



**COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
MODIFICATO DALLA GIUNTA
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DELL'8 APRILE 2021**

-2-

OGGETTO: PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 2021-DL-123 del 24/03/2021. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ALLA D.C.C. N. 13/2021 «PREVENTIVO ASSENSO IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DA APPORTARE ALLO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE, PER NUOVA COSTRUZIONE VOLTA ALLA SISTEMAZIONE DELL'AREA SPORTIVA ESISTENTE E SOTTOSTANTE REALIZZAZIONE DI UNA MEDIA STRUTTURA DI VENDITA CON AUTORIMESSA PRIVATA PERTINENZIALE IN VIA A. CARRARA – GENOVA, MEDIANTE PROCEDIMENTO AI SENSI ART. 10, COMMA 5 E SEGG., L.R. N. 10/2012 E S.M.I.». - Proposta della Giunta n. 20 in data 25 marzo 2021.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerati gli interventi dei Comitati, che nel corso della Commissione hanno espresso i loro dubbi e timori circa la realizzazione di una media struttura di vendita in Via Carrara, in quanto si sommano ad altre riqualificazioni sul territorio di Quarto quali l'ex Ospedale di Via G. Maggio, gli spazi città metropolitana-pratone, l'autorimessa in Via delle Campanule, tutti sull'asse corso Europa linee 16-17;

Tenuto conto che

- l'aumento del traffico cittadino conseguente all'insediamento creerebbe ulteriori criticità agli impalcati di Corso Europa, tra incrocio via Isonzo fino a Nervi, che presentano ammaloramenti nelle parti in cemento armato per le profonde infiltrazioni;
- l'immissione sulla rampa direzione centro (Via Turr) su Corso Europa è già molto ingolfata e pericolosa per i pedoni per l'assenza di marciapiede e protezioni;
- la forte preoccupazione per il tasso di incidentalità riscontrata in prossimità dello snodo del cavalcavia in ogni direzione con due attraversamenti molto lunghi senza semafori e in prossimità di svolte con scarsa visibilità;

- la viabilità di via Cimarosa presenta un forte rischio per l'incolumità dei pedoni ed una soluzione sarebbe quella di renderla transitabile a senso unico;
- l'analisi del traffico (non presente peraltro tra gli atti pubblicati sul sito istituzionale) è stata condotta durante la pandemia con scuole superiori in DAD e quindi non attendibile;

Constatato che

- attualmente la fermata delle linee AMT 16 e 17 è occupata anche da mezzi privati che effettuano servizio di scuolabus con sosta in orari di entrata e uscita delle scuole, riducendo ulteriormente la larghezza carreggiata e la visibilità;
- l'area del Don Bosco è sempre stata punto di ritrovo libero e sano dei preadolescenti e adolescenti del Levante, che non hanno altre aree a disposizione rappresentando anche un aspetto socio sanitario per la comunità;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A recepire eventuali richieste di comitati e associazioni in merito a proposte e suggerimenti volti a migliorare le condizioni di vivibilità del quartiere, con particolare riferimento agli aspetti socio-sanitari della comunità degli adolescenti.
- A convocare un'apposita Commissione consigliare sull'argomento.

Proponente: Giordano (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Bruccoleri, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Vacalebre, Villa, in numero di 35.

Esito votazione: approvato all'unanimità, con 35 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Bruccoleri, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Vacalebre, Villa.