



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 28 NOVEMBRE 2019**

**Oggetto:** Chiusura officina trasporto ferroviario Piazza Giusti.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**CONSIDERATO CHE**

il 22 novembre 2019 la Direzione Regionale di Trenitalia in un incontro con le OO.SS. Territoriali ha sostanzialmente confermato l'intenzione di chiudere l'Officina del trasporto regionale ferroviario di Piazza Giusti;

**TENUTO CONTO CHE**

il potenziamento del trasporto ferroviario è considerato una priorità e che la presenza dell'Officina di Piazza Giusti, con i suoi cento dipendenti (diretti ed indiretti), garantisce una corretta e costante manutenzione dei treni, condizione indispensabile per la qualità del servizio e la sicurezza degli utenti, dei pendolari in un contesto che vede il nodo ferroviario genovese un punto strategico di collegamento con tutta la Regione, il nord Italia e la Francia;

**TENUTO CONTO CHE**

il mantenimento di tale attività a Genova, assicurerebbe l'occupazione attuale e quella futura per potenziali nuovi occupati nei prossimi anni;

**VISTO CHE**

esiste una ferma necessità di portare avanti il prolungamento della Metropolitana Brignole – Martinez, compatibilmente con il mantenimento delle attività dell'attuale Officina;

**TENUTO INOLTRE CONTO CHE**

il 21 maggio 2019 un Ordine del Giorno del Consiglio Comunale, votato all'unanimità, impegnava il Sindaco e la Giunta a “promuovere un dialogo costruttivo con F.S. finalizzato al mantenimento delle attività, relazionandone in Consiglio Comunale e confermando l'impegno assunto dall'Assessore alla Mobilità Balleari a richiedere la partecipazione dei dirigenti di Trenitalia...” e che il 25/07/2019 anche il Municipio III, Bassa Valbisagno, ha approvato una mozione con una equivalente impegnativa;

## **CONSTATATO CHE**

nella Commissione Consiliare del 15 luglio 2019, alla presenza dello stesso Assessore Balleari, Trenitalia ha ritenuto di non partecipare, assumendo un atteggiamento poco rispettoso nei confronti del ruolo delle Istituzioni comunali;

## **PRESO ATTO CHE**

l'Assessore Campora, con delega alla Mobilità, dichiarava nel Comunicato Stampa del 10 settembre 2019 che la progettazione preliminare per il prolungamento della Metropolitana è stata inviata alla Regione, in linea con il cronoprogramma, con previsione “a fine 2019 di pubblicare il bando per l'appalto integrato per iniziare i lavori nel 2020...” e “lo sforzo è di stringere i tempi ....”;

## **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- A convocare, a fronte delle ultime evoluzioni del Tavolo Sindacale del 22 novembre 2019 e delle dichiarazioni dell'Assessore Campora, urgentemente, una Commissione Consiliare richiedendo la presenza della Direzione Regionale di Trenitalia, al fine di chiarire con quali modalità si intende mantenere l'attività dell'Officina, l'occupazione dei lavoratori e la prosecuzione del citato progetto della Metropolitana.

Proponenti: Avvenente (Italia Viva), Baroni (Cambiamo!), Bernini (Partito Democratico), Brusoni (Vince Genova), Costa (Fratelli d'Italia), Crivello (Lista Crivello), Fontana (Lega Salvini Premier), Mascia (Forza Italia), Pirondini (Movimento 5 Stelle di Genova), Putti (Chiamami Genova), Santi (Gruppo Misto).

Al momento della votazione sono presenti: Ariotti, Avvenente, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Lodi, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Terrile, Vacalebre, Villa, in numero di 25.

Esito votazione:

25 voti favorevoli: Ariotti, Avvenente, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Lodi, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Terrile, Vacalebre, Villa.

