



**COMUNE DI GENOVA**  
**ORDINE DEL GIORNO**  
**APPROVATO ALL'UNANIMITA'**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 20 APRILE 2021**

**Oggetto: Soppressione linea Thello.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che la società Thello s.a.s. è una compagnia ferroviaria privata per il trasporto viaggiatori a lunga percorrenza tra la Francia e l'Italia, controllata dal gruppo Ferrovie dello Stato italiano, con una programmazione sulla linea ferroviaria internazionale Milano - Genova - Ventimiglia - Nizza - Marsiglia strutturata, fino al 2019, con 3 coppie di Thello con periodicità giornaliera;

Ricordato che, a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la circolazione dei treni Thello tra l'Italia e la Francia sulla linea ferroviaria internazionale ha subito forti limitazioni nei servizi offerti ai viaggiatori: già a fine maggio 2020, al termine del primo lockdown, è stata soppressa la prima coppia, il Thello 143/144, con partenza alle 11.10 da Milano centrale e arrivo a Nizza alle 16.00, e il Thello 145/146 con partenza, da Marsiglia alle 11.24 e arrivo a Milano centrale alle 18.50, restando in servizio con periodicità giornaliera solo 2 coppie;

Ricordato ancora che, dal 1° febbraio è stata soppressa anche la seconda coppia, il Thello 141/142 con partenza da Milano centrale alle 7.10 ed arrivo a Nizza alle 11.58 ed il Thello 147/148 con partenza da Nizza alle ore 18.06 ed arrivo a Milano centrale alle 22.53;

Evidenziato che la nuova programmazione del servizio, decisa unilateralmente dalla Società Thello e comunicata con nota del 18 gennaio 2021, non risulta né giustificata né quantomeno adeguata, con la conseguenza di scoprire fasce e creare buchi di orario per i servizi di collegamento tra il capoluogo lombardo, Genova e la Riviera di ponente, eliminando oltretutto il primo collegamento da Milano a Ventimiglia e l'ultimo dalla città della riviera di ponente al capoluogo lombardo, riducendo così drasticamente i collegamenti diretti;

Sottolineato inoltre che la sola coppia rimasta ad oggi in servizio, il Thello 139/140 e il Thello 159/160, presenta elevati valori di frequentazione da parte dell'utenza ligure pendolare e lavorativa abbonata al servizio regionale ed in possesso della Carta Tutto Treno Liguria, per la quale l'Amministrazione regionale contribuisce economicamente ai sensi del vigente Contratto di servizio stipulato tra Regione Liguria e Trenitalia SpA per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2018 - 2032;

Visto che risulta che, a partire dal 13 giugno p.v., in concomitanza con il cambio orario estivo, venga definitivamente soppressa anche l'ultima coppia di treni; tutto ciò nonostante da novembre 2020 ad oggi la Regione Liguria, nelle persone del Presidente Toti e degli Assessori ai Trasporti Berrino e alle Infrastrutture Giampedrone, congiuntamente con la Regione Lombardia, abbia inviato ai Ministri delle Infrastrutture e Trasporti (attuale e precedente) e ai vertici di FS e Trenitalia nove note scritte, in cui si esponeva la problematica relativa alle paventate soppressioni dei servizi offerti dalla società ferroviaria Thello sulla linea internazionale Milano-Genova-Ventimiglia;

Ricordato che il Programma d'Esercizio del vigente Contratto di servizio, stipulato tra la Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il trasporto ferroviario regionale, è stato costruito e pone le sue basi proprio sui collegamenti Long Haul ante Covid 19 (InterCity, Thello e Freccia), assicurando così sulla linea Milano - Genova - Ventimiglia un cadenzamento orario veloce tra le località principali, che ora, con la soppressione delle tre coppie di Thello, passando da 7 a 4, non viene più garantito;

Considerato infine che la grave situazione della mobilità in Liguria, già difficoltosa per le problematiche relative ai cantieri sulla rete autostradale regionale e, per quanto riguarda il Ponente ligure, anche per la chiusura della ferrovia Cuneo - Ventimiglia e della Strada Statale 20 colle di Tenda, è resa ancora più critica dalle restrizioni imposte per il contenimento della emergenza da COVID 19, che dispongono l'utilizzo dei posti sui mezzi di trasporto pubblico al 50% di quelli disponibili, generando la necessità di avere non solo la piena disponibilità dell'offerta del 2019, già largamente insufficiente, ma anche un'ulteriore implementazione;

## **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad attivarsi presso le competenti sedi a livello ministeriale, affinché venga rinegoziato con Trenitalia il contratto di servizio Long Haul, al fine di garantire l'immediato ripristino delle tre coppie di servizi di lunga percorrenza soppressi, nonché l'implementazione del servizio ferroviario InterCity tra Milano/Torino e la riviera di ponente, soprattutto in previsione della prossima ed auspicata ripresa della mobilità, del turismo e dell'economia in concomitanza con l'avvio della stagione estiva, al fine di gestire la domanda e coordinare l'offerta e la sostenibilità della domanda di mobilità tra le diverse modalità di trasporto (pubblico e privato, stradale e ferroviario).

Proponenti: Campanella (Fratelli D'Italia), Baroni (Cambiamo), Brusoni (Vince Genova), Fontana (Lega Salvini Premier), Pirondini (Movimento 5 Stelle), Terrile (Partito Democratico).



Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali  
Via Garibaldi, 9 – Palazzo Tursi-Albini, 1° Piano | 16124 Genova |  
Tel. 0105572211/2444/2271 – Fax 0105572268 |  
segrorganiistituzionali@comune.genova.it  
Ufficio Consiglio Comunale | tel. 0105572234 – 2273 - 2231  
[consigliocomunale@comune.genova.it](mailto:consigliocomunale@comune.genova.it)



Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvato all'unanimità, con 36 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.