



**COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 29 SETTEMBRE 2015**

-A-

OGGETTO: MOZIONE - Degrado giardini di Brignole.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la Mozione in oggetto;

Richiamata la mozione discussa e approvata nel Consiglio Comunale del 14 aprile 2015 di cui si allega verbale;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Per i seguenti adempimenti:

Informare il Consiglio Comunale entro novembre 2015 circa i provvedimenti attuati e quelli eventualmente programmati.

Proponente: Grillo (PDL)



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO

CONSIGLIO COMUNALE

Seduta pubblica del 14 aprile 2015

VERBALE

N. 16

CLV MOZIONE 0003 09/02/2015 – INTERVENTI
PROGRAMMATI GIARDINI PROSPICIENTI
STAZIONE BRIGNOLE.
ATTO PRESENTATO DA: GUIDO GRILLO.

Rilevato lo stato di degrado in cui si trovano da anni i giardini prospicienti la Stazione Brignole.

Evidenziato il rischio a cui sono sottoposti i cittadini che vi transitano, causa viva che menti di nuclei di cittadini prevalentemente stranieri alcolizzati.

Rimarcata la cattiva immagine della città nei confronti di turisti.

Segnalato che l'area ove insiste l'ufficio informazioni AMT e confinante con viale Paolo Thaon di Revel presenta una pavimentazione sconnessa, e che si allarga durante le piogge, creando notevoli difficoltà alle persone che vi transitano.

IMPEGNA SINDACO E GIUNTA

per i seguenti adempimenti:

- intervento urgente in messa in sicurezza dei viali in transito;
- riferire contestualmente alla presentazione del Bilancio 2015/2017 gli interventi programmati sul degrado dei giardini.

Proponente: Grillo (P.D.L.)

GRILLO (P.D.L.)

“Con questa mozione evidenziamo una cosa ben nota a tutti i colleghi del Consiglio che transitano nella zona Brignole e cioè lo stato di degrado in cui si trovano i giardini prospicienti la stazione. Sono anche oggetto di bivaccamenti, in modo particolare nei mesi primaverili ed estivi offrendo cattiva immagine ai turisti e ovviamente anche preoccupazione per i genovesi che transitano lungo i viali. Quei pochi viali peraltro che erano in funzione sino a qualche settimana or sono quando abbiamo preso atto - ovviamente con soddisfazione - che i giardini complessivamente di Brignole sarebbero o sono quantomeno in fase di ristrutturazione. Assessore, sulla ristrutturazione in corso volevo chiedere: l'area del cantiere della metropolitana che era installata in una porzione dei giardini di Brignole in che misura rispetta l'utilizzo di quest'area? Ovviamente i promotori dell'intervento della metropolitana hanno finanziato in parte l'utilizzo di questi spazi ma in che misura intervengono per quanto riguarda il notevole intervento di ripristino? Perché adesso siamo a livello di una pulizia generale, ben altro sono gli interventi che occorrono per riportare i giardini alla loro origine. Questo vale anche, Assessore, per quella porzione di terreno dei giardini a Brignole che era occupata dai promotori il parcheggio di San Martino. Anche in questo caso è stato occupato uno spazio ed è interessante capire, anche se quest'azienda mi è stato detto essere in difficoltà, in che misura l'azienda ha pagato l'utilizzo di quello spazio o in che misura oggi il comune rivendica da parte dell'azienda una contribuzione per i lavori di ripristino. La terza questione, Assessore, sono i viali prospicienti la biglietteria AMT a Brignole e che confinano con viale Paolo Thaon di Revel. Sono mattonelle sconnesse che provocano non poco disagio ai cittadini che vi transitano e in questo caso ve ne transitano molti perché in viale Paolo Thaon esistono tutta una serie di capolinea di autobus. Ho notato da qualche giorno a questa parte che qualche rappezzamento, a quanto pare, si sta facendo in cemento, non sostituendo quindi le piastre mattonellate però il grosso di questa zona antistante la biglietteria e i servizi AMT si presenta ancora molto preoccupante per quanto riguarda il transito dei cittadini e il modo particolare. In tutti i casi sia per i giardini di Brignole nella loro complessità sia per quanto riguarda questa zona di transito che collega con viale Paolo Thaon volevo sapere, Assessore, i provvedimenti in corso ed eventualmente quelli programmati e in tutti i casi se nel Bilancio previsionale o Piano Triennale 2015/2017 sono previste risorse nel caso gli interventi attualmente in corso non abbiano le risorse sufficienti per porre rimedio alle situazioni che ho evidenziato”.

ASSESSORE CRIVELLO

“Grazie, Presidente. Grazie, Consigliere Grillo. Risponderemo, come ricordava il Presidente, con la collega Dagnino. Siamo dinanzi a un intervento che è frutto di un confronto, di una sinergia con l'Assessore Fiorini e con il Presidente del municipio Medio Levante che ha coinvolto anche la Soprintendenza perché, com'è noto, si tratta di un'area vincolata. Innanzitutto io invito il Consiglio a nome della Giunta a votare a favore di questa mozione. Credo sia utile poter condividere il fatto che si sottopone alla nostra attenzione una mozione a sostegno del lavoro che

abbiamo già deciso e progettato di fare. Lo spirito è quello che ci siamo detti più volte. In questa città per troppi anni abbiamo visto cantieri che duravano per lustri e lustri. Citiamo, come abbiamo più volte fatto, piazza Caricamento e piazza Matteotti: le abbiamo liberate da subito e come Giunta abbiamo ritenuto che anche i giardini di Brignole... Poi è chiaro che è altrettanto evidente che quando ci sono fondamentali interventi - in questo caso erano largo Benzi e il cantiere della metropolitana - le aree dei cantieri sono fondamentali per poter fare i lavori. Si tratta di essere più razionali tutti insieme e ottimizzare al meglio. È evidente che per quanto riguarda la prima domanda sul cantiere della metro andrà restituita come di fatto era stata consegnata. Avremo certamente, anzi lo posso già dire con certezza, più difficoltà per quanto riguarda il cantiere di largo Benzi in virtù del fatto che quell'impresa è fallita. Stiamo lavorando, recuperando dei fondi ministeriali. Siamo in una fase progettuale che tende a recuperare un giardino importante che può essere uno dei cuori pulsanti della città. Abbiamo la stazione di Brignole, abbiamo piazza della Vittoria, abbiamo via XX settembre, lo possiamo davvero insieme restituire alla città e siamo d'accordo con il municipio anche per eventi, incontri, manifestazioni e spettacoli. Lo dico velocemente, stiamo lavorando per il rifacimento dei prati sulle quattro aiuole interessate dai cantieri quindi anche sul rifacimento dell'impianto di irrigazione, l'assestamento delle quote. C'è tutta una serie di interventi importanti: eliminazione di una serie di arbusti che in qualche modo rappresentano il degrado, una serie di interventi sugli alberi quindi potature e interventi sugli alberi di fusto maggiore rispetto alle siepi, interveniamo sugli arredi eliminando pali inutili e collocando nuove panchine in prossimità delle rare - quelle che ricordava lei - e poi sarà prevista la riattivazione della fontana, c'è tutto un lavoro sullo spurgo delle acque bianche ancora alluvionate e - quel ragionamento che faceva lei e che condividiamo - riqualificando il passaggio pedonale sull'aiuola nord verso la stazione che in qualche modo è già consolidato con la pietra specifica. Sono tutti interventi che faremo con la condivisione della Soprintendenza in sinergia con l'Assessore Fiorini ma in particolare con l'Assessore Dagnino perché lì ci sono parcheggi, poi lo dirà, capolinea e quindi si tratta di decidere insieme come agire. Ricordo però - lo anticipo - i lavori del Bisagno, quindi nelle prossime settimane e nei prossimi mesi andremo alla demolizione del "Bruco" e quindi uno spicchio dell'aiuola verrà in qualche modo utilizzato per la rimozione di quella struttura obsoleta che, come lei stesso in più di una circostanza ha ricordato, va rimossa. Condivido la mozione ricordando che l'impegno è un impegno già da tempo profuso a recuperare quell'area, riqualificarla e riconsegnarla alla nostra comunità".

ASSESSORE DAGNINO

"Grazie, Presidente. La zona dei giardini di Brignole è stata presa in considerazione in termini globali. Abbiamo approfittato di questa occasione anche per riordinare alcune cose fondamentali, per esempio il problema dei capolinea perché davanti alla stazione devono stare sia i capolinea dell'extraurbano sia alcuni capolinea dell'urbano e spostando il capolinea di ATP, facendolo tornare in piazza

della Vittoria nella collocazione che aveva in origine, si sono liberate delle situazioni per mettere a posto il capolinea di AMT. Riorganizzeremo anche gli attraversamenti pedonali di via Cadorna. Un nuovo attraversamento pedonale coinciderà con il cannocchiale centrale nei giardini verso piazza della Vittoria. Sita anche una porzione di pista ciclabile nel tratto che da Brignole arriva alla Questura. Perciò anche dal punto di vista della mobilità e dei parcheggi questa zona sarà riordinata nella sua complessità. Grazie”.

GRILLO (P.D.L.)

“Vorrei ringraziare gli Assessori rispetto agli impegni che hanno comunicato al Consiglio e alla disponibilità contestualmente alla discussione del Piano Triennale di meglio verificare le risorse occorrenti e se queste siano previste nel bilancio e per quali annualità. In tutti i casi sono soddisfatto delle risposte che mi sono pervenute”.

Esito della votazione della mozione n. 03/2015: approvata con 30 voti favorevoli e 1 astenuto (GRUPPO MISTO: Mazzei).