



**COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 13 FEBBRAIO 2024
-6-**

Oggetto: Delibera Proposta di Giunta al Consiglio 26, proposta n. 5 del 08.02.2024 - Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 9 e segg. D.P.R. 327/2001 relativo al progetto di prosecuzione linea metropolitana in Val Bisagno - Strategicità dell'opera Skymetro – Prolungamento della linea Metropolitana in Val Bisagno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Delibera in oggetto concretizza un ulteriore e necessario passo avanti per la realizzazione dell'opera "Skymetro", individuando le aree di proprietà di terzi che saranno occupate dalle opere, e che dovranno pertanto essere oggetto di esproprio, per la realizzazione del prolungamento della Metropolitana in Val Bisagno;
- nelle Linee Programmatiche 2022-2027 del Sindaco di Genova, approvate nella seduta di Consiglio comunale del 13/9/2022, l'opera assume a un ruolo fondamentale e strategico fra le politiche di innovazione della mobilità interna dell'intera città, in modo particolare per le note e risalenti criticità che affliggono la Val Bisagno, unica parte della città di Genova a non essere percorsa da mezzi pubblici su rotaia;

Considerato che:

- il dibattito circa la necessità di dotare la Val Bisagno di un nuovo sistema di trasporto pubblico è aperto da decine di anni senza che si sia mai pervenuti a una concretizzazione dei propositi e delle ipotesi progettuali susseguitesesi nel corso degli anni;
- resta urgente e pressante la necessità di garantire anche agli abitanti della Val Bisagno il diritto ad una mobilità sostenibile, agevolando gli spostamenti dalle zone decentrate al centro, migliorando la qualità del trasporto e i tempi di percorrenza, implementando la rete del trasporto pubblico urbano attraverso una sua integrazione con la rete metropolitana esistente e diminuendo le emissioni inquinanti;

Ricordato che:

- con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti adottata e resa esecutiva in data 4 agosto 2022, l'Amministrazione comunale ha stabilito di procedere alla progettazione definitiva dell'opera Skymetro, prolungamento dell'esistente linea metropolitana di Genova fino alla delegazione di Molassana, interamente in viadotto, per una lunghezza di circa 6,9 km;
- l'infrastruttura è in grado di garantire un collegamento da Molassana a Brignole con tempi di percorrenza inferiori agli 11 minuti e, impattando a terra quasi esclusivamente per l'ingombro delle pile, interferisce minimamente con la viabilità sottostante mantenendola il più possibile invariata rispetto all'esistente;

Preso atto che:

- nell'ambito delle procedure di Conferenza dei Servizi e di VIA Regionale, così come dal confronto tecnico con il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che si concluderà con il rilascio di un parere obbligatorio, sono emersi rilievi tecnici e necessità di integrazioni, chiarimenti e correttivi, finalizzati a migliorare efficienza, impatto e sicurezza dell'opera;
- l'Amministrazione comunale e gli uffici competenti sono al lavoro per dare seguito alle richieste, anche promuovendo gli opportuni e dovuti correttivi al progetto, per corrispondere ai rilievi emersi e concludere l'iter autorizzativo;

Ritenuto che:

- grazie anche al corposo finanziamento ministeriale di € 398 milioni, il progetto costituisce, per la prima volta nell'ambito di un lungo e inconcludente dibattito, un'occasione concreta e fattibile per pervenire al dovuto rafforzamento della mobilità pubblica in Val Bisagno, contemperando in maniera consona le legittime necessità di spostamento dei residenti mediante trasporto pubblico con le esigenze della viabilità, affrontando i nodi più critici che, per la complessità della situazione locale e delle opere ipotizzate, non hanno mai permesso di pervenire ad una soluzione finendo per consolidare, semplicemente, l'insostenibile situazione esistente;
- l'opera concretizza il rafforzamento strategico dell'attuale sistema di mobilità urbana dell'intera città, di fatto raddoppiando la lunghezza dell'attuale tratta di Linea metropolitana (contestualmente interessata dai nuovi prolungamenti sulle tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez), inserendosi nei progetti finalizzati all'ulteriore sviluppo futuro di una rete metropolitana complessiva che possa coprire anche il tratto Molassana-Prato ed estendersi ulteriormente verso Levante (San Martino) e Ponente (Sampierdarena);

Ravvisata l'opportunità di ribadire e riconfermare le decisioni politiche, a fronte dei doverosi rilievi tecnici, fisiologici nell'ambito di realizzazione di un'opera complessa e imponente, che dovranno essere attentamente seguiti, rispettati e tradotti in atti amministrativi e in accorgimenti tecnici conseguenti e coerenti;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A persistere nella definizione dell'iter autorizzativo dell'opera "Skymetro – Prolungamento della linea Metropolitana in Val Bisagno", dando seguito ai rilievi tecnici emersi nel corso delle istruttorie, affinché si possa pervenire nel più breve tempo possibile all'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori necessari alla realizzazione dell'infrastruttura;
- Ad attivarsi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il reperimento delle ulteriori risorse necessarie a garantire il prolungamento dell'infrastruttura nella tratta Molassana-Prato;
- A proseguire nei progetti di estensione del complessivo sistema di Linea Metropolitana, per dotare la città di Genova di un sistema integrato di metropolitane sotterranee e di superficie consono alla necessità di spostamento di una grande città e coerente con le Linee Programmatiche 2022-2027 del Sindaco approvate dal Consiglio comunale.

Proponenti: Gozzi (Vince Genova), De Benedictis (Fratelli d'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Bertorello (Lega Liguria Salvini per Bucci Sindaco), Costa (Forza Italia), Pasi (Genova Domani).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioi, D'Angelo, De Benedictis, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pilloni, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 37.

Esito votazione approvato con 24 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aimè, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Cassibba, Cavalleri, Costa, Crucioi, De Benedictis, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Gozzi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Pilloni, Vacalebri, Veroli, Viscogliosi.

Voti contrari 13: Alfonso, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Rita, Ceraudo, D'Angelo, Ghio, Kaabour, Lodi, Pandolfo, Patrone, Russo, Villa.