



COMUNE DI GENOVA  
**ORDINE DEL GIORNO**  
**APPROVATO ALL'UNANIMITA'**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 19 APRILE 2016**

**-D-**

**OGGETTO:** DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0069  
PROPOSTA N. 16 DEL 17/03/2016.  
RENDICONTO 2015.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

- **Vista** la proposta in oggetto;
- **Rilevato** dall'allegato:

### ***PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE***

Con Ordinanza del Sindaco n. 64 del 30 marzo 2015 e con deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 12 maggio 2015, in attuazione a quanto previsto dalla Legge di Stabilità 2015 all'art.1 commi 611 e 612 la Civica Amministrazione ha approvato un Piano di razionalizzazione delle società partecipate e delle partecipazioni detenute dall'Ente che prevedeva:

- per il Gruppo AMIU: l'avvio della ricerca di partnership e la razionalizzazione delle partecipazioni indirette.

### **Attuazione del piano di razionalizzazione al 31 dicembre 2015:**

- **Tunnel di Genova srl** – fusione per incorporazione nella società SPIM  
In attuazione a quanto previsto dalla deliberazione di Consiglio Comunale 15/2015, nel giugno 2015, si è proceduto ad acquistare la quota pari al 50% del capitale sociale dalla Autorità Portuale di Genova. Con deliberazione di Consiglio Comunale 51 del 22 settembre 2015 è stata disposta la fusione per incorporazione nella società SPim S.p.A. I progetti di fusione sono stati approvati nelle rispettive assemblee tenutesi nelle date del 13/11/2015 e del 6/11/2015. La fusione è stata attuata in data 29/01/2016 con effetti contabili dal 01/01/2016, e la società è stata infine cancellata dal registro delle imprese in data 15/02/2016.
- **Rigenova:** il progetto di scissione che prevede di attribuire al Gruppo Spim, il ramo d'azienda relativo alla realizzazione e gestione di fabbricati a prevalente uso abitativo sociale e di locali ad uso sociale o commerciale finalizzati alla riqualificazione e rivitalizzazione di ambiti degradati del centro storico cittadino, dovrà ultimarsi secondo i tempi prefissati (30 giugno 2016). Allo stato attuale Rigenova ha proceduto nel seguente modo:

- ha incaricato un perito per la valutazione degli immobili facenti parte dell'attivo della società a valore corrente di mercato. La perizia è stata asseverata in data 15 dicembre 2015
- sta redigendo il progetto di scissione che dovrà necessariamente essere elaborato anche sulla base delle osservazioni delle società beneficiarie.

• **Società Gestione Mercato s.c.p.a.:** Con determinazione dirigenziale 172.0.0. -19 è stato disposto il conferimento della partecipazione diretta del 10% detenuta dal Comune di Genova quale aumento di Capitale sociale alla Società SPim. In data 22 dicembre 2015 si è tenuta l'assemblea dinnanzi al notaio.

• **Car Sharing Srl :** Con Determinazione Dirigenziale n. 43 del 18 dicembre 2015 la Direzione Mobilità ha proceduto a disporre l'indizione della procedura aperta con pubblicazione di un bando di gara ai sensi del combinato disposto ex art. 30 e art. 55 del d.lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m. e i., per l'acquisto della intera partecipazione nella società Car Sharing e la contestuale assegnazione del contratto di servizio per la gestione della sosta nella città di Genova.

• **AMIU S.p.A :** L'Advisor ha concluso l'attività relativa alla valutazione degli scenari strategici e alla valutazione dell'Azienda nei tempi previsti.

In relazione alle società partecipate indirettamente si segnala che:

- l'incorporazione in AMIU della partecipata CERJAC

### **SOTTOSCRIZIONE DELL'AUMENTO DI CAPITALE SOCIALE DI ATP S.p.A. RISERVATO AD AMT S.p.A.**

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29 dicembre 2015 il Comune di Genova in qualità di Socio unico, ha disposto i seguenti indirizzi alla società AMT:

- di accettare la proposta di concordato di ATP Esercizio mediante conferimento del proprio credito in conto aumento di capitale di ATP S.p.A., tenendo conto anche dei possibili benefici che tale aggregazione potrebbe generare nell'ipotesi di una gara unica del servizio di trasporto pubblico locale sul bacino metropolitano, soluzione ad oggi non esclusa dal quadro di riforma normativa allo studio della Regione Liguria,

- di attivare con la Città Metropolitana e gli altri soci in ATP S.p.A idonei strumenti di governance che assicurino al Comune di Genova, tramite la controllata AMT S.p.A, un presidio delle condizioni di stabilità di medio periodo di ATP S.p.A e la partecipazione a scelte coordinate e condivise sull'organizzazione del servizio di trasporto pubblico in ambito metropolitano in un quadro di ottimizzazione delle strutture aziendali e dei livelli quali quantitativi di offerta del servizio di trasporto pubblico.

- di sollecitare la predisposizione, da parte di ATP S.p.A, di un piano industriale e di un piano investimenti che evidenzii le azioni da compiere per rendere l'azienda più efficiente e finalizzato a garantire alla società un ruolo competitivo nel quadro evolutivo del TPL regionale e metropolitano.

- di predisporre, in questo nuovo scenario, un piano industriale, coordinato con quello della sua partecipata, specificando i bisogni in termini di rinnovo del parco rotabile, di sistemi avanzati di bigliettazione elettronica, di infrastrutture di trasporto dedicate, e indicando le conseguenti necessità finanziarie atte a garantire la sostenibilità del processo di rinnovo industriale, finalizzato a consolidare AMT in un ruolo centrale nell'offerta di trasporto pubblico in ambito regionale e metropolitano.

## **PERSONALE AZIENDE PARTECIPATE**

### **Linee guida**

Con delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 30 giugno 2015 sono state approvati un corpo di indirizzi, validi per il biennio 2015-2016, sulle politiche del personale con lo scopo di creare una regia unica nell'ambito del Gruppo Comune (ivi comprese le istituzioni).

Le linee di indirizzo costituiscono uno dei sistemi di governo avviati dall'Amministrazione nell'ultimo biennio per rafforzare la governance del sistema e nello stesso tempo tenere sotto controllo uno dei maggiori fattori produttivi di costo.

**Protocollo di mobilità interaziendale:** in data 4 maggio 2015, è stato sottoscritto un protocollo di intesa, ad oggetto "Mobilità volontaria tra aziende partecipate e incentivazione dei livelli di produttività nell'ambito degli indirizzi sul personale delle società partecipate del Comune di Genova". Nel citato protocollo le parti hanno ritenuto qualificanti e prioritari, rispetto alle predette linee di indirizzo, i seguenti principi:

- "la mobilità volontaria tra aziende, quale strumento di contenimento del costo del lavoro del "Gruppo Comune" e al contempo di valorizzazione del capitale umano";
- "i sistemi incentivanti legati ai risultati aziendali, quali strumenti motivazionali orientati all'aumento dell'efficienza, della produttività e della redditività aziendale nel riconoscimento dell'apporto dei lavoratori al raggiungimento degli obiettivi dell'azienda."

### **Piano dei fabbisogni aziendali:**

Coerentemente con i nuovi indirizzi in tema di personale disposti con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 30 giugno 2015, con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 175 del 27 luglio 2015, n. 226 e 229 del 17 settembre 2015 e 330 del 23 dicembre 2015 sono stati approvati i piani del fabbisogno di personale delle società AMT S.p.A, ASTER S.p.A, Farmacie Genovesi Srl ed AMIU S.p.A.

## **POLITICHE INFRAGRUPPO**

**Convenzione controllo analogo plurimo nei confronti di I.R.E S.p.A. –**

## **Infrastrutture Recupero Energia**

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 30 giugno 2015 è stata approvata la convenzione con Filse S.p.A. per l'esercizio del controllo analogo plurimo sulla società I.R.E. S.p.A. al fine di costituire le condizioni per procedere a successivi affidamenti di attività rispondenti agli interessi pubblici perseguiti dalla Civica Amministrazione.

## **Accordo quadro di cooperazione fra Comune di Genova e Sviluppo Genova S.p.A.**

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 15 dicembre 2015 è stato approvato l'Accordo quadro di cooperazione per lo svolgimento di attività di interesse comune, compatibili con l'oggetto sociale della società, volte alla realizzazione di processi di riqualificazione/valorizzazione di complessi immobiliari appartenenti al patrimonio comunale e, più in generale, alla riqualificazione urbana in applicazione a quanto previsto dalla Direttiva Europea sugli appalti pubblici 24/2014

## **Attività istruttorie propedeutiche alla trasformazione di Aster s.pa. in società consortile: interpello Agenzia delle Entrate.**

Il Comune di Genova congiuntamente con la società ASTER ha presentato interpello all'Agenzia delle Entrate in merito all'applicazione del regime di esenzione Iva previsto dall'art. 10, comma 2, D.P.R. n. 633/1972 che prevede la fatturazione in esenzione IVA delle prestazioni rese dalla società consortile ai propri soci al verificarsi di requisiti concorrenti di natura soggettiva oggettiva e quantitativa.

L'interpello è propedeutico ad un'analisi costi benefici di un' eventuale trasformazione eterogenea di Aster da società per azioni a società consortile per azioni.

*Per quanto richiamato*

## **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

*Per i seguenti adempimenti*

- Trasmettere una relazione al Consiglio Comunale entro giugno 2016 riferita a:
  - Piano razionalizzazione Società partecipate attuato e quello programmato nel 2016;
  - Gruppo Amiu ricerca partnership;
  - Prospettive per la realizzazione tunnel sub portuale;

- Relazione dopo il 30 Giugno 2016 del Gruppo Spim circa la valutazione finanziaria degli immobili ex Rigenova, progetti e programmi circa utilizzo;
- Previsione finanziaria gestione Società Mercato ortofrutticolo;
- Esito bando gara della Car Sharing srl e contratto di servizio gestione;
- Programmi, progetti, piano industriale e risorse previste per ATP S.p.A.;
- Programmi e progetti per gli organici delle aziende partecipate e mobilità interaziendale;
- Programmi e progetti previsti nella convenzione sottoscritta con Filse, riferita alla Società I.R.E. S.p.A.;
- Programmi e progetti previsti nell'accordo di cooperazione sottoscritto tra il Comune e Sviluppo Genova S.p.A.;
- Esito dell'interpello del Comune ed ASTER nei confronti dell'Agenzia delle Entrate per esenzione IVA, progetti e programmi trasformazione di ASTER da società per azioni a società consortile per azioni.

Proponente: Grillo (PDL)