



COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 16 NOVEMBRE 2021

OGGETTO: Mozione 95/2021-Situazione cantiere Terzo Valico - Zona Trasta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la Mozione in oggetto;

Richiamata la Commissione Consiliare del 7 maggio 2021, avente per oggetto “Terzo valico e nodo di Genova – potenziamento Genova Campasso”;

Evidenziato che nel corso della sopra citata Commissione è stato illustrato l'allegato:

- **PROGETTO UNICO: Terzo Valico e Nodo di Genova Potenziamento Genova - Campasso;**

Per quanto nelle premesse richiamato;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad inviare entro dicembre 2021 una relazione ai Consiglieri Comunali, da sottoporre poi ad apposite riunioni di Commissioni Consiliari, relativa agli adempimenti svolti e quelli programmati.

Proponente: Grillo (Forza Italia).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvato all'unanimità, con 36 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Villa.

PROGETTO UNICO: Terzo Valico e Nodo di Genova Potenziamento Genova - Campasso



PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Collegamento Bivio Fegino – Campasso – Porto storico di Genova

Accordi con gli Enti e Normative di riferimento

- "Protocollo d'intenti per l'ottimizzazione e il pieno utilizzo delle capacità produttive delle linee ferroviarie per il traffico merci da e per il Porto di Genova" del 12/09/2005 fra Autorità Portuale di Genova, Ferrovie dello Stato spa, Rete Ferroviaria italiana spa, Trenitalia spa;
- Delibera CIPE 85/2006 Legge Obiettivo - Progetto definitivo nodo ferroviario – in attuazione del potenziamento infrastrutturale Voltri/Brignole;
- "Protocollo di intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova e Ferrovie dello Stato S.P.A. – potenziamento del sistema ferroviario di Genova e riassetto urbanistico delle aree ferroviarie" del 03/10/2008. Viene confermata la destinazione a parco ferroviario dello Scalo di Campasso;
- "Protocollo di intesa tra Autorità Portuale e Rete Ferroviaria Italiana spa per lo sviluppo dell'infrastrutturazione ferroviaria nel porto di Genova [...]" del 27/09/2011 i lavori programmati da Autorità portuale di Genova e da RFI spa per la nuova connessione in galleria tra lo Scalo di Fuori Muro ed il parco del Campasso il quale costituirà il collegamento con il nuovo tracciato del Terzo Valico;
- Decreto Legge n° 145 del 23 Dicembre del 2013 trasformato in Legge n. 9/2014 "Interventi finalizzati al miglioramento della competitività dei porti italiani": Necessario per lo sviluppo dei porti stessi e per l'incremento degli scambi commerciali, efficienti ed eco – sostenibili. In tale contesto si è proposta la realizzazione di un nuovo scalo nell'impianto di Genova Campasso, nell'ottica di un più efficiente collegamento fra lo scalo Campasso e Calata Bettolo;
- Legge n. 55 del 14.06.2019 cd. "Sblocca Cantieri", il collegamento Parco Rugna/Bettolo – B.Succursale via Campasso è stato individuato quale intervento supplementare al progetto Terzo Valico dei Giovi, pertanto le attività di progettazione integrata e di realizzazione delle restanti opere, necessarie alla riattivazione del collegamento, saranno eseguite nell'ambito del "Progetto Unico".

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Collegamento Bivio Fegino – Campasso – Porto storico di Genova

L'intervento prevede il ripristino del collegamento (lunghezza complessiva di circa 5km) a doppio binario tra B. Fegino – Parco Rugna in area portuale, attraverso lo Scalo Campasso e il relativo potenziamento dello scalo.

Tratta compresa tra Bivio Fegino e Campasso: sono previsti la realizzazione del nuovo attraversamento sul torrente Polcevera in sostituzione dell'attuale travata metallica, l'adeguamento e il riclassamento di tutte le opere d'arte (n. 9 sottovia), gli interventi per la riduzione del rumore (barriere fonoassorbenti), l'attrezzaggio tecnologico della tratta per un'estesa di linea di circa 2 km e l'adeguamento a sagoma della Galleria Facchini I.

Scalo Campasso: la seconda tratta comprende lo scalo ferroviario di Campasso, con realizzazione di **8 binari** di lunghezza **750 m** per l'arrivo/partenza dei treni inseriti nel contesto della circolazione ferroviaria del Nodo di Genova.

Il **modello di esercizio** prevede: - 21 coppie di treni merci al giorno sull'intera linea; - Velocità di progetto pari a 30 km/h. Il modello d'esercizio, ambito stazione di Campasso, dovrà contemplare le ulteriori movimentazioni che si renderanno necessarie per l'approntamento/ricovero dei treni di composizione di lunghezza sino a 750 mt e comunque in ogni caso superiore al limite imposto dalla lunghezza dei binari di carico/scarico presenti sulla banchina portuale.

Tratta Campasso- ex bivio S. Limbania: comprende le due gallerie di Campasso e Sampierdarena che sono oggetto di lavorazioni per il ripristino ed adeguamento agli standard richiesti, nonché i tratti all'esterno nei quali sono previsti gli interventi per la riduzione del rumore (barriere fonoassorbenti).

Tratta ex bivio S.Limbania – Parco Rugna (fuori perimetro del Progetto Unico): L'intervento si colloca nell'ambito degli interventi di adeguamento del collegamento tra i terminal portuali e le linee di valico appenninico ed in particolare si sviluppa tra la zona portuale di Parco Rugna/Bettolo e l'Ex Bivio S. Limbania, utilizzando la galleria esistente denominata Galleria Molo Nuovo interrotta da anni all'esercizio commerciale. L'intervento è oggetto di specifico Protocollo d'Intesa tra RFI, AdSP e MIT del 28/06/2018 ed è realizzato a cura di RFI per conto di AdSP. La consegna delle prestazioni/lavori è prevista entro la fine del 2021.



3

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Collegamento Bivio Fegino – Campasso – Porto storico di Genova

OBIETTIVI

- Ripristinare il collegamento tra le linee Succursale dei Giovi con il Porto Storico per potenziarne la capacità;
- Intervento inserito all'interno di numerosi interventi di riqualificazione urbana che coinvolgono la Val Polcevera in capo a varie amministrazioni (linea merci per il porto, prolungamento metropolitano, parco urbano del ponte);
- L'impianto di Genova Campasso si configura come vero e proprio retroporto per i traffici da/per il porto, offrendo capacità adeguata ad approntare treni completi a standard europeo, da inoltrare direttamente alle destinazioni finali, compatibilmente con l'attuazione del potenziamento dei terminal portuali previsto dal Piano Regolatore Portuale.

Stato di attuazione

- SONO IN FASE DI AVVIO GLI ADEGUAMENTI DEI SOTTOVIA FERROVIARI ESISTENTI;
- IN FASE DI RIAVVIO IL COMPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI PIAZZALE DELLO SCALO;
- ULTIMATO IL PROGETTO DEFINITIVO DELLA TRATTA;
- IN CORSO ITER AUTORIZZATIVO – INTERVENTO ASSOGGETTATO A VIA REGIONALE, DA AVVIARE PAUR (VIA+CDS)

Tratta compresa tra Bivio Fegino e Campasso

Scalo Campasso

Tratta Campasso- ex bivio S. Limbania

Tratta ex bivio S.Limbania – Parco Rugna (fuori perimetro del Progetto Unico)



Tempistiche di attivazione

2024



4

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Compatibilità con gli interventi del Comune di Genova



❖ Compatibilizzazione con il nuovo Parco Urbano

Il Comune di Genova ha in corso lo studio progettuale di un nuovo parco urbano (**Parco del Ponte**) che interessa una vasta area di territorio, comprese le aree ferroviarie di Sampierdarena e Campasso.

Tali aree di Campasso sono in parte interessate dal deposito delle terre e rocce da scavo delle gallerie del Nodo di Genova.



❖ Compatibilizzazione con il prolungamento della linea metropolitana di Genova



Sono stati sottoscritti dei protocolli RFI-Comune per la prosecuzione del tracciato della linea metropolitana e relativa compatibilizzazione con l'intervento ferroviario.

- **Tratta Brin – Canepari:** è stata avviata la cantierizzazione per gli interventi della metro.
- **Tratta Canepari – Rivarolo:** per risolvere l'interferenza tra il prolungamento della metropolitana e il III binario Campasso – Rivarolo è stato dato seguito alla richiesta del Comune di Genova di studiare una soluzione progettuale alternativa al III binario verso Rivarolo.

5

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Scalo Campasso



Focus Storico

Il **parco ferroviario del Campasso**, detto anche 'scalo ferroviario' o 'parco vagoni' del Campasso, venne creato tra il 1900 e il 1907, nel programma di decongestionare il porto ed organizzare i treni per il trasporto delle merci verso nord. E' un'area sopraelevata, lunga 1200 m, larga 180 m e capace di ospitare oltre 2000 vagoni (circa 100 treni), collegata con il porto e con le linee verso i Giovi.

La tratta era priva di barriere fonoassorbenti e nella tratta Campasso – Porto Storico la linea non era elettrificata con transito dedicato a locomotori diesel.



"Il parco ferroviario del Campasso, con i suoi due fasci Nord (11 binari, capacità 350 carri) e Sud (24 binari, capacità 1.250 carri), svolge la insostituibile funzione di parco base sia per i carri carichi e vuoti provenienti dal Nord e diretti al Porto, che per i carri provenienti carichi dal Porto diretti al Nord. Il movimento di manovra nella stazione è stato in media durante il 1958 di circa 800 carri al giorno. In una settimana di maggior lavoro sulla relazione Nord sono arrivati giornalmente 680 carri e partiti 578 e sulla relazione Porto sono arrivati 418 carri e partiti 584.



6



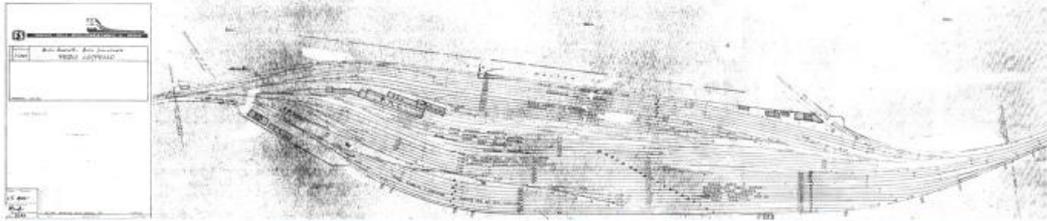
Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali
Via Garibaldi, 9 – Palazzo Tursi-Albini, 1° Piano | 16124 Genova |
Tel. 0105572211/2444/2271 – Fax 0105572268 |
segrorganiistituzionali@comune.genova.it
Ufficio Consiglio Comunale | tel. 0105572234 – 2273 - 2231
consigliocomunale@comune.genova.it



PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Scalo Campasso

Focus Storico

Immagini rappresentative dello Scalo di Campasso prima della sua dismissione.



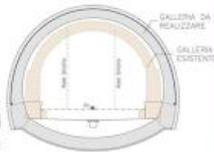
7

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Principali Opere

Galleria Facchini 1

La galleria ha uno sviluppo complessivo per circa **137 m**.

Le coperture massime lungo lo sviluppo della galleria sono dell'ordine dei **20 m**. L'intervento potrà quindi essere autorizzato senza necessitare dell'avvio di un procedimento di VIA (concluso la Verifica di Assoggettabilità alla VIA in accordo con quanto previsto dall'art. 19 del D. Lgs. n. 152/2006)



VISTA NORD



Il ponte sul Torrente Polcevera

Il **ponte esistente**, costruito nel 1906 è costituito da una travatura metallica. Ad oggi è già stata attivata la Verifica Interesse culturale - Art. 12 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. Il **nuovo ponte** sovrappassa il Torrente Polcevera e l'intervento prevede il mantenimento delle pile e spalle esistenti che saranno oggetto di interventi di adeguamento alle sollecitazioni sismiche.



Stato attuale



Stato di progetto



8

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso

Principali Opere

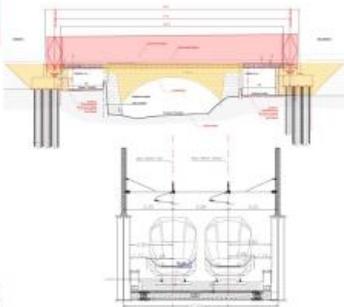
Ponte Via Rossini

Il nuovo ponte sovrappassa Via Rossini. Presenta un impalcato misto acciaio calcestruzzo di luce 52,60 metri. Le spalle vengono messe in opera sul rilevato ferroviario e fondate su pali. Durante le lavorazioni Via Rossini verrà mantenuta aperta al traffico tranne che nella fase di varo dell'impalcato che avverrà dal rilevato ferroviario lato Nord.



Ponte su Torrente Torbella

Il nuovo ponte sostituisce l'opera esistente a tre luci. Presenta un impalcato metallico di luce 33,00 metri circa. Le spalle vengono messe in opera sul rilevato ferroviario e fondate su pali. La soluzione progettata permette di non interferire in alcun modo con il Torrente Torbella.



Sottopasso su Via Pisoni

Il nuovo sovrappasso ferroviario di Via Pisoni verrà realizzato in sostituzione del presente arco in muratura. Presenta una luce netta di **11,40 m** ed è fondato su micropali che attraversano l'attuale. Grazie all'installazione di uno scatolare prefabbricato all'interno dell'attuale sottopasso, sarà possibile ai mezzi leggeri di fruire dell'attuale viabilità anche durante le fasi lavorative di demolizione e di ricostruzione.



9

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso

Focus attività in corso

Sono stati avviati gli adeguamenti, a cura di RFI/DTP, dei seguenti Cavalcavia esistenti nella tratta compresa tra Bivio Fegino e Campasso.



Via San Bartolomeo della Certosa



Via Dandolo



Via Torquato Tasso



Via Piombelli

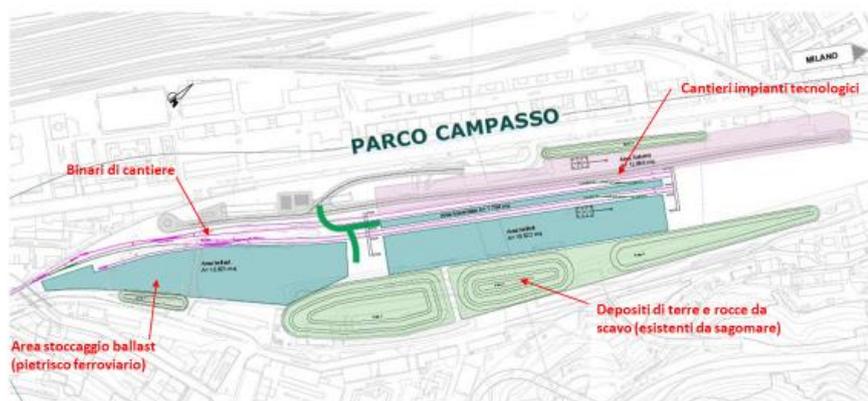


Il progetto prevede l'imposta della nuova travata metallica rispettando il franco utile carrabile esistente. Si prevede inoltre di sostituire i parapetti con nuovi standardizzati rispetto alle normative di sicurezza RFI che mantengono la semplicità e linearità degli elementi attualmente installati.



10

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Il Parco ferroviario di Campasso



Il Parco Ferroviario del Campasso costituisce un'area di cantiere fondamentale per i lavori di costruzione dell'itinerario. Sul sedime ferroviario verrà infatti installato il cantiere principale per la costruzione dell'armamento ferroviario e per l'attrezzaggio tecnologico ed impiantistico della linea.



11

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Tratta Campasso – Santa Limbania



Immediatamente a sud del parco Campasso l'intervento prosegue all'interno della galleria Campasso esistente. L'opera civile è sostanzialmente completa ed è quindi prevista la costruzione della sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio impiantistico-tecnologico.

La trincea di collegamento tra la galleria Campasso e Sampierdarena è già completa delle opere di mitigazione ambientale: restano da completare le opere di piattaforma e di drenaggio delle acque meteoriche, la sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico.



12

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Mitigazioni ambientali – Rumore

La valutazione previsionale di impatto acustico ha riguardato l'intera estensione del progetto, dal Bivio Fegino fino all'imbocco della galleria di Santa Limbania. Sono stati valutati i livelli acustici indotti dalla tratta in progetto, confrontandoli con i livelli normativi previsti considerando concorsuali le altre infrastrutture già presenti sul territorio, a seguito dell'inserimento delle mitigazioni acustiche.

Il progetto attraversa un contesto urbanizzato, pertanto è stata indagata l'area nei **300 metri** per lato dell'infrastruttura per tutti i ricettori ampliando l'indagine a **500 metri** dall'infrastruttura per i soli ricettori sensibili (asili, scuole, ospedali, Università e case di riposo). In totale sono stati individuati circa 1800 ricettori con diverse destinazioni d'uso. Alla luce del numero dei ricettori impattati dall'opera in progetto e dall'entità dei superamenti, sono state implementate delle barriere secondo gli standard previsti per il nodo di Genova.

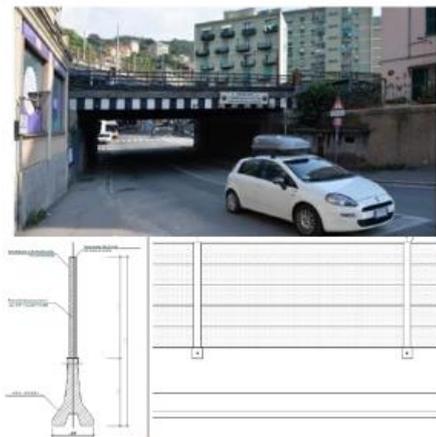
Complessivamente è stata prevista la messa in **opera di circa 1620 metri di barriere antirumore** di altezza variabile **tra i 5 metri e i 7,3 metri** di cui circa **190 metri** già realizzate tra la galleria Sampierdarena e la galleria Campasso.

Alcuni ricettori richiedono una più approfondita valutazione del superamento del livello acustico interno all'edificio. Tale valutazione potrà essere eseguita in considerazione delle emissioni del materiale rotabile circolante, della reale efficacia delle barriere acustiche installate e del potere fonoisolante delle facciate.



PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso Mitigazioni ambientali – Rumore

Le barriere acustiche previste a mitigazione del rumore generato dall'esercizio ferroviario sono analoghe alle barriere già installate nella trincea tra le gallerie Campasso e Sampierdarena.



Per le aree perimetrali del fronte avanzamento lavori, per mitigare l'impatto acustico, saranno utilizzate barriere acustiche mobili su new jersey, di altezza 2.5 m.

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso La cantierizzazione generale



TRATTO FACCHINI 1– PONTE ROSSINI

TRATTO PONTE ROSSINI – PARCO CAMPASSO



15

PROGETTO UNICO | Area 2 – Potenziamento Genova Campasso La cantierizzazione generale



PARCO CAMPASSO



16



Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali
Via Garibaldi, 9 – Palazzo Tursi-Albini, 1° Piano | 16124 Genova |
Tel. 0105572211/2444/2271 – Fax 0105572268 |
segrorganiistituzionali@comune.genova.it
Ufficio Consiglio Comunale | tel. 0105572234 – 2273 - 2231
consigliocomunale@comune.genova.it

