



COMUNE DI GENOVA  
ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 09 FEBBRAIO 2016

-B-

**OGGETTO: DELIBERA** PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0458  
PROPOSTA N. 2 DEL 14/01/2016

“PARERE DEL COMUNE DI GENOVA SUL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE – AGGIORNATO IN OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA 6919/2002 - DELL’AEROPORTO DI GENOVA, NELL’AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI CONFORMITA’ URBANISTICA AI SENSI DELL’ART. 2 DEL D.P.R. N. 383/1994 E S.M.I.  
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ASSETTO URBANISTICO DELL’ AREA DI INTERVENTO N. 10 “AEROPORTO“ DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DELL’AREA CENTRALE LIGURE”.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Vista** la proposta in oggetto;

**Rilevato** dalla relazione urbanistica che il PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE va di fatto integrato con alcuni SVILUPPI SUCCESSIVI DELLA PROGRAMMAZIONE RELATIVA ALLE STRUTTURE AEROPORTUALI AIRSIDE conseguenti all'approvazione del "Nodo stradale e autostradale di Genova - adeguamento del sistema A7/A10/A12", denominato anche "GRONDA DI PONENTE";

**Rilevato** inoltre che lo stesso PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE rileva che l'Aeroporto di Genova dispone di una pista di volo lunga 2915m e larga 45m, orientata in direzione pressoché Est-Ovest e che l'attuale strip di pista (fascia di rispetto laterale alla pista aeroportuale) si estende fino a 105 metri dall'asse pista per tutto il lato mare contro i 150 metri regolamentari.

L'Aeroporto di Genova, pertanto, è operativo sulla base della certificazione rilasciata da ENAC che contiene una "non conformità" dovuta alla ridotta dimensione della Runway strip.

Tale criticità ha indotto a prevedere quale soluzione per il riutilizzo dello smarino della "Gronda" la regolarizzazione della pista dell'aeroporto genovese.

Infatti nell'ambito del progetto "Nodo stradale e autostradale di Genova - adeguamento del sistema A7/A10/A12", denominato anche "Gronda di Ponente", è

prevista la realizzazione di gallerie per una lunghezza pari a 49,5 km circa che comporta la necessità di abbancare una quantità di smarino stimato in circa 8.370.093 m<sup>3</sup>.

La collocazione di tale materiale è stata affrontata prevedendo il parziale riempimento del Canale di Calma, con la costruzione di una colmata, come ampliamento verso mare dell'attuale banchina aeroportuale, caratterizzata da lunghezza complessiva pari a 3612 m ed una larghezza pari a 180 m.

L'individuazione di tale area consegue ad un iter tecnico/autorizzativo sviluppato presso gli enti locali e governativi a partire dal Protocollo d'Intesa del 05.02.2007 - sottoscritto da Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale e Anas.

Il progetto definitivo dell'opera è stato approvato nell'ambito della Conferenza dei Servizi allo scopo convocata presso il Ministero delle Infrastrutture conclusasi il 22.01.2015.

In seguito, in data 21 maggio 2015, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Accordo di Programma sottoscritto in data 14.04.2015 per la realizzazione delle opere a mare (riempimento del Canale di Calma).

Con Decreto n° 4236 del 27.05.2015 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è stato accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria sulla base dei pareri resi in sede di Conferenza di servizi.

La realizzazione dell'opera di riempimento, oltre che all'Adeguamento della fascia di rispetto laterale alla pista aeroportuale si propone il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Realizzazione di una strada perimetrale per l'accesso al lato della pista;
- Protezione dell'infrastruttura aeroportuale da eventi meteomarini significativi; La realizzazione di una nuova banchina dotata di muro paraonde e l'aumento della distanza tra lo specchio acqueo e la pista aeroportuale assolve l'obiettivo di garantire una maggiore protezione;
- Adeguamento della rete di drenaggio della piattaforma aeroportuale.

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Per i seguenti adempimenti:

- **Informare** la Commissione Consiliare ed il Consiglio Comunale, se di competenza, circa:

***Tempi previsti da parte degli Enti competenti circa:***

- La collocazione dello smarino nel canale di Calma e le procedure autorizzative del trasporto;
- La realizzazione della strada perimetrale;
- Adeguamento rete di drenaggio.

Proponente: Grillo (PDL)

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Anzalone, Balleari, Boccaccio, Bruno, Burlando, Campora, Canepa, Caratozzolo, Chessa, Comparini, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gibelli, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Malatesta, Muscarà, Musso E., Musso V.; Nicolella, Padovani, Pastorino, Piana, Pignone, Putti, Repetto, Russo, Salemi, Vassallo, Veardo, Villa, in numero di 35.

Esito della votazione: approvato con n. 30 voti favorevoli; n. 5 astenuti (MOV.5STELLE: Boccaccio, Burlando, De Pietro, Muscarà, Putti).