



COMUNE DI GENOVA  
ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 09 FEBBRAIO 2016

-C-

**OGGETTO: DELIBERA** PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0458  
PROPOSTA N. 2 DEL 14/01/2016

“PARERE DEL COMUNE DI GENOVA SUL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE – AGGIORNATO IN OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA 6919/2002 - DELL’AEROPORTO DI GENOVA, NELL’AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI CONFORMITA’ URBANISTICA AI SENSI DELL’ART. 2 DEL D.P.R. N. 383/1994 E S.M.I. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ASSETTO URBANISTICO DELL’ AREA DI INTERVENTO N. 10 “AEROPORTO“ DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DELL’AREA CENTRALE LIGURE”.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Vista** la proposta in oggetto;

**Rilevato** dalla relazione urbanistica:

SVILUPPI SUCCESSIVI DELLA PROGRAMMAZIONE RELATIVA ALLE STRUTTURE AEROPORTUALI LANDSIDE

Al fine di realizzare il nodo di intercambio programmato dal PUC e dal PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE finalizzato al potenziamento dei collegamenti aeroportuali con il sistema di trasporto pubblico urbano e regionale, è stato costituito un partenariato tra Regione Liguria, Comune di Genova, Aeroporto di Genova S.p.A., Società per Cornigliano SpA, Enti per differenti e congruenti motivi interessati alla stesura del progetto ed alla futura realizzazione del collegamento tra rete ferroviaria, aerostazione, città ed area vasta.

L'occasione si è concretizzata nell'ambito del programma europeo Rete Transeuropea di Trasporti (TEN-T), linea di finanziamento della Commissione Europea per lo sviluppo delle Reti Transeuropee di Trasporto.

Gli Enti innanzi richiamati hanno partecipato ottenendo il parziale finanziamento della progettazione delle opere del nodo intermodale concernente la concessione di un contributo finanziario dell'Unione Europea a favore del progetto di interesse comune fra Regione, Comune, Società Aeroporto Spa, denominato "collegamento aeroporto di Genova/corridoio ferroviario Genova-Rotterdam".

Il Progetto Europeo finanziato è denominato nell'ambito del progetto UE con l'acronimo GATE (Genoa Airport a Train to Europe).

Le attività di progettazione finanziate riguardano:

- la redazione del progetto preliminare e definitivo delle nuove fermate ferroviarie di Aeroporto/Erzelli e di S. Giovanni d'Acri entrambe in Cornigliano, comportando tale progettazione la revisione del piano del ferro e il ridisegno del tracciato della linea ferrata e della stazione di Genova - Sestri Ponente, nonché la dismissione dell'attuale fermata di Cornigliano,

- la redazione dello studio del modello di trasporto e la conseguente progettazione dello strumento di trasporto pubblico in sede fissa tra aerostazione e nuova fermata ferroviaria di "Aeroporto/Erzelli" (prima tratta del collegamento con Erzelli);

- la progettazione dell'adeguamento della viabilità stradale alle opere ferroviarie nonché l'inserimento delle stesse nel tessuto urbanistico, il tutto in coerenza con l'avanzamento delle opere di riassetto del nodo stradale e ferroviario di Genova.

Il 7 febbraio 2014 è stato sottoscritto fra le parti ed RFI un protocollo di intesa per affidare l'incarico di progettazione delle fermate ferroviarie previste, la società Aeroporto inoltre ha affidato l'incarico di progettazione per la prima tratta dell'impianto di trasporto (Aeroporto/fermata FS). Il progetto si concluderà a fine 2015, con ulteriori 6 mesi per espletare le attività amministrative di gestione.

Ad oggi i progetti finanziati sono in fase avanzata di sviluppo considerato che il progetto UE prevede la conclusione delle relative attività entro l'anno 2015.

Va a tal proposito evidenziato che le progettazioni in atto, necessariamente di maggior dettaglio rispetto al Piano di Sviluppo Aeroportuale elaborato nel 2011, inducono alla ridefinizione di alcune delle soluzioni previste dal PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE stesso (es. il collegamento col terminal - punto 4 - sarà realizzato con cabinovia; i collegamenti pedonali meccanizzati con la stazione ferroviaria di Sestri non sono inseriti nel progetto GATE e saranno sviluppati, se necessario, in un secondo tempo), non rilevando sotto il profilo urbanistico di competenza.

- **Rilevato** inoltre dalla relazione integrativa:

La Regione Liguria con Deliberazione di Giunta n. 1201 in data 3 novembre 2015, avente ad oggetto: "*Determinazioni regionali per la conclusione dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Comunale di Genova*" ha accolto la richiesta dell'Amministrazione Comunale di aggiornare le "prestazioni" di cui alla scheda relativa all'Area di Intervento n. 10 (Aeroporto) del PTC IP ACL, tenendo conto che la già prevista interconnessione dei sistemi di trasporto pubblico, in sede propria da/per il centro città, sia espressamente integrata:

- con un parcheggio di interscambio tra trasporto pubblico e privato
- con un collegamento con il Parco Scientifico Tecnologico degli Erzelli, tramite un percorso meccanizzato
- con il rafforzamento del trasporto pubblico e adeguamento dei percorsi pedonali/ciclabili di collegamento con il centro di Sestri Ponente e con la Marina.

Inoltre la Regione ha accolto la richiesta dell'amministrazione Comunale di integrare la scheda d'Area affinché i percorsi pedonali siano attrezzati con piantumazioni ed ai parcheggi sia assicurata una diffusa presenza di alberature di alto fusto.

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Per i seguenti adempimenti:

- **Sottoporre** all'esame della Commissione Consiliare o, se di competenza, al Consiglio Comunale la seguente documentazione:
  - Accordo di partenariato tra Regione, Comune di Genova, Aeroporto S.p.A. e Società per Cornigliano;

- L'entità parziale di finanziamento dell'Unione Europea (GATE) per la progettazione relativa a:
  - Fermate ferroviarie Aeroporto - Erzelli e San Giovanni d'Acri e dismissione attuale fermata a Cornigliano;
  - Lo stato dei progetti finanziari considerata la scadenza prevista dall'Unione Europea entro il 2015;
- Tempi previsti e risorse occorrenti per i progetti non inseriti nel progetto GATE.

Proponente: Grillo (PDL)

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Anzalone, Balleari, Boccaccio, Bruno, Burlando, Campora, Canepa, Caratozzolo, Chessa, Comparini, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gibelli, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Malatesta, Muscarà, Musso E., Musso V.; Nicoletta, Padovani, Pastorino, Piana, Pignone, Putti, Repetto, Russo, Salemi, Vassallo, Veardo, Villa, in numero di 35.

Esito della votazione: approvato con n. 30 voti favorevoli; n. 5 astenuti (MOV.5STELLE: Boccaccio, Burlando, De Pietro, Muscarà, Putti).