



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2020**

Oggetto: Mozione 120/2020- Installazione contapersone mezzi A.M.T.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la Mozione in oggetto;

Rilevato dalla relazione:

considerato che tra i settori più colpiti dalla crisi sanitaria ed economica dovuta alla pandemia da Covid-19 vi è certamente il settore dei trasporti, che ha dovuto fare i conti con il crollo degli utenti e dei ricavi e si è dovuto adattare alle diverse disposizioni di sicurezza previste dai decreti governativi;

Evidenziato che, al fine di rendere efficace il pubblico trasporto con norme che garantiscano l'utenza per l'intera durata della pandemia, occorrono ulteriori risorse da parte del Governo;

Richiamato il documento Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi – Associazione Nazionale Trasporto Viaggiatori – Associazione Trasporti, illustrato nel corso della Commissione Consiliare del 14 ottobre 2020, in particolare:

- Perdita ricavi da traffico:
 - tale riduzione è ascrivibile sostanzialmente a tre macro tendenze che sono state assunte attraverso delle indagini mirate presso un raggruppamento di aziende di trasporto:
 - incertezze circa eventuali nuovi lockdown, che determina effetti negativi sulla propensione all'acquisto di titoli di lunga durata (Abbonamenti annuali);
 - misure legislative che consentono anche l'allungamento del periodo di abbonamento;
 - misure di sistema relative allo smart working e riduzione domanda per calo della produzione industriale (cassa integrazione);
- L'equilibrio economico di settore:
 - oltre alle minori entrate per mancati ricavi da traffico (oltre 1,9 mld di euro), gli operatori del Tpl hanno dovuto far fronte a maggiori costi riconducibili alle attività per

la gestione dell'emergenza (sanificazioni e igienizzazione dei mezzi e delle infrastrutture, acquisto dei Dpi e degli strumenti di controllo...) stimabili in circa 100 mln di euro;

- con l'art.44, comma 1 del DL agosto (DL n.104/2020), il Fondo indennizzo ricavi è stato rifinanziato di ulteriori 400 milioni di €. Tuttavia, con l'art.1, comma 1 del DL n.111/2020 viene disposto che, nel limite di 300 milioni di euro, le risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;
- Considerazioni e proposte:
- RIFINANZIAMENTO FONDO PERDITA RICAVI TARIFFARI
- occorre, quindi, che siano previste nuove integrazioni per rifinanziamento del Fondo per compensare i mancati ricavi tali da garantire il rispetto del principio dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio introdotto dal regolamento europeo 1370/2007, analogamente a quanto previsto negli altri paesi dell'Unione Europea;

Rilevato inoltre, dalla stampa del 24 ottobre 2020:

- AMT da lunedì 26 ottobre aumenta i bus, 2.410 posti in più all'ora; il Sindaco Bucci ha dichiarato "Se questo servizio sarà insufficiente, interverremo con altre soluzioni";
- le aziende private che operano nel settore pubblico trasporto con bus, pullman turistici ed altro hanno inoltrato istanza al Presidente della Regione e al Sindaco Bucci per un incontro finalizzato a utilizzare 1.000 mezzi per il trasporto;
- il Sindaco ha spiegato che per utilizzare i mezzi privati occorrono finanziamenti da parte del Governo;

Per quanto nelle premesse richiamato

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A monitorare il Servizio per studenti attivato da AMT.
- Ad attivare iniziative nei confronti del Governo e della Regione al fine di acquisire le risorse occorrenti per le aziende di pubblico trasporto e l'utilizzo, per il periodo di emergenza COVID, di quelle private.

Proponente: Grillo (Forza Italia).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa in numero di 39.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 39 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.