COMUNE DI GENOVA

DOCUMENTO ILLUSTRATIVO
PER LA CONVOCAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Ai sensi dell'art. 4, quinto comma, Regolamento del Consiglio Comunale

SITUAZIONE FINANZIARIA E GESTIONALE AMT S.p.A.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI GENOVA

Viste le limitazioni alle procedure di revisione e le richieste di informativa contenute nella relazione della società di revisione indipendente Deloitte ai sensi dell'art 14 del D.DLGS 27 gennaio 2020 N 39;

Viste le richieste di informativa e le osservazioni in ordine alla bozza di bilancio di esercizio 2024 formulate dal Collegio Sindacale di AMT SpA, che riprendono tutti i punti espressi nella relazione di Deloitte;

Richiamato il fatto che analizzando le voci relative alle procedure di revisione e i relativi richiami, emergono le seguenti criticità:

1) nel paragrafo "Crediti verso società controllanti" della nota integrativa degli Amministratori si riferisce che la Società ha posto in essere negli esercizi 2022 e 2023 politiche di incentivazione all'uso del trasporto pubblico a fronte della quali è stato iscritto a bilancio un credito verso il comune di Genova di circa euro 12.539.000, senza peraltro che ad oggi - per quanto risulta – sia stato ancora completato l'iter amministrativo necessario per la definizione del credito tra Comune di Genova e Regione Liguria;

2) la relazione accompagnatoria del bilancio riferisce di come in sede di redazione del bilancio gli amministratori si siano avvalsi, nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023, come già nella redazione dei bilanci di esercizi dal 2020 al 2022, della facoltà di sospendere la rilevazione degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali e immateriali prevista dall'articolo 60, commi dal 7 -bis al 7 -quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla Legge 126/2000), come modificato dalla legge 25/2022 , di conversione del Decreto Legge 4/2022 e, da ultimo, dall'art 3, comma 8, del Decreto Legge 198/2022. Nella nota integrativa sono indicate le ragioni della deroga nonché gli effetti della stessa sul valore delle immobilizzazioni e sul patrimonio netto a fine esercizio, ragioni che peraltro suscitano non poche perplessità circa la regolarità della scelta;

3) non è stata appostata una voce relativa al debito nei confronti di Trenitalia, quale è stato accertato dall'arbitrato del Cieli, e che al 31 dicembre 2023 ammontava già a circa 10 milioni di euro e per il quale è in corso con la controparte la definizione di un piano di rientro

4) previsioni ma non certezze di cassa in un bilancio consuntivo pari a euro 11,2 milioni in relazione a incasso di contributi/ristori;

Rilevato che come riferito anche in sede istituzionale da parte dei competenti membri della Giunta e della Presidente e Direttrice Generale di AMT SpA esiste, ad oggi, una grande incertezza anche sui finanziamenti nazionali verso il TPL locale;

Preso atto che a oggi non è stata organizzata alcuna Commissione Consiliare più volte richiesta per la presentazione del bilancio preventivo AMT 2025 e per rispondere alle domande rispetto ai bilanci 2023 e 2024;

Visto L'esito delle indagini da parte della Procura della Repubblica di Genova sulla procedura di fusione AMT-ATP, conclusosi con l'iscrizione al registro degli indagati di esponenti del management attuale di AMT SpA, per truffa, truffa ai danni dello Stato e ostacolo all'attività di controllo dell'autorità;

Sottolineato che L'azienda partecipata AMT è fondamentale per l'organizzazione del trasporto pubblico in città e la correttezza e la positività della gestione della società è fondamentale per la stabilità economica dell'Ente Comune;

Sottolineato inoltre che vi è diffusa preoccupazione che i prospettati mancati finanziamenti ad AMT da parte dello Stato potrebbero ammontare a cifre molto elevate e potrebbero gravemente inficiare la stabilità economica del Comune di Genova;

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A partecipare ad apposita commissione consiliare, per approfondire i rilievi contenuti nella relazione di Deloitte e fugare ogni dubbio circa la solidità dei bilanci 2023 e 2024 di AMT SpA, nonché l'illustrazione del bilancio previsionale dell'azienda per l'anno 2025;

A farsi, altresì, parte attiva presso il management di AMT SpA affinché partecipi, nella persona della Presidente e Direttrice, alla medesima commissione consiliare;

A valutare la possibilità, anche in base alla tenuta economica finanziaria di AMT SpA, di procedere alla sostituzione delle figure manageriali di nomina comunale posta ai vertici dell'Azienda stessa.

La Capogruppo
Cristina Lodi (Gruppo Misto)

Il Capogruppo
Davide Patrone (Gruppo PD)

Il Capogruppo
Filippo Bruzzone (Lista RossoVerde)

La Capogruppo
Arianna Viscogliosi (Gruppo Progetto al Centro)

Il Capogruppo
Fabio Ceraudo (Movimento 5 Stelle)

La Consigliera
Francesca Ghio (Lista Rossoverde

La Consigliera
Donatella Anita Alfonso (Gruppo PD)

La Consigliera
Lilia Bonicioli (Gruppo PD)

La Consigliera
Mariajosè Bruccoleri (Gruppo PD)

La Consigliera
Rita Bruzzone (Gruppo PD)

La Consigliera
Vittoria Canessa Cerchi (Gruppo PD)

Il Consigliere
Ariel Dello Strologo (Gruppo PD)

Il Consigliere
Si Mohamed Kaabour (Gruppo PD)

La Consigliera
Monica Russo (Gruppo PD)

Il Consigliere
Claudio Villa (Gruppo PD)

Il Consigliere
Stefano Costa (Gruppo Progetto al Centro)

Il Consigliere
Paolo Gozzi (Gruppo Progetto al Centro)

Il Consigliere
Gianni Crivello (Gruppo Misto)