



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 2 OTTOBRE 2018**

- V -

Oggetto: Decreto Genova.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO CHE

l'emergenza causata dal crollo del Ponte Morandi ha messo in luce la vitale importanza della Metropolitana nel sistema del trasporto, quale asse strategico a servizio delle crescenti esigenze di mobilità pubblica;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Del Rio, all'inizio del 2018 aveva stanziato a favore del Comune di Genova, nell'ambito del Piano Nazionale "Cura del Ferro", preziose risorse economiche (137,38 milioni di euro) per il prolungamento della metropolitana per le tratte Brin-Canepari-Pisoni, Brignole-Martinez e, per la fornitura di 11 treni a trazione autonoma;

PRESO ATTO

con preoccupazione che ad oggi ancora non sono state assegnate le relative gare di progettazione definitiva delle due tratte in oggetto, il bando di gara con scadenza 28 settembre 2018 è stato sospeso, e ancor più grave non esiste un bando di acquisto dei treni: azioni propedeutiche fondamentali per avviare l'opera di realizzazione infrastrutturale e mettere in servizio mezzi tecnologici innovativi per un servizio di trasporto rapido di massa, più efficiente ed efficace;

RITENUTO CHE

l'obiettivo è quello di far fronte alla problematica del traffico cittadino e il miglioramento della mobilità pubblica, poiché il prolungamento sarebbe fondamentale per decongestionare il traffico nelle due zone della città;

RITENUTO INOLTRE CHE

l'attuale situazione di emergenza ha generato pesanti ricadute sul tessuto economico, sociale e produttivo della città ed è indispensabile rispondere con urgenza superando le normali procedure burocratiche e normative con atti emergenziali speciali;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A porre in essere ogni azione possibile per abbreviare i tempi burocratici e le procedure necessarie, valutando la possibilità di richiedere al Governo di inserire nel Decreto Genova, nella fase di conversione in legge, la possibilità che per il prolungamento della Metropolitana di Genova si superi la fase di gara inerente la progettazione definitiva, e passare subito al bando integrato (esecutivo e esecuzione lavori), al fine di avviare più cellemente la realizzazione delle opere e dell'acquisto dei nuovi treni di terza generazione per migliorare l'offerta e le condizioni di esercizio e di sicurezza del trasporto pubblico per i cittadini genovesi.

Proponenti: Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (P.D.).