



COMUNE DI GENOVA

Genova, 15 gennaio 2024

MOZIONE N. 5/24

Oggetto: Attuazione della direttiva 2005/33/CE che modifica la direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo

PRESO ATTO CHE

- Decreto legislativo n. 205 del 09.11.2007 "Attuazione della direttiva 2005/33/CE che modifica la direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo;
- L'art. 295 del D.Lgs. n. 152 del 03.04.2006 "Combustibili per uso marittimo" che ne regola l'utilizzo in ambito portuale durante il transito, nonché dei relativi apparati ausiliari che saranno tenuti in moto durante tutta la sosta della nave all'ormeggio in banchina, con particolare riferimento al comma 8 che prevede "a decorrere dal 1° gennaio 2010 il divieto di utilizzo di combustibili per uso marittimo, diversi dal gasolio marino e dall'olio diesel marino con tenore di zolfo superiore al 0,1% in massa";
- Decreto legislativo n. 112 del 16.07.2014 "Attuazione della direttiva 2012/33/UE, che modifica la direttiva 1999/32/CE relativa al tenore di zolfo dei combustibili per uso marino";
- "Decisione di esecuzione" (UE) 2015/253 del 16.02.2015, relativa ai metodi e frequenze di campionamento di cui alla direttiva 1999/32 come emendata;
- Circolare prot. n. RAM/5061/2/2009 del 25.11.2009 del Ministero dell'Ambiente e



**Gruppo Consiliare
Gruppo Misto**

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova
tel.: 010 5572404 - 72078
gruppomisto@comune.genova.it



COMUNE DI GENOVA

della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto “invio dei dati previsti dall’articolo 298, comma 2 bis, del Decreto legislativo n. 102/2006 (dati relativi a controlli sul tenore di zolfo dei combustibili liquidi)”;

- Circolare prot. n RAM/1708/2/2010 in data 15.04.2010 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto il "Decreto legislativo 6 novembre 2007, n. 2005. Attuazione della direttiva 2005/33/CE che modifica la direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo. Navi passeggeri in servizio di linea”;

- Circolare n. 2/2014 prot. n. RAM/3530/2/2014 in data 18.08.2014 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto il “D.lgs. n° 112 del 16 giugno 2014: attuazione Direttiva n° 2012/33/UE che modifica la Direttiva 1909/32/CE sul tenore di zolfo dei combustibili marittimi”;

- Circolare n. 01/2015 prot. n. RAM/0977/2/2015 del 30.03.2015 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto la “Decisione n° 2015/253 della Commissione Europea — esecuzione delega di cui alla Direttiva 2012/33/UE, di modifica della Direttive CE/1999/32 sul tenore di zolfo nei combustibili ad uso marittimo: indicazioni ministeriali”;

- Circolare n. 03/2015 prot. n. RAM/3187/2/2015 in data 21.10.2015 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto — avente per oggetto l'applicazione della Decisione n° 2015/253 della Commissione Europea, in materia di controllo e di



Gruppo Consiliare

Gruppo Misto

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova

tel.: 010 5572404 - 72078

gruppomisto@comune.genova.it



COMUNE DI GENOVA

rendicontazione del tenore di zolfo nei combustibili ad uso marittimo: ulteriori indicazioni ministeriali”;

- Legge 06.02.2006, n. 57 in materia di “Adesione al Protocollo del 1997 di emendamento della Convenzione internazionale per la prevenzione dell’inquinamento causato da navi del 1973, come modificata dal Protocollo del 1978, con Allegato VI ed Appendici, fatto a Londra il 26.08.1997;

- Decreto Legislativo 13.08.2010, n. 155 in materia di “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;

- Decreto Legislativo 24.03.2011, n. 53 e successive modifiche e integrazioni avente ad oggetto “Attuazione della direttiva 2009/16/CE recante le norme internazionali per la sicurezza delle navi, la prevenzione dell’inquinamento e le condizioni di vita e di lavoro a bordo per le navi che approdano nei porti comunitari e che navigano nelle acque sotto la giurisdizione degli Stati membri”;

- Articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, l’art. 59 del Regolamento Navigazione Marittima, nonché la Legge n. 84 del 28.01.1994, così come emendata fino alla Legge n. 190 del 23.12.2014;

- Istituzione del “Port State Control Committee Instruction n. 44/2011/15” edita dal “Paris Mou” nell’ambito dei controlli dello Stato di approdo nei confronti delle navi mercantili straniere, avente per titolo “Guidelines for Port State Control Inspections for Compliance with Annex VI of MARPOL Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships”;

RILEVATO CHE

per quanto concerne il cambio di combustibile con contenuto di zolfo da 0.5% (alto mare) a 0.1% (porto) prima di entrare in porto, senza attendere di effettuarlo entro le due ore dall'attracco il Comune di Livorno ha fatto con delibera comunale in cui



Gruppo Consiliare

Gruppo Misto

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova

tel.: 010 5572404 - 72078

gruppomisto@comune.genova.it



COMUNE DI GENOVA

formalizza la richiesta alla Capitaneria di Porto affinché la stessa emetta una ordinanza per il cambio di combustibile sopra indicato prima di entrare in porto

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a fare analoga richiesta del Comune di Livorno alla Capitaneria di Porto affinché venga regolamentato il cambio di combustibile prima dell'entrata in porto e non a due ore dall'attracco ed in particolare:

- il cambio del combustibile avvenga a due miglia dall'ingresso in porto o un'ora prima dell'attracco;
- viceversa, alla partenza;
- il cambio combustibile sia previsto sia per i motori principali sia per quelli ausiliari;
- il provvedimento si applichi a tutte le imbarcazioni (navi da crociera, traghetti e navi merci);
- che venga chiesto alla Guardia Costiera del Mar Ligure Occidentale di intensificare i controlli sul combustibile ed in particolare che abbiano luogo immediatamente dopo l'attracco senza attendere le già citate due ore.

La Consigliera
Cristina Lodi
Capogruppo Gruppo Misto
(documento firmato digitalmente)



**Gruppo Consiliare
Gruppo Misto**

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova
tel.: 010 5572404 - 72078
gruppomisto@comune.genova.it