



COMUNE DI GENOVA

Genova, 18/11/2023

Genova  
Al Signor Sindaco

**SEDE**

### **MOZIONE N. 153/2023**

**OGGETTO:** Modifiche alla Progettazione Definitiva del Sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana – Quartieri S. Gottardo, S. Sebastiano, Molassana, Staglieno, in Val Bisagno.

#### **PRESO ATTO CHE**

- I Municipi III Bassa Val Bisagno e IV Media Val Bisagno vedranno al proprio interno lo sviluppo dei progetti legati ai “4 assi di forza” e “Skymetro”.

- la “Progettazione Definitiva del Sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse)” nella parte che riguarda la Val Bisagno in cui, per le direttrici principali di marcia Via Piacenza, Via Emilia e Via Molassana e loro intersezioni, si prevedono Z.T.L. (Zone a Transito Limitato), variazioni della viabilità, doppi sensi di marcia e doppie corsie di marcia (quartieri San Gottardo, San Sebastiano, Gavette, Molassana, Staglieno, Struppa);

#### **CONSIDERATO CHE**

I vari progetti, finanziati dal governo:

- Porteranno un miglioramento sulla viabilità sia locale che cittadina;
- Consentiranno un collegamento più rapido dal centro città verso l'entroterra;
- Consentiranno lo sviluppo di una mobilità sostenibile;
- Porteranno anche, finalmente, ad una riqualificazione delle rimesse delle Gavette e di Staglieno.

#### **ESAMINATA ATTENTAMENTE**

la progettazione dei 4 assi di forza, con particolare riguardo all'impatto che potrà avere sulla viabilità, sulle attività economiche, sul trasporto pubblico, sul trasporto privato e sui parcheggi della Val Bisagno;

#### **EVIDENZIANDO CHE**

- Il Progetto finanziato per 471 milioni di euro dal MIT permetterà un grande miglioramento del trasporto in ottica “green” anche mediante la riqualificazione ed elettrificazione delle rimesse di



## COMUNE DI GENOVA

Staglieno e Gavette, con un beneficio per l'ambiente, inserendo nel servizio pubblico nuovi mezzi elettrici;

- Il Governo, con Decreto 20 aprile 2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze - Allegato 1 - Piano di riparto interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane - ha finanziato con 400 milioni di euro il primo tratto del Progetto "Skymetro Val Bisagno Genova" da Brignole a Molassana, che porterà, dopo anni di attesa, la metropolitana in Val Bisagno e che quest'opera, utilizzando una sede propria, si andrà ad integrare con l'asse di forza, senza interferire con le attuali strade e direttrici di marcia;

- in sede di votazione dei documenti previsionali e programmatici 2023/2025 è stato approvato l'ordine del giorno n. 470/2022, in cui si chiedeva di continuare il confronto con il governo per reperire le risorse economiche necessarie per la progettazione e la realizzazione dello Skymetro per il quale sono previsti 400 milioni di Euro da parte del MIT per la realizzazione del tratto da Brignole a Molassana.

### **SOTTOLINEANDO NUOVAMENTE**

- l'impegno del Governo e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei confronti della città di Genova in relazione alle diverse opere che porteranno la nostra città ad essere maggiormente competitiva e attrattiva in chiave economica;
- che lo Skymetro e i 4 assi di forza sono necessari per lo sviluppo di Genova e per un migliore collegamento interno della città.

### **CONSIDERATO CHE**

sono in corso le procedure per l'ulteriore finanziamento per il tratto da Molassana a Prato del Progetto "Skymetro Val Bisagno Genova" per un importo di circa 200 milioni di euro, tratto assolutamente indispensabile per il completamento dell'opera;

### **ESAMINANDO**

Il progetto dei 4 assi di forza si prevedono le seguenti modifiche della viabilità all'interno del territorio della Media Val Bisagno:

- realizzazione di una zona ZTL nel quartiere di San Gottardo;
- variazione dei sensi di marcia per i ponti Feritore e Guglielmetti;
- variazione delle direzioni di transito tra l'incrocio di via Lodi e il Cimitero di Staglieno realizzando due corsie miste bus/autoveicoli per ogni senso di marcia.

### **ASCOLTATE**

attentamente le precise e legittime richieste delle realtà commerciali, artigiane ed industriali con le relative associazioni di categoria, dei cittadini residenti, desiderose di mantenere l'attuale assetto delle direttrici di marcia di Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana, Via Struppa senza l'adozione di Zone a Transito Limitato (Z.T.L.);



## COMUNE DI GENOVA

### **ESAMINATO**

Il Progetto originario degli Assi di Forza con i Tecnici Comunali della Mobilità, con l'Assessorato competente del Comune di Genova, con l'Assessorato al Commercio che ha incontrato le attività economiche, commerciali ed artigianali della vallata e con il Municipio IV Media Val Bisagno;

### **RECEPITO ED ATTUATO**

un positivo e costruttivo confronto con l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Genova, con l'Assessorato al Commercio e con il Municipio IV Media Val Bisagno che si è espresso favorevolmente;

### **TENUTO CONTO CHE**

il Progetto originario degli Assi di Forza per le suddette direttrici principali della Val Bisagno, finanziato dal MIT, è possibile sia ulteriormente migliorabile, tenuto conto delle diverse specificità territoriali;

### **VISTO CHE**

a causa delle numerose intersezioni stradali presenti nelle direttrici principali Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa, è opportuno proporre delle migliorie da proporre al MIT;

### **CONSIDERATO CHE**

l'installazione di un doppio senso di marcia verso mare in Via Piacenza, nel tratto a partire dalla Rotonda dei Tonni di Molassana fino al Ponte Feritore, comporterebbe una notevole riduzione di parcheggi;

### **CONSIDERATO CHE**

un'eventuale installazione di un doppio senso di marcia anche in Via Emilia comporterebbe una sensibile riduzione dei parcheggi con problemi notevoli agli svincoli ed intersezioni;

### **TENUTO CONTO CHE**

il tratto di Via Piacenza dal Ponte Feritore, passando per S. Sebastiano e Gavette fino a Brignole, sarebbe opportuno ed importante rimanesse a doppio senso sia per i veicoli privati che per i mezzi pubblici, considerato che collega la Scuola Mazzini di Via Lodi, le attività di commercianti ed esercenti, il quartiere di Preli e le varie ed importanti intersezioni stradali collinari;

### **CONSIDERATO CHE**

è ancora in fase di costruzione lo Scolmatore del Bisagno nelle sue parti (Galleria Scolmatore, Finestra di Servizio e Galleria Idraulica Lato Monte), i cui cantieri al momento influiscono e continueranno ad incidere sul normale scorrimento del traffico privato e del trasporto pubblico in tutta la Val Bisagno;

### **CONSIDERATO CHE**

è prevista tutta una serie di lavori infrastrutturali e di riqualificazione urbanistica ed ambientale, alcuni già in corso, che interesseranno:

- a) l'Impianto Sportivo della Sciorba;
- b) l'Impianto di conferimento rifiuti della Volpara;



## COMUNE DI GENOVA

- c) l'Impianto di trattamento liquami presso l'area della Volpara collegato al Fangodotto;
- d) l'ex rimessa Guglielmetti;
- e) l'eventuale strada nuova di Molassana nel tratto verso Prato sponda destra;
- f) le rimesse bus elettrici delle Gavette e di Staglieno;
- g) le eventuali e varie rotonde alla francese, ritenute necessarie per una viabilità più scorrevole di alcuni punti critici della Val Bisagno;
- h) l'area COOP di Piazzale Bligny che prevede un ampliamento di circa 9.000 mq, con prevedibile aumento del traffico veicolare del 12%-15% in vallata, in particolare sulla direttrice di Lungo Bisagno Dalmazia;

### **CONSIDERATO CHE**

occorrerà valutare nel concreto il traffico privato e il trasporto pubblico su gomma in Val Bisagno, quando sarà ultimata l'importante opera dello Skymetro da Brignole a Prato, in quanto si avrà sicuramente una diminuzione del traffico privato a beneficio del trasporto pubblico di tutta la Val Bisagno, con la realizzazione dei relativi ed importanti parcheggi di interscambio, e che tale opera porterà l'ulteriore, importante beneficio, di favorire la connessione di tutta la valle e dei paesi della Città Metropolitana con il centro cittadino e la Valpolcevera;

### **CONSIDERATO ALTRESÌ**

che i progetti in oggetto sono stati discussi durante assemblee di cittadini, confronti con l'amministrazione, riunioni di consiglio municipale dove vi è stata la partecipazione della giunta e/o degli uffici tecnici comunali.

### **ACCERTATO E TENUTO CONTO CHE**

- i commercianti ed esercenti di Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa nei quartieri di S. Gottardo, S. Sebastiano, Gavette, Molassana, Staglieno, Struppa, ricavano i maggiori introiti dal particolare ed importante "commercio di trasferimento e di transito";

### **TENUTO ALTRESÌ' CONTO CHE**

- preservare i negozi di vicinato, che con la loro presenza assicurano presidi sul territorio, allontana il rischio di forte degrado sociale ed urbanistico di questi quartieri;

### **CONSIDERATO CHE**

- in Municipio IV Media Valbisagno è stato discusso il tema dei 4 assi attraverso la mozione n. 14 del 08/05/2023, successivamente approvata (con i voti della maggioranza) in cui sono state promosse iniziative sul progetto dei 4 assi di forza;

- nel merito delle proposte pervenute è necessario un approfondimento con gli uffici tecnici competenti al fine di valutarne la fattibilità e l'impatto sulla viabilità.

### **VALUTATO POSITIVAMENTE**

anche il percorso partecipativo di "Dialoghi in città" coordinato da UNIGE



COMUNE DI GENOVA

### **SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE**

- 1) *a continuare nel percorso di illustrare, non appena terminata la redazione del progetto, alla cittadinanza ed alle attività economiche, tramite convegni, incontri, assemblee pubbliche, esposizioni del percorso, l'importanza dell'attuazione dello "Skymetro Val Bisagno Genova", evidenziando l'utilità di tale Progetto in una valle fortemente congestionata dal traffico e con una cronica mancanza di spazi, e rimarcando gli innumerevoli vantaggi che un trasporto pubblico efficiente e più veloce porterà a tutto l'indotto locale e ai singoli cittadini;*
- 2) *a richiedere al Governo il finanziamento del tratto di assoluta importanza dello Skymetro da Molassana a Prato;*
- 3) *a proporre al Ministero dei Trasporti le seguenti modifiche migliorative, prelieve verifiche tecniche:*
  - A) *a non procedere con il progetto di installazione di Z.T.L. nelle direttrici di marcia Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana, Via Struppa o, comunque, all'interno del territorio del Municipio IV;*
  - B) *a non procedere con il progetto della doppia corsia di marcia verso mare in Via Piacenza nel tratto dalla Rotonda dei Tonni di Molassana fino all'intersezione con il Ponte Feritore;*
  - C) *non vi sia alcuna variazione dei sensi di marcia per i ponti Feritore e Guglielmetti;*
  - D) *a non procedere con il progetto di installazione del doppio senso di marcia in Via Emilia;*
  - E) *a mantenere l'attuale assetto delle direttrici di marcia Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa, senza alcuna variazione sulla percorrenza da parte dei mezzi pubblici e privati;*
  - F) *non vi sia alcuna variazione sulla viabilità nei pressi di via Lodi, unica via di accesso, ad oggi, per la scuola Mazzini e per i residenti del quartiere di Preli;*



COMUNE DI GENOVA

G) *a mantenere l'attuale assetto della viabilità esistente all'intersezione di Via Bobbio, Via Piacenza e l'uscita del casello autostradale di Genova Est fino a Via Leonardo Montaldo – incrocio con il Ponte Campanella, alla luce dei prossimi lavori da realizzare alla rimessa di Staglieno;*

4) *Nonché:*

a) *a proseguire il percorso partecipato già avviato con le rappresentanze e categorie di commercianti, esercenti e la cittadinanza, alla luce dell'impatto migliorativo sul traffico privato e sul trasporto pubblico che si avrà con la realizzazione dell'importante opera Skymetro da Brignole a Prato e con la messa in funzione dei nuovi bus elettrici;*

b) *a verificare la possibilità di acquisizione dei locali situati in Via Piacenza di proprietà INPS, per destinarli a parcheggi gestiti dal Comune di Genova o da Aziende controllate, nonché a valutare di adibire a parcheggi le aree "ex Mape" ed "ex Cerosillo" situate in Via Emilia.*

c) *a proseguire il confronto con il Municipio e in merito alle richieste promosse dallo stesso e dal territorio, attuandone le verifiche tecniche di fattibilità e dell'impatto sulla viabilità.*

I Consiglieri:

Alessio Bevilacqua (Lega Liguria Salvini)

Paolo Aimé (Forza Italia)

Nicholas Gandolfo (Liguria al Centro)

Francesco De Benedictis (Fratelli d'Italia)

Paolo Gozzi (Vince Genova)

Lorenzo Pasi (Genova Domani)