



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2014
A**

OGGETTO: DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0409 -
PROPOSTA N.55 DEL 12/12/2014.

CONFERENZA DI SERVIZI, EX ART. 18 - COMMA 3 - L.R. 9/99 COME MODIFICATO DALL'ART. 2 DELLA L.R. 27/01 (OGGI ART. 10 COMMA 3 L.R. 10/2012) PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRESENTATO DALLA IKEA ITALIA RETAIL S.R.L., PER L'AMPLIAMENTO DELLA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA DI GENERI NON ALIMENTARI AI CIVICI 5 E 7 DI VIA L. PERINI (S.U.117/2011), IN VARIANTE AL PUC VIGENTE, RICONDUCIBILE AL CASO DI CUI ALL'ART. 44, COMMA 1 LETTERE B) E C) DELLA L.R. 36/97 PARERE DEL COMUNE DI GENOVA, VARIANTE AL VIGENTE PIANO URBANISTICO COMUNALE - RICONDUCIBILE AL CASO DI CUI ALL'ART. 44, COMMA 1 LETTERE B) E C) DELLA L.R. 36/97.

APPROVAZIONE DEGLI ATTI DI IMPEGNO SOTTOSCRITTI DA IKEA ITALIA RETAIL S.R.L. E DALLA SVILUPPO GENOVA S.P.A. A FIRMARE CONVENZIONE CON IL COMUNE DI GENOVA E CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE DALLA CONFESERCENTI GENOVA E DALLA ASSOCIAZIONE NAZIONALE COOPERATIVE DETTAGLIANTI.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che:

Le linee programmatiche del Sindaco, presentate ed approvate dal Consiglio Comunale in data 25 settembre 2012 si pongono come obiettivo, già profilato dal PUM e dal PUC di cui è dotato il Comune di Genova, quello di ridurre la pressione delle auto sulle aree urbane, disincentivando con politiche di regolazione del traffico e tariffazione della sosta e degli accessi l'uso del mezzo di trasporto individuale a motore a favore del trasporto collettivo;

- la norma speciale in via di approvazione per l'ampliamento del complesso immobiliare riconducibile all'attività di Ikea Retail Italia S.p.A., prevede, al corredo di posteggi pertinenziali secondo i termini di legge, un'ulteriore dotazione di parcheggi pubblici e privati, allo scopo di consentire il consolidamento della presenza della grande struttura di vendita a Genova;

- la filosofia di questa azienda contempla l'adozione di progetti di sostenibilità energetica, ambientale e sociale; il capannone di vendita di Campi è collegato alla stazione metro Brin e al centro città da un servizio di navetta gratuito per il clienti Ikea;

- il posteggio ad uso pubblico installato in prossimità del capannone di vendita IKEA ha caratteristiche topografiche tali da profilare esclusivamente l'utilizzo commerciale;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad avviare un'interlocuzione con Ikea Italia Retail Srl volta al potenziamento del trasporto collettivo con le seguenti modalità:

- a predisporre la funzione di interscambio per il posteggio ad uso pubblico collocato in prossimità del capannone di vendita, concordando il concorso di IKEA al potenziamento del servizio collettivo in collegamento con le stazioni FS di Rivarolo e Cornigliano e con la stazione Metro Brin, rendendolo fruibile da parte dei titolari di accredito di viaggio AMT/Trenitalia e dotandolo di attrezzatura consona al trasporto di merci ingombranti;

- ad inserire il posteggio ad uso pubblico di cui al punto precedente all'interno di una progettualità organica che tenga conto anche delle strutture commerciali che insistono su quella area.

Proponenti: Nicolella, Padovani, Pignone, Bartolini, Gibelli (LISTA DORIA)

Al momento della votazione sono presenti, oltre il Sindaco Doria i consiglieri: Anzalone, Balleari, Bartolini, Boccaccio, Bruno, Burlando, Campora, Canepa, Caratozzolo, Chessa, De Benedictis, De Pietro, Farelli, Gioia, Gibelli, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Malatesta, Mazzei, Muscarà, Musso E., Nicolella, Padovani, Pandolfo, Pastorino, Pederzoli, Pignone, Putti, Rixi, Russo, Salemi, Vassallo, Villa, in numero di 37.

Esito della votazione: approvato con n. 28 voti favorevoli; n. 9 astenuti (Balleari, Campora, Caratozzolo, Russo; GRUPPO MISTO: Anzalone, De Benedictis, Mazzei; UDC: Gioia; LNL: Rixi).