



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 11/10/2018

CONSIGLIO MUNICIPALE
SEDUTA del 11 OTTOBRE 2018
Argomento n. 105°/2018

Interpellanza al Sindaco iscritta all'ordine del giorno con il n. 4

Oggetto: Potenziamento servizio Navebus

PROT. N. 312105

PROPONENTE: Gruppi consiliari Partito Democratico, A Sinistra e Lista Crivello

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al Presidente del Municipio Claudio Chiarotti, i Consiglieri: Accornero Anna, Bozzo Luca, Bruzzone Filippo, Bruzzone Luna, Bruzzone Rita, Calcagno Carlo, Corronca Michela, Curro' Massimo, Drago Paolo, Ferrando Roberto, Frulio Matteo, Gabutti Fabio, Iacono Laura, Morle' Maria Rosa, Orlando Rocco, Parodi Chiara, Quartino Fabio, Sacco Giovanni Battista, Truffelli Ugo.
in numero di 20 ;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 20

Voti Contrari: //

Astenuti: //

INTERPELLANZA APPROVATA ALL'UNANIMITA'

Il Segretario
(Maria Elena Garbero)



Il Presidente
(Claudio Chiarotti)

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO CHE

a seguito del crollo della pila 9 del viadotto autostradale Polcevera dell'A10 (il c.d. "Ponte Morandi") la viabilità urbana ed extraurbana di Genova, già in sofferenza sistemica da molti anni, ne risulta compromessa fino a che non sarà realizzato il nuovo viadotto;

CONSTATATA

la necessità di potenziare ed incentivare il trasporto pubblico locale al fine di ridurre il traffico privato circolante sulle nostre strade;

CONSIDERATO CHE

- il servizio Navebus Caricamento-Pegli è un'alternativa al trasporto su rotaia e gomma che andrebbe potenziato in una città di mare come la nostra;
- successivamente al crollo del viadotto il servizio è stato potenziato da 4 a 14 corse giornaliere;
- l'attuale singolo vettore ha dei problemi tecnici che non gli permettono di rendere efficace l'offerta del servizio;
- anni fa era stato realizzato nel Canale di Calma del Bacino Portuale di Pra' dirimpetto alla stazione ferroviaria un molo appositamente pensato per il servizio Navebus;
- attualmente tutte le linee ATP dei bacini di Ponente e Valle Stura fanno capolinea presso la stazione ferroviaria di Pra' come il servizio sostitutivo su gomma della linea ferroviaria Genova-Ovada-Acqui Terme che è limitata alla stazione di Campoligure-Masone;
- la stazione di Pra' funge da naturale interscambio essendo dotata di un ampio parcheggio;

RITENUTO CHE

- sarebbe importante potenziare il servizio Navebus con due vettori e una linea per Pra' sfruttando il molo già esistente;
- essendo l'attracco di Pra' all'interno del canale di calma, una linea Caricamento-Pra' risentirebbe meno delle condizioni meteo marine invernali che portano ad una frequente sospensione della linea Caricamento-Pegli essendo l'attracco del Molo Archetti esposto al mare aperto;

INTERPELLA IL SINDACO

per conoscere per quale motivo non venga potenziato il servizio Navebus utilizzando vettori più adatti allo scopo e per quale motivo non vengano istituite corse fino a Pra' utilizzando il molo appositamente realizzato.