



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 2 OTTOBRE 2018**

- T1 -

Oggetto: Decreto Genova.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRMESSO CHE:

- in data 4 agosto 1997 Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. hanno stipulato con l'ANAS la Convenzione n. 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n. 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientravano anche le autostrade A7 Genova Serravalle, A10 Genova Savona e A12 Genova Sestri Levante, e che tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi che hanno, tra l'altro, individuato, fra gli interventi di adeguamento e potenziamento a carico del concessionario, il nodo autostradale di Genova (adeguamento del sistema A7-A10-A12) ovvero la c.d. "Gronda di Genova";
- in data 8 febbraio 2010 l'ANAS, il Comune di Genova, la Provincia di Genova, l'Autorità Portuale di Genova ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la realizzazione della Gronda di Genova, e che tale protocollo è stato perfezionato in data 13 aprile 2011 con la sottoscrizione anche da parte del Presidente della Regione Liguria;
- in data 23 gennaio 2014 ASPI ha redatto il progetto definitivo riguardante la Gronda che è stato sottoposto a procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale conclusasi con Decreto di compatibilità ambientale emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo con il n. 0000028;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, a seguito della Conferenza di Servizi tenutasi il 17 ottobre 2014 e il 22 gennaio 2015 ha emesso il provvedimento finale con il quale ha accertato il perfezionamento del procedimento di Intesa Stato-Regione relativo al progetto definitivo dell'opera (prot. 0004236-27/05/2015), pubblicato secondo la normativa vigente;
- ai fini della realizzazione dell'opera pubblica, è stato disposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree e/o occupare e/o asservire dalla data del citato Provvedimento di Intesa Stato-Regione;
- in data 26 aprile 2016, ASPI ha presentato al MIT il progetto definitivo comprensivo del Quadro Economico ed integrato, per recepire le

prescrizione contenute nel Decreto di VIA e nella Conferenza dei servizi, chiedendone l'approvazione e contestuale dichiarazione di pubblica utilità della Gronda;

- in data 7 settembre il MIT ha sottoscritto il decreto di approvazione del Progetto definitivo con relativa dichiarazione di Pubblica utilità, registrato al Registro Ufficiale con prot. n. 0015802/2017;

CONSIDERATO CHE

la Gronda è un'infrastruttura strategica di livello nazionale, e la riorganizzazione del nodo autostradale di Genova, attraverso la realizzazione di una nuova tratta localizzata nel settore di ponente della città e l'inserimento di migliorie sostanziali in corrispondenza dei nodi più critici e delle tratte più obsolete della rete, è un'esigenza da lungo tempo consolidata nella pianificazione territoriale ed urbanistica della Regione;

RITENUTO CHE

il crollo avvenuto il 14 agosto u.s. della pila 9 del viadotto autostradale "Polcevera" (il c.d. "Ponte Morandi") e la conseguente interruzione del collegamento autostradale tra la A10 e il resto del nodo genovese ha reso evidente l'enorme fragilità dell'intera viabilità genovese (autostradale e stradale), e ha posto con forza la necessità di accelerare la realizzazione della Gronda;

TENUTO CONTO CHE

sono in fase di avvio sia gli espropri delle aree interferite per la realizzazione della Gronda che i cantieri per le opere propedeutiche ai lavori della Gronda stessa, la cui celere realizzazione potrebbe peraltro risolvere o diminuire in modo significativo alcune situazioni critiche del sistema di mobilità genovese già presenti prima del crollo del Morandi e acuitesi in seguito;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad assumere tutte le iniziative necessarie per garantire la realizzazione di questa opera strategica per la Regione e per il Paese;
- A attivarsi perché si assumano, di concerto con tutte le parti coinvolte, iniziative volte ad accelerare la conclusione dei lavori e la messa in servizio della nuova arteria autostradale.

Proponenti: Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (P.D.).

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Bucci, i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana,

Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 35.

Esito votazione: approvato con 31 voti favorevoli, 4 voti contrari (Chiamami Genova, Movimento 5 Stelle di Genova).