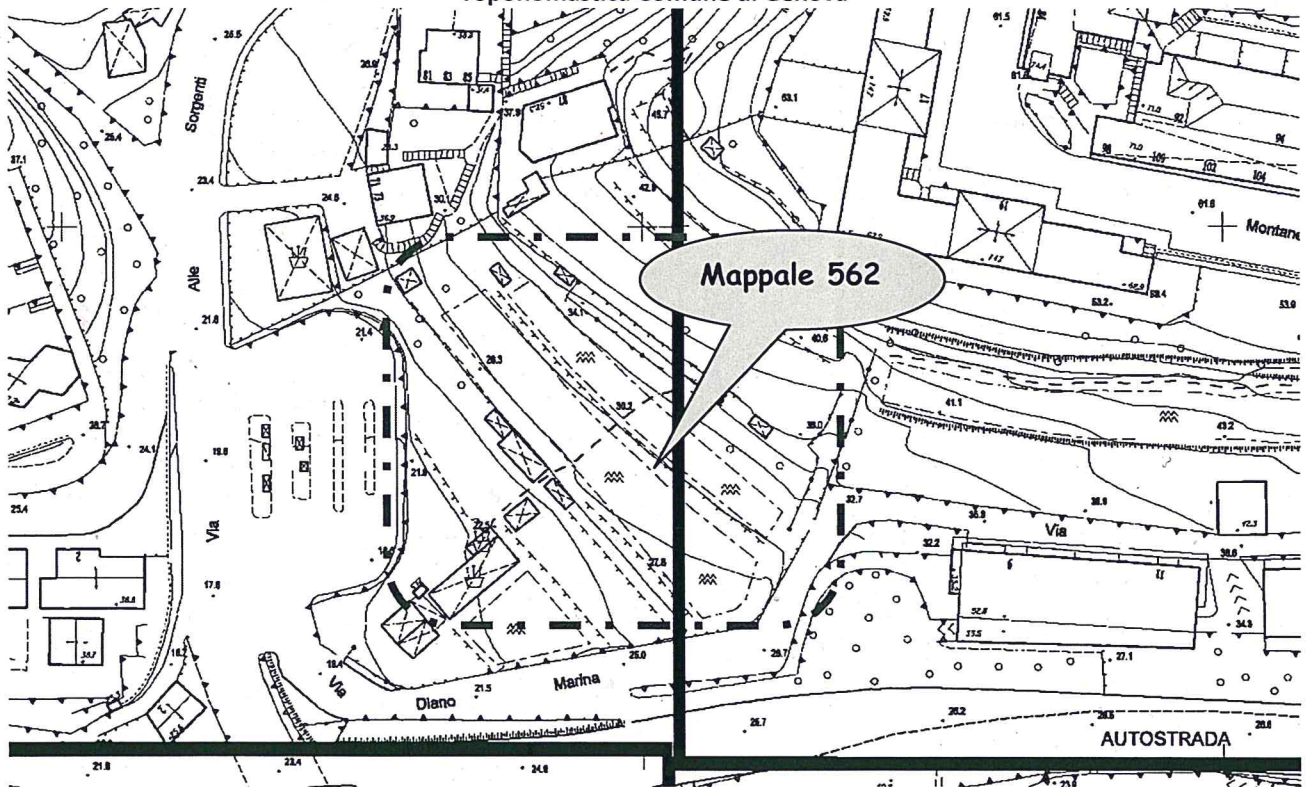
16149 Genova - Via di Francia 1 – Torre Nord – Piano 16° - Settore 5- Telefono 010.55 73369 – Fax 010.5573373

e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



Toponomastica Comune di Genova



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

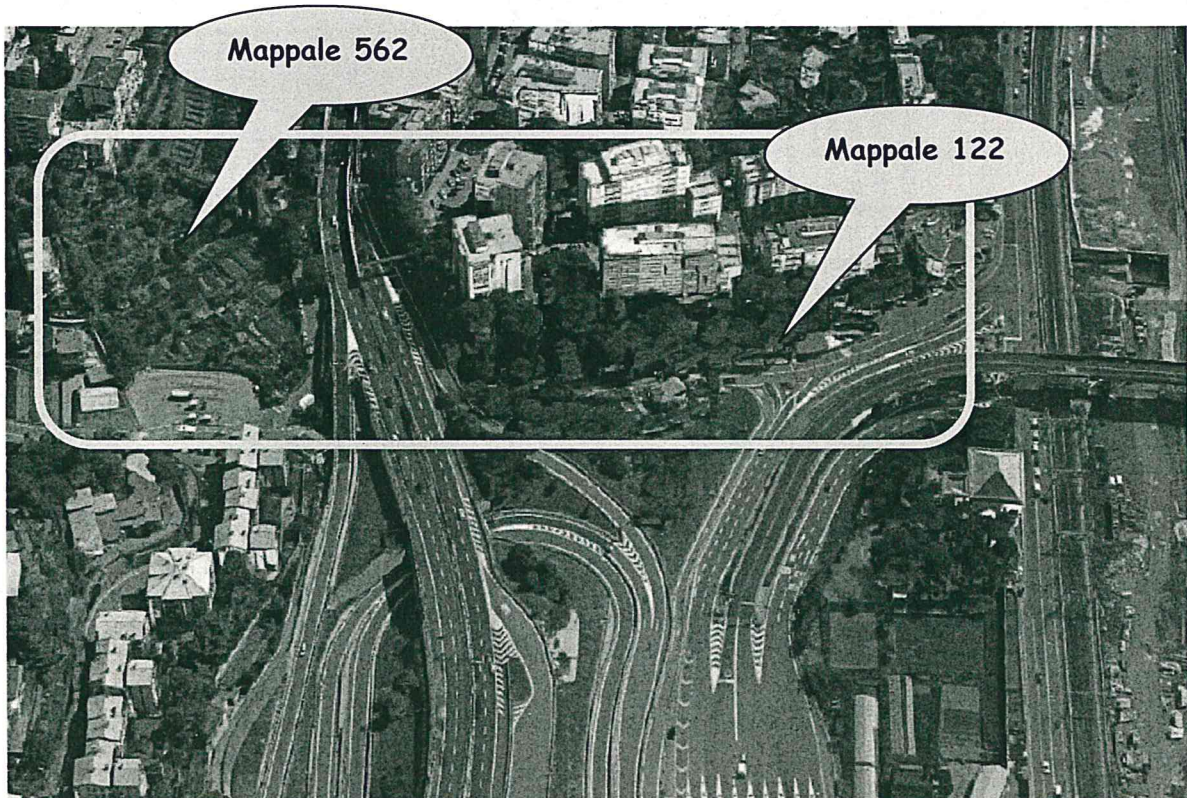
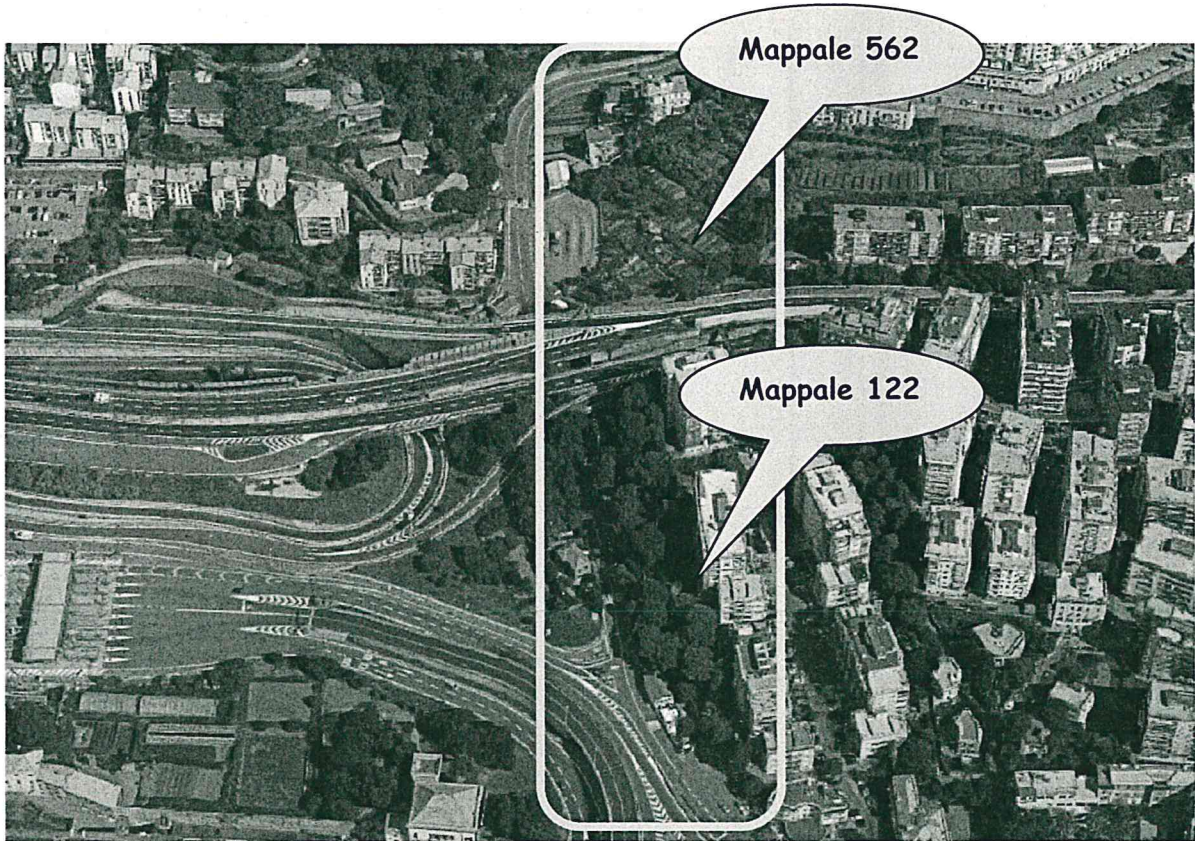
**GENOVA**  
MORE THAN THIS

**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**  
Settore Progetti Speciali

**Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie**

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5- Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373  
e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)-<sup>26/02/16</sup> 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**  
Settore Progetti Speciali  
**Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie**

16149 Genova - Via di Francia 1 – Torre Nord – Piano 16° - Settore 5– Telefono 010.55 73369 – Fax 010.5573373  
e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it) .

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30

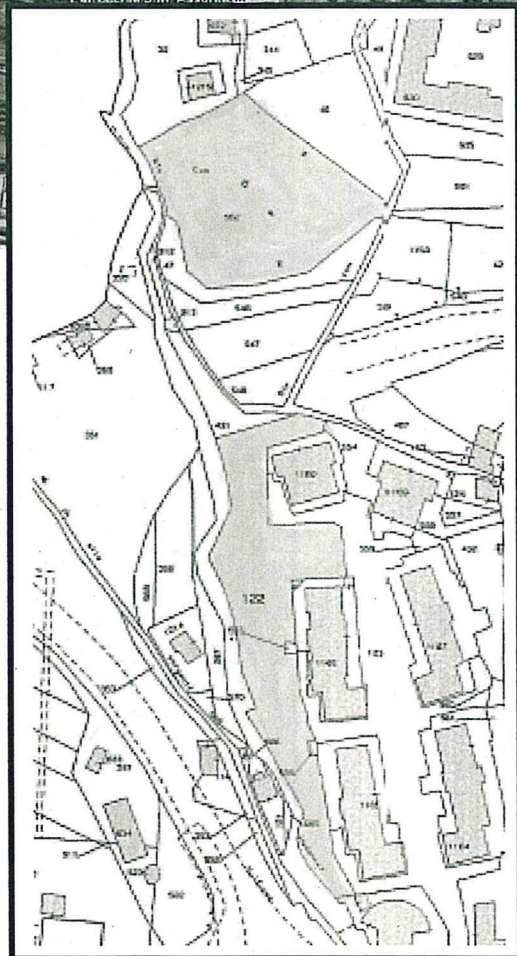
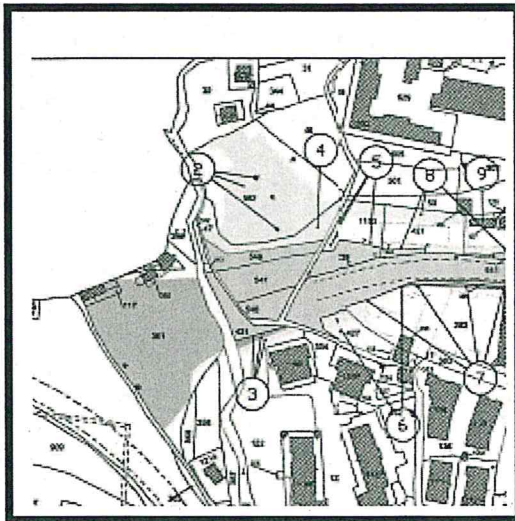


**Le particelle n. 562 e 122, indicate dalla Società Autostrade, sono di civica proprietà.**

*In particolare la particella n. 562, per intero, pervenuta al Comune con cessione bonaria, nell'ambito del piano di zona 167 di Prà- Voltri; e sarà oggetto di occupazione temporanea. E' evidente che una porzione dell'area comunale è già stata occupata dalla S. A. spa.*

*Invece la particella 122, per intero, in parte viene ad essere utilizzata quale sede della Società, e parte occupazione temporanea, e ad oggi risulta essere adibita a verde pubblico attrezzato.*

*Le particelle n. 562 e 122, indicate dalla Società Autostrade, sono di civica proprietà.*



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UP AE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

**Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva**  
Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5- Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail [fbasso@comune.genova.it](mailto:fbasso@comune.genova.it)

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



Progetto definitivo intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al km 10+605 in loc. Prà Palmaro. Macrointervento 8, completamento, nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004, presentato da Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n.383/94

### **RELAZIONE DI SINTESI**

dei pareri espressi dai civici Uffici competenti in merito al progetto definitivo sopra indicato nell'ambito della procedura avviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici:

1) Direzione Ambiente Igiene - Settore Acustica – U.O.C. Acustica Ufficio Sorgenti Fisse, con nota prot. n. 291920 del 18/09/2015, esaminato il progetto di dettaglio acustico delle opere previste, si è espresso come segue:

*“...Il progetto è stato redatto sulla base di quanto prescritto dall'art. 5 comma 2 del D.P.R. n. 142/2004.*

*Detto progetto prevede l'utilizzo di barriere acustiche (FOA) articolate in altezza e lunghezza a seconda del dimensionamento restituito dal calcolo matematico sviluppato dal modello di simulazione.*

*In particolare i risultati del progetto prevedono la posa in opera di 915 m. di coperture antifoniche corrispondenti a circa 12.800 mq. di superficie stradale coperta e di 561 m. di barriere antirumore, di cui 189 m. con aggetto, corrispondenti a 4.044 mq. di superficie.*

*L'abbattimento della rumorosità previsto, con l'esecuzione del progetto in trattazione, garantirebbe il rientro nei limiti di legge per quasi totalità del tracciato oggetto degli interventi.*

*Pertanto il ricorso ad interventi sul recettore dovrà essere valutato soltanto quando le sopra descritte tipologie di intervento, per evidenti problemi tecnici, non raggiungano gli effetti desiderati.*

*Per quanto sopra riportato e visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità si ritiene di poter esprimere parere favorevole per quanto di specifica competenza a condizione che la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al termine dei lavori di cui alla progettazione in oggetto, provveda ad effettuare una verifica fonometrica puntuale e capillare dei risultati ottenuti e nel caso sussistano ancora superi dei limiti di rumorosità vigenti, provveda all'adozione di tutti i possibili accorgimenti offerti dalla tecnica necessari per rispettare i limiti di legge”;*

2) Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico con nota prot. n. 57668 del 18 Febbraio 2016 si è così espresso: la “...documentazione presentata risulta rispondente a quanto richiesto dalle Norme Geologiche del P.U.C..

*Si esprime **parere favorevole** ai fini dell'ulteriore iter approvativo di quanto in oggetto”;*

Contestualmente alla dichiarazione di fine lavori la normativa geologica parte integrante delle norme generali del P.U.C., prevede che venga predisposta la seguente documentazione:

a) relazione geologica e geotecnica di fine lavori a firma congiunta del consulente geologo, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e nel sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere



realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico e idraulico della zona di intervento.

In particolare la relazione dovrà indicare quanto segue;

- le problematiche riscontrate all'atto esecutivo;
- i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti;
- i criteri fondazionali effettivamente messi in atto;
- gli eventuali monitoraggi messi in opera;
- le eventuali verifiche di stabilità eseguite;
- il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisori), eventualmente utilizzate;
- le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisori), se utilizzate;
- il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisori) e dei sistemi di drenaggio eventualmente messi in opera;

b) documentazione fotografica commentata relativa alle fasi più significative dell'intervento (condizioni dell'area ad apertura di cantiere, fronti di scavo, opere speciali ecc.);

3) Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici con nota prot. n. 66756 del 25/02/2016 ha evidenziato “...che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori previsti e le strade comunali della zona.

*Infatti, il tratto di autostrada in questione è circondato da strade prevalentemente classificate private, pur se liberamente percorribili dalla collettività (Via Murtola, Via Diano Marina, Via Bordighera e Via Sanremo).*

*Si evidenzia unicamente che l'area di cantiere CA 02, in aderenza al capolinea bus di Via Sorgenti Sulfuree, interesserà un'area intestata al Comune di Genova che però è largamente caratterizzata da terreno gerbido estraneo alla sede stradale; da un altro punto di vista si segnala che non è chiaro dove sia previsto il convogliamento delle acque di banchina, lato ponente, e che a tal fine sarebbe necessario far verificare questo aspetto all'Ente gestore del Sistema Idrico Integrato cittadino”;*

Riguardo a quanto segnalato in merito al “convogliamento delle acque di banchina” si fa presente che la Soc. Mediterranea delle Acquedel Gruppo IRETI è stata convocata alla conferenza (cfr. nota Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici prot. 1532 del 16/02/2016);

4) Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva con nota prot. 75297 del 03/03/2016 ha espresso nulla osta alle seguenti vincolanti condizioni:

*“- il Richiedente dovrà eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;*

*- venga comunicato tempestivamente alla Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva, la data d'inizio e fine lavori per le civiche aree interessate;*

*- a lavori ultimati il Richiedente provveda a far eseguire, a sue spese e da un professionista abilitato, le eventuali variazioni catastali consegnando copia di tale documentazione all'Ufficio Consistenza della scrivente Direzione assieme ad un rilievo aggiornato e ad una documentazione fotografica a colori dell'immobile stesso (possibilmente su supporto informatico);*

*- ad eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, le certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;*

*- a nulla pretendere, anche nel caso di rilascio dell'immobile a titolo di rimborso;*



- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla sola occupazione temporanea, alla demolizione delle opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla procedura definitiva di esproprio, alle necessarie opere di delimitazione fra le porzioni acquisite dalla Società Autostrade e a quelle che resteranno di proprietà dell'Ente locale opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;
- ad assumersi ogni responsabilità per eventuali danni a persone e cose che si verificassero nel corso dei lavori e/o dell'attività, mallevando con ciò la Civica Amministrazione;
- ad attenersi strettamente a tutte le disposizioni di cui sopra ed alle eventuali altre normative legislative non esplicitamente indicate nella presente autorizzazione o entrate in vigore in fase successiva;
- definire con la scrivente Direzione – Settore Amministrativo e Demanio e Settore Tecnico, per l'acquisizione (definitiva o temporanea) della civica proprietà di cui all'oggetto il canone concessione e/o la indennità di esproprio (secondo le procedure e modalità previste dalla vigente normativa in materia), e le procedure di consegna e riconsegna della stessa;
- il Richiedente dovrà sottoscrivere, prima del rilascio del provvedimento edilizio, apposita impegnativa a difesa del civico bene interessato e di malleva verso la Civica Amministrazione sugli eventuali danni a persone e cose che si verificassero a causa o di conseguenza dei lavori stessi”;

Il Dirigente  
Arch. Ferdinando De Fornari

Genova, 16/03/2016

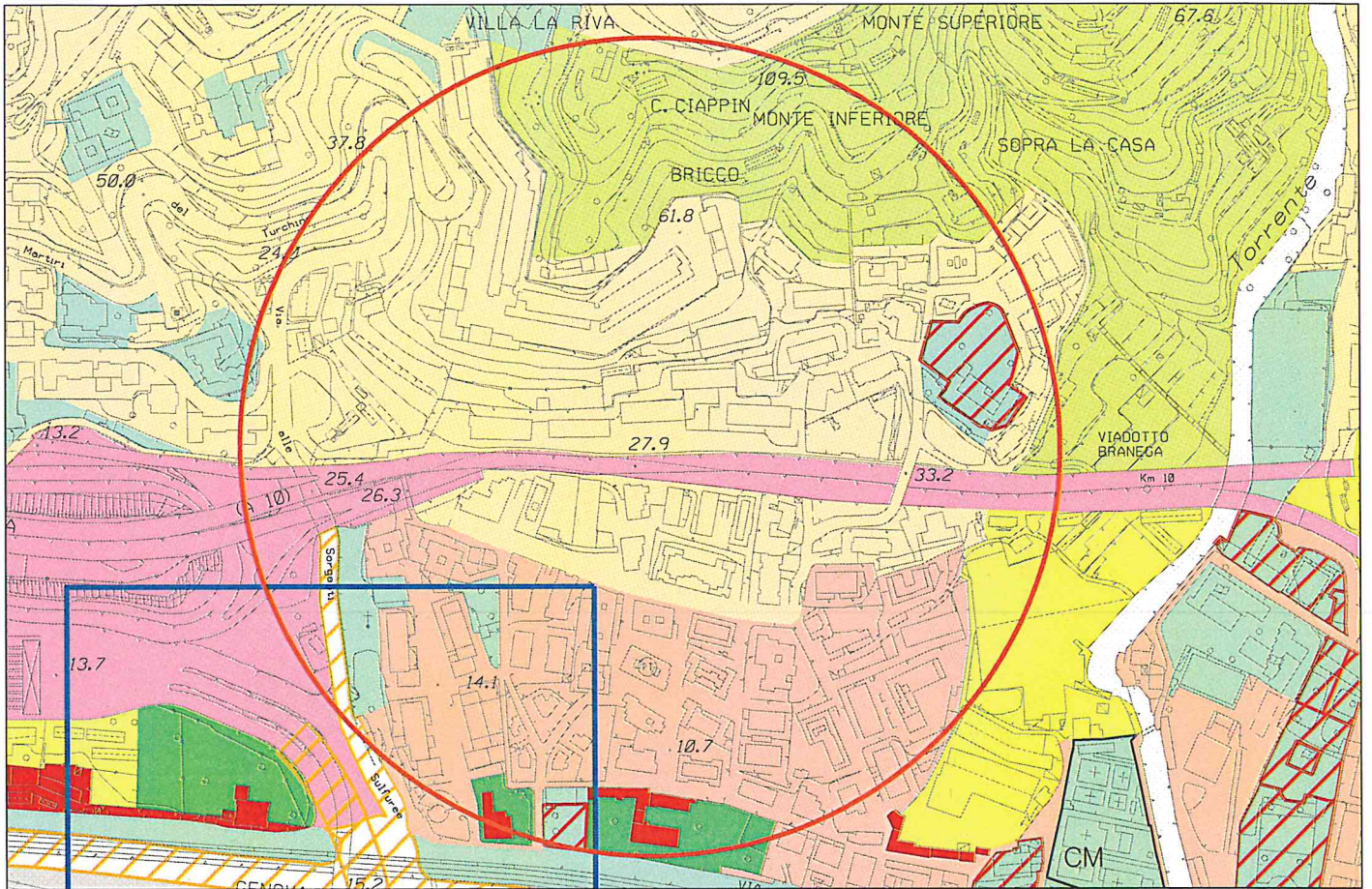


Codice dell'elaborato		Titolo dell'elaborato	Scala
<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>			
<b>DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>			
		<b>01 PARTE GENERALE</b>	
PCC	0001-1	Elenco elaborati	-
PCC	0002	Relazione generale	-
STD	0001	Corografia generale	1:5000
STD	0002	Planimetria inquadramento generale e sezioni trasversali	1:500/1:200
STD	0003	Planimetria della suddivisione in WBS	1:500
STD	0004	Planimetria delle demolizioni	1:500
		<b>02 GEOLOGIA</b>	
GEO	0001	Relazione geologica	-
GEO	0002	Planimetria e sezioni geologiche	1:5000-1:2.000
GEO	0003	Planimetria di ubicazione delle indagini	1:5000
GEO	0004	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0005	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
GEO	0006	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0007	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
		<b>03 GEOTECNICA</b>	
APE	0001	Relazione geotecnica	-
APE	0002	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata est - da progr 10+025 a progr 10+565	varie
APE	0003	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata ovest - da progr 10+068 a progr 10+580	varie
APE	0004	Sezioni geotecniche - Tavola 1/2	varie
APE	0005	Sezioni geotecniche - Tavola 2/2	varie
		<b>04 ACUSTICA</b>	
PAC	0001	Relazione di impatto acustico	
<b>PARTE STRADALE</b>			
		<b>01 PROGETTO STRADALE</b>	
		<b>Stato attuale</b>	
STD	0009	Planimetria stato attuale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		<b>Profili longitudinali</b>	
STD	0010	Profilo longitudinale - Carreggiata Est	varie
STD	0011	Profilo longitudinale - Carreggiata Ovest	varie
		<b>Planimetrie di progetto</b>	
STD	0012	Planimetria generale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
STD	0013	Planimetria di progetto - Carreggiata Ovest e Est da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		<b>Sezioni trasversali</b>	
STD	0016	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.1 di 2	1:200
STD	0017	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.2 di 2	1:200
		<b>02 IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	
		<b>Sistema di drenaggio piattaforma autostradale</b>	
IDR	0001	Relazione Idrologica Idraulica	-
IDR	0002	Sistema di drenaggio autostradale - Planimetria di progetto da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
IDR	0003	Particolari costruttivi	varie
IDR	0004	Sistemazione idraulica - Vasca di laminazione spalla Est viadotto Palmaro	varie
		<b>03 OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>	
		<b>VI01 - Viadotto PALMARO - DA prog. 10+291.951 a prog. 10+533.422</b>	
APE	0010	Fondazioni - Relazione di Calcolo	-
APE	0011	Opere Provvisionali - Relazione di Calcolo	-
APE	0012	Fondazioni - Stato di fatto	varie
APE	0013	Fondazioni - Nuove pile	varie
APE	0014	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 1/2	varie
APE	0015	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 2/2	varie
APE	0016	Opere Provvisionali - planimetria prospetti e sezioni	varie
		<b>04 OPERE COMPLEMENTARI</b>	
		<b>MITIGAZIONI ACUSTICHE</b>	
AUA	0050	Fotosimulazioni	-
		<b>Elaborati tipologici</b>	
APE	0020	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 1/2	varie
APE	0021	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 2/2	varie

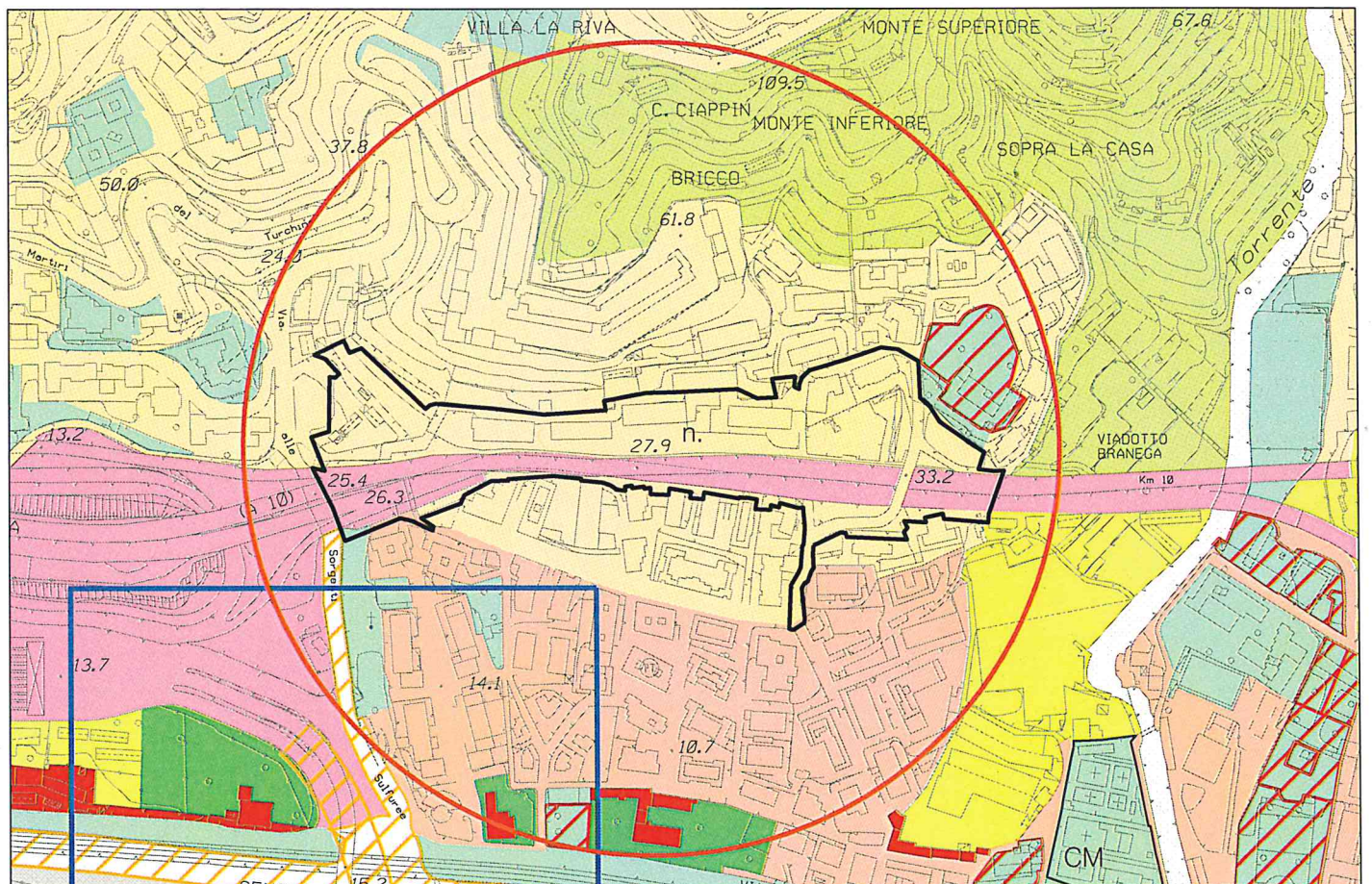
APE	0022	Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 1/2	varie
APE	0023	Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 2/2	
APE	0024	Fondazioni Barriere Foniche - Relazione di Calcolo	
APE	0025	Fondazioni Copertura Fonica - Relazione di Calcolo	
		<b>Progetto barriere antifoniche</b>	
AUA	0001	Barriera antifonica FO01 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0005	Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0006	Barriera antifonica FO04 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0007	Barriera antifonica FO05A - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0008	Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0009	Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0010	Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0011	Barriera antifonica FO05C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0012	Barriera antifonica FO09B - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0013	Barriera antifonica FO05B e FO05D - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0014	Barriera antifonica FO09A e FO09C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0015	Barriera antifonica FO10 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
APE	0030	Fondazioni Barriera antifonica FO01A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0031	Fondazioni Barriera antifonica FO01B - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0032	Fondazioni Barriera antifonica FO02A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0033	Fondazioni Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0034	Fondazioni Barriera antifonica FO05 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0035	Fondazioni Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0036	Fondazioni Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0037	Fondazioni Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
		<b>Progetto coperture antifoniche totali</b>	
STR	0050	Relazione di calcolo	
STR	0051	Planimetria generale di inquadramento	1:250
STR	0052	Sezioni trasversali 1 di 2	1:100
STR	0053	Sezioni trasversali 2 di 2	1:100
STR	0054-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratto A	1:200
STR	0055-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratti B e C	1:200
STR	0056-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav1di3	1:200
STR	0057-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav2di3	1:200
STR	0058-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav3di3	1:200
APE	0050	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Planimetria	varie
APE	0051	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Prospetti e sezioni	varie
APE	0052	Muri di sostegno copertura 2 SX E 2 3 4 DX carr EST E 1 DX carr OVEST- Planimetria	varie
APE	0053	Muri di sostegno copertura 2 SX carr EST E 1 DX carr OVEST- Prospetti e sezioni	varie
APE	0054	Muri di sostegno copertura 2, 3, 4 DX carr EST- Prospetti e sezioni	varie
STR	0059	Carpenteria metallica - Planimetria generale	1:250/1:50
STR	0060	Carpenteria metallica - Ampliamento pulvini esistenti	varie
STR	0061	Carpenteria metallica - Sviluppo longitudinale e sezioni - travi di sostegno	varie
STR	0062	Carpenteria metallica - Schema appoggi	1:250/1:10
STR	0063	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratto "A"	1:10
STR	0064	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratti "B, C"	1:10
STR	0065	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata est tratti "D, E, F"	1:10
STR	0066	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "A"	varie
STR	0067	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "B"	varie
STR	0068	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "C"	varie
STR	0069	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratti "D, E"	varie
STR	0070	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratto "F"	varie
STR	0071	Carpenteria metallica - Sostegno pannelli di copertura	varie
STR	0072	Carpenteria metallica - Scala metallica passerella pedonale	varie
STR	0073	Carpenteria muro di raccordo pila P1	varie
	05	<b>IMPIANTI</b>	
		<b>PARTE GENERALE</b>	
IMP	0001	Planimetria di progetto L.E. rampa est	varie
IMP	0002	Planimetria di progetto L.E. rampa ovest	varie
IMP	0003	Planimetria di progetto segnalatori luminosi dir. est	varie
IMP	0004	Relazione calcolo cavi	-

IMP	0005	Relazione illuminotecnica	-
IMP	0006	Relazione descrittiva	-
	<b>06</b>	<b>CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE</b>	
		<b>Cave e discariche</b>	
CAP	0100	Corografia ubicazione cave, discariche e relative viabilità	varie
		<b>Aree di cantiere</b>	
CAP	0201	Planimetria ubicazione aree di cantiere	varie
		<b>Viabilità di servizio</b>	
STD	0030	VS01-VS02 Planimetria di progetto, profilo longitudinale, sezioni tipo e particolari	varie
		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	<b>01</b>	<b>ESPROPRI</b>	
ESC	0001	Elenco ditte Comune di Genova (sezione 3)	-
ESC	0002	Piano Particellare Comune di Genova (sezione 3) Tav. 1/1	1:1000
ESC	0003	Relazione generale espropri	-
	<b>02</b>	<b>INTERFERENZE</b>	
ESC	0010	Planimetria censimento interferenze tecnologiche - Tavola 1/1	1:1000
ESC	0011	Schede risoluzione interferenze	-
ESC	0012	Relazione descrittiva interferenze	-

Municipio VII Ponente



Stralcio P.U.C. vigente - Assetto Urbanistico



Stralcio P.U.C. modificato - Assetto Urbanistico



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**118 18 0 N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016 AD OGGETTO:**

**Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001**

<p><b>PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)</b></p>
<p>Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento</p>

04/04/2016

Il Dirigente Responsabile  
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
118 18 0 N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016 AD OGGETTO:  
Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi  
indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del  
progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A.  
relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi  
diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc.  
Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del  
rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante  
urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato  
all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001**

<p align="center"><b>PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE</b> (Ordinanza Sindaco n. 368 del 2.12.2013)</p>
--

<p>Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità del presente provvedimento</p>
---

05/04/2016

Il Segretario Generale  
[Dott. Pietro Paolo Miletì]