



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2022  
- 4534 -**

**OGGETTO: Proposta di deliberazione n. 470/2022 - DOCUMENTI PREVISIONALI PROGRAMMATICI 2023/2025 – Sicurezza stradale pedoni.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che

- il primo semestre del 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, anche dell'incidentalità stradale dopo gli anni in cui la pandemia ha visto la sua fase più acuta;
- il 41% delle vittime della strada sono pedoni, ciclisti e motociclisti; inoltre, gli incidenti stradali sono la prima causa di morte nei giovani di età compresa fra i 5 e i 14 anni: statistiche della Commissione europea indicano che per ogni morto sulle strade d'Europa si contano quattro invalidi permanenti, con danni al cervello o al midollo spinale, 8 feriti gravi e 50 feriti lievi;

Considerato che:

- secondo i dati Istat, nell'anno 2020, in Italia, si sono verificati 118.298 incidenti stradali con 159.249 feriti e 2395 morti. Per quanto riguarda le classi di età più rappresentate tra le vittime si rileva, per gli uomini 20 - 24 anni e 50 - 55 anni, per le donne 70 - 84 anni, queste ultime con un'incidenza molto maggiore nel ruolo di pedone. I dati mettono in evidenza che la maggior parte delle vittime della strada sono maschi, fatta eccezione per i pedoni;
- l'indice di mortalità continua a essere più elevato sulle strade extraurbane: 4,4 decessi ogni 100 incidenti, mentre sulle strade urbane è 1,2 e sulle autostrade è 3,6. Sulle strade urbane gli incidenti che si verificano lungo un rettilineo sono il 45,6% dei casi, sulle extraurbane il 55,6%. In ambito urbano il 40,5% degli incidenti si verifica in corrispondenza degli incroci, il 7,2% in curva e il 5,2% nei pressi di una rotonda;

Considerato inoltre che gli utenti più vulnerabili, ovvero pedoni, ciclisti, utilizzatori di motocicli e di ciclomotori, continuano a rappresentare circa il 50% dei morti sulle strade;

Tenuto conto che gli indici di mortalità e lesività per categoria di utenti della strada evidenziano rischi più elevati per i pedoni e l'indice di mortalità delle varie categorie di utenti mette in evidenza che i pedoni hanno rischi più elevati: 3,2 (ogni 100 investimenti di pedone) rispetto alle altre tipologie di utenti coinvolte (per gli occupanti di autovetture è lo 0,7, per i motociclisti è 1,9, per i ciclisti 1,2);

Visto che:

- nell'ambito dei comportamenti errati di guida le prime tre cause di incidente sono la distrazione, il mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo e la velocità troppo elevata e tali comportamenti rappresentano complessivamente il 40,2% dei casi, tra le altre cause più rilevanti vi è la mancanza della distanza di sicurezza, la manovra irregolare, l'omessa precedenza al pedone, il comportamento scorretto del pedone;
- sulle strade urbane la prima causa di incidente è il mancato rispetto delle regole di precedenza o semaforiche (17,3%), sulle strade extraurbane è la guida distratta o l'andamento indeciso (20,6%);

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A predisporre dei fondi per:

- sviluppare campagne sulla prevenzione stradale;
- continuare la progettualità relativa al parco tematico denominato: «Strada sicura» (un parco con circuito stradale che simula le situazioni reali del traffico cittadino);
- sviluppare sistemi di segnalazione di attraversamento pedonale denominati “Lightguard System”, che si attivano nel momento in cui il pedone intende attraversare la strada, con modalità alternativa, automatica in un caso e con comando manuale (pulsante) nell'altro, in particolare su alcuni incroci pericolosi come via Albaro, via Montallegro incrocio Via Corridoni e Via Monte Zovetto e Via Righetti prima della rotonda.

Proponenti: Notarnicola, Falteri, Grosso, Manara, Pilloni, Veroli, Viscogliosi (Vince Genova).

Al momento della votazione, sono presenti, oltre al Sindaco Bucci, i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Amore, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioi, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Kaabour, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi in numero di 40.

Esito votazione: approvato con 39 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aimè, Alfonso, Amore, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Kaabour, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi.

Astenuto 1: Crucioi.