



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 9 OTTOBRE 2018**

- C -

OGGETTO: Mozione – Costruzione nuovo ponte autostradale, infrastrutture ferroviarie, gronda autostradale e sviluppo del sistema retro portuale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI

- il punto 4.2 delle Linee Programmatiche del Sindaco che prevede: *«l'incremento del servizio ferroviario metropolitano a levante e ponente, in Valpolcevera e Valle Scrivia, grazie ai lavori di potenziamento del nodo di Genova, e si avvieranno forme di incentivazione dei parcheggi nelle principali stazioni per favorire mobilità sostenibile, in particolare a Brignole, Principe e Genova Aeroporto.»*;
- Il Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio preventivo 2018, approvato dal Consiglio Comunale di Genova in data 01.03.2018, che prevede al punto *«10.02.02 - Piano di rilancio di AMT riduzione costi operativi, forme innovative di bigliettazione, riduzione dell'abusivismo, rinnovo del parco autobus, promozione del servizio con l'attuazione di interventi orientati all'integrazione con la rete ferroviaria.»*;
- la D.G.R. 1309/2016 con cui la Giunta Regionale di Regione Liguria ha approvato un progetto di bigliettazione elettronica regionale in attuazione di quanto disposto dall'art. 18 della l.r. 33/2013 e s.m.i.;
- la D.G.R. 11/2018 con cui la Giunta Regionale di Regione Liguria ha approvato il Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale per il periodo 2018-2032 tra Regione Liguria e Trenitalia SpA dando mandato al Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, di sottoscriverlo;

CONSTATATO CHE

il comma 13 dell'articolo 16 del suddetto contratto recita: *«Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del presente Contratto, qualora le stesse risultino economicamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegni formalmente a compensare i minori introiti.»*;

CONSIDERATO CHE

- il “Documento d'indirizzo sul nuovo Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario regionale” approvato all'unanimità dalla Commissione III di

Regione Liguria nella seduta del 21 dicembre u.s. chiedeva la «*graduale estensione della tariffa integrata ferro-gomma, a partire dagli studenti universitari residenti fuori dal Comune di Genova*»;

- nella seduta del 14 febbraio u.s. del Consiglio Metropolitan di Genova è stata approvata all'unanimità la mozione n. 7/2018 con la quale il Consiglio ha impegnato «*il Sindaco della Città metropolitana di Genova ed i Consiglieri delegati della Città metropolitana di Genova affinché si attivino presso le opportune sedi per ottenere l'estensione della rete ferroviaria metropolitana fino ai Comuni di Cogoleto e Sestri Levante e l'istituzione del biglietto integrato finalizzato al considerevole risparmio a favore dei cittadini anche sul territorio dei Comuni interessati della Città metropolitana di Genova*»;
- il crollo del Ponte Morandi rende necessari l'incentivazione e l'implementazione del trasporto pubblico locale, sia con riferimento al bacino urbano che con riferimento al bacino extraurbano;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A garantire il mantenimento del biglietto integrato treno-bus nell'area urbana genovese anche dopo il 1 gennaio 2019;
- A estendere, così come richiesto dal Consiglio Metropolitan, il biglietto integrato treno-bus ai Comuni interessati della Città metropolitana di Genova, a partire dagli studenti universitari residenti fuori dal Comune di Genova;
- A riferire periodicamente alla Commissione V Territorio rispetto ai progressi in merito.

Proponenti: Terrile, Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Villa (P.D.)