



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25 OTTOBRE 2016**

OGGETTO: Prospettate chiusure Officina Cargo di Rivarolo e Officina Lavorazione Batterie di Savona.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO CHE:

in data 27 luglio 2016 in sede di presentazione del progetto industriale, è stata annunciata da Trenitalia la chiusura dell'Officina Cargo per la riparazione dei treni merci sita a Genova Rivarolo;

RITENUTO CHE:

il sito dell'Officina di Rivarolo, sulla quale sono stati non molto tempo fa investiti 800 mila euro per il suo rinnovamento e l'adeguamento strutturale, si trova in una posizione strategica sull'asse Genova-Rotterdam, ovvero di una via commerciale importante per lo sviluppo del sistema portuale genovese e ligure;

la chiusura del sito sarebbe in controtendenza con la volontà di potenziare il traffico portuale su rotaia, e in contrasto con la strategia nazionale perseguita dal Governo che ha recentemente sbloccato il finanziamento dei lavori del terzo lotto del Terzo Valico, lavori inseriti proprio nella strategia europea dell'asse Genova – Rotterdam;

questa scelta è in contraddizione con le previsioni del Piano Industriale del Gruppo FS che intendono rilanciare la divisione merci nonché con gli obiettivi di pianificazione e programmazione della Città di Genova e dell'Autorità Portuale di Genova che a fronte di un aumento del traffico container punta a un trasferimento modale significativo verso il vettore ferroviario che ha tra le sue condizioni di efficienza la prossimità dei poli manutentivi;

CONSTATATO CHE:

nell'officina sono impiegati oltre a lavoratori di Trenitalia Cargo anche molti lavoratori in appalto nei cui confronti non sarebbe prevista una ricollocazione;

CONSIDERATO CHE:

la Direzione Tecnica di Trenitalia, contravvenendo a precedenti decisioni, ha prospettato anche il trasferimento a Voghera delle Officine Batterie di Savona per la fine del corrente anno;

CONSTATATO CHE:

l'impatto di termini di esuberi dei lavoratori in appalto in questo caso sarebbe ancora più alto rispetto a quello di Rivarolo, circa 20/25 lavoratori;

RITENUTO CHE:

le strategie del Gruppo FS sul comparto manutentivo assumono grande rilevanza nel territorio genovese anche rispetto alla localizzazione dei poli manutentivi del trasporto passeggeri regionale che hanno già subito un ridimensionamento delle realtà genovesi e devono comunque essere riprogrammati sia per rispondere alle esigenze che deriveranno dal completamento del nodo ferroviario di Genova sia per essere compatibili con il prolungamento della linea metropolitana in direzione San Fruttuoso – San Martino;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad aprire immediatamente un confronto con Trenitalia e il Gruppo FS, favorendo il coinvolgimento delle Organizzazioni Sindacali nei modi e nelle sedi opportune, per:

- scongiurare la chiusura di questi due siti e di tutelare l'occupazione e la presenza industriale strategica di Trenitalia nel territorio ligure;
- affrontare complessivamente l'organizzazione delle manutenzioni del comparto merci e di quello passeggeri nel territorio comunale tenendo conto degli obiettivi di programmazione e pianificazione della città;
- sensibilizzi il Governo affinché intervenga nei confronti dei vertici dell'azienda nel senso auspicato da questo documento.

Proponenti: Lodi (PD); Caratozzolo (PERCORSO COMUNE); Chessa (SEL); Gioia (UDC); Malatesta (GRUPPO MISTO); Piana (LEGA NORD); Pignone (LISTA DORIA); Putti (MOV. 5 STELLE); Salemi (LISTA MUSSO)

