



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2013**

- C -

**OGGETTO: DELIBERA PROPOSTA DI GIUNTA AL CONSIGLIO 0401
PROPOSTA N. 75 DEL 28/11/2013
MODIFICA STATUTO SOCIETA' "GENOVA PARCHEGGI S.P.A."**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che:

- le linee programmatiche dell'attuale Amministrazione si pongono come obiettivo l'integrazione tra accessibilità del territorio, qualità della vita dei cittadini e tutela ambientale, attraverso l'incentivazione del TPL, la sua integrazione modale con gomma (car sharing, tariffazione coordinata TPL-sosta) e con sistemi di mobilità alternativi ai mezzi privati e complementari al TPL, lo sviluppo di sistemi di rilevazione e regolazione del traffico intelligenti, l'adozione di strumenti dissuasivi alla mobilità privata con regolamentazione degli accessi e della sosta, la riorganizzazione della logistica delle merci;
- con l'acquisizione di Genova Parcheggi il Comune di Genova rileva la gestione di Bike e Car Sharing, importanti strumenti di mobilità complementare per il trasporto individuale collettivo e delle merci, che insieme al controllo della sosta e degli accessi costituiscono un'interessante alternativa al mezzo di trasporto privato a motore e quindi un fattore di promozione del TPL;
- l'offerta di tali servizi richiede che gli strumenti pianificatori vengano applicati con l'interazione tra gli uffici tecnici incaricati della progettazione delle reti di mobilità sostenibile e nella realizzazione di piani attuativi che riguardano per esempio le infrastrutture dedicate al TPL, le isole pedonali, la moderazione del traffico, la messa in sicurezza del percorso casa-scuola, l'introduzione di soluzioni ad alta valenza tecnologica come previsto dai documenti pianificatori della mobilità;
- la promozione della domanda dei servizi di mobilità complementare presuppone, oltre al reperimento di fondi -provenienti dalla tariffazione della sosta e dalle sanzioni di contravvenzioni al codice della strada o dall'intercettazione dei finanziamenti nazionali e comunitari- un lavoro articolato e volto alla realizzazione di facilitazioni per l'utenza, alla diffusione di campagne promozionali, al consolidamento delle relazioni operative con i Municipi, con la A.S.L., con le entità scolastiche, con l'associazione Smart cities,

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a predisporre all'interno della direzione mobilità un ufficio dedicato al raccordo tra varie competenze coinvolte nella diffusione della mobilità dolce, nella comunicazione, nell'allestimento infrastrutturale, nella regolazione e moderazione del traffico, nei rapporti con soggetti terzi, e finalizzato alla promozione della domanda di strumenti di mobilità complementare, all'intercettazione di finanziamenti nazionali e comunitari.

Proponenti: Nicolella, Pignone (LISTA DORIA), Pastorino (SEL), Pandolfo (PD)

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Doria, i consiglieri: Balleari, Baroni, Bartolini, Boccaccio, Brasesco, Bruno, Canepa, Caratozzolo, Chessa, De Benedictis; De Pietro, Gioia, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Malatesta, Muscarà, Musso E., Musso V., Nicolella, Padovani, Pandolfo, Pastorino, Pederzoli, Pignone, Putti, Russo, Villa, in numero di 31.

Esito della votazione: approvato con n. 30 voti favorevoli; n. 1 voto contrario: Boccaccio.