



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 11 APRILE 2019**

- A -

Oggetto: Mozione – Rinnovo incentivi per acquisto bici e scooter elettrici e realizzazione infrastrutture per la ricarica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO

l'Ordine del Giorno allegato e approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale il 24 gennaio 2019, relativo alla realizzazione di nuove piste ciclabili previste dal PUMS;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivare quanto votato e deciso nell'impegnativa dell'Ordine del Giorno allegato.

Proponenti: Lodi, Bernini, Pandolfo, Villa (Partito Democratico).



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO

Genova, 21 Gennaio 2019

ORDINE DEL GIORNO

SU

Proposta di Giunta al Consiglio n.483 del 13/12/2018

Proposta di Giunta n. 75 del 21/12/2018

DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2019/2021

Rilevato che

il nuovo PUMS, uscito lo scorso maggio in uno schema preliminare, punta a facilitare e a sostenere la ciclabilità nella nostra città, sostenendo che “favorire la ciclabilità significa agire su più livelli:

- potenziamento delle infrastrutture dedicate e sull’adeguamento di quelle esistenti,
- incentivazione all’uso quotidiano introducendo premialità per i comportamenti virtuosi (es. per spostamenti sistematici casa-lavoro in bicicletta),
- introduzione di forme innovative di bike-sharing, sulla comunicazione a cittadini e turisti.”

Rilevato che

sulle indicazioni dello schema di Piano è fondamentale avviare la realizzazione delle piste ciclabili per poter sostenere la “mobilità dolce in città”, poiché si sostiene che sia fondamentale la creazione di “una rete di piste ciclabili incardinata sugli assi centrali e/o sulle principali attrazioni turistiche, dotata di parcheggi di interscambio con i principali terminali del trasporto pubblico (nodi di interscambio auto e stazioni linee di forza TPL) insieme a:

- politiche per la diffusione delle biciclette a pedalata assistita,
- incremento delle possibilità di trasporto bici su ascensori, treni e alcuni tram/bus,
- diffusione capillare di rastrelliere per biciclette,
- limitazione della velocità delle biciclette nelle aree pedonali”.

Visto che

queste buone intenzioni sono datate maggio 2018 e a circa un anno dalla presentazione dello schema di Piano non si vedono concreti passi avanti;

Considerato che

solo attraverso la realizzazione delle piste ciclabili sarà possibile mettere in atto politiche efficaci per la “mobilità dolce”, così come è avvenuto a Bari dove il Comune ha previsto degli incentivi non solo per l’acquisto di biciclette elettriche, ma anche per il loro uso per gli spostamenti verso la scuola o il luogo di lavoro.



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572601/2801 fax: 010 5572088
email: partitodemocratico@comune.genova.it