

## COMUNE DI GENOVA Gruppo Consiliare Federazione della Sinistra

Genova, 17/12/13 Prot. PG/2013/383848



## Mozione su Avanzamento Porto Voltri

premesso che la proposta di nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP) del Porto di Genova prevede un allungamento verso Sud del porto di Prà - Voltri, creando nella diga prospiciente l'aeroporto un'apertura di 350 metri di larghezza e un prolungamento verso levante di 500 metri, parallelo alla costa;

premesso inoltre che tale prolungamento verso mare è giustificato dalla prospettiva di accogliere nei nostri porti navi container con capacità di stiva sempre maggiore; in questo modo compagnie armatrici cercano di conquistare quote di mercato maggiori, di immobilizzazioni sempre più grandi, anche a costo di lavorare con margini di profitto risicati, in modo da ottenere una migliore valutazione da parte del sistema finanziario, con un più facile accesso al credito;

premesso peraltro che tale politica economica si fonda su un sistema economico che delocalizza le produzioni nei paesi dove e' più semplice sfruttare persone e ambiente, riducendo i nostri territori a piattaforme logistiche attraversate da corridoi multimodali che impoveriscono anche la parte ricca del pianeta, a cui la popolazione italiana e genovese in particolare appartiene;

tenuto conto dell'insostenibilità di tale modello economico e dell'impegno di molte organizzazioni, associazioni, rete territoriali per un riequilibrio che preveda maggiori diritti, maggiore autoproduzione sia nei paesi ricchi come il nostro sia in quelli poveri;

tenuto conto inoltre che la crisi mondiale non pare favorire questa ulteriore "bolla speculativa";

considerato che l'affaccio al mare di Pegli sarà ulteriormente ristretto e coinvolto dal traffico di nuove navi porta container di grandi dimensioni, insieme alle navi petroliere, dirette verso il proto di Multedo;

considerato inoltre che anche l'inquinamento marittimo genera polveri sottili estremamente nocive per la salute dell'uomo;

## impegna il Sindaco e la Giunta

ad attivarsi affinché questo ampliamento non venga approvato in sede di Comitato Portuale di Genova.

Antonio Bruno