



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITÀ
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 22 DICEMBRE 2021**

-197-

OGGETTO: Proposta di Deliberazione N. 2021-DL-507 del 24/11/2021 - DOCUMENTI PREVISIONALI PROGRAMMATICI 2022/2024.

Traslazione a monte del tratto ferroviario tra Via Puccini e Via Multedo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Atteso che in due precedenti cicli amministrativi il progetto di “Ribaltamento a mare” dello stabilimento Fincantieri di Genova Sestri Ponente è stato valutato e sottoposto a percorsi partecipati, come stabilito dalle “buone pratiche” indicate dalla Comunità Europea;

Sottolineato che in allora il progetto consentiva a Fincantieri il conseguimento di vantaggi economici rilevanti, ma nel contempo consentiva alla città di realizzare importanti opere di messa in sicurezza idraulica del territorio, di messa in sicurezza delle reti di trasferimento dei prodotti petroliferi da porto petroli ai depositi dell'entroterra e la realizzazione di una nuova infrastruttura viaria tra Via Puccini e Via Multedo;

Rilevato che Fincantieri ha chiesto ed ottenuto la modifica del progetto sostituendo il tombamento previsto con la realizzazione di un nuovo bacino di dimensioni convenienti alla realizzazione dei grandi scafi che il mercato richiede e non possono vedere l'utilizzo degli attuali bacini che hanno dimensioni minori;

Considerato che oltre a questa condivisibile modifica del progetto, Fincantieri ha richiesto di poter modificare il layout dello stabilimento per ottenere risparmi nel trasferimento dei materiali all'interno dello stesso e tale modifica si concretizza nella traslazione a monte del tratto ferroviario tra Via Puccini e Via Multedo;

Rilevato che tale traslazione è possibile solo tracciando una ampia lente di curvatura dei binari che garantisca la sicurezza del transito dei convogli;

Atteso che il rispetto di tali norme comporterà la demolizione in alcuni casi totale di edifici industriali siti in Via Multedo ed in tutti i casi la modifica degli accessi e della organizzazione logistica degli stessi;

Sottolineato che le aziende interferite occupano direttamente circa 150 dipendenti oltre ad un rilevante indotto locale ed extra regionale;

Ricordato che nell'area si è recentemente insediata anche una delle aziende distrutte dal crollo del Ponte Morandi, dopo una ricerca che ha purtroppo subito l'assenza di sostegno da parte delle Istituzioni.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A relazionare ai Consiglieri comunali, anche in sede di Commissione, e con la presenza indispensabile di RFI ed Italferr, in merito:

- allo stato della progettazione della traslazione a monte della linea ferroviaria in corrispondenza degli stabilimenti Fincantieri, tra Via Soliman e Via Multedo;
- alle analisi costi/benefici conseguenti la realizzazione di tale opera;
- alla valutazione delle risorse necessarie a compensare le aziende interferite e a garantire la continuità produttiva delle stesse;
- alla individuazione di siti ove ricollocare le aziende interferite;
- alla copertura finanziaria dell'opera.

Proponenti: Bernini, Terrile, Lodi, Pandolfo, Villa (Partito Democratico).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 37.

Esito della votazione: approvato all'unanimità con 37 voti favorevoli: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.