



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITÀ
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 22 DICEMBRE 2021**

-195-

OGGETTO: Proposta di Deliberazione N. 2021-DL-507 del 24/11/2021 - DOCUMENTI PREVISIONALI PROGRAMMATICI 2022/2024. Ristrutturazione Stazione Sestri Ponente.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 individua la Linea di Mandato 04 - Città del movimento, che comprende l'Obiettivo strategico 04.02- Mobilità interna e il correlato Obiettivo operativo 04.02.02 che prevede un sistema strutturale di mobilità integrato nel quale il trasporto pubblico non è affidato solo alla "gomma";

Rilevato che il progetto GATE, elaborato nel precedente ciclo amministrativo e interamente finanziato, costituisce il concreto avvio di una linea metropolitana di superficie tra Voltri e Brignole, utilizzando l'esistente linea ferroviaria costiera;

Ricordato che la piena efficienza di tale nuova infrastruttura per il trasporto pubblico si avrà solo con il completamento dei lavori del cosiddetto "Nodo di Genova", che consentirà il trasferimento su binari a monte del transito merci e di parte di quello a lunga percorrenza;

Atteso che anticipare la realizzazione delle nuove fermate ferroviarie metropolitane consentirebbe una riduzione dei tempi di completamento del nuovo servizio di trasporto pubblico, che dovrà avere fermate distanti tra loro 600/800 metri, come di norma nelle linee metropolitane;

Sottolineato che il succitato progetto GATE comprendeva la ristrutturazione dell'attuale Stazione di Sestri Ponente con l'abbattimento dell'edificio e l'allargamento di Via Puccini a due corsie per senso di marcia, come in Via Albareto e in Via Merano;

Rilevato che tale intervento di eliminazione di una strozzatura stradale avrebbe immediate positive conseguenze sul traffico pubblico e privato del ponente cittadino da Cornigliano a Pegli;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A sollecitare RFI affinché acceleri l'avvio dei lavori di ristrutturazione della Stazione di Sestri Ponente, al fine di anticipare il più possibile gli effetti benefici del progetto sulla viabilità cittadina.

Proponenti: Bernini, Terrile, Lodi, Pandolfo, Villa (Partito Democratico).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 37.

Esito della votazione: approvato all'unanimità con 37 voti favorevoli: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.