



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 7 DICEMBRE 2020**

-27-

**Oggetto: SEDUTA MONOTEMATICA DEL 7 DICEMBRE 2020 – PROGRAMMA NEXT GENERATION EU (RECOVERY FUND) - Opere infrastrutturali da finanziare con il Recovery Fund.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Preso atto che è notizia di questi giorni l'avvio delle pratiche che porteranno alla realizzazione di ulteriori due fermate della linea ferroviaria litoranea del Ponente cittadino;

Considerato che

- le due nuove fermate saranno: Sestri- Erzelli e Cornigliano Est, che consentiranno di poter finalmente avviare la trasformazione della linea litoranea in metropolitana di superficie, che potrà trovare piena attuazione e funzionalità una volta terminati i lavori del Nodo Ferroviario di Genova che prevede il quadruplicamento dei binari nella tratta Genova Voltri- Genova Porta Principe;
- alcuni anni or sono venne stipulato un preciso accordo di programma tra Enti Locali e RFI con il quale venivano assunti specifici impegni che prevedevano la realizzazione di una ulteriore serie di fermate proprio per ottimizzare il servizio di quella che sarà la futura Metropolitana di superficie nella tratta di rete del Ponente cittadino;
- gli accordi stipulati prevedevano che le fermate della futura Metropolitana fossero le seguenti, alcune già esistenti, altre da realizzare:
  - Voltri, stazione di interscambio con i treni a lunga percorrenza ed i treni metropolitani, Palmaro (nuova), Pra', Pegli Lido (nuova), Pegli, Multedo (nuova), Sestri Ponente, Sestri Erzelli (nuova), Cornigliano, Cornigliano Est (nuova), Sampierdarena S.Benigno, Principe S.Limbania, Brignole;
- solo se saranno realizzate tutte le fermate metropolitane previste, quella linea potrà divenire una infrastruttura davvero funzionale agli insediamenti abitativi composti dai popolosi quartieri del Ponente cittadino, una concreta alternativa ecocompatibile al trasporto su gomma;

Per le ragioni sopra descritte;

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Affinché si impegnino fortemente in tutte le sedi per fare in modo che l'accordo di programma di cui alle premesse possa essere realizzato compiutamente in tutte le sue parti, portando a compimento lavori di realizzazione di tutte le fermate previste, nessuna esclusa.

Proponenti: Avvenente, Bruccoleri, Salemi (Italia Viva).

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Costa, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa, in numero di 35.

Esito votazione: approvato con 34 voti favorevoli: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Costa, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa.

Astenuto 1: Putti.