



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 16 APRILE 2013
- E -**

OGGETTO: DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO N° 0097 – PROPOSTA N. 13 DEL 04.04.2013: “REVISIONE DEL SISTEMA TARIFFARIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE GESTITO DA A.M.T. S.P.A”.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la rigidità dei presupposti economici posti da Trenitalia, prevista dagli accordi 2010 – 2012 e prorogata fino alla fine del 2013, per il mantenimento dell'integrazione tariffaria con A.M.T. e del contributo della Regione Liguria, uniti all'estrema fragilità finanziaria dell'azienda di trasporto a controllo comunale hanno vincolato il buon esito della trattativa ad un incremento del prezzo dei titoli di viaggio;
- la ripartizione dell'utenza tra AMT e Trenitalia ed i reciproci oneri economici ad essa connessi sono ad oggi computati su base presuntiva;
- l'accordo per l'integrazione tariffaria non profila né per AMT né per il Comune di Genova alcuno strumento di verifica degli standard di qualità del servizio acquistato da Trenitalia sulla rete metropolitana, in termini di regolarità e puntualità dei viaggi e stato di manutenzione e decoro del materiale rotabile;
- l'onere sostenuto per l'integrazione tariffaria da A.M.T. e dal Comune di Genova, non trova pieno riscontro nel miglioramento del servizio erogato ai cittadini a causa dell'assenza dello strumento regionale di pianificazione, integrazione e controllo dei servizi di trasporto, elemento imprescindibile per il miglioramento della qualità, dell'efficienza e dell'economicità del servizio stesso;
- le forme di fidelizzazione dei titoli di acquisto configurano un vantaggio commerciale per l'utenza ed il presupposto del più largo utilizzo del TPL, elemento cardine nella programmazione di un piano di mobilità economico, accessibile e sostenibile;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a provvedere entro l'anno in corso all'allestimento di strumenti di valutazione della ripartizione dell'utenza tra A.M.T. e Trenitalia, e vincolare ad essa ed al riscontro della qualità del servizio di Trenitalia , attraverso l'apporto di Regione Liguria, i termini economici dell'accordo per l'integrazione tariffaria;
- a ripianificare la rete di trasporto comunale tenendo conto delle reali esigenze di spostamento dei cittadini genovesi, e strutturando un piano di mobilità che conferisca al TPL elementi vantaggiosi rispetto ai mezzi di trasporto individuali in termini di rapidità comodità ed economicità;
- ad avviare un tavolo di lavoro con Regione Liguria e le aziende di trasporto su ferro e su gomma attive nell'ambito metropolitano, finalizzato alla definizione entro l'anno in corso di una rete di trasporto funzionalmente ed efficacemente integrata;
- a vincolare gli incrementi previsti dal piano in approvazione al mantenimento dell'integrazione Tariffaria A.M.T. – Trenitalia;
- a prevedere forme di fidelizzazione improntate al principio di educazione all'uso del TPL, introducendo soluzioni di tariffazione privilegiata per gli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado;
- a prevedere l'accesso agli abbonamenti aziendali anche ai lavoratori di imprese con meno di 50 dipendenti, nell'ottica di incrementare l'utenza, ponendo attenzione agli equilibri di bilancio.

Proponenti: Pignone, Bartolini, Brasesco, Nicolella, Padovani, Pederzoli (Lista Doria), Chessa, Pastorino (SEL), Bruno (Feder. Sin.).

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Doria, i consiglieri: Anzalone, Balleari, Baroni, Bartolini, Boccaccio, Brasesco, Burlando, Caratozzolo, Chessa, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Mazzei, Muscarà, Musso E., Musso V., Nicolella, Padovani, Pandolfo, Pastrorino, Pederzoli, Pignone, Putti, Russo, Salemi, Vassallo, Villa, in numero di 33.

Esito della votazione: approvato con n. 30 voti favorevoli; n. 3 astenuti: (PDL: Balleari, Grillo, Lauro).

