



COMUNE DI GENOVA

Genova, 13 ottobre 2022

MOZIONE N. 79

Progetto unico Terzo Valico – Galleria Sampierdarena/Galleria Campasso Via Ardoino

Premesso che:

nell'ambito della realizzazione dei lavori del Progetto Unico-Terzo Valico è compresa la tratta tra Galleria Sampierdarena e Galleria Campasso ed in particolare è previsto l'utilizzo del tratto di Ferrovia che costeggia Via Ardoino al fine di movimentare i vagoni merci dal porto, zona Limbania, allo scalo Campasso, e viceversa, dove verranno assemblati i treni da 750m e circa 2000 tonnellate in numero di 21 coppie treni giorno;

che lo scalo Campasso assunte le dimensioni di un vero e proprio "retroporto" prevede ben 8 binari sui quali saranno composti i treni e uno sarà realizzato con dotazioni speciali per Merci pericolose

che a lavori conclusi, in fase di esercizio, significa che nel tratto di ferrovia di Via Ardoino si ipotizza che dovranno passare oltre il doppio, più probabilmente il triplo dei 42 treni previsti a nord dello scalo Campasso e sempre secondo il progetto la maggioranza durante il periodo notturno (dalle 22 alle 06);

che, in sintesi, la funzione dello scalo Campasso è quella di comporre/scomporre i treni da cui si evince perciò che da/verso il porto muoveranno treni di dimensioni inferiori (e.g.: 375m oppure 250m ciascuno, portano a numero doppio o triplo rispetto ai 42 da comporre/scomporre allo scalo Campasso):

Considerato che:

- le barriere fonoassorbenti al momento già collocate e installate non possono ritenersi sufficienti e efficaci quando il numero dei treni a regime sarà quello sopra indicato vista la situazione di trincea dei 246 m della linea in questione e che al rumore vanno aggiunti i principali impatti sulle abitazioni circoscrive quali vibrazioni indotte su plinti di fondazione dei palazzi, correnti parassite, eventuali rischi generabili da merci pericolose, non ultimo il forte deprezzamento delle unità immobiliari.



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572601/2801/2597

email: partitodemocratico@comune.genova.it



COMUNE DI GENOVA

- nella sola zona di Via Ardoino tale tratta passa vicino a circa 40 edifici con circa 1100 abitazioni (cioè circa 3000 abitanti), con distanze variabili fra i 4m e i 30m e che fra gli edifici interessati va considerato il Liceo Scientifico Fermi con una distanza inferiore ai 10 m (600 persone tra alunni, professori e personale) e pure le scuole Montale e Don Bosco a distanza poco superiore.

Rilevato che:

- da tempo i cittadini di queste zone hanno anche richiesto di analizzare la possibilità di una o più alternative tra cui la cosiddetta *Linea Sommersibile* senza riscontri accurati e precisi sulla non fattibilità delle stesse;

- nonostante le ripetute richieste di incontri pubblici al fine di chiarire la portata del progetto alla cittadinanza e le sue ripercussioni è stata organizzata una sola Assemblea in data 26 luglio peraltro scarna e insufficiente rispetto ai dati richiesti;

Rilevato altresì che:

in occasione dei sopralluoghi effettuati da questa Giunta presente il Sindaco, è stata ipotizzata la realizzazione di una copertura che congiungesse le due gallerie ma ad oggi tale ipotesi non ha avuto nessun riscontro e nessun approfondimento

Si impegnano il Sindaco e la Giunta

a riferire con urgenza in apposita commissione consiliare alla presenza dei comitati dei cittadini interessati circa la prosecuzione dei lavori e circa la possibilità di costruire la copertura per la tratta in questione

La Consigliera
Monica Russo



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572601/2801/2597

email: partitodemocratico@comune.genova.it