



COMUNE DI GENOVA



Genova, 25 marzo 2024

MOZIONE N. 32/2024

OGGETTO: Progetto Ultimo Miglio – impatto acustico

CONSIDERATO

che l'infrastruttura ferroviaria Parco Rugna/Bettolo - Bivio Fegino Via Campasso progettata da RFI/ Italferr insiste sui quartieri di Sampierdarena, Campasso, Certosa, Rivarolo e Fegino, realtà fortemente urbanizzate che coinvolgono migliaia e migliaia di abitanti;

PRESO ATTO

che in sede di Consiglio Comunale è stato approvato, in data 30 maggio 2023 con voto all'unanimità, un ordine del giorno che impegna il Sindaco e la Giunta a *“farsi parte attiva affinché venga promosso presso la Prefettura un Tavolo Permanente avente come oggetto «Nodo Ferroviario e riattivazione linea Campasso» composto da RFI/COCIV, Comune di Genova, Municipio Centro Ovest e Municipio Valpolcevera, Regione Liguria e Coordinamento dei Comitati (con un numero di rappresentanti da 2 a 4 in base al tema oggetto dell'incontro), e a riferire in apposita Commissione consiliare circa i lavori del Tavolo Permanente con cadenza trimestrale, a partire dalla data di costituzione del Tavolo”*;

VISTO

che tale Tavolo Permanente non è stato costituito e, ad oggi, le informazioni relativamente all'avvio dei cantieri, alla redazione dei testimoniali di stato e le legittime richieste da parte dei cittadini coinvolti, più o meno direttamente, dalla realizzazione/riattivazione/potenziamento di questa infrastruttura non hanno trovato una sede propria;

PRESO ATTO

che ad oggi si sono realizzati un numero di incontri che hanno coinvolto Comune, RFI, Municipio e i Comitati che da più tempo hanno portato avanti le battaglie per dare il giusto ascolto alle istanze dei cittadini coinvolti, il più delle volte trovandosi nella condizione di sostituire l'Amministrazione Comunale nella interlocuzione con i cittadini;

CONSIDERATO

che centinaia di persone in queste ultime settimane sono state interpellate dai tecnici incaricati da Ferrovie dello Stato, al fine di organizzare i sopralluoghi necessari alla redazione dei testimoniali di stato; la maggior parte delle persone non era a conoscenza del progetto, non conosceva la funzione dei testimoniali di stato e si è trovata nella condizione di non sapere a chi rivolgersi per avere le informazioni necessarie a questo punto e per fare domande sul progetto, sui disagi in termini di rumore, vibrazioni e disagi per i cantieri;



COMUNE DI GENOVA



che sulle Gallerie Campasso e Sampierdarena insistono decine di condomini nelle vie Caveri, Currò, G.B. Monti e nessuno di questi ha ricevuto una qualche informazione diretta dall'Amministrazione Comunale o da Ferrovie circa i testimoniali, i tempi dei cantieri, l'impatto dei treni che attraverseranno la zona, sia in termini di rumori ma soprattutto di rischi legati alle vibrazioni; gli amministratori condominiali delle zone interessate, in totale autonomia e senza alcun supporto da parte dell'Amministrazione comunale o di Ferrovie, hanno recuperato notizie direttamente o appoggiandosi ai Comitati che hanno partecipato agli incontri ristretti fino ad oggi organizzati.

CONSIDERATO ALTRESI'

che, in assenza di informazioni e di una interlocuzione costante con RFI/COCIV, i cittadini nutrono fortissime preoccupazioni circa l'impatto acustico causato dai treni che attraverseranno la città lungo questa linea e in un numero peraltro ancora incerto nonostante le due commissioni consiliari aventi come specifico oggetto l'approfondimento dell'infrastruttura di cui all'oggetto;

che eguale preoccupazione è nutrita circa le vibrazioni che il passaggio dei treni può causare alla stabilità degli edifici vicini alla linea in oggetto;

SI IMPEGNANO SINDACO E GIUNTA

affinché si adoperino nei confronti di RFI/COCIV perché il traffico ferroviario lungo questa tratta, in aree urbane densamente popolate non solo di edifici ma anche di scuole e servizi, sia regolato dal punto di vista delle fasce orarie e quindi interdetto nelle fasce notturne ed egualmente si proceda nella zona del parco ferroviario vero e proprio nella zona del Campasso;

affinché si adoperino nei confronti di RFI perché si adotti in via preventiva un piano di contenimento e abbattimento del rumore da traffico ferroviario e si predisponga successivamente un piano di controllo e verifica del rumore da traffico ferroviario;

affinché si adoperino perché lungo la linea siano predisposti adeguati dispositivi per attutire le vibrazioni causate dal traffico ferroviario e i conseguenti possibili danni.

La Consigliera
Monica Russo