



# COMUNE DI GENOVA

**VERBALE N. 22**

**CONSIGLIO COMUNALE**

*Seduta pubblica del 4 Giugno 2019*



L'anno 2019, il giorno 04 del mese di giugno alle ore 14,00 in Genova, nella sala delle riunioni del Civico Palazzo, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta di prima convocazione per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno della seduta convocata con avviso n. 196134 del 04/06/2019.

Presiede il Presidente A. Piana.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott.ssa Bocca

### **PIANA - PRESIDENTE**

Colleghi buongiorno.

Vi prego di prendere posto. Diamo inizio ai lavori del Consiglio Comunale di Genova di martedì 4 Giugno 2019 e diamo il benvenuto agli alunni e agli insegnanti della Seconda D e Seconda I della Scuola Secondaria di Primo Grado Barrili dell'Istituto Comprensivo Albaro, che ho avuto anche il piacere di incontrare, che hanno consegnato questa lettera che sarà mia cura fare avere al signor Sindaco e che sono qui nell'ambito del progetto di educazione alla cittadinanza per la consegna degli organi comunali, in particolare del ruolo e del funzionamento del Consiglio Comunale. Progetto che come ricordo è stato promosso dalla Presidenza del Consiglio Comunale e dall'Assessorato alle politiche educative e dell'istruzione del Comune di Genova.

CCCLXVIII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PIRONDINI CIRCA "QUALI SIANO DALL'INIZIO DEL MANDATO DI QUESTA AMMINISTRAZIONE LE DONAZIONI O I FINANZIAMENTI RICEVUTI DAL COMUNE DI GENOVA DA PARTE DELLA FONDAZIONE SAN PAOLO DI TORINO E SI CHIEDE DI CONOSCERE I NOMI DEI BENEFICIARI E IL DETTAGLIO DEI RELATIVI SINGOLI IMPORTI"

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alle interrogazioni a risposta immediata presentate ai sensi dell'articolo 54 del regolamento interno del Comune e a quella in particolare che ha proposto il Consigliere Pirondini, che interroga l'Assessore Piciocchi su quali siano dall'inizio del mandato di questa amministrazione le donazioni o i finanziamenti ricevuti dal Comune di Genova da parte della Fondazione San Paolo di Torino e chiede di conoscere i nomi dei beneficiari e il dettaglio specifico dei relativi singoli



importi. Queste informazioni saranno fornite dall'Assessore Piciocchi ed eventualmente integrate dall'assessore Vinacci. A Lei la parola Consigliere Pirondini.

### **PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Sì, grazie Presidente. Allora abbiamo appreso da un articolo della stampa di febbraio appunto questa notizia cioè che la compagnia San Paolo ha elargito, elargirà per gli anni 2019/2020 14.000.000 di euro al Comune di Genova. Si cita in questo articolo “operazione a sostegno di attività culturali e l’attrazione turistica da una parte e dall’altra il lavoro, la marginalità sociale e le emergenze”. Allora noi vorremmo conoscere l’importo esatto di questa donazione fatta dalla Fondazione San Paolo, dalla compagnia San Paolo al comune di Genova, vorremmo conoscere le singole elargizioni che poi il Comune ha fatto o ha in preventivo di fare e vorremmo soprattutto capire quali sono i criteri di assegnazione di questo tipo di fondi perché leggiamo da questo articolo che tra l’altro una parte di questi fondi finiranno all’Albergo Dei Poveri, si parla qua di cofinanziamento con l’università e su questo è importante capire i criteri di assegnazione, Assessore Piciocchi lo dico in particolar modo a lei, proprio perché le chiedo se lei ha ancora un ruolo nell’associazione, nell’istituto Brignole perché mi risulta che lei fosse o lo è ancora, questa è la domanda che le pongo, commissario straordinario aggiunto perché in questo caso in assenza di un criterio diciamo trasparente di elargizione di questi tipi io non vorrei ci fosse un conflitto di interesse tra questo tipo di elargizione che finirebbe l’Albergo Dei Poveri, quindi le chiedo alle specifiche di questo importo e se lei ha ancora un ruolo in questo caso e in assenza di criterio oppure se ci sono dei criteri, se ci può spiegare quali sono, se non ravvede un palese conflitto di interessi. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Piciocchi, a Lei la parola. Prego.

### **PICIOCCHI - ASSESSORE**

Grazie Presidente. Ho colto la motivazione di questa interrogazione che francamente mi sorprende oltremodo perché vorrei ricordare che l’Albergo Dei Poveri fa parte di una istituzione pubblica al 100%, dove è massimo il principio dell’evidenza pubblica, che si chiama Emanuele Brignole, azienda pubblica di servizi alla persona. Vorrei altresì ricordare che l’Albergo Dei Poveri viene gestito in diritto di superficie dall’Università di Genova, vorrei ricordare che da tre anni a questa parte abbiamo intrapreso credo un meritorio percorso di valorizzazione dell’Albergo Dei Poveri che finalmente ha potuto aprire i suoi tesori alla città.

Quindi, pensare solo lontanamente ad un mio conflitto di interessi per il semplice fatto che nel protocollo di intesa è stato inserito tra gli interventi anche una



erogazione a favore dell'Albergo Dei Poveri, mi sorprende e mi sorprende pesantemente, perché l'Albergo Dei Poveri è un tesoro per la città, che per troppi anni è stato chiuso ed abbandonato, quindi, premesso che io non ho avuto nessun ruolo in questo senso che l'Assessore Vinacci conferma, premesso che la richiesta di fondazione San Paolo, , chiedo scusa l'intervento di fondazione San Paolo sull'Albergo Dei Poveri è stata assentita su richiesta specifica dell'Università e del rettore che credo potrà darle conferma e io evidentemente non ho potuto fare altro che compiacermene, dopo di che nel caso di specie, per la gestione di questa risorsa ci sarà una convenzione tra Università degli studi di Genova, Asp Emanuele Brignole, Comune di Genova, per quanto poi riguarda la destinazione e la valorizzazione. Quindi quand'anche fosse intervenuto riterrei assolutamente insussistente qualsiasi profilo di conflitto di interesse e mi dispiace che lo si possa solo lontanamente pensare perché parliamo di risorse esclusivamente destinate alla valorizzazione di un bene pubblico che è un tesoro per la città, in ogni modo posso chiamare a testimoni anche il Rettore dell'Università, io ne sono completamente estraneo, questa è stata una richiesta fatta con la specifica intenzione di valorizzare e ristrutturare la Chiesa Degli Uomini che è un locale straordinario e Consigliere se non l'ha conosciuto la invito a visitarla, oggi purtroppo completamente in abbandono, l'antica Chiesa dell'Immacolata. Per quanto riguarda la restante parte degli interventi mi risulta che sia stata già fornita dal competente assessorato allo sviluppo economico o in elencazione analitica su come verranno spesi i € 13.800.000, se non fosse pervenuta la prego di riferirmelo e ben volentieri ne daremo contezza perché tutto è stato gestito secondo la massima trasparenza e declinato in un protocollo di intesa molto chiaro. Grazie.

## **PIANA - PRESIDENTE**

C'è replica Consigliere Pirondini?

## **PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Sì, intanto già oggi in capigruppo, io ho dovuto sottolineare il fatto che la risposta che ci è pervenuta è un'assoluta non risposta, quindi non ci sono le specifiche che peraltro nemmeno lei oggi mi ha dato, nemmeno oggi lei mi ha detto l'importo che dovrebbe finire all'Albergo Dei Poveri. Poi lei dice: è un'istituzione pubblica al 100%. Sono d'accordo. Dice: è un tesoro della città. Sono d'accordo. Ma è l'unico? Cioè perché proprio a quella istituzione pubblica al 100%, perché proprio quel tesoro della città e non ad altri, quali sono stati i criteri, neanche questo mi ha risposto. Invece io lo sollevo totalmente il problema del conflitto di interessi, perché se lei ha un ruolo in quell'associazione e lì finiscono i soldi e i criteri non me li sa spiegare nemmeno oggi, io invece credo proprio che ci sia un conflitto di interesse. È una mia legittima opinione, però lei oggi avrebbe potuto rispondermi quali sono stati i criteri



di assegnazione di quel fondo e non me l'ha detto e né mi ha detto la specifica che ha da darmi, quindi io gliela chiedo formalmente, però se questo è il modo di elargire questi soldi, francamente credo che riterrebbero più trasparenza ed una maggiore visibilità a tutti, che francamente in questo progetto oggi non vediamo.

**CCCLXIX** INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GRILLO IN MERITO A: "ORDINE DEL GIORNO APPROVATO DAL COMUNALE CONTESTUALMENTE AL BILANCIO PROVVISORIO 2019, RELATIVI ALLA TRAMVIA DI VALBISAGNO E LE DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA"

#### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Vicepresidente Grillo, in merito a dei "documenti approvati dal Consiglio Comunale contestualmente al bilancio previsionale 2019, relativi alla tranvia in Val Bisagno e ad alcune dichiarazioni rese alla stampa". Informazioni che verranno fornite dal Vicesindaco Balleari. Prego Vicepresidente Grillo.

#### **GRILLO (FORZA ITALIA)**

Assessore, contestualmente all'approvazione del bilancio previsionale 2019 è stato ovviamente accolto, non accolto, approvato da parte del Consiglio Comunale l'ordine del giorno che io le ho allegato. L'ordine del giorno evidenziava che la Val Bisagno è l'unica valle sprovvista di ferrovia e che quindi da anni Evidenziamo, prima dall'opposizione e oggi anche dal governo appartenenti al governo di questa città, l'esigenza dovrebbe avere una priorità assoluta di eventuali interventi, abbiamo poi evidenziato che sono anni che vengono annunciati dei progetti di tranvia ed altri ovviamente non attuati. Richiamo poi ovviamente le notizie stampa più recenti, 22 marzo 2019 anche se questo non ha una stretta connessione ma ne approfitto per avere notizie, titolavano i giornali di Genova: autobus gratis per i bambini fino a 10 anni, la AMT prepara il piano. Lei Assessore avrebbe dichiarato: la regola entrerà in vigore in tempi brevi. Il 18 aprile, invece per quanto riguarda la tranvia in Val Bisagno è evidenziato: nel futuro una monorotaia per la Val Bisagno, i piloni incastrati nel decreto del torrente, il progetto è contenuto nel piano urbano della mobilità, ma per ora non ci sono soldi. Per arrivare poi alla data più recente, 22 maggio dove vi sarebbe stato l'incontro nell'Alta Val Bisagno sui problemi della mobilità, quindi con questa iniziativa assessore alle chiedo notizie in merito perché



sono passati 15 anni, almeno da quando siedo in questa aula consiliare perché lei sa le problematiche della tranvia della Val Bisagno, li abbiamo sempre evidenziati, anche con lei quando era all'opposizione e sarebbe opportuno che entro questo ciclo amministrativo, queste problematiche trovassero una soluzione.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Vicesindaco Balleari, alle Lei la parola. Prego.

## **BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO)**

Grazie Presidente. Grazie Consigliere Grillo che mi ha ricordato le tante battaglie che abbiamo condotto dai banchi dell'opposizione. Intanto dovrei fare un po'... Ricapitolare un po' i termini. Il 31 dicembre del 2018 abbiamo presentato una domanda di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture per chiedere un finanziamento non di una linea, non di due linee ma di un sistema complessivo di quattro assi di forza per la nostra città. Questa è stata una strategia che abbiamo utilizzato, che spero possa essere ben accolta dal Ministero proprio perché non abbiamo voluto chiedere una infrastruttura ma mostrare quello che la visione di città dal punto di vista trasportistico, nella fattispecie dal punto di vista della mobilità pubblica. Siamo ancora in attesa perché c'è stato un aggiornamento al 31 marzo per quanto riguarda questa domanda, recentemente proprio due settimane fa ci siamo recati ancora il ministero per dare degli ulteriori chiarimenti proprio sulla domanda di finanziamento che avevamo fatto, abbiamo introdotto le ultime richieste che hanno fatto, pertanto in questo momento quasi siamo in attesa, confidando che sia innanzitutto una risposta positiva, che possa aggiungere entro diciamo prima dell'estate, entro la fine di giugno, i primi di luglio, qualche cosa del genere. Per quanto riguarda invece nella fattispecie la Val Bisagno noi abbiamo presentato questa domanda di finanziamento che comprendesse anche la Val Bisagno ma con un servizio di tipo filoviario, non con un servizio di tipo tramviario perché avendo fatto determinate analisi per quanto riguarda la Val Bisagno nello specifico avremmo dovuto eliminare circa un migliaio di posti auto parcheggiate, cosa che la valle non lo può permettere, soprattutto perché non vorremmo ripetere ciò che è avvenuto nel passato con i vari comitati, contro la tramvia piuttosto che. Abbiamo trovato un'altra soluzione che al momento attuale le confermo quello che avevano scritto sui giornali, non è ancora finanziata ma sulla quale stiamo lavorando, ancora ieri pomeriggio abbiamo fatto un incontro insieme al sindaco proprio su questa opportunità di tipo trasportistico che avrebbe il vantaggio immenso rispetto a qualsiasi mezzo di trasporto pubblico, di non so trarre alcuno spazio alla circolazione privata e soprattutto alla sosta delle auto ma di creare di fatto una nuova corsia per il trasporto pubblico, che permetterebbe il collegamento con Molassana, al momento attuale, ripeto, tra Molassana e Brignole, in tempo molto breve, si parla di una dozzina di



minuti circa. Ovviamente questo progetto qua se dovesse andare in porto cosa che io mi auguro vivamente, con tempi anche abbastanza brevi e dovrebbe essere poi proseguito per quanto riguarda la strada tra Molassana e Prato. Questo è il quadro. Per quanto riguarda due specifiche richieste che mi hanno fatto, sulla gratuità dei mezzi pubblici e per quanto riguarda i bambini al di sotto di 10 anni, stiamo lavorando, ripeto, avevo detto qualche tempo fa che sarebbe stato introdotto a breve, a breve verrà introdotta questo tipo di gratuità che ha un costo sopportabile per quanto riguarda l'azienda che ho l'onore di rappresentare ma sul quale vorremmo andare avanti proprio per cercare di educare i ragazzi all'uso del mezzo pubblico. Per quanto riguarda la monorotaia, il progetto ovviamente in questo momento qua non è ancora disponibile perché stiamo ancora lavorando su come percorrere questo sistema, un sistema che dovrà essere sopraelevato, occupare degli spazi veramente minimi perché si parla di basamenti di circa 1 m e mezzo di dimensione, distanziati da una cinquantina di metri, pertanto verrebbe eliminato qualche decina di posto auto, ma di fatto costruiremo una strada in più. Comunque rimaniamo a disposizione per qualunque cosa e qualsiasi tipo di aggiornamento.

#### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Grillo, ha Lei la parola. Prego.

#### **GRILLO (FORZA ITALIA)**

Assessore, io la ringrazio per le informazioni che lei mi ha fornito, le raccomanderei, perché io ovviamente leggo poi i verbali delle interrogazioni e dei documenti che presento in consiglio comunale, di farsi lei in quest'occasione promotore di un'apposita riunione di commissione in cui informare il Consiglio sui provvedimenti che verranno adottati, sia per quanto riguarda gli eventuali finanziamenti a cordati o meno da parte del governo e sia per quanto riguarda invece lo studio in corso al fine di agevolare in tutti i casi il pubblico trasporto in Val Bisagno.

Diamoci un impegno prima delle ferie di agosto, veda lei se ha notizia da riferire al consiglio, per il resto la ringrazio.



CCCLXX INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA LODI CIRCA “INFORMATIVA URGENTE SUL CROLLO DEL VOLTINO TRA I PALAZZI IN VIA ANFOSSI A CAUSA DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SUPERMERCATO, PROSSIME INTENZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE RISPETTO AL PROGETTO INADEEGUATO AL SITO”.

CCCLXX INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CRIVELLO IN RIFERIMENTO “ALLA REALIZZAZIONE DI MEDIA STRUTTURA DI VENDITA DI GENERI ALIMENTARI IN VIA ANFOSSI E CHIARIMENTI CIRCA IL CEDIMENTO DI UNA SOLETTA DEL VOLTINO ALL’INTERNO DEL CANTIERE”

## **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo ora alle successive due interrogazioni a risposta immediata che tratteremo in maniera congiunta riguardando il medesimo problema. Alla consigliera Lodi chiede un’informativa urgente sul crollo del Voltino tra i palazzi in via Anfossi, per il quale sono state evacuate 150 persone, a causa dei lavori per la realizzazione di un supermercato, quali siano le prossime intenzioni della Giunta Comunale rispetto al progetto evidentemente inadeguato al sito.

Mentre il consigliere Crivello, chiede informazioni in riferimento alla realizzazione di media struttura di vendita di generi alimentari in via Paolo Anfossi e chiarimenti circa il cedimento di una soletta del voltino all’interno del cantiere. Ad entrambi i Consiglieri risponderà l’Assessore Cenci, Consigliera Lodi a Lei la parola. Prego.

## **LODI (PD)**

Ringrazio l’Assessore Cenci anche se avrei preferito che in aula ci fosse l’Assessore Bordilli, visto che è stata la sostenitrice di questa giunta alla realizzazione di questo centro commerciale, nel senso che non ha fatto nulla perché questo non accadesse e ovviamente la realizzazione del centro commerciale ha trovato contrari in municipio, il Civ, soprattutto perché è una decisione che era arrivata all’improvviso sulla testa delle persone, in un momento così difficile anche a livello commerciale di concentrazione di attività produttive, quindi diciamo che intorno a questo supermercato c’era un grosso di senso che non è stato né valutato, né considerato



anche successivamente ad una commissione consiliare in loco. Tra l'altro è un luogo che aveva già due tipi di difficoltà e di caratteristiche di fatica rispetto a questo progetto, uno che era relativo alla viabilità e al tema. Della concentrazione di mezzi in un luogo già stretto, già difficile di percorrenza, che ha affrontato. Anche l'assessore Balleari e poi il tema anche della struttura, che è sufficientemente vetusta e anche di un certo tipo, non certo una nuova struttura e poi non ultimo il problema della concentrazione di attività produttive in una zona che sta subendo in maniera forte, importante anche le conseguenze del crollo del Ponte Morandi e quindi esistono delle leggi, esistono leggi regionali che sono inique da un punto di vista del commercio ma devono essere applicate, ma esiste una deroga a tutto nel momento in cui noi abbiamo un problema legato alla zona colpita dal crollo e quindi non lo si poteva fare. Detto questo è successo quel che è successo, poi c'è chi minimizza, allora il problema è che io ho scritto questo articolo 54 appena è accaduto il fatto, le persone non sono state evacuate ma gli è stato impedito di passare sotto il voltino, quindi comunque le persone non potevano andare a casa, poi c'è un problema di struttura del voltino, mi sono fatta rimandare le foto e c'è una parte diciamo di intercapedine che è venuta giù, tant'è vero che si vede il luogo sopra, quindi non possiamo non dire che qualcosa è crollato, sono arrivati i Vigili del Fuoco, la Protezione Civile, ci sono problemi di sicurezza sul posto di lavoro, verifiche e quindi comunque la situazione non è tranquilla, per cui ci si auspicherebbe che vista la complessità che si sta rivelando nella realizzazione dell'opera, ci sia una rivalutazione o comunque una valutazione più attenta rispetto al sito anche dove si sta andando ad innescare questo sistema. Quindi chiedo a Lei Assessore, notizie e aggiornamenti nella speranza che in questa occasione la giunta riesca a fare un passo indietro riascoltando quelli che sono contrari, ma soprattutto quelli che sono gli attori intorno al luogo scelto che potrebbero dire un po' più in maniera forte la loro opinione.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Crivello, a lei la parola. Prego.

## **CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)**

Nell'unica occasione che ci è stato concesso insomma di affrontare questo tema durante la commissione e il sopralluogo itinerante, debbo dire che sono emerse le complessità di quella realtà, le caratteristiche non so se Lei le ha viste Assessore, non credo ma degli spazi che poi dovrebbero trasformarsi in un parcheggio con un elevatore, guardi, quel poco che è imparato nel corso degli anni, credo che dal punto di vista strutturale qualche problema ci sarà e in parte forse c'è già stato, senza drammatizzare ma comunque si sono staccati dei pezzi di intonaco, evacuati, non è stato concesso, i Vigili del Fuoco, è stato in qualche modo naturalmente chiuso



l'accesso stradale, e debbo dire che nel corso, probabilmente lei non lo sa, ma nel corso degli anni precedenti io ero ancora in Municipio, ci fu una proposta condivisa molto interessante con il centro integrato di Via che prevedeva peraltro un'altra entrata, con una rampa, senza pensare a queste robe un po' avveniristiche, in una struttura in uno spazio che io non so a quanti centinaia di anni risalga, con una parte in legno che dovrebbe in qualche modo sostenere, quindi debbo dire, questa media struttura di vendita, in effetti sì, non c'è l'Assessore Bordilli ma c'è ad esempio il Vicesindaco perché in quell'occasione lui era presente, debbo dire che non una perplessità ma almeno un centinaio di perplessità. Allora io pongo una questione perché desidero proprio che resti a memoria, insomma, nell'attività del Consiglio Comunale, tutte le perplessità perché io non l'avevo in mano, dopo aver preso visione del parere della mobilità, lo dico, no, in futuro, visto che i lavori ormai sono partiti.

Pensi che, e il tempo credo d'averlo, si dice, allora, che vi era un passo carrabile, in questo tratto di strada privata all'interno del passo i clienti del negozio non hanno necessità di transitare a piedi, i transiti veicolari pure in un ipotizzato incremento degli stessi non possono costituire valido motivo per sostenere che il passo carrabile oggi idoneo e autorizzato non lo sarebbe più a struttura commerciale attiva e quindi questa è già la prima risposta che sembra come dire il peggior politichese.

Poi la nota aggiuntiva fa, dice, che specifica che il carico - scarico merci avverrà strategicamente e ripetutamente in orari in cui non c'è afflusso di clientela ma a negozio chiuso e le manovre di ingresso e uscita mezzi saranno gestite da personale addetto, si ritiene quindi che l'insediamento della struttura commerciale debba rispettare l'indicazione di cui sopra. Allora ma un minimo di conoscenza di quella realtà, è veramente un parere folle, pensi che nel corso degli anni, poi i finanziamenti non ci furono, uno degli obiettivi principali di quella valle era il cosiddetto By-Pass di Pontedecimo che voleva dire superare quella strettoia, che non è colpa di nessuno dei presenti, ma quasi ha le caratteristiche di una strada di montagna, solo due corsie... ecco pensare che quella struttura commerciale non vada ad incidere chi entra e chi esce in quella realtà, che non vada a incidere, chi entra, chi esce in quella realtà, che non vada a incidere in qualche modo sulla mobilità, francamente è un atteggiamento di carattere irresponsabile.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Cenci, a Lei la parola per rispondere ad entrambe le interrogazioni.

## **CENCI - ASSESSORE**

Come già anticipato dalla Consigliera Lodi io posso rispondere per quanto concerne chiaramente le mie deleghe, quindi in riferimento a quanto voi ci chiedete, ci siamo anche interfacciati con la Protezione Civile e con l'urbanistica commerciale



e con lo sportello unico per le imprese. E abbiamo capito cos'è successo quindi, durante l'esecuzione dei lavori, che sono stati fatti con appunto un provvedimento di cui voi avete già fatto riferimento dello sportello unico delle imprese, è stata prevista tra i lavori la sostituzione del pavimento del locale posto al piano superiore e quindi corrispondente al soffitto del contro porticato, del voltino di cui parlate appunto voi.

Durante i lavori c'è stata una caduta di detriti nel sottopasso che consente il transito sia pedonale che carrabile della via sottostante, dove risiedono... in questo spazio risiedono 150 persone come avete già detto voi.

A seguito di un esame di una parte demolita, da cui erano caduti appunto i calcinacci sul sottostante passaggio, il responsabile dell'impresa veniva richiamato e gli veniva chiesto di eliminare tutto quanto era in quel momento pericolante, ed è stata sospeso diciamo il passaggio ed è stata vinta diciamo per ragionevole sicurezza in ipotesi il fatto come è stato da voi detto di poter evacuare, che però non è mai stato fatto in realtà. È stata messa in ipotesi perché prima si voleva capire se era solo una caduta di calcinacci, oppure se a livello strutturale c'erano veramente dei problemi.

Sono stati fatti sondaggi nell'immediato e come ha già evidenziato la Consigliera Lodi in realtà non sono state fatte evacuare le persone, quindi sicuramente questo a livello di quanto mi compete è una non corretta esecuzione dei lavori, è chiaro che è avvenuta, infatti è stata richiamata l'impresa in modo tale che queste cose non debbano più succedere, però diciamo che in merito al rilascio urbanistico edilizio, io non ho molto da dire, nel senso che per quanto compete lo sportello questo non ripete la parte del commercio. Quindi è mia cura sicuramente sensibilizzare nuovamente la Giunta su questa problematica e fare in modo che, appunto se il Consigliere Crivello gentilmente mi volesse fornire quello a cui ha fatto riferimento al progetto di By-Pass di cui mi ha parlato, che io chiaramente non conosco, come lui ha fatto notare, però potrebbe essere un modo per capire se riusciamo a trovare una soluzione alternativa, questo sì.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Lodi c'è replica, prego.

## **LODI (PD)**

Sì, guardi Assessore, ci provi Lei, nel senso che provi ad andare in Giunta e ci provi Lei perché noi maggioranza, minoranza, cittadini, municipio, non c'è riuscito, magari Lei ha delle arti di convincimento che porteranno la sua collega a ritornare sui suoi passi, perché è vero che è tutto automatico, in riferimento a un sistema che non prevede la scelta politica. Ma dato che Pontedecimo è dentro la zona Franco Urbana ed è diciamo in questo momento soggetto a tutto ciò che può essere derogato, cambiato, perché basta che lo decida il commissario, allora bisogna che lo comprendiamo anche dal punto di vista commerciale e produttivo, perché poi si va in



campagna elettorale o Pontedecimo e bisogna parlare con i cittadini. Allora la prego Assessore e la ringrazio anche per la risposta che ha dato, e la prego di verificare che tutto venga eseguito bene, di provare anche lei a convincere la sua collega riaprire anche un dialogo politico con la città. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Crivello, prego, per replica.

### **CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)**

Peraltro mi scuso con la capogruppo Consigliera Lodi, lo faccio oggi di esprimere la solidarietà per gli insulti che ha ricevuto sui social, scusi sono andato fuori tema ma era dovuto. Volevo soltanto sottolineare, io ho citato il By-pass Assessore perché per ricordare la complessità di via Paolo Anfossi, se vuole poi insieme possiamo ripercorrere ma mi creda dal punto di vista della sostenibilità economica sarebbe un miracolo se ci riuscisse.

Sicuramente quella è la migliore impresa del mondo, ma guardi, se avesse tempo, vada a dare un'occhiata dove pensano il progetto prevede di poter fare l'elevatore per poter poi... perché il vecchio progetto era come dire, una rampa che dà tutto altro accesso, la vedo come una roba assai complessa.

L'altro aspetto che in qualche modo è veramente, dal punto di vista commerciale sicuramente non aiuterà moltissimo, anzi, le attività che sono nella realtà di Pontedecimo e un'altra roba veramente da strapparsi i capelli è che la mobilità possa aver considerato, è qui c'è il parere se non ce l'ha, quel nuovo insediamento come un insediamento che non andrà a caricare sulla mobilità già complessa di Anfossi, un'ulteriore criticità.

CCCLXXI                      INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE AMORFINI IN MERITO A "LA SITUAZIONE DEL MANTO STRADALE DI VIA CORONATA, PIANO DI RIFACIMENTO".

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal consigliere Amorfini sulla "situazione del manto stradale di via Coronata e sull'ipotesi di un piano di rifacimento". Le risponderà l'Assessore Fanghella, a Lei la parola Consigliere Amorfini.

**AMORFINI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Presidente. Grazie Assessore per l'attenzione, ma, io torno nuovamente sull'argomento dall'asfalto di via Coronata. Nel mese di febbraio avevo presentato un'interrogazione sempre qui in quest'aula in merito alla situazione del manto stradale e mi ricordo che c'è stato un evento franoso, poi la ditta che ha eseguito i lavori aveva ripristinato il tratto di strada che era interessato dalla frana e poi lei Assessore, probabilmente non so magari c'è stato qualcosa di...una sbagliata comunicazione, non lo so, mi era stato garantito in quest'aula che nei mesi seguenti l'asfalto di via Coronata sarebbe stato ripristinato. Il ripristino c'è stato ma è stato un ripristino parziale, nel senso la ditta che ha eseguito i lavori di scavi per la posa delle fibre ottiche, ha fatto il tra virgolette il cosiddetto tapullo e oggi ci troviamo con una situazione veramente pericolosa. Coronata, diciamo chi la frequenta, chi ci abita e chi che ci passa, soprattutto gli utenti a due ruote, rischiano praticamente ogni giorno, quotidianamente si rischia la vita a Coronata. Io quindi le chiedo Assessore come s'è preso a cuore, io so che lei si è preso a cuore molte situazioni diciamo, eventi di calamità naturale, eventi franosi, lei ha affrontato il lavoro in maniera molto seria e col cuore.

Io le chiedo veramente di prendersi a cuore anche questa situazione, mi rendo disponibile anche a fare un sopralluogo in zona se lei è disponibile, le posso assicurare che a Coronata si rischia la vita. Grazie Assessore.

**PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Fanghella, a Lei la parola prego.

**FANGHELLA - ASSESSORE**

Buonasera Consigliere. Gli scavi della fibra ottica sono sempre un motivo di discussione piuttosto ampio purtroppo. Sentiti i tecnici in data 3 giugno, in riferimento a quanto richiesto relativamente al rifacimento del manto stradale di via Coronata si precisa quanto segue: la via è stata interessata come ha già anticipato Lei in maniera consistente da scavi, in particolare per la posa della fibra ottica, ormai conclusi ed ancora con il ripristino provvisorio. Lei sa che comunque purtroppo c'è un tempo, un intervallo fra il preliminare e il definitivo che mediamente oscilla tra i 4 e i 6 mesi, per altro oggetto in più occasioni di ricariche sugli assestamenti, proprio perché quello che lei ha evidenziato comunque è stato oggetto anche di parziali ripristini perché è stato fatto con la vecchia tecnica dell'asfalto che ha dei ritorni, non dei ritorni, degli assestamenti, mentre quelli che stanno facendo adesso, che utilizzano invece la Malta hanno quasi eliminato il problema degli assestamenti.

In data odierna, quindi il 3 abbiamo avuto un incontro con società Open Fiber per un approfondimento circa la programmazione dei ripristini definitivi, alla luce di



quanto comunicato, si può affermare, ovviamente in quella sede è stato sollevato il problema che lei ha evidenziato, si può confermare che l'intervento di asfaltatura verrà eseguito completamente entro il mese corrente.

Quest'ufficio, quindi l'ufficio dell'Ingegnere Gatti ha rappresentato la necessità di considerare tale intervento quale prioritario e vigileremo affinché le tempistiche siano anticipate per quanto possibile, quindi assolutamente quello che Lei ha sollevato è reale e concreto e se poi c'è necessità di fare un sopralluogo, ben volentieri l'accompagno a vedere le problematiche.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Amorfini a Lei per replica. Prego.

### **AMORFINI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Assessore, grazie per la puntuale risposta, eh niente, poi magari ci mettiamo d'accordo per il sopralluogo in zona. La ringrazio.

CCCLXXII

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CASSIBBA IN MERITO A "RISANAMENTO E TUTELA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA, A SEGUITO DEL RICEPIMENTO DELLA NORMATIVA EUROPEA IN MATERIA AMBIENTALE DA PARTE DELLA REGIONE LIGURIA CON DELIBERA REGIONALE 941/2018 E CONSEGUENTI LINEE DI ADOZIONE, ADOTTATE DAL COMUNE DI GENOVA PER LA RIDUZIONE DELLA CONCENTRAZIONE DEGLI INQUINANTI NELL'ARIA".

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva interrogazione quella posta dal Consigliere Cassibba in merito al "risanamento e tutela della qualità dell'aria a seguito del recepimento della normativa europea in materia ambientale da parte della Regione Liguria con delibera regionale 941 del 2018 e conseguenti linee d'adozione adottate dal Comune di Genova per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria". Si chiede di conoscere maggiori dettagli circa le misure di intervento allo studio della civica amministrazione, quali la possibilità di vietare la circolazione a determinate tipologie di veicoli in zone centrali della città eccetera. Le risponderà l'Assessore Campora.

A Lei la parola Consigliere Cassibba.

**CASSIBBA (VINCE GENOVA)**

Grazie Presidente, grazie Assessore. Sì, faccio riferimento alla delibera regionale, la 941 del 2018 che recepisce una procedura di infrazione da parte della comunità europea nei confronti dell'Italia e quindi recepita dalla Regione Liguria.

La stessa si riferisce a delle misure urgenti da adottare per la riduzione di alcuni inquinanti legati prevalentemente al traffico veicolare, tipo il Biossido di Azoto.

Siccome sono già otto anni, almeno come risulta da alcuni dati, che le centraline rilevano degli sforamenti circa queste materie inquinanti e naturalmente la Regione Liguria si è subito adoperata individuando le misure da attivare con urgenza per un miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente e quindi ha delegato quindi al Comune di Genova di adottare delle misure corrispondenti.

Leggo dalla stampa che alcune delle misure corrispondenti riguarderebbero anche, cioè soprattutto il divieto di circolazione di motoveicoli e autoveicoli euro 0 ed euro 1 però non è specificato ancora se tale divieto riguarderà tutta diciamo, tutto il Comune di Genova o soltanto una parte della città, vale a dire il centro cittadino e inoltre chiedo quali sono le altre misure che la civica amministrazione intende adottare per ottemperare a quanto descritto nella delibera regionale. Grazie.

*Dalle ore 14,35 assiste il Segretario Generale Reggente Dott.ssa Vanda Puglisi*

**PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Campora, a Lei la parola prego.

**CAMPORA - ASSESSORE**

Grazie Presidente. Consigliere Cassibba come ha fatto riferimento correttamente alla delibera diciamo di Giunta Regionale che questa amministrazione ha fatto sua nel febbraio di quest'anno e quindi ha recepito appunto il DGR 941 del 16 novembre 2018, non del febbraio e in maniera tale da recepire tutta una serie di divieti che sono già contenuti nel cosiddetto piano dell'aria, detto in maniera molto semplice che ha lo scopo di limitare l'inquinamento e il piano dell'aria prevede tutta una serie di tipologie di interventi che riguardano tanto la mobilità, sulla mobilità privata, quanto la mobilità pubblica, attraverso anche piani di sostituzione di quelli che sono i mezzi pubblici, con mezzi elettrici, comunque mezzi con un impatto inquinante minore rispetto a quelli oggi presenti attraverso, delle infrastrutturazione quindi l'installazione di colonnine, ne sono state installate molte nella nostra città per facilitare comunque la mobilità dolce, la mobilità elettrica.



Attraverso degli interventi che riguardano anche una più stretta concertazione con l'autorità portuale, quindi mi riferisco a tutto il tema diciamo del porto e quindi del fatto che comunque abbiamo un porto che è di fatto confinante con la nostra città. Per quanto concerne la misura della limitazione del traffico, le misure sono state recepite tout court direttamente dalla DGR Regionale e prevede appunto nella fase 1 il divieto di circolazione in una zona centrale, quindi il divieto di circolazione non sarà su tutto il territorio cittadino ma riguarderà una zona centrale, una zona che naturalmente comunque permetta il transito nella città, perché è evidente che se mi devo spostare da Ponente a Levante dovrò transitare in qualche maniera in una parte della città, quindi si lasceranno comunque dei corridoi di transito ma in questi giorni, in queste settimane c'è l'istruttoria in atto per quanto concerne l'ordinanza e per quanto concerne anche l'individuazione dell'aria in maniera tale da circoscrivere l'area in maniera corretta e permettere comunque questo passaggio in transito sulla città.

Naturalmente ci sono tutta una serie di una serie di mezzi che in qualche maniera saranno esclusi da questo divieto, ovviamente il trasporto pubblico, ovviamente i veicoli delle forze armate, comunque di tutte quelle attività di interesse pubblico e all'interno dell'ordinanza verranno indicate, elencati anche i soggetti che potranno derogare a questo divieto. Poi ci sarà una fase 2, una fase 3, una fase 4 che saranno, che sono descritti nel piano dell'aria a cui si arriverà nel momento in cui la fase uno non portasse ai risultati sperati.

## **PIANA - PRESIDENTE**

C'è replica Consigliere Cassibba. Prego!

## **CASSIBBA (VINCE GENOVA)**

Sì, replica solo per ringraziare l'Assessore Campora che come sempre è stato esauriente nella sua risposta. Grazie.

CCCLXXIII

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PUTTI IN MERITO A "EX MERCATO ORTOFRUTTICOLO DI CORSO SARDEGNA, SI CHIEDE L'ESITO DELLA STIMA DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE SUL PROGETTO, LA TEMPISTICA SUL BANDO DI ASSEGNAZIONE, LA VISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E IL PERCORSO DI PARTECIPAZIONE".

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo ora all'interrogazione successiva quella presentata dal consigliere Putti "ex mercato ortofrutticolo di corso Sardegna, si chiede l'esito della stima dell'Agenzia delle Entrate sul progetto, la tempistica sul bando di assegnazione, la visione del progetto definitivo e il percorso di partecipazione". Questioni sulle quali risponderà l'Assessore Fanghella. Consigliere Putti, a Lei la parola.

**PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Grazie Presidente. Sappiamo che l'Agenzia delle Entrate dovrebbe aver finito la stima del progetto, quindi volevamo un aggiornamento rispetto a questo perché come lei sa bene, Assessore, c'è grande attesa rispetto alla valorizzazione, finalmente all'utilizzo di quell'area per la cittadinanza. Poi si voleva un po' sapere rispetto alle previste progettazioni partecipate di coinvolgimento nella progettazione definitiva di quel posto, se c'erano dei tempi previsti, delle modalità eccetera. E se è in previsione un bando per l'assegnazione che tempi previsti ci sono per questo bando, insomma per avere anche un orizzonte più o meno della conclusione di questo percorso. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Fanghella, a Lei la parola prego.

**FANGHELLA - ASSESSORE**

Buonasera Consigliere. In effetti sì, anche io sono abbastanza trepidante perché Lei sa che c'ho messo abbastanza anima e corpo e ho anche nel mio piccolo inciso anche in determinate scelte progettuali, poi ben eseguite dalla progettista.

Quindi assolutamente l'obiettivo comune e comune intendo dire proprio comune di tutto il Consiglio è quello di arrivare il più in fretta possibile all'appalto. Aggiungo anche che l'agenzia delle entrate ha fatto un ottimo lavoro, ha dato una perizia e una stima molto dettagliata e molto puntuale, fatta in maniera molto coerente e già che colgo l'occasione anche per ringraziare il lavoro dei tecnici dell'Agenzia delle Entrate che ci hanno dato un supporto tale che sicuramente eliminerà, quantomeno diminuirà in maniera sostanziale le possibilità dei ricorsi o di altre diciamo problematiche che si vengono a creare durante gli appalti, quindi avere un dato così consistente e così coerente sicuramente è un punto di riferimento importante per evitare successive problematiche. Allora la risposta dell'Agenzia delle Entrate ci è pervenuta il 24/5/2019 e stabilisce che il valore più probabile, valore di mercato per la cessione del diritto di superficie per novant'anni è pari a € 5.312.000 con un'alea estimale intrinseca al procedimento di stima adottato del 10%, nel senso



che questo valore che io le ho detto 5.300.000 e fischia, ha la possibilità di oscillare in eccesso e in difetto del 10% rispetto alla stima che stata fatta preventivamente da noi. Lei sa che la nostra era leggermente più bassa perché la 4.600.000 circa, tutto ciò premesso c'è circa un delta di € 300.000 tra la stima che abbiamo fatto noi è quella dell'Agenzia delle Entrate.

Proprio per questo sono state richieste alcune integrazioni alla proponente, utili a documentare meglio alcuni aspetti relativi al valore in gioco, in modo tale che si possano trovare, se sarà necessario degli interventi compensativi che vadano a coprire questa differenza di valore tra la stima dell'Agenzia delle Entrate e la preventiva stima che avevamo fatto noi. La tempistica prevista per il procedimento è la seguente: il 20/06 proposte di delibera in Giunta al Consiglio; il 31/06, cioè dal 31/06 al 10/07 commissione consiliare approvazione in Consiglio Comunale. Approvazione va beh, messa in discussione ovviamente, il 20/07 pubblicazione del bando di gara, quindi se tutto va come abbiamo preventivato, alla fine di diciamo quasi all'altezza seconda decade di luglio dovremo finalmente vedere la luce in fondo alla porta e fare il bando.

Le rammento che la progettazione che verrà mandata in bando è preliminare perché chi vince poi la gara avrà l'incarico di fare il definitivo e l'esecutivo, quindi in questo momento e ne parleremo sicuramente in commissione, perché è giusto che ci sia a questo punto una commissione per descrivere nel dettaglio un appalto così importante, sarà ovviamente legata alla fase preliminare.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Putti, a Lei per replica. Prego.

## **PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Sì, la ringrazio Assessore delle informazioni, la ringrazio anche per avere appunto Lei per primo ricordato e sollecitato una commissione in tal senso perché credo sia davvero interessante, credo anche che il Municipio abbia voglia e interesse a confrontarsi in commissione, io non so se possa essere utile farlo assieme o con che tempi farlo, prima qua poi là o viceversa, per sapere al meglio, avvicinarsi con eventuali suggerimenti e spunti che vengono dall'apporto dei due consigli a migliorare definitivamente il progetto. Bene che ci sia una visione temporale perché indubbiamente è tanto tempo che quello spazio si aspetta di restituirlo all'uso della popolazione e quindi credo sia, sarebbe davvero un bel successo, una cosa importante poterlo restituirlo a quel territorio che oggettivamente spazi comuni non ne ha tanti.



---

---

SEDUTA DEL 04/06/2019

---

---

CCCLXXIV INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CAMPANELLA IN MERITO A “DEBELLARE IL FENOMENO DIFFUSO NELLA NOSTRA CITTÀ DELL’ACCATTONAGGIO CON CANI, SPESSO CUCCIOLI CHE VENGONO UTILIZZATI PER IMPIETOSIRE I PASSANTI”.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla prossima interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Consigliere Campanella che chiede di “debellare il fenomeno diffuso nella nostra città dell’accattonaggio con cani, spesso cuccioli che vengono utilizzati per impietosire i passanti”. Le risponderà l’Assessore Garassino.

A Lei la parola Consigliere Campanella.

### **CAMPANELLA (FRATELLI D’ITALIA)**

Sì, grazie Presidente. Penso che sia capitato a tutti quanti passeggiare per le vie della città e di battersi in qualche mendicante con vicino a sé un cucciolo di cane o un cagnolino. Bene, l’altra volta ero con mio figlio, eravamo in Piccapietra e lui mi chiede qualche monetina per dare soldi appunto a un mendicante che aveva un cagnolino. Ho chiesto a mio figlio, di comprare due, tre scatolette e di portarle al cane. Il barbone, il mendicante non le ha accettate, non ha accettato le scatolette del cane perché lui voleva i soldi. Questo mi ha fatto riflettere, mi ha fatto riflettere che molto spesso i cani sono uno strumento, vengono utilizzati da queste persone per impietosire i passanti, soprattutto quei passanti che hanno con sé dei bambini oppure che sono mossi da una sensibilità simile alla mia. Allora a questo punto, visto che i cani sono uno strumento e non sono comunque dei compagni di vita come lo sono per noi, chiedo che venga applicato l’articolo 5 del nostro regolamento che prevede il divieto di accattonaggio con utilizzo di animali e così testualmente recita: è fatto assoluto divieto di detenere animali durante la pratica dell’accattonaggio, chiedo pertanto alla luce anche di questa mia esperienza personale di debellare tale antipatico fenomeno e di liberare questi innocenti animali. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Garassino a Lei la parola.

**GARASSINO - ASSESSORE**

Grazie Presidente. Grazie Consigliere Campanella. Io intanto formulerei la sua richiesta di applicare l'articolo che diceva con un ordine del giorno magari da portare in Consiglio, che mi sembra una buona idea su cui poi si può aprire il dibattito tra i Consiglieri e avere in questo modo un voto consiliare, per cui, come dire, anche su una proposta del genere, che mi sembra interessante, proprio perché non è sicuramente una bella abitudine quella di utilizzare degli animali, per altro poi c'è anche di vedere come vengono trattati questi animali, come vengono tenuti e quindi sicuramente non mi vede assolutamente contrario all'idea. In merito invece al suo 54, le rispondo con le parole del Comandante della Polizia Locale dottor Giurato.

In merito all'articolo 54 del Consigliere Campanella, relativo al fenomeno diffuso nella nostra città dell'accattonaggio con cani, si precisa che il fenomeno è attenzionato da parte di questo Comando. Avevo chiesto infatti una particolare attenzione verso tutti quei fenomeni non solo di accattonaggio ma anche di abusivismo che attanagliano spesso molti quartieri della nostra città. Ricordo che la sicurezza e il decoro urbano sono tra gli obiettivi primari che questo corpo di Polizia Locale si prefigge di raggiungere nel 2019, a integrazione di quanto sopra si precisa che nella zona del centro città, ove questa fattispecie di illecito è maggiormente diffuso, dall'inizio dell'anno sono stati generalizzati e sanzionati ai sensi dell'articolo 5 del regolamento benessere animali otto individui, mentre, per quanto riguarda l'articolo 15 del regolamento di Polizia Urbana per l'accattonaggio molesto, risultano 142 le persone contravvenute. Purtroppo non è facile contrastare tali illeciti e comportamenti in quanto sovente si tratta di stranieri e/o persone senza fissa dimora. Quindi lei immaginerà la difficoltà e anche alle volte l'inutilità della stessa sanzione.

**PIANA - PRESIDENTE**

C'è replica Consigliere Campanella, prego.

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Ringrazio l'Assessore Stefano Garassino per il consiglio di convertire tra virgolette l'articolo 54 di oggi in un ordine del giorno e lo farò prontamente, d'altra parte suggerisco a chi deve fare i controlli di non multare possibilmente queste persone, che tanto sono nullatenenti è inutile multarli, però magari chiamare le guardie zoofile e togliere questi animali dalle persone che non hanno cura di loro e magari darli a delle persone, dei volontari, delle persone che sono disponibili a dare amore, calore a questi animali, grazie.



CCCLXXV INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PIGNONE IN MERITO A “INFORMAZIONI CIRCA LA TEMPISTICA DEI LAVORI, DUE INTERVENTI MOLTO IMPORTANTI PER LA CITTÀ E IN PARTICOLARE PER LA MEDIA VAL BISAGNO QUALI PONTE FERITORE E L’ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLA TOMBINATURA DEL TORRENTE RIO TORRE DI QUEZZI DETTO BISAGNETTO”.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva interrogazione, quella posta dal Consigliere Pignone che chiede “informazioni circa la tempistica dei lavori, due interventi molto importanti per la città e in particolare per la media Val Bisagno quali ponte Feritore e l’adeguamento idraulico della tombinatura del Torrente Rio Torre di Quezzi detto Bisagnetto”. Le risponderà l’Assessore Fanghella. A Lei la parola Consigliere Pignone.

### **PIGNONE (LISTA CRIVELLO)**

Sì, grazie. La mia interrogazione appunto è dovuta a questi due importanti lavori, anche perché sia il Ponte Feritore e sia l’adeguamento idraulico del Torrente del Rio Torre, di Quezzi sono lavori che erano già stati previsti da parecchio tempo e cito qua che il Ponte Feritore dovevano partire i lavori il 15 di aprile e terminare il 17 maggio e qua per ulteriore diciamo elemento, addirittura c’è un cartello che appunto definisce la fine dei lavori proprio il 17 maggio ma che invece questi lavori non sono stati ancora iniziati, considerando che tra l’altro la complessità della viabilità alla chiusura di questi lavori sul Ponte Feritore dovrebbero diciamo creare ulteriori problematiche perché si dovrà utilizzare il Ponte Guglielmotti per la direzione ovest, cioè quello dislocato più a sud e il Ponte Gallo che è quello dislocato più a Nord, con ovviamente tutta una serie di aggravii anche per la viabilità e per gli abitanti che dovrebbero perlomeno sapere quali sono i tempi reali di lavori. L’altro problema è appunto quello legato alla sistemazione idraulica del Rio Torre detto appunto Bisagnetto perché va di pari passo con la mitigazione del rischio legato ai lavori della Fereggiano ed è stato approvato questo lavoro dalla Giunta Comunale del 19 novembre del 2015, per un valore di quasi € 1.300.000 e che ha visto per i vari passaggi un progetto definitivo nel 2016 e avrebbe dovuto aggiudicare i lavori, perché è stato fatto anche un passaggio in Consiglio Comunale a novembre del 2016, doveva partire a Giugno del 2017 e terminare a settembre del 2017. Ancora oggi questo non è stato iniziato, con tutto quello che ne consegue ovviamente per l’impatto



del rischio idrogeologico della zona, per cui si chiedeva appunto tempi certi di che cosa è successo nel frattempo e che cosa si è intenzionati di fare.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Fanghella, a Lei la parola, prego.

## **FANGHELLA - ASSESSORE**

Buonasera Consigliere è che fate dei quesiti che forse ci vorrebbe una commissione che è un 54 perché è molto lungo, cerco di sintetizzare ma non garantisco di arrivare alla fine. Allora sentito il 4 giugno l'architetto Valcalda, ci riferisce quanto segue, parliamo del primo punto ovviamente: adeguamento idraulico con il consolidamento della spalla dell'impalcato della prima campata di sponda destra del Ponte Feritore, ad oggi su tale area sono presenti i tecnici di IRETI per lo spostamento della condotta dell'acquedotto presente sull'intradosso dell'impalcato.

Lavorazione che, secondo quanto anticipato telefonicamente dai tecnici dovrebbe concludersi entro il 16 di giugno, l'intervento è di adeguamento idraulico partirà successivamente ai lavori di IRETI, lo scorso 21 maggio è stata adottata con DD 2019 183 è un po' di numeri a seguire, di approvazione dell'aggiudicazione definitiva dei lavori che è stata notificata dalla sua il giorno 03/06/2018 trascorsi 35 giorni da questa data, termine dilatoria l'articolo 32 comma 9 Decreto Legislativo 50/2016 potrà seguire la formale sottoscrizione del contratto e quindi iniziare contestualmente i lavori. Per quanto riguarda invece la parte di adeguamento idraulico e la tombinatura del Rio Torre di Quezzi, l'impresa ha confermato in più riprese anche su sollecitazione degli uffici il crono programma dei lavori.

Nel dettaglio l'impresa, ancor prima di iniziare i lavori, al fine di mitigare il disagio per la circolazione stradale, ha proposto il restringimento dell'area di cantiere necessaria alla realizzazione del By-Pass in progetto, al fine di mantenere due corsie per la viabilità verso monte, a differenza di quanto previsto in progetto.

Tale proposta è stata accolta positivamente dalla stazione appaltante, tuttavia si evidenzia che la conseguente restringimento dell'area di lavoro ha ridotto gli spazi più disagiati, l'attività operativa dell'impresa medesima. Il lavoro principale sul sedime occupato riguarda la costruzione di due camere profonde che superano i 9 metri per realizzare il by-pass della fognatura nera esistente.

Alla difficoltà intrinseca dell'operazione si aggiungono poi, che sono state ovviamente valutate in corso d'opera. La rinvenuta consistenza del terreno che ha indotto in corso d'opera ad adottare una differente tecnica di avanzamento dello scavo del pozzo, la presenza della falda idrica ad una quota più elevata rispetto a quella preventivata e il diverso andamento del tracciato della fognatura esistente con la conseguente modifica del progetto di una delle due camerette da costruire e proprio per questo c'è stata la necessità di chiedere la conferma del crono programma



all'impresa perché ci sono state queste situazioni che hanno ovviamente alterato e modificato la situazione preesistente, comunque contrattualmente la fine dei lavori è fissata per il 13/6/2019, è una data che onestamente gli uffici mi stanno comunicando sarà difficile sostenere e mantenere nonostante il crono programma più volte confermato da parte dell'impresa, perché a monte di queste difficoltà che le ho enunciato è un pò complicato riuscire a raggiungere l'obiettivo.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Pignone a Lei per replica. Prego.

## **PIGNONE (LISTA CRIVELLO)**

Sì, comprendo la complessità delle risposte, ma visto che le date sono anche esposte nei cartelli, le persone a volte si domandano appunto il perché e il per come sul sito del Comune non ci sono stati aggiornamenti relativi a quanto appunto lei mi ha appena esposto, comunque concordo eventualmente di fare gli approfondimenti, magari non puntuali a quello di oggi, ma magari più genericamente dei lavori anche della Valbisagno e colgo qui l'occasione per far notare un passaggio importante, proprio per la questione legata alla poca conoscenza della parte sotterranea, per cui presuppone tutta una serie di complessità e di ritardi, c'è, è stato approvato da questo Consiglio proprio l'intenzione di fare questo Master Plan della città sotterranea anche a favore, voglio dire, concorrere al miglioramento della conoscenza degli impianti proprio per evitare anche ulteriori ritardi e tutto quello che ne consegue legati ai lavori della città.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Conclusa la prima parte dei nostri lavori. Con piacere saluto per l'ennesima volta gli alunni e gli insegnanti della seconda D e seconda I della Scuola Secondaria di primo grado Barrili dell'Istituto Comprensivo di Albaro. Grazie ragazzi e buon rientro presso il vostro plesso scolastico. Colleghi vi chiedo cortesemente di prendere posto. Passiamo alla seconda parte del Consiglio Comunale di Genova, seduta di martedì 4 giugno 2019 e diamo la parola alla Segreteria Generale per l'appello. Dottoressa Puglisi a Lei la parola.

Alle ore 15,00 il Presidente invita il Segretario Generale Reggente a procedere all'appello nominale.



## SEDUTA DEL 04/06/2019

Presiede: Il Presidente Piana Alessio  
 Assiste: Il Segretario Generale Reggente Dott.ssa Puglisi Vanda

Al momento dell'appello risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Piana Alessio	Presidente	P
2	Bucci Marco	Sindaco	A
3	Amorfini Maurizio	Consigliere	P
4	Anzalone Stefano	Consigliere	P
5	Ariotti Fabio	Consigliere	P
6	Avvenente Mauro	Consigliere	P
7	Baroni Mario	Consigliere	P
8	Bernini Stefano	Consigliere	P
9	Bertorello Federico	Consigliere	P
10	Bruccoleri Mariajosè	Consigliere	P
11	Brusoni Marta	Consigliere	P
12	Campanella Alberto	Consigliere	P
13	Cassibba Carmelo	Consigliere	P
14	Ceraudo Fabio	Consigliere	P
15	Corso Francesca	Consigliere	P
16	Costa Stefano	Consigliere	P
17	Crivello Giovanni	Consigliere	P
18	Ferrero Simone	Consigliere	P
19	Fontana Lorella	Consigliere	P
20	Gambino Antonino	Consigliere	P
21	Giordano Stefano	Consigliere	P
22	Grillo Guido	Consigliere	P
23	Immordino Giuseppe	Consigliere	P
24	Lauro Lilli	Consigliere	A
25	Lodi Cristina	Consigliere	P
26	Maresca Francesco	Consigliere	P
27	Mascia Mario	Consigliere	P
28	Pandolfo Alberto	Consigliere	P
29	Pignone Enrico	Consigliere	P
30	Pirondini Luca	Consigliere	P
31	Putti Paolo	Consigliere	P
32	Remuzzi Luca	Consigliere	P
33	Rossetti Maria Rosa	Consigliere	P
34	Rossi Davide	Consigliere	P
35	Salemi Pietro	Consigliere	P
36	Terrile Alessandro Luigi	Consigliere	P
37	Tini Maria	Consigliere	P
38	Vacalebri Valeriano	Consigliere	P
39	Villa Claudio	Consigliere	A




---

 SEDUTA DEL 04/06/2019
 

---

Sono intervenuti dopo l'appello (D) i Signori:

1	De Benedictis Francesco	Consigliere	D
2	Santi Ubaldo	Consigliere	D

E pertanto complessivamente presenti n. 39 componenti del Consiglio.

Sono presenti alla seduta, oltre il Sindaco, gli Assessori:

1	Balleari Stefano
2	Bordilli Paola
3	Campora Matteo
4	Cenci Simonetta
5	Fanghella Paolo
6	Fassio Francesca
7	Garassino Stefano
8	Piciocchi Pietro
9	Vinacci Giancarlo
10	Viscogliosi Arianna

A questo punto il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale per poter validamente deliberare, invita il Consiglio a proseguire la seduta.

CCCLXXVI                      MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE  
 CAMPANELLA IN MERITO A PRESENZA DI  
 STRISCIONI SULLA LANTERNA DI GENOVA”

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Campanella lei è prenotato per un intervento, per mozione d'ordine Consigliere? Prego!

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Grazie Presidente. Con l'arrivo della nave Sigala Furgosi con a bordo 100 migranti provenienti dalla Libia, è comparso... mi sentite? Ci riproviamo.



Grazie Presidente. Con l'arrivo della nave Sigala Furgosi con a bordo 100 migranti provenienti dalla Libia è comparso sulla lanterna uno striscione con scritto "benvenuti".

**PIANA - PRESIDENTE**

Colleghi, colleghi.... Consigliere...no, no, no...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Come del museo del mare e dell'immigrazione Nicoletta...

**PIANA - PRESIDENTE**

Allora...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

E anche dai volontari della Lanterna.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Campanella non mi pare...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Era stato vietato l'accesso alla Lanterna...

**PIANA - PRESIDENTE**

Colleghi però se mi lasciate intervenire magari ho modo anche di far presente al Consigliere Campanella... Consigliere lei per altro stia calmo. Non mi pare che questa sia una mozione d'ordine sull'ordine dei lavori odierna Consigliere Campanella. Pertanto...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Se per democraticità mi fanno terminare io posso esprimere il mio pensiero.

**PIANA - PRESIDENTE**

No, quindi io direi che è chiaro l'intento del suo intervento ma non è attinente, non è attinente con i lavori.



**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Io non posso proseguire, perfetto. Dico che il Presidente del museo e i volontari della Lanterna...

**PIANA - PRESIDENTE**

No Consigliere, Consigliere Campanella la prego di interrompere il suo intervento... no Consigliere...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

No, è stata un'affissione abusiva...

**PIANA - PRESIDENTE**

Non c'entra nulla con il nostro ordine dei lavori. Quindi per cortesia...

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

E una violazione di domicilio. Quindi presenterò quanto prima un'interrogazione con risposta scritta...

**PIANA - PRESIDENTE**

Lei presenti quello che ritiene ma in questa sede non è questione posta all'ordine del giorno.

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

E chiederò anche di mantenere le registrazioni della Lanterna per identificare i responsabili.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Campanella le tolgo la parola.

CCCLXXVII

ORDINE DEL GIORNO 'FUORI SACCO' CIRCA  
"TRANSITO NEL PORTO DI GENOVA DI UNA NAVE  
CONTENENTE ARMAMENTI".

**PIANA - PRESIDENTE**

Andiamo, colleghi vi prego, andiamo ad affrontare le questioni invece all'ordine del giorno. Vado a chiedere la disponibilità della Consigliera Brusoni che ringrazio, del Consigliere Vacalebri che ringrazio e del Consigliere Terrile che ringrazio a supportare la Presidenza nel ruolo di scrutatore. Vado a dare lettura di un ordine del giorno firmato dai capigruppo.

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

**Oggetto:** Transito nel Porto di Genova di una nave contenente armamenti.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTO**

l'Ordine del Giorno pari oggetto firmato e approvato all'unanimità del Consiglio Regionale il 21 maggio 2019;

**PREMESSO**

che nelle prime ore del giorno 20 maggio è attraccato al terminal GMT del Porto di Genova, nonostante i tentativi da parte dei sindacati dei lavoratori portuali e di associazioni pacifiste di impedirne l'ormeggio, il cargo battente bandiera saudita Bahri Yanbu che, secondo quanto trapelato, sarebbe carico di armamenti destinati a Riyadh, da impiegare nella guerra in Yemen;

**VISTA**

la Legge 9 luglio 1990, n. 185 secondo cui le operazioni di esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento sul suolo italiano sono consentite nel rispetto dei principi della Costituzione che ripudia la guerra come mezzo di risoluzione delle controversie internazionali, mentre sono espressamente vietate l'esportazione ed il transito di materiali d'armamento verso paesi i cui governi si rendono responsabili di gravi violazioni delle convenzioni internazionali in materia di diritti umani, accertate dai competenti organi delle Nazioni Unite, dell'Unione Europea o dal Consiglio d'Europa;

**RICHIAMATA**

la Posizione Comune 2008/944/PESC del Consiglio dell'Unione Europea dell'8 dicembre 2008 con al quale si afferma la volontà degli Stati membri di impedire le esportazioni o anche solo il transito di tecnologia e attrezzature militari utilizzate per la repressione interna o l'aggressione internazionale o per contribuire all'instabilità regionale ovvero per commettere gravi violazioni del diritto umanitario internazionale;

**PRESO ATTO**

che il Parlamento Europeo nella Risoluzione del 3/10/2008 sulla situazione dello Yemen, a seguito delle relazioni di un gruppo di eminenti esperti nazionali e regionali istituito dal Consiglio dei Diritti Umani delle Nazioni Unite secondo cui vi sono ragionevoli motivi per ritenere che tutte le parti implicate nel conflitto yemenita abbiano commesso crimini di guerra, ha condannato con la massima fermezza le continue violenze perpetrate in quel territorio e tutti gli attacchi nei confronti della popolazione e delle infrastrutture civili ed ha invitato il Consiglio a promuovere con efficacia il rispetto del diritto internazionale umanitario affinché tutti gli Stati membri rispettino la già citata Posizione Comune



2008/944/PESC e si astengano dal permettere il transito o vendere armamenti a qualsiasi parte coinvolta nel conflitto yemenita;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- A sollecitare, anche attraverso i parlamentari liguri, il Parlamento italiano affinché, al pari di altri Stati europei, riconoscendo le gravi violazioni al diritto internazionale perpetrate nella guerra in Yemen, si esprima con fermezza per vietare l'esportazione e per bandire dal proprio territorio e dai propri porti il transito di armamenti destinati alla sanguinosa guerra yemenita;
- Ad attivarsi presso la Regione Liguria perché promuova in Conferenza delle Regioni un'iniziativa comune volta ad approvare una risoluzione per condannare i crimini di guerra commessi nello Stato yemenita da tutte le parti coinvolte nel conflitto ed attuare con fermezza la normativa nazionale e comunitaria sul divieto di esportazione e transito di armamenti verso lo Yemen.

Proponenti: Campanella (Fratelli d'Italia), Costa (Vince Genova), Crivello (Lista Crivello), Fontana (Lega Salvini Premier), Lodi (Partito Democratico), Mascia (Forza Italia), Pirondini (Movimento 5 Stelle di Genova), Putti (Chiamami Genova).

### **PIANA – PRESIDENTE**

Si vota.

### **Votazione Ordine del Giorno 'Fuori sacco'**

**Presenti: 33. Voti favorevoli 33 (unanimità):** Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebri, Brusoni, Rossetti.

*Il Consiglio approva.*

CCCLXXVIII                      DELIBERA PROPOSTA DI GIUNTA AL CONSIGLIO  
122, PROPOSTA 17 DEL 9 APRILE 2019.  
“PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.10  
COMMA 3 DELLA L.R. 10/2012 E S.M.I.”

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alle pratiche poste all'ordine del giorno iniziamo dalla delibera proposta di Giunta AL Consiglio 122, Proposta 17 del 9 aprile 2019 procedimento unico ai sensi dell'articolo 10 comma 3 della Legge Regionale 10/2012 e sue modifiche e integrazioni. Progetto SU13/2019 inerente la realizzazione di una residenza protetta per anziani in via Liri Civico 29, con contestuale aggiornamento



del piano urbanistico ai sensi dell'articolo 43 della Legge Regionale 36/97 preventivo assenso in relazione alle modifiche da apportare allo strumento urbanistico vigente. Su questo atto è stato presentato un emendamento a firma del vicepresidente Guido Grillo al quale do la parola per l'illustrazione. Prego Consigliere.

### **GRILLO (FORZA ITALIA)**

Sintetizzo quanto evidenziato nella premessa. La proposta progettuale di cui l'oggetto di questa delibera prevede una ristrutturazione parziale degli spazi interni dell'edificio esistente che si sviluppa su cinque piani, atta alla creazione di una residenza protetta per anziani, come servizio pubblico, con vincolo di destinazione d'uso permanente di 76 posti letto. Poi ancora, che al fine della qualificazione della struttura, oggetto della proposta progettuale come servizio pubblico, prima del rilascio del titolo edilizio abitativo dovrà essere approvata come schema e sottoscritta la relativa convenzione, che in particolare la richiamata convenzione dovrà stabilire il ruolo e gli obblighi del contraente, le modalità di gestione, il riconoscimento del servizio pubblico con apposizione di uno specifico vincolo di destinazione e l'impegno a trasferire anche a soggetti terzi o ad altro soggetto gestore tutti gli obblighi e le prescrizioni contenute nella convenzione e nel disciplinare di gestione.

Le garanzie sul mantenimento del servizio pubblico, l'imposizione di servitù di uso pubblico permanente sulle aree e sulla viabilità.

L'emendamento richiama poi quanto è previsto al punto sette del dispositivo, sul quale punto sette del dispositivo e in generale sulla delibera la proposta di emendamento viene così specificata: di tutti gli adempimenti cui ho dato sintetica lettura, informare il Consiglio Comunale.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Terminata l'illustrazione do la parola all'Assessore Cenci per la posizione della Giunta sul documento. Prego Assessore.

### **CENCI - ASSESSORE**

Allora si richiede al Consigliere di trasformare l'emendamento in ordine del giorno per favore, in quanto solo nel caso di osservazioni il provvedimento ritorna all'esame del Consiglio, viceversa con l'ordine del giorno la Giunta si impegna ad ottemperare a quanto da lei richiesto nei termini di legge e conseguentemente sarà accettata qualora questo emendamento diventi ordine del giorno. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

Vicepresidente, prego.

**GRILLO (FORZA ITALIA)**

Assessore, io accolgo la proposta di trasformarlo in un ordine del giorno, però come Lei sa perfettamente, io poi non metto in un cassetto gli ordini del giorno, li mantengo in vita. Ora, qui non c'è una scadenza, però è ovvio che sull'iter procedurale di questa pratica, come Lei peraltro ha affermato dovrà preventivamente informare il Consiglio Comunale. Non glielo dico perché sta bene approvare anche gli ordini del giorno, però invito la Giunta a onorarli, se non sarà così, sarà mia premura poi ricordarlo.

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019 (ex Emendamento 1)**

**OGGETTO:** DELIBERA DI CONSIGLIO PROPOSTA DL N. 122 DEL 3/04/2019.

PROPOSTA N. 17 DEL 09/04/2019

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART 10, COMMA 3, DELLA LR 10/2012 E S.M.I. PROGETTO – SU 13/2019 – INERENTE LA REALIZZAZIONE DI UNA RESIDENZA PROTETTA PER ANZIANI IN VIA LIRI CIV. 29, CON CONTESTUALE AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANISTICO. AI SENSI DELL'ART 43 DELLA LR 36/1997 E S.M.I. PREVENTIVO ASSENSO IN RELAZIONE ALLE MODIFICHE DA APPORTARE ALLO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Rilevato**

dalla relazione:

- che con nota del 19/02/2019, assunta a protocollo dalla Direzione Urbanistica al n. 62438 in pari data, è stata prodotta documentazione integrativa atta a meglio chiarire gli elementi di non conformità agli strumenti urbanistici, oltre alla puntuale individuazione delle aree oggetto di modifica e ai documenti propedeutici necessari all'accertamento di procedibilità ai sensi del richiamato art. 10 comma 3 della L.R. 10/2012. Viene altresì dichiarato che, ancorché tale attività sarà realizzata da soggetti privati, essi ne assicurano l'effettivo controllo pubblico mediante apposita convenzione che ne disciplina, con vincolo di destinazione d'uso permanente, predisposta sul modello dello schema approvato con D.C.C. n.11 del 03/02/2004, il riconoscimento di servizio pubblico;
- che la proposta progettuale prevede una ristrutturazione parziale degli spazi interni dell'edificio esistente, che si sviluppa su cinque piani, atta alla creazione di una Residenza Protetta per Anziani come servizio pubblico, con vincolo di destinazione d'uso permanente (art. 12 punto 1.1 delle Norme Generali del PUC), di 76 posti letto con S.A. pari a 2.552;

*Documento firmato digitalmente*



SEDUTA DEL 04/06/2019

- che, ai fini della qualificazione della struttura, oggetto della proposta progettuale, come servizio pubblico, ai sensi dell'art. 12 punto 1.1 delle Norme Generali del PUC, prima del rilascio del titolo 3 edilizio abilitativo, dovrà essere approvata come schema e sottoscritta la relativa convenzione, in coerenza con la D.C.C. n. 11/2004, e avente come allegato lo schema di disciplinare, funzionale alla definizione degli aspetti gestionali e tariffari della struttura, convenzione finalizzata ad attuare quanto previsto dal medesimo art. 12 punto 1.1 delle Norme Generali, per la costituzione del vincolo permanente di destinazione d'uso sul complesso a servizi e per la definizione delle obbligazioni tutte correlate al presente intervento;

- che, in particolare, la richiamata convenzione dovrà stabilire il ruolo e gli obblighi del contraente, le modalità di gestione, il riconoscimento del Servizio Pubblico, con apposizione di specifico vincolo di destinazione, l'impegno a trasferire anche a soggetti terzi o altro soggetto gestore tutti gli obblighi e le prescrizioni contenute nella convenzione e nel disciplinare di gestione, le garanzie sul mantenimento del Servizio Pubblico, l'imposizione di servitù di uso pubblico permanente sulle aree e sulla viabilità;

### **RILEVATO INOLTRE**

quanto previsto al punto 7 del dispositivo:

- di dare atto che il rilascio del titolo edilizio per la trasformazione del fabbricato ad uso residenza protetta per anziani è subordinato all'approvazione della modifica del PUC, tramite procedimento, ai sensi dell'art. 10, comma 3, della legge regionale n. 10/2012 e s.m.i., oltre che all'approvazione come schema e quindi alla stipula della relativa convenzione, avente i contenuti puntualmente indicati nelle premesse del presente provvedimento;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad ottemperare a quanto richiesto al di là dei termini di Legge.

**PROPONENTE: GRILLO (FORZA ITALIA).**

### **PIANA - PRESIDENTE**

Bene, quindi accolta la proposta di trasformare il documento in ordine del giorno, pongo in votazione l'ordine del giorno numero 1 sulla proposta 122, proposta 17 del 9 aprile 2019. Parere favorevole della Giunta. Si vota.

### **Votazione Ordine del Giorno n. 1 Proposta 17 del 9/04/2019**

**Presenti: 35. Voti favorevoli 35 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Terrile, Tini, Vacalebri, Mascia.

***Il Consiglio approva.***

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla delibera, ci sono dichiarazioni di voto? Per dichiarazione di voto Consigliere mi scusi, prego, a Lei la parola.

**PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Grazie Presidente. Ma io su questa delibera volevo ribadire quanto abbiamo discusso in commissione perché, non tanto ed esclusivamente nello specifico di questa delibera, però ormai sono diverse le pratiche che sono passate da questo Consiglio Comunale che riguardano la variazione di uso di edifici, soprattutto edifici religiosi, e la loro trasformazione in residenze per anziani. Io volevo affiancare al voto che poi darò a questa delibera, che siccome non voglio in particolare prendere posizione non positiva su questo, però mi piacerebbe ci fosse affiancata una pianificazione puntuale che non ho visto, quindi il mio voto sarà di astensione rispetto a questo, secondo me è quanto mai importante riuscire a fare anche in collaborazione con la Regione una pianificazione dei bisogni rispetto alle residenze per anziani che riguardano la nostra città, perché non vorrei ritrovarmi con un'inflazione di servizi in questa direzione o peggio ancora, con situazioni di lavori iniziati come abbiamo assistito in altri campi, sicuramente diversi come può essere quello dei posteggi interrati, per i quali nel decennio precedente abbiamo visto abbastanza un disastro nella nostra città, tantissimi iniziati e non realizzati, tantissimi iniziati che hanno portato dei problemi di stabilità, tantissimi ultimati che dovevano avere degli oneri rispetto all'utilizzo pubblico delle aree soprastanti delle quali non si sa più nulla, non c'è nessuno che porta avanti una gestione e sono aree private di nessun uso pubblico, in realtà non vorrei in questo caso ci ritrovassimo poi con diverse edificazioni fantasma nella nostra città, di strutture anche belle interessanti, come sono spesso quelle in dotazione agli enti religiosi anche centralmente rispetto alla nostra città. Quindi io credo che vada affiancato a questa nuova ondata di richieste legittimamente da parte dell'amministrazione una pianificazione puntuale del bisogno di un confronto con le realtà che in qualche modo si offrono di portare avanti questo tipo di servizi, sicuramente remunerativi ma in un determinato quantitativo, perché secondo me è importante che l'amministrazione lo tenga bene a mente e sottomano. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

Non vedo altri Consiglieri che intendono intervenire in dichiarazione di voto. Pongo in votazione la delibera proposta Giunta al Consiglio 122, Proposta 17 del 9 aprile 2019. Procedimento unico ai sensi dell'articolo 10 comma 3 della Legge Regionale 10/2012 e sue modifiche e integrazioni, progetto SU13/2019 inerente la realizzazione di una residenza protetta per anziani in via Liri Civico 29, con



contestuale aggiornamento del piano urbanistico ai sensi dell'articolo 43 della Legge Regionale 36/97 e preventivo assenso in relazione alle modifiche da apportare allo strumento urbanistico vigente. Si vota.

### **Votazione Proposta 17 (Delibera 34)**

**Presenti: 37. Voti favorevoli 36:** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebre. **Astenuti 1:** Putti.

*Il Consiglio approva.*

### **PIANA - PRESIDENTE**

Sulla stessa viene chiesta l'immediata eseguibilità. Si vota.

### **Votazione Immediata Eseguibilità Proposta 17**

**Presenti: 35. Voti favorevoli 35 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Vacalebre, Terrile.

*L'immediata eseguibilità è concessa.*

CCCLXXIX

DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 133,  
PROPOSTA 19 DEL 17 APRILE 2019.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva pratica, la delibera e Proposta Giunta al Consiglio 133, proposta 19 del 17 aprile 2019 "adozione di aggiornamento al Puc ai sensi della disciplina del medesimo Puc, relativo ai servizi pubblici SIS-S articolo SIS-S-2 per la ridefinizione della disciplina urbanistica di area sita in via Imperiale, Salita Vecchia Nostra Signora del Monte, Salita Arzani, via Marina di Robilant, a Genova San Fruttuoso Municipio Terza Bassa Valbisagno. Sulla delibera sono stati presentati un



ordine del giorno a firma del Consigliere Pironcini e un emendamento a firma del Consigliere Grillo.

Consigliere Pironcini, a Lei la parola per l'illustrazione dell'ordine del giorno, prego.

### **PIRONCINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Sì, grazie Presidente.

### **ORDINE DEL GIORNO 1 – PROP. 19**

CONSIDERANDO CHE in prossimità del Fassicomo si trova un'area di cantiere che prevede la realizzazione di box auto;

APPURATO CHE lo stato di stallo del cantiere ha reso l'aria fortemente urbanizzata ad alto rischio idrogeologico;

VISTE le numerose istanze della cittadinanza in merito alle problematiche sopra citate;

#### **SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad attivarsi affinché venga convocata nel più breve tempo possibile una commissione per conoscere lo stato dei lavori e gli sviluppi futuri.

Si chiede altresì che nel corso della stessa vengano auditi i proprietari dell'area e il Presidente Municipio 3 Bassa Valbisagno. Questo è stato tra l'altro un documento votato all'unanimità in commissione nel Municipio, proprio perché c'è questa situazione di questi parcheggi mai completati, che vanno come dire, ad intervenire, ad insistere nell'oggetto della delibera e quindi sarebbe importante un approfondimento in una commissione successiva ad oggi. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo all'emendamento, Vicepresidente Grillo, a Lei la parola, prego.

### **GRILLO (FORZA ITALIA)**

Anche in quest'ordine del giorno richiamiamo alcuni punti della relazione urbanistica. Con nota del 24/9/2018 il Procuratore Generale dell'Opera Santissima Vergine di Pompei Istituto Derelitti, ha presentato istanza di aggiornamento al Puc per l'immobile sito in via imperiale 41, Salita Vecchia Nostra Signora del Monte 14, istituto noto come Fassicomo. Nella suddetta istanza opportunamente integrata e



corretta, viene richiesto che la porzione del compendio immobiliare identificato come corpo B, sotto strada, identificato al nuovo catasto edilizio, urbano, viene specificato che a partire dal '96 non è più utilizzata a servizio e che quindi venga ricompreso nel limite, ambito di riqualificazione urbanistica residenziale.

Viene altresì proposto per gli edifici residenziali e le loro aree di pertinenza segnalata nella relazione illustrativa allegata all'istanza sita in salita Arzani e distinti con i civici 44 A, 6, 6A e 8 e quelli distinti con i civici 15, 11, 17,19, 21 di via Marina di Robilant. Il corretto inserimento quindi di questi edifici nell'ambito di riqualificazione urbanistica residenziale. Evidenziamo poi che occorre informare il Consiglio Comunale circa gli adempimenti svolti o programmati per la destinazione degli spazi residenziali. Richiama poi l'emendamento quanto è previsto al punto 3 del dispositivo, al quale proponiamo di aggiungere "informando il Consiglio Comunale circa spazi definitivi destinati a settori residenziali e i proponenti degli interventi".

Questo in parte l'avevo già anticipato in sede di commissione consiliare.

#### **PIANA - PRESIDENTE**

Terminata l'illustrazione dei documenti, chiedo all'Assessore Cenci la posizione della Giunta sull'ordine del giorno e sull'emendamento.

Prego Assessore.

#### **CENCI - ASSESSORE**

Allora, in merito all'ordine del giorno Consigliere Pirondini la Giunta esprime parere favorevole a convocare un'apposita commissione, non appena però si avranno elementi utili per poter aggiornare il Consiglio. Per quanto riguarda la proposta 19 invece l'emendamento numero 1 si richiede al Consigliere di trasformare l'emendamento in ordine del giorno in quanto la richiesta attiene a una fase progettuale meramente edilizia, non contemplata in questa parte del provvedimento, pertanto con l'ordine del giorno la Giunta si impegna ad informare il Consiglio con apposita nota per le eventuali future ed ulteriori fasi edilizie. Grazie.

#### **PIANA - PRESIDENTE**

Chiedo quindi ai proponenti dei documenti, Consigliere Pirondini se con questa specifica può essere intesa l'impegnativa del suo documento? Mi pare di sì, non con entusiasmo ma mi pare di sì, invece chiedo al Vicepresidente Grillo se accoglie la proposta di modifica in ordine del giorno.

**GRILLO (FORZA ITALIA)**

Assessore, io l'accolgo come per ovviamente la pratica precedente, è chiaro che questa delibera è molto esplicita, quindi prevede anche la facoltà di edificazione, però mi sembra di capire che al momento non ci sono proposte e che comunque ovviamente nel momento in cui fossero a lei e alla Giunta presentate, lei si riserva di informare preventivamente il Consiglio Comunale.

In quest'ottica accetto la sua proposta.

**PIANA - PRESIDENTE**

Allora se non ci sono contrari, proporrei di votare in un'unica soluzione l'ordine del giorno 1 modificato e l'ordine del giorno 2. Pongo in votazione l'ordine del giorno 1 modificato e l'ordine del giorno 2, emendamento 1 trasformato, alla proposta 19, col parere favorevole della Giunta. Si vota.

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

- A -

**OGGETTO:** DELIBERA DI CONSIGLIO PROPOSTA N. 133 DEL 10/04/2019.

PROPOSTA N. 19 DEL 07/04/2019

ADOZIONE DI AGGIORNAMENTO AL PUC, AI SENSI DELLA DISCIPLINA DEL MEDESIMO PUC RELATIVA AI SERVIZI PUBBLICI (SIS-S), ART. SIS-S-2, PER LA RIDEFINIZIONE DELLA DISCIPLINA URBANISTICA DI AREE SITE IN VIA IMPERIALE – SALITA VECCHIA N.S. DEL MONTE – SALITA ARZANI – VIA MARINA DI ROBILANT, A GENOVA S. FRUTTUOSO – MUNICIPIO III BASSA VALBISAGNO.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**CONSIDERANDO CHE**

in prossimità del Fassicomo si trova un'area di cantiere che prevede la realizzazione di box auto;

**APPURATO CHE**

lo stato di stallo del cantiere ha reso l'area, fortemente urbanizzata, ad alto rischio idrogeologico;

**VISTE**

le numerose istanze della cittadinanza in merito alle problematiche sopracitate;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A convocare la Commissione apposita non appena si avranno elementi utili per poterla aggiornare sullo stato dei lavori e gli sviluppi futuri.

*Documento firmato digitalmente*



SEDUTA DEL 04/06/2019

Proponente: Pirondini (Movimento 5 Stelle di Genova).

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019  
- B – (ex Emendamento 1)**

**OGGETTO:** DELIBERA DI CONSIGLIO PROPOSTA N. 133 DEL 10/04/2019.

PROPOSTA N. 19 DEL 17/04/2019

ADOZIONE DI AGGIORNAMENTO AL PUC, AI SENSI DELLA DISCIPLINA DEL MEDESIMO PUC RELATIVA AI SERVIZI PUBBLICI (SIS-S), ART. SIS-S-2, PER LA RIDEFINIZIONE DELLA DISCIPLINA URBANISTICA DI AREE SITE IN VIA IMPERIALE – SALITA VECCHIA N.S. DEL MONTE – SALITA ARZANI – VIA MARINA DI ROBILANT, A GENOVA S. FRUTTUOSO – MUNICIPIO III BASSA VALBISAGNO.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**RILEVATO**

dalla relazione urbanistica:

Con nota del 24/09/2018, assunta al Protocollo Generale del Comune di Genova in data 28/09/2018 con il n. 332540 e presa in carico dalla Direzione Urbanistica in data 09/10/18, il procuratore generale dell'Opera SS. Vergine di Pompei Istituto Derelitti, ha presentato istanza di aggiornamento al PUC, ex art. 43 della L.R. 36/1997 e s.m.i., ai sensi della disciplina del medesimo PUC relativa ai Servizi Pubblici (SIS-S) art. SIS-S-2 per l'immobile sito in Via Imperiale 41 – Salita Vecchia N.S. del Monte 14 noto come Istituto Fassicomio;

Nella suddetta istanza, opportunamente integrata e corretta, viene richiesto che la porzione del compendio immobiliare identificato come corpo "B sottostrada, identificato al Nuovo Catasto Edilizio Urbano (di seguito NCEU) sezione urbana GED foglio 44 mappale 15 subalterni 3 e 4, stante che la stessa a partire dal 1996 non è più utilizzata a servizio, venga ricompreso nel limitrofo ambito di riqualificazione urbanistica residenziale (AR-UR);

Viene altresì proposto per gli edifici residenziali e le loro aree di pertinenza, segnalate nella relazione illustrativa allegata all'istanza siti in Salita Arzani e distinti con i civici 4, 4A, 6, 6A e 8, nonché, a seguito di una puntuale verifica dell'assetto proprietario della Congregazione istante, quelli distinti con i civici 11, 15, 17, 19 e 21 di Via Marina di Robilant il corretto inserimento nell'Ambito di riqualificazione urbanistica – residenziale – AR-UR;

**EVIDENZIATO**

occorra informare il Consiglio Comunale circa gli adempimenti svolti o programmati e la destinazione degli spazi residenziali;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Ad informare il Consiglio Comunale, con apposita nota, circa le ulteriori fasi edilizie.

Proponente: Grillo (Forza Italia).



## **Votazione Ordine del Giorno 1 e 2 sulla proposta 19**

**Presenti: 36. Voti favorevoli 36 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri.

*Il Consiglio approva.*

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo ora alla delibera. Ci sono dichiarazioni di voto? Pongo in votazione la delibera proposta di Giunta al Consiglio 133, proposta 19 del 17 aprile 2019 “adozione di aggiornamento al Puc ai sensi della disciplina del medesimo Puc relativa ai servizi pubblici SIS - S articolo SIS -S-2, per la ridefinizione della disciplina urbanistica di aree site in via Imperiale, Salita Vecchia Nostra Signora del Monte, Salita Arzani, via Marina di Robilant a Genova S. Fruttuoso, Municipio III Bassa Valbisagno. Si vota.

## **Votazione Proposta 19 (Delibera 35)**

**Presenti: 37. Voti favorevoli 36:** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Vacalebri, Cassibba. **Astenuti 1:** Putti.

*Il Consiglio approva.*

### **PIANA - PRESIDENTE**

Sulla stessa viene chiesta l'immediata eseguibilità. Si vota.

## **Votazione Immediata Eseguibilità Proposta 19**

**Presenti: 37. Voti favorevoli 37 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino,



Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Brusoni, Vacalebri.

### ***L'Immediata Eseguitività è concessa***

CCCLXXX                      MOZIONE 29/2019 AVENTE AD OGGETTO STRADA DI CREVARI III LOTTO. L'ATTO È PRESENTATO DAL CONSIGLIERE CRIVELLO.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo ora al successivo punto all'ordine del giorno la mozione 29/2019 avente ad oggetto strada di Crevari Terzo lotto, l'atto è presentato dal Consigliere Crivello e sulla mozione è stato anche presentato un emendamento, prima firmataria la consigliera Fontana. Consigliere Crivello a Lei la parola per l'illustrazione della mozione. Prego.

### **CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)**

Sì, grazie ma brevemente, insomma si tratta di una mozione che è finalizzata a sensibilizzare ulteriormente, a creare delle condizioni perché torni al centro dell'attenzione di quella parte di territorio il terzo lotto nella zona di Crevari insomma. Io ricordo due interventi importanti, il primo lotto, il secondo lotto. Il secondo lotto è terminato alcuni mesi fa, peraltro dedicata la parte finale all'Assessore Domenico Delfino, una figura importante nella nostra città, il terzo lotto, per chi non avesse visto parliamo di un intervento di grande qualità dal punto di vista dell'ingegneria naturalistica, il secondo lotto è quello che appunto Via Gainotti e Crevari raggiungendo poi la località di Borgonuovo. Il terzo lotto è di fatto considerato io penso, anzi lo ritengo come un'opera fondamentale per quella realtà, in qualche modo è il terzo lotto quello che consente il collegamento tra l'insediamento abitativo di Borgonuovo, come ricordavo poc'anzi che è la conclusione del secondo lotto e la località di Campenave.

Questo permette, permetterebbe, io spero permetterà, di collegare la nuova viabilità a quella preesistente della Brigna, in questo modo si forma una sorta di anello che consente di raggiungere poi i due versanti da entrambi i lati, i nuclei abitativi.

Io lo ricordo, nel 2014, quella parte di territorio, come altre insomma, fragili, noi ci occupammo di 180 famiglie che in qualche modo rimasero isolate a causa di crolli che poi richiesero l'intervento di due somme urgenze significative, quindi quest'ultimo lotto per concludere proprio, è importante per quella parte di territorio,



la progettazione se non ricordo male era davvero arrivata a un buon punto, era un intervento ed è un intervento che richiede naturalmente un investimento economico significativo, erano paventate le possibilità che Autostrade in virtù dell'intervento legato alla Gronda, che potesse farsi in qualche modo carico, ma al di là di questo aspetto naturalmente se questa strada è ancora percorribile, ben venga, il Municipio lo ha fatto anche in più di una circostanza, mi pare che Presidente in quel giorno abbiamo partecipato entrambi, ci siamo resi conto di quanto possa essere importante per la nostra città, insomma l'obiettivo è questo, per farla finita, insomma richiamare l'attenzione e insieme cercando di sensibilizzare e procedere per la conclusione di quest'ultimo lotto.

Firmato da: Crivello Giovanni

In data: 28 Febbraio 2019

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Fontana, terminata l'illustrazione le do la parola per presentare l'emendamento. Prego.

### **FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Presidente. Sì, noi siamo d'accordo con la mozione presentata dal capogruppo Crivello, chiederemmo di aggiungere dopo la parola "Crevari" nell'impegnativa, la frase "anche prendendo contatti con autostrade, al fine di dare seguito agli impegni presi dalla stessa, conseguentemente alla realizzazione della Gronda". Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere su questa proposta di integrazione, prego.

### **CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)**

Assolutamente sì, avevo citato Autostrade, non l'ho descritto nella mozione ma va bene.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Ci sono interventi in discussione generale? Consigliere Terrile. Prego.

**TERRILE (PD)**

Ma, sono certamente favorevole alla mozione per quanto è importante il proseguire, insomma arrivare in fondo con il terzo lotto della strada di Crevari. Mi stupisce però l'emendamento del Capogruppo della Lega perché è evidente che non è né questo Consiglio e neppure questa Giunta che può incidere di 1 centimetro sulla realizzazione della Gronda, può incidere invece il Governo che sostanzialmente sta bloccando l'avanzamento della Gronda e mi stupisce che la Lega Nord, la Lega che governa il paese possa depositare un emendamento del genere, che dice di prendere contatti con la società Autostrade. I contatti con la società Autostrade sono interrotti per il fatto che, così dice il Ministro Toninelli, che è il Ministro di questo governo, che è il Ministro di questo Governo, sostenuto dalla Lega e Movimento 5Stelle, il Ministro Toninelli dice: che non si potrà fare la Gronda fino a che non sarà finito il lungo procedimento di revoca della concessione di Autostrade.

Allora credo che sia un po' anche una mancanza di rispetto che venga inserito in una mozione un riferimento ad un atto, ad una procedura complessa come quella autorizzativa della Gronda che è già finita, cioè la gronda a gennaio di quest'anno poteva iniziare i lavori, non iniziano perché c'è un governo di Lega e Movimento 5Stelle che non la vuole far iniziare, quindi più che presentare un emendamento di questo genere si potrebbe dire a chi governa, la Lega aveva due sottosegretari fino a un mese fa al Ministero della Infrastrutture, ora non ci sono più, ma comunque autorevoli esponenti in quel governo, basterebbe dire a quel governo, al Vice Premier Salvini che la Gronda si deve fare. Se oggi non si fa la Gronda non è perché c'è una discussione in questo Consiglio, c'è già stata la discussione in questo Consiglio, ed è terminata con un esito favorevole, no lo dico perché a volte si confondono, questo Consiglio Comunale nello scorso ciclo amministrativo ha chiuso la discussione sulla gronda, poi c'è invece chi l'ha riaperta e chi l'ha riaperta sta a Roma e sta... la responsabilità è della Lega e del Movimento 5Stelle.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Fontana in discussione generale. Prego.

**FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER)**

Allora, io ritengo che questa discussione del Consigliere dimostri tutta la demagogia che il PD è capace di esprimere in questa sala. Non accettiamo lezioni sicuramente governative da voi che avete rovinato l'Italia per 40 anni.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Pirondini, prego.



## **PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Grazie, io volevo rimanere diciamo in un discorso attinente al documento perché in realtà noi avremmo votato favorevolmente alla mozione della lista Crivello sul terzo lotto di Crevari, è evidente che però accettare questo emendamento ci porta ad altre considerazioni, perché tra l'altro non vedo francamente cosa c'entri, cioè stiamo votando un'altra cosa, questo è un documento politico, fatto magari anche abilmente da chi vuole esattamente questo, cioè che non si voti un documento che invece avremmo votato positivamente, per poter poi magari dire: hanno votato contro il terzo lotto di Crevai. Non è così, io chiedo alla Lista Crivello di ripensare un attimo anche a questo perché quest'emendamento cambia completamente il senso del documento che avete presentato. Documento sul quale noi siamo d'accordo e che avremo assolutamente votato favorevolmente ma è evidente che questo emendamento cambia tutto, quindi insomma chiediamo un attimo di ripensare a questa cosa perché se no il nostro voto evidentemente cambierà.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Grillo. Prego.

## **GRILLO (FORZA ITALIA)**

La questione posta per quanto riguarda la Gronda e le grandi infrastrutture, ovviamente necessarie, utili per la nostra città e in generale per tutto l'intero Nord, io ritengo, a prescindere dai documenti oggi presentati e che personalmente rispetto anche da parte di chi li ha proposti al Consiglio Comunale, io Presidente le consiglieri, magari la metto all'ordine del giorno della prossima seduta dei capigruppo, che sarebbe opportuno una seduta monotematica del Consiglio Comunale sulle grandi infrastrutture di Genova, della Liguria e del Nord, perché oggi i cittadini italiani hanno la necessità di conoscere con chiarezza l'opinione delle forze politiche che insistono in queste regioni che svolgono un ruolo importante e determinante anche per l'economia del nostro paese. Valuti la conferenza dei capigruppo se dedicare una seduta monotematica del Consiglio Comunale perché a mio giudizio io condivido anche, badate bene, condivido chi è contro questa grande o le grandi infrastrutture, perché non foss'altro sono coerenti con la campagna elettorale di un anno fa.

Quello che invece sarebbe opportuno, valutare i pronunciamenti delle regioni, dei comuni italiani, che in prima istanza rappresentano i cittadini e quindi fermo restando che ho il massimo di rispetto per chi ovviamente condivide e quelli che invece condividono quest'opera o le opere delle grandi Infrastrutture, ma fanno parte



del governo che si pone veramente l'esigenza in tempi brevi di capire le scelte che verranno da parte del Governo e dal Parlamento adottato.

Parliamo di tante mozioni in Consiglio Comunale, pratiche ce n'è poche, dedichiamo invece il tempo utile, necessario e opportuno per affrontare questo problema, perché non se ne può parlare solo in televisione con interviste quotidiane, è opportuno che gli enti locali che svolgono un ruolo primario nel nostro paese siano coinvolti e che in tutti i casi impegnino Governo e Parlamento nel merito ad adottare decisioni.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Crivello.

### **CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)**

Sì Presidente. Non se essere contento, siamo contenti di aver sollecitato la discussione, il dibattito su Gronda sì, Gronda no.

Io volevo solo ricordare, dopo aver anche accolto l'emendamento proposto dalla Lega, si impegna il Sindaco e la Giunta a lavorare per reperire le risorse e i finanziamenti finalizzati alla realizzazione dell'ultimo tratto, terzo lotto della strada di Crevari e con anche, perché credo che la parola 'anche' in italiano abbia un significato, prendendo contatti con Autostrade al fine di dare seguito agli impegni presi dalla stessa, perché stava dentro il progetto questo impegno che naturalmente le Autostrade si è assunta, quindi mi pare che, come dire, non sia assolutamente contraddittorio e la definizione sia assolutamente accoglibile.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Pandolfo.

### **PANDOLFO (PD)**

Sì, in realtà c'è qualcosa che il Comune può fare, anzi, il Sindaco può fare, non solo chiedere, prendere contatti con Autostrade ma convocare l'osservatorio sulla Gronda che, nel corso di questa amministrazione non è mai stato convocato e quindi un atto che il Sindaco Bucci può fare. Mi dispiace che oggi non ci sia, che sia a Milano ma che può fare, è quello di convocare l'osservatorio sulla Gronda.

E allora l'invito è per la Lega soprattutto che ha proposto questo emendamento, che si faccia portavoce nei confronti del Sindaco perché possa smuovere la situazione anche facendo questa convocazione. È un atto che rimane tutto qua, dentro le nostre mura, dentro la città di Genova e che può essere compiuto e quindi diventa immotivato immettere una questione che certamente come ha



spiegato il Consigliere Crivello diventa un addendum all'azione, quindi non snatura, tra l'altro sono questioni di cui un Sindaco, come buon amministratore dovrebbe già compiere, ma ci sono degli atti che invece può agire direttamente in città, questi, uno di questi è quello di convocare l'osservatorio sulla gronda che ha necessità di essere convocato evidentemente alla luce di quanto sta avvenendo a Roma e dei dissensi che esistono all'interno del Governo rispetto al tema delle grandi opere, che sono vitali per tutti noi.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Lodi, prego.

### **LODI (PD)**

Ma io volevo cogliere con attenzione e anche interesse la proposta che ha fatto il Consigliere Grillo rispetto a un Consiglio monotematico, che affronti in maniera completa il tema delle infrastrutture, perché il tema delle infrastrutture, coglie sicuramente un aspetto che è una serie di finanziamenti e una serie di destinazioni di finanziamenti e di risorse, appartenenti anche al Governo precedente, su una serie di opere che varrebbe la pena come dire trattare in Consiglio per la posizione politica, tra le quali anche la Gronda, però esiste poi tutto un tema di infrastrutture che circondano, diciamo la nostra città, a seguito anche del crollo del Ponte Morandi e voglio ricordare per esempio tutto il problema sulla A26 che spesso si fa, come dire, non si dà attenzione particolare a quest'aspetto perché non è nel territorio ligure ma non è neanche nel territorio di Genova, in parte in parte. In realtà è una forte infrastruttura che collega Genova al resto del mondo e questo è un altro tema di cui sarebbe bene parlare, cioè capire come le infrastrutture da costruire o le esistenti sono in pericolo o si stanno invece realizzando e fare una osservazione completa, quindi Consigliere Grillo, se Lei si mette a disposizione, fa una domanda per quanto riguarda questo Consiglio Comunale, credo che da parte nostra non avrà altro che compiacimento per lo svolgimento dei lavori in maniera complessiva su tutte le opere, tra cui ovviamente anche l'aggiornamento sulla Gronda.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Maresca, prego.

### **MARESCA (VINCE GENOVA)**

Grazie Presidente. Noi crediamo che l'emendamento proposto dalla Lega sia perfettamente coerente con la mozione promossa, proposta dal gruppo Crivello anche perché delle grandi opere, soprattutto della Gronda, più se ne parla e più ci si



impegna meglio è, e anzi, a prescindere dalle competenze poi che sono governative ovviamente, noi crediamo che come rappresentanti dei cittadini genovesi che vogliono le grandi opere, vogliono la gronda, vogliono il terzo valico, dobbiamo assolutamente far sentire il nostro peso anche nei confronti di Autostrade o chi per essa, sono poi quelle adibite appunto a far l'opera, a prescindere da chi sia a farlo. Quindi noi crediamo assolutamente che ci sia un impegno anche, questo credo che sia un lavoro propulsivo nei confronti dello stesso Governo per aumentare i lavori, per accelerare i tempi della Gronda e non soltanto della Gronda, quindi assolutamente noi ci troviamo d'accordo, di osservatori ne sono stati fatti tanti anni, fin dagli anni '90 che sono stati fatti osservatori, se se ne vogliono fare ancora adesso, benissimo ma che si facciano, si accelerino le tempistiche, sia per la Gronda ma soprattutto io dico ancora di più, lo so che magari si va fuori tema, qua però sono altrettanto importanti il terzo valico e il nodo del ferro specialmente che risulta un'opera che se non viene fatta risultano inutili le altre, quindi siamo assolutamente d'accordo.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Putti, prego.

## **PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Ma guardi Presidente, ci sono ancora un po' di problematiche che si potrebbero affrontare con la Gronda, non so quella del Tartaro per i denti e i dentisti, c'è quella dei commercianti di piazza Pallavicini, che potrebbe essere affrontata con la Gronda, cioè questo è il classico alibi che ogni volta viene buttato lì quando si cerca sempre di, ben sapendo che tanto andrà sulla schiena di qualchedun altro, perché è così, perché nessuno di quelli che parlano abitano in quei posti, vive in quei posti, subirà quello che comportano eventualmente quelle cantierizzazioni sulla propria schiena, sulla propria pelle, sulla diminuzione del valore delle abitazioni, sulla distruzione dei sogni di chi è andato a vivere in determinati contesti e si troverebbe completamente azzerata la sua qualità della vita e noi abbiamo già in atto opere da 6 miliardi di euro che non hanno portato niente a questa città in termini di posti di lavoro, però è questo quello che si viene sempre a remenare in questa aula, non avendo il coraggio di dire la verità alle persone. La verità alle persone è che con la proposta della lista Crivello, poi per me la lista Crivello può accettare qualunque cosa, non dipende da me, come dire, però non c'entra un fico secco, non è un pezzo della Gronda quella roba lì.

Quella roba lì non c'entra niente con la Gronda. Se si vuole ogni volta aggrapparsi per menarla alla forza politica con cui si è assieme al Governo, sulla pelle della gente, mi sembra assolutamente poco interessante e occhio Lega, perché oggi avete preso un mucchio di voti in Val Polcevera, però si fanno presto a perdere,



quando buttate sulla schiena della gente e sulla pelle della gente il fatto che vi interessa sostenere interessi di qualchedun altro, magari di gente piena di denari.

Di gente piena di denari in Val Polcevera non ce n'è, ve l'assicuro, potete guardare la dichiarazione dei redditi, la Val Polcevera è il municipio dove c'è il più basso livello delle dichiarazioni dei redditi, quindi la zona più povera della città, questo è quello che gli si sta riservando. Speravo in un interesse diverso per il mio territorio, per cui come dire, le demagogie buttiamole sulla schiena di qualchedun altro gentilmente. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Costa.

### **COSTA (VINCE GENOVA)**

Grazie Presidente. Io vorrei raccogliere il suggerimento costruttivo che ha dato il Consigliere Grillo rispetto al tema dell'infrastruttura che nell'ambito di questo dibattito è diventato sostanzialmente centrale, quindi anch'io appoggio come la collega Lodi, diciamo l'iniziativa di un Consiglio monotematico, perché spero che sia veramente l'occasione per approfondire sia a livello generale che a livello di focus su singoli interventi l'importanza di queste opere e soprattutto definire, parlare di un tema di cui non si parla mai, ovvero la loro interconnessione con le reti esistenti.

Questa sicuramente è un'occasione, perché dimentichiamo che anche all'interno del tema delle infrastrutture che sicuramente ha delle posizioni diverse a seconda delle forze politiche, esistono ordine di priorità, che scaturiscono da analisi anche di tipo tecnico, quindi ritengo che il dibattito proposto dal Consigliere Grillo sia estremamente importante. Quindi auspichiamo di convocare la seduta in tempi urgenti.

Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Terminati gli interventi in discussione generale, do la parola all'Assessore Fanghella per la posizione della Giunta sulla mozione emendata.

Prego Assessore.

### **FANGHELLA - ASSESSORE**

La Giunta da parere positivo, approva la mozione emendata.

**PIANA - PRESIDENTE**

Ci sono dichiarazioni di voto? Consigliere Pirondini, prego.

**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Ma, come ho detto prima in discussione generale, noi oggi eravamo convinti di dover votare una mozione che chiedeva al sindaco e alla Giunta di reperire risorse e finanziamenti finalizzati alla realizzazione dell'ultimo tratto terzo lotto della strada di Crevari, come ho già detto prima, noi siamo assolutamente a favore, pensiamo che per la delegazione di Crevari sia importante e quindi assolutamente il nostro parere rispetto a questo documento, cioè quello presentato era assolutamente favorevole.

Poi si sono fatte altre scelte, cioè la scelta è da una parte di fare strumentalizzazione politica di questa maledettissima Gronda, della quale si riempiono la bocca tutti, io sarei curioso di sapere quanti qua dentro sanno qual è il tracciato esatto della Gronda, sarei veramente... sì lei Bernini, probabilmente sì, ma non so se è così diffuso, perché ho la sensazione che quasi nessuno sappia esattamente dove passa, ma bisogna fare una strada nuova per mettere in tasca denari a persone per bene, tra l'altro qui si fa appello ad Autostrade.

Quando abbiamo fatto noi una mozione per chiedere... perché il Comune chiedesse ad Autostrade di risarcire i lavoratori della zona rossa che hanno perso il lavoro a causa del crollo. La mail da questo Comune è partita dopo quattro o cinque mesi, adesso invece si chiede ad Autostrada di portare avanti la Gronda.

Sono anche un po' deluso oggi dalla Lista Crivello che sceglie di accettare questo giochino politico, francamente un po' dall'asilo della politica, è una scelta legittima che fate, se è per poi dire che noi abbiamo votato contro al terzo lotto di Crevari, fate pure, francamente questa roba qua mi ha stufato altamente, quindi noi votiamo contro a questo documento perché questo non è modo di amministrare, non è modo di far politica, è un modo di continuare a gettare fumo in faccia ai cittadini, a quelli che ancora ci vogliono credere, pare che siano anche abbastanza ma credo anch'io che questo tipo di modo di fare non porti consenso per sempre, credo che finirà abbastanza presto.

**EMENDAMENTO 1 – MOZIONE 29/2019**

Aggiungere dopo l'impegnativa alla parola Crevari la seguente frase: "anche prendendo contatti con Autostrade al fine di dare seguito agli impegni presi dalla stessa conseguentemente alla realizzazione della Gronda".



*Firmato dai Consiglieri Comunali*

*Lorella Fontana*

*Maurizio Amorfini*

*Davide Rossi*

*Fabio Ariotti*

*Francesca Corso*

*Federico Bertorello*

*Maria Rosa Rossetti*

## **PIANA - PRESIDENTE**

Pongo in votazione la mozione 29/2019 avente ad oggetto “strada di Crevari III lotto nella versione emendata”. Parere favorevole della Giunta. Si vota.

### **MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO APPROVATA DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

**Oggetto:** Strada di Crevari – Terzo Lotto.

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

##### **VISTO CHE**

negli anni precedenti si sono conclusi i primi due lotti della nuova strada di Crevari e, recentemente è stata intitolata a Domenico Delfino, amministratore pubblico e cittadino di Crevari (1920 -2009), un tratto della nuova strada in prosecuzione di Via Gainotti;

##### **TENUTO CONTO CHE**

tale opera, che si estende complessivamente per circa 770 metri, è stata realizzata senza muri in cemento ma con tecniche di ingegneria naturalistica: terre armate e palificate in legno, barriere di protezione rivestite in legno;

##### **TENUTO INOLTRE CONTO CHE**

con tale intervento è stata soddisfatta una storica richiesta degli abitanti del Borgo;

##### **CONSIDERATO CHE**

le precedenti amministrazioni avevano più volte manifestato la volontà di finanziare il 3° e ultimo lotto dell’opera, per consentire il collegamento di Borgonuovo e la località di Campenave, in modo tale che la nuova viabilità, con quella preesistente della Brigna, avrebbe formato un anello completo permettendo di raggiungere, da uno dei due versanti, ogni nucleo abitativo;

##### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

durante l’alluvione del 2014, si è manifestata la fragilità delle infrastrutture viarie esistenti, con frane che hanno interrotto in più punti la strada della Brigna, provocando l’isolamento di centinaia di cittadini,



appare del tutto evidente quanto il 3° ed ultimo lotto rivesta una notevole importanza per tutta la comunità;

**VALUTATO INOLTRE CHE**

il progetto del 3° lotto è stato redatto;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A lavorare per reperire le risorse ed i finanziamenti finalizzati alla realizzazione dell'ultimo tratto (3° Lotto) della strada di Crevari, anche prendendo contatti con Autostrade al fine di dare seguito agli impegni presi dalla stessa, conseguentemente alla realizzazione della Gronda.

Proponente: Crivello (Lista Crivello).

Proponenti emendamento: Fontana, Amorfini, Ariotti, Bertorello, Corso, Rossetti, Rossi (Lega Salvini Premier).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, in numero di 36.

Esito votazione: approvata con 29 voti favorevoli, 7 voti contrari (Santi, Chiamami Genova; Movimento 5 Stelle di Genova).

**Votazione Mozione 29/2019**

**Presenti: 36. Voti favorevoli 29:** Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Grillo, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Vacalebri. **Contrari 7:** Ceraudo, Giordano, Immordino, Pirondini, Putti, Santi, Tini.

***Il Consiglio approva.***

CCCLXXXI

MOZIONE 52/2019 AVENTE AD OGGETTO LA CREAZIONE DI PARCHEGGI GRATUITI RISERVATI ALLE DONNE IN GRAVIDANZA. L'ATTO È PRESENTATO DAL CONSIGLIERE GAMBINO.

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva mozione n.52/2019 avente ad oggetto la creazione di parcheggi gratuiti riservati alle donne in gravidanza. L'atto è presentato dal Consigliere Gambino, al quale do la parola per l'illustrazione. Prego Consigliere.

**GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA)**

Sì, grazie. Sono ormai anni che le nostre campagne elettorali di quasi tutti i partiti, direi anzi di tutti i partiti politici hanno nei propri programmi azioni volte ad agevolare la natalità e a supportare le famiglie, però poi quando si va all'atto pratico difficilmente questi buoni propositi in campagna elettorale vanno verso un ragionamento di agevolare i nuclei familiari, agevolare la natalità. Certo che è questa proposta non è che vuole avere l'ambizione di aumentare la natalità, però è un gesto di cortesia, un gesto di vicinanza a chi, a quelle donne che fanno quel gesto d'amore di procreare, quindi un minimo di attenzione in più a quelle persone che invece concretamente poi si adoperano per cercare di portare un miglioramento a quello che è la nostra società, quindi chiedo all'amministrazione di avere un po' di attenzione in più verso le donne in gravidanza, con bambini molto piccoli per poter vivere in maniera un po' più serena quella che è la cosa più bella del mondo, cioè la gravidanza e la nascita di un bambino. Grazie.

Firmato da: Gambino Antonino

In data: 8 Aprile 2019

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Grillo. Prego.

**GRILLO (FORZA ITALIA)**

Mozione condivisibile ovviamente, però Presidente chiederei agli Assessori presenti se non fosse possibile avere dei dati che il Comune credo ne sia in possesso, i dati statistici eccetera, relativo ai portatori di handicap e alle domande inoltrate da parte dei cittadini anche di problemi di anziani collegati alla difficoltà di deambulazione, perché spesso sovente, credo che a tutti i Consiglieri Comunali ci pervengano delle segnalazioni per l'esigenza veramente di avere uno spazio a loro dedicato. Non so se è possibile, la valutino gli assessori, se fosse possibile avere dei dati statistici, quante domande sono state inoltrate da parte dei cittadini e quante di queste risolte. Perché credo che il problema che ha posto il collega Gambino indubbiamente è meritevole di attenzione, però credo che le criticità siano molte altre e che vanno seriamente per quanto possibile considerate.

**PIANA - PRESIDENTE**

Non vedo altri Consiglieri che vogliono intervenire in discussione generale pertanto do la parola al Vicesindaco Balleari per la posizione della Giunta sul documento. Prego.

**BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO)**

Grazie Presidente. Ma consigliere Gambino, io ricordo che nel ciclo amministrativo 2007/2012 presentai analoga richiesta all'allora Giunta Vincenzi proprio perché ci fosse una sensibilità maggiore da questo punto di vista per le donne incinta o comunque che hanno dei bambini piccoli e per tanto su questo assolutamente la risposta concettualmente è sì. C'è un tema che bisogna affrontare, in questo momento in Parlamento sono in discussione le modifiche al codice della strada, esattamente all'articolo 7, che disciplina determinati parcheggi proprio modificando il codice della strada a favore di talune categorie piuttosto che ad altre, pertanto prima di procedere a livello amministrativo nell'andare avanti, attendiamo che in Parlamento, questo codice della strada venga rivisto per poterlo poi fare nostro ed applicarlo sul nostro territorio.

Ciononostante vorrei comunicare che già in questo momento e rispondo anche un secondo al Consigliere Grillo, che ovviamente i dati non li ho perché non li conosco, ma sicuramente glieli farò pervenire, mi piace ricordare che ad esempio il Comune di Genova, per quanto riguarda gli stalli riservati ai disabili, a persone che comunque abbiano difficoltà motorie di un certo tipo e consente di poter parcheggiare sulle aree blu in maniera libera senza alcun pagamento e unico Comune in tutta Italia permette anche di poter parcheggiare sulle isole azzurre, senza pagamento alcuno. Questo è per far capire che l'attenzione ovviamente da questo punto di vista c'è ed è compensata anche da una difficoltà di tipo orografico della nostra città che non permette lo sviluppo di numerosi parcheggi, perché i parcheggi ahimè sono un po' quello che sono, all'interno del centro cittadino e pertanto andare a riservare ulteriori stalli rispetto a quelli che ci sono diventerebbe complesso.

I temi sono seguiti comunque dagli uffici della mobilità che si concertano ovviamente con l'Asl per quanto riguarda, le ripeto, i dati, glieli farò pervenire sicuramente, comunque l'attenzione è forte. Invece torno al consigliere Gambino per dire che Genova Parcheggi, nel disciplinare della sosta che abbiamo approvato, ha alcune caratteristiche che vanno incontro a quello che lei stava richiedendo in certa maniera, perché c'è un'attenzione ad esempio con dei parcheggi che si possono ottenere a tariffe molto scontate per le mamme che aspettano un bimbo o che hanno il bambino piccolo. Questo verrà tra l'altro ulteriormente modificato in un prossimo futuro, perché questo è mio intendimento estenderlo ovviamente non soltanto alle mamme ma anche ai papà, perché spesso ci si ritrova che i papà accompagnino i bimbi all'asilo, magari all'asilo nido, perché si parla di bambini di un'età intorno ai due anni eccetera e possono anche loro pertanto usufruire di queste tariffe, analoga cosa vale per quanto riguarda i nonni, pertanto in quest'ottica di collaborazione per tutela della famiglia e l'incremento della natalità e dei numeri delle persone che possono vivere un pochino meglio la nostra città, la risposta è che in questo momento



non posso accettare questo tipo di mozione perché attendo le notifiche, le modifiche della legge, del codice della strada ma sicuramente andrà in questo senso.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Dunque, quindi chiede sostanzialmente che non venga posta in votazione comunque? Accogliendola come raccomandazione alla luce di quello che è stato detto. Consigliere Lodi per dichiarazione, anche se di fatto se il proponente l'accoglie come... propone degli emendamenti Lei, allora se magari Consigliera Lodi aspettiamo il proponente...

### **LODI (PD)**

Magari la prossima volta mettetevi d'accordo prima.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Prego Consigliere Gambino.

### **GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA)**

A questo punto, visto che bisogna aspettare questa modifica al Codice della Strada, possiamo votare una mozione emendandola dicendo che in attesa delle modifiche al Codice della strada, che si cominci comunque a far certa attività di studio su come agevolare il parcheggio nelle zone sensibili per le donne e poi nel momento in cui arriva il Codice della Strada si attua in maniera immediata, non dobbiamo ripresentare un'altra mozione.

Cioè oggi possiamo comunque come amministrazione, come Consiglio dire che questa Giunta deve comunque avere una sensibilità sui parcheggi a favore delle donne incinte con bambini piccoli, in attesa che ovviamente il Codice della Strada poi lo regolamenti. Perché altrimenti nel momento in cui viene modificato il Codice della Strada ci dobbiamo ripresentare qua a presentare una mozione per dirvi di adottare il Codice della Strada, no, facciamo direttamente che oggi questo Consiglio dice di avere una sensibilità sul tema, poi nel momento in cui verrà modificato, se, verrà modificato, perché non è che possiamo ragionare sui se, oggi diciamo quello che il collega nostro desidera, per il momento il Codice della Strada ce lo dice, magari emendiamo in modo da far sì che sia accettabile ecco.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Vogliamo sospendere alcuni minuti per trovare una formulazione? Sospendo 5 minuti la seduta.



*La seduta viene sospesa alle ore 16:13.*

*La seduta viene ripresa alle ore 16:17.*

### **PIANA - PRESIDENTE**

Allora colleghi cortesemente, vi chiedo di prendere posto, riapriamo i nostri lavori e diamo la parola al Vicesindaco Balleari per la proposta di modifica del dispositivo della mozione. Prego Vicesindaco.

### **BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO)**

Allora, la mozione ovviamente è rimasta la stessa, cambia l'impegnativa che impegna il Sindaco e la Giunta Comunale, alla luce delle modifiche intercorrenti all'articolo 7 del Codice della Strada in itinere, a studiare il percorso per la creazione di parcheggi gratuiti riservati alle donne in gravidanza o con bambini fino a un anno di età nelle zone nevralgiche della nostra città e nei pressi di ospedali, ambulatori ed asili.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Pertanto con questa nuova formulazione chiedo se ci sono dichiarazioni di voto, vedo pronta la Consigliera Lodi. Prego Consigliera.

### **LODI (PD)**

Non nego un po' l'imbarazzo, però diciamo che in effetti non dovremmo averlo noi, ma sarebbe opportuno che quando si arriva, anche per, come dire, compattezza dei lavori, ma anche una sorta anche di coerenza dei lavori, almeno nello stesso gruppo politico ci si confrontasse.

Noi siamo a favore ovviamente, cioè se vi siete messi d'accordo, siamo a favore del testo che comunque sostiene questo tipo di operazione, aggiungiamo però che magari bastassero i parcheggi per far fare più figli a Genova, cioè nel senso che io capisco e comprendo che tutto va fatto e va fatto perché oggi Genova ha una situazione di traffico, di complessità, per cui anche davvero per chi ha bambini, muoversi, non trovare parcheggi, cambiare strade, percorsi, tutti i giorni diventa davvero faticoso, quindi tutte le operazioni che vanno a facilitare le donne ma non sono le donne, gli uomini, perché vorrei anche dare quest'idea che noi siamo a favore del fatto che la gestione dei figli sia di madre e padre, anche se poi ci sono stati interventi altri anche dal punto di vista nazionale. Ovviamente chi gestisce bambini, chi ha con sé bambini deve essere facilitato nel muoversi in questa città.



Ribadiamo che non basta questo per facilitare e invogliare le persone a far crescere la propria famiglia, lo riteniamo uno strumento che può invece facilitare chi ha figli a vivere in questa città, che oggi davvero ha una sua complessità.

Quindi se vi siete messi d'accordo sul testo e mi pare di capire che la Giunta è d'accordo su questo testo, ovviamente siamo a favore.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Campanella. Prego.

### **CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Grazie Presidente. Ogni tanto sembra di dire, Roma e qualcuno capisce Toma, nel senso che dalle parole della Consigliera Lodi, molto brevemente o non ha ascoltato quello che ha detto il collega Gambino, oppure ha capito qualcos'altro, perché mi sembra di aver giustamente capito che Gambino vorrebbe fare un gesto di cortesia verso coloro, quelle famiglie che hanno dei bambini e non già un gesto per creare della natività in più. Quindi siamo molto attenti a quello che viene detto, ascoltiamo tutti quanti, quindi questo è un bellissimo gesto, verso tutte quelle famiglie, verso tutte quelle donne che hanno già un bambino, rendiamo la vita leggermente più semplice a Genova che è una città già difficile, ha già pochi parcheggi e perché no, aiutare un attimino i cittadini genovesi. Questo è gesto di Fratelli di Italia oggi. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Pongo in votazione la mozione 52/2019 avente ad oggetto la creazione di parcheggi gratuiti e riservati alle donne in gravidanza, nella versione emendata. Consigliere Pironcini lei mi chiedeva per dichiarazione di voto? È abbastanza irrituale ma prego Consigliere.

### **PIRONCINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

No, era più che altro una domanda per capire meglio alla luce dell'ultimo intervento, quindi se sono genovesi possono parcheggiare, e se non sono genovesi? Io vorrei saperlo prima di votare.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere, la parola le è consentita già in via eccezionale per dichiarazione di voto.



**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

La domanda è, se arriva uno di Milano, lo facciamo parcheggiare o non lo facciamo parcheggiare?

**PIANA - PRESIDENTE**

La discussione generale l'abbiamo superata da tempo Consigliere Pironcini.

**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Se arriva uno da Torino, da Torino può parcheggiare?

**PIANA - PRESIDENTE**

La pregherei di interrompere il suo intervento. Lei può fare una dichiarazione di voto, quindi mi pare che...

**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Ma io devo capire prima di votare. Devo capire, se uno arriva da Crevari, può votare e un altro no?

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere...Crevari è ancora Genova, per cui... Consigliere... anche se...

**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

E' per quello, è per quello.

**PIANA - PRESIDENTE**

Ad ogni modo la invito davvero... abbiamo colto tutto il sarcasmo del suo intervento.

**PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Volevo rallegrarmi del fatto che non ci sarà dell'unione tra macchine e Gronda neanche in questa mozione, per cui nessuno ha presentato una mozione, perché siccome sulla Gronda ci si va con la macchina e qua si parla di macchine, secondo me c'erano gli estremi per fare un emendamento sulla Gronda...

**PIANA - PRESIDENTE**

Grazie per questa sua disamina. Pongo in votazione la mozione 52/2019 nella versione modificata con oggetto creazione di parcheggi gratuiti riservati alle donne in gravidanza. Si vota.

**MOZIONE  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

**Oggetto:** Creazione parcheggi gratuiti riservati alle donne in gravidanza.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**CONSIDERATO**

che nella nostra città il traffico è spesso caotico e trovare un parcheggio spesso diventa un problema in particolar modo per coloro che hanno specifiche esigenze dettate da problemi fisici o situazioni come la gravidanza che meriterebbero particolare attenzione;

**TENUTO CONTO**

che per donne in gravidanza o con bambini molto piccoli lunghi spostamenti dal luogo di parcheggio a strutture come ospedali, ambulatori, farmacie, uffici pubblici o comunque luoghi nevralgici della città risultano estremamente gravosi e che paradossalmente questa problematica non viene contemplata nel codice della strada ma è affidata alla discrezionalità degli Enti preposti;

**RILEVATO**

al contempo come già in molte strutture gestite privatamente questo è una realtà con parcheggi di centri commerciali, park pubblici o aree di servizio autostradali dove sono riservati posti rosa vicino alle uscite per motivi appunto di comodità ma anche di sicurezza per le donne che si recano alle loro auto;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

Alla luce delle modifiche intercorrenti all'Art. 7 del Codice della Strada, a studiare un percorso per la creazione di parcheggi gratuiti riservati alle donne in gravidanza o con bambini fino ad un anno di età nelle zone nevralgiche della nostra città e nei pressi di ospedali, ambulatori ed asili.

Proponente: Gambino (Fratelli d'Italia).

**Votazione Mozione n. 52/2019:**

**Presenti: 36 Voti favorevoli 36 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia,



Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Corso, Bertorello.

***Il Consiglio approva all'unanimità.***

CCCLXXXII                      MOZIONE 53/2019 AVENTE AD OGGETTO IL DIVIETO DI USO DI PLASTICHE USA E GETTA SUI LUNGOMARE GENOVESI. L'ATTO È PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DEL MOVIMENTO 5STELLE.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla mozione 53/2019 avente ad oggetto il divieto di uso di plastica usa e getta sui lungomare genovesi. L'atto... colleghi per cortesia... l'atto è presentato dai Consiglieri del Movimento 5Stelle, primo firmatario Consigliere Giordano che vedo pronto per l'illustrazione. Preannuncio che sullo stesso è stato presentato un emendamento a firma dei Consiglieri del Partito Democratico, prima firmataria la Consigliera Lodi. A Lei Consigliere Giordano, prego.

### **GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Grazie Presidente. Un'isola di plastica formata in gran parte da rifiuti monouso va alla deriva tra la Corsica e l'Isola d'Elba, è composta da migliaia di tonnellate di rifiuti trasportati dalle correnti. L'impatto di questi materiali sui fondali e nello specifico nella zona del Santuario dei Cetacei può essere devastante, così il Mar Tirreno ha una nuova isola, il risultato dell'inciviltà delle persone, tonnellate e tonnellate di rifiuti di plastica stanno andando alla deriva nel Mediterraneo, portati dalle correnti formano un'isola lunga diversi chilometri tra l'Elba e la Corsica.

Le correnti marine hanno così creato l'isola di plastica del Tirreno. Molto più piccola del suo omologo presente nell'oceano Pacifico ma comunque una bomba ecologica che rappresenta una minaccia concreta per la flora e la fauna del Mar Mediterraneo e di tutto il Mar Tirreno. Ricordo che proprio questa settimana dal 3 al 9 giugno a Zero Waste ha invitato i cittadini a boicottare tutti prodotti alimentari che sono imballati nella plastica e Genova può fare la sua parte.

In data 27 marzo 2019 è stata approvata dal Parlamento Europeo la direttiva titolata sulla riduzione dell'incidenza di determinati prodotti di plastica sull'ambiente che introduce nell'Unione Europea misure per la riduzione dei rifiuti marini in plastica ed in particolare prevede la messa a bando a partire dal 2021 dei prodotti usa e getta in plastica, tra cui figurano posate, piatti e bicchieri. Il WWF ha recentemente affermato che il 95% dei rifiuti che soffocano i nostri mari è fatto di plastica, ogni anno decine di migliaia fra tartarughe, uccelli e cetacei muoiono per colpa di buste,



cannucce, contenitori di cibo e bevande, piatti, reti da pesca, lenze, palloncini e altri rifiuti.

In data 31 marzo 2019 sulle coste della Sardegna è stata trovata morta un capodoglio femmina con 22 chili di plastica nella pancia, ne muore una ogni tre settimane. Il *Marine Litter*, la poltiglia di rifiuti in mare affligge tutto il mondo marino, non solo l'Italia, e ogni paese ha il dovere di applicare le politiche per contrastarlo.

Il Ministro dell'Ambiente ha sottolineato la necessità di avviare al più presto il percorso di dismissione delle plastiche monouso e ha proposto il disegno di legge salva male che nei giorni scorsi è stato approvato dal Consiglio dei Ministri, dando quindi la possibilità ai pescatori di portare a riva tutta la plastica che finisce lentamente nelle loro reti. Nella nostra Regione il 30% degli stabilimenti balneari ha adottato misure plastic free sostituendo piatti e bicchieri di plastica con stoviglie di cellulosa e usando cannucce in bambù e bottigliette di vetro ai tavolini dei dehors. Chiediamo quindi al Sindaco e alla Giunta, visto l'avvicinarsi della stagione estiva ad approntare seguendo l'esempio di molti altri Sindaci e rendere pubblica un'ordinanza con la quale si vieti l'uso delle plastiche usa e getta sul lungomare del nostro Comune.

Firmato da: Giordano Stefano, Pirondini Luca, Ceraudo Fabio, Immordino Giuseppe, Tini Maria.

In data: 8 Aprile 2019

## **PIANA - PRESIDENTE**

Terminata l'illustrazione, prima di passare alla discussione generale, do la parola alla Consigliera Lodi per l'illustrazione dell'emendamento.

## **LODI (PD)**

Grazie Presidente. Sì, l'emendamento ripropone anche è un'azione che era stata fatta in Consiglio Comunale all'unanimità, subito dopo la manifestazione rispetto al primo sciopero globale per il clima che si era tenuto a Genova in tutto il mondo, grazie a *Friday for Future* e noi appunto chiediamo nell'impegnativa appunto di convocare una commissione consiliare sul tema *Plastic Free* con tutte le associazioni che erano state promotrici di questo evento, soprattutto per affrontare in maniera più ampia il tema urgente della dismissione dell'uso della plastica entro il 2021.

**PIANA - PRESIDENTE**

Chiedo al proponente rispetto a questo emendamento se è ritenuto accoglibile.

**GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Accogliamo e tra l'altro poi nella la commissione vorremmo sapere un aggiornamento dalla Giunta e dal Sindaco su quali effetti ha avuto la mozione che avevamo presentato proprio su *Plastic free* che impegnavano il Sindaco e la Giunta ad attivarsi in questa argomentazione.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Bertorello in discussione generale, prego.

**BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Presidente. Ma sottolineo il fatto che noi siamo assolutamente favorevoli a questa mozione, tanto che nel Municipio Levante, come danno atto nelle premesse i Consiglieri del Movimento 5Stelle, è stata presentata ed è stata presentata con i primi firmatari dal gruppo della Lega Salvini, quindi non possiamo che essere favorevoli a votare questa mozione positivamente. Devo dire senza voler anticipare il ruolo che non mi spetta, quello che viene alla Giunta sul punto che su questa tematica sono già state, sono già instaurate le discussioni in Giunta proprio per la sensibilità e l'importanza del tema, quindi l'auspicio è che effettivamente partendo dal Municipio Levante e dai litorali che sono gestiti direttamente dal Comune, che non sono, sono quindi spiagge libere, come vengono volgarmente definite, si possa ordinare di non utilizzare contenitori, recipienti, bottiglie in plastica. Sicuramente poi va anche implementata, quindi è così una pungolatura che faccio per la società che si occupa della raccolta, la raccolta differenziata, quindi i contenitori per la plastica ci sono, sicuramente una distribuzione capillare anche sul litorale e su tutte le strade aiuta lo smaltimento e soprattutto il riciclo di questo materiale. Io avevo anche detto in passato e proposto che oltre, ma non voglio divagare, quindi poi mi taccio, che bisognerebbe anche poi evitare di far fumare nelle spiagge libere e creare solo delle zone limitate per il fumo di sigarette, però questo magari, fermiamoci alla plastica, come dire, sarebbe già una buona conquista. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Campanella, prego.

**CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)**

Sì, grazie Presidente. Noi viviamo in un mare di plastica, purtroppo non c'è coscienza civica e non c'è il senso civico e quindi la gente butta tutto, tutto quello che ha in mare, nell'acqua, purtroppo questo diventa un problema a livello, non solo nazionale e locale ma anche mondiale. Di recente è morta addirittura una balena con cinque chili di plastica nello stomaco. Nei nostri mari, nei nostri oceani, nel nostro mare e nel nostro golfo ci sono tartarughe e cetacei che rimangono incastrati nei sacchetti di plastica, quindi dobbiamo sensibilizzare i più giovani, dobbiamo sensibilizzare i bambini sino dalle scuole per capire che la plastica purtroppo, la plastica uccide e dalla pratica dobbiamo difenderci.

Questa mozione reputo che sia giusta perché sensibilizziamo nel momento più idoneo e quindi all'inizio della stagione i nostri cittadini e quando andiamo in spiaggia dobbiamo stare attenti anche alle folate di vento, perché un sacchetto e un bicchiere possono causare dei danni, ma dei danni e rimangono nel tempo e rimangono negli anni, perché la plastica di solito non è riciclabile e dura e persiste negli anni nell'acqua. Quindi, al di là di questa mozione chiedo poi al Comune che faccia anche una sensibilizzazione nelle scuole e incentivare il senso civico, non solo negli adulti ma anche nei bambini.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Grillo, prego.

**GRILLO (FORZA ITALIA)**

Ma io vorrei ringraziare il gruppo 5Stelle che ha richiamato una mozione approvata da parte del Consiglio Comunale e come sovente quasi sempre rappresenta la Giunta il fatto che le mozioni, i documenti debbono avere un ritorno d'informazione. Detto questo e condividendo la mozione, io ritengo approvabile ovviamente che sia poi opportuna un'apposita... convengo sulla proposta, un'apposita riunione di commissione per ascoltare progetti, idee e proposte dell'azienda nettezza urbana, quindi dell'Assessore competente. Se queste problematiche sono state attentamente approfondite e quali misure si intendono attivare, io cito solo tre casi, ci avviciniamo ormai in piena attività balneare, quindi provvedimenti imposti ai gestori dei bagni per evitare che sulle spiagge siano depositate bottiglie di plastica, vale soprattutto per le spiagge libere, dove sarebbe opportuno poi sapere ovviamente se il Comune in che misura vuol garantire una presenza sulle spiagge libere, badate bene, non soltanto sulla plastica, ma anche su chi fuma, perché ho letto su alcuni giornali che alcune Regioni o comunque Comuni, adottato dei provvedimenti contro il fumo, salvo spazi appositamente organizzati, per non parlare delle aree di sosta sull'autostrada e per non parlare di parchi e giardini.



Quindi sono convinto che si aprissimo una discussione oggi in Consiglio, ogni Consigliere Comunale avrebbe tante proposte nel merito da formalizzare, questo può avvenire in un'apposita riunione di commissione, ovviamente impegnandoci noi tutti di individuare le priorità in previsione della prossima stagione balneare e non riguarda solo i liguri, ovviamente, ma il turismo proveniente da altre Regioni. Consigliera Maresca, prego.

### **MARESCA (VINCE GENOVA)**

Grazie Presidente. Anch'io accolgo favorevolmente per quanto mi riguarda la mozione del gruppo Cinque Stelle perché andiamo sempre di più dritti verso un futuro dove non ci sarà, poi sarà divieto totale di utilizzare la plastica e ci sono ovviamente le direttive europee, già che richiedono appunto un costante miglioramento da parte degli Stati membri, non soltanto degli Stati membri, ma anche appunto dei comuni e degli enti per riciclare appunto la plastica e non soltanto la plastica ma altre materiali e poi parlando appunto di mare che è un tema a me molto caro, ci sono anche dei sistemi innovativi che consentono direttamente dai terminal portuali a volte, di riciclare la plastica attraverso dei sistemi che possono essere provati attraverso appunto degli appositi bandi europei a cui io spero che anche il Comune di Genova possa partecipare insieme ovviamente ad altri soggetti pubblici e privati e quindi ritengo assolutamente una mozione che va dritta verso il futuro, una mozione che può ripercuotersi anche positivamente dal punto di vista ambientale, non soltanto ambientale nei confronti dei cittadini genovesi. Purtroppo ci troviamo in un mondo in cui già in altri Stati, come gli Stati Uniti d'America hanno fatto iniziative ancora più ragguardevoli e più importanti per quanto riguarda la plastica, l'Europa ci sta arrivando, entro il 2025, adesso non mi ricordo di preciso, dovremmo arrivare ad un 10% massimo che è il riutilizzo della plastica, quindi se iniziano già i piccoli comuni attraverso diciamo, io lo chiamo così forzatamente un decentramento ambientale, a quel punto poi si può arrivare invece a proprio un'ecologia di sistema a livello nazionale che può essere anche un modello di sviluppo da seguire, sia per quanto riguarda il nostro paese ma anche per quanto riguarda altri paesi membri dell'Unione Europea e non soltanto, quindi assolutamente mi trova pienamente d'accordo con questa mozione.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Pignone, prego.

### **PIGNONE (LISTA CRIVELLO)**

Allora, prima di tutto in effetti siamo assolutamente a favore diciamo della mozione in quanto dà una linea di indirizzo chiara, una linea di indirizzo che però



dobbiamo tenere in considerazione nella misura in cui è un'indicazione per cui da un certo punto di vista, il fatto di limitare il materiale solamente... diciamo comunque bene o male da qualche parte dobbiamo cominciare, è di materiale plastico monouso, è comunque un'indicazione culturale più che altro, cioè dobbiamo renderci conto che dobbiamo cambiare prospettiva, cioè il paradigma dell'usa e getta dobbiamo superarlo.

Questo presuppone riaprire una discussione, per cui mi farebbe piacere che in continuità con questa mozione, in continuità con altre mozioni che sono state approvate in questo Consiglio ci sia un indirizzo industriale. Allora, io ricordo qua anche al Consigliere Grillo, visto che la citava prima, che non ricordo più oramai da quant'è che io chiedo una commissione sul tema del contratto di servizio di Amiu sul tema degli impianti di Amiu, sul tema... perché dico questo? Perché è ovvio che se io parlo di recupero di materia, come citava anche il Consigliere Maresca, io devo avere una capacità industriale di stare su un territorio, recuperare il materiale e portarlo al riuso. Questa è la norma europea che lo impone, questa è la legge nazionale e quella regionale. Di fatto questo non è ancora chiaro cosa vogliamo fare, ma e qua lo ridico, io spero che queste indicazioni, di queste mozioni siano date in continuità, sono piccoli passi ma che devono andare a misurarsi su quello che è una necessità, quella di riimmaginare e riprogettare la nostra società su quello che è ormai, anche dal punto di vista, diciamo comunicativo più facile da comprendere, che è quello che si chiama economia circolare. Allora la plastica non è il demonio la plastica, il fatto dell'uso delle plastica come usa e getta, per tutto quello che noi ci ritroviamo non riciclabile, non riutilizzabile, questo invece non possiamo più permettercelo, perché comunque la plastica è un prodotto che possiamo andare a recuperare, se avessimo comunque un servizio efficiente ed efficace equamente distribuito sul territorio, con degli impianti di trattamento e trasformazione sul territorio.

Il territorio non necessariamente al Comune di Genova, però dato che l'a.a.t.o. l'ambito territoriale ottimale dei rifiuti è in ambito regionale, non vorrei che a Genova e lo ripeto rimanesse solo la discarica, gli impianti fossero da un'altra parte, questo è.

Per la Liguria gli impianti del vetro, abbiamo recupero del vetro al 100% però è a Cairo, quello della plastica non esiste in Liguria, per cui per esempio dobbiamo anche immaginare un investimento sull'impiantistica legata alle plastiche perché è comunque un'opportunità importante per la città e per la Regione stessa, per cui a maggior ragione sostengo la mozione proposta dai Consiglieri dei 5Stelle e ribadisco come indicazione e sprono per tutti noi, per andare a proporre e dare continuità a quella che è la nostra iniziativa, voglio dire, di lotta alle mafie... scusate, alla plastica, questo era un altro pensiero che mi veniva, ma era un... la cosa che voglio dire è qua, ricordare al Consigliere Grillo di sollecitare la commissione su quello che si stava dicendo prima, sul tema Amiu e tutto quello che ne consegue. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Baroni, prego.

**BARONI (FORZA ITALIA)**

Grazie Presidente. Sono stato sollecitato a fare questo intervento perché volevo chiarire, chiedere al proponente che peraltro reputo abbia fatto una cosa importante, alcuni chiarimenti perché non ho capito bene alcune cose. La prima è questa, quando parliamo di litorali o di lungomare, è una definizione molto riduttiva, nel senso che il problema della plastica non è il lungomare, perché bisognerebbe capire anche che cosa intendiamo per lungomare, intendiamo le spiagge, la Passeggiata, Corso Italia, intendiamo i bagni pubblici, i bagni, le spiagge libere attrezzate, cioè di cosa stiamo parlando? Che il lungomare non è questione di stagione balneare, il lungomare... noi siamo tutto lungomare, siamo 35 chilometri di costa che parte da Voltri e finisce a Capo Lungo come Comune. Lì bisognerebbe capire un po' bene anche se siamo attrezzati per fare quest'ordinanza, nel senso che le spiagge libere attrezzate, faccio un esempio e mi rivolgo anche all'Assessorato competente, non ci sono i bidoni della differenziata sulle spiagge libere, e non solo si consuma sulla spiaggia la plastica, ma la maggior parte della plastica viene gettata dalle imbarcazioni in mare, quindi è molto difficile anche riuscire a intravedere, vedere come questo funziona, perché chi ha un po' di dimestichezza con il mare lo sa benissimo.

Poi secondo me è una questione anche di capir bene ordinanza, proibire a chi vende o a chi compra, no perché il problema è che oggi come oggi se uno va a far la spesa, cioè è costretto a comprare la plastica, non è che uno vuole comprare la plastica, è perché ormai nei grandi centri, nei grandi supermercati, tutto è, tutto è così, è da asporto, quindi è molto difficile anche dire: vado a fare una gita, vado al mare e mi porto... cioè è molto difficile. Cosa intendete anche? A chi produce oggi, chi è che oggi fa la guerra alla plastica a livello di origine della produzione? Perché noi ci troviamo un'offerta di mercato che è al 90% di plastica, e questo è un problema grosso. L'altra cosa che volevo chiedere è questa, quando noi... parlavamo prima di educazione, no, a me interesserebbe molto capire anche nelle scuole, nelle scuole elementari, questi ragazzi che erano qua oggi, effettivamente come facciamo capire loro l'importanza di questo, perché è inutile dire che la signorina che ha fatto il giro del mondo capeggiando la rivolta a favore dell'ambiente eccetera, non bastano queste manifestazioni, è un lavoro che parte dalla scuola, dalla famiglia e soprattutto dagli strumenti che bisogna dare nelle mani di questi ragazzi, di queste famiglie per poter effettivamente capire dov'è l'alternativa, perché anche agli stadi è stata venduta, proibita l'ordinanza, è stata fatta l'ordinanza di non vendere alcolici.

La gente li compra 150 metri prima e si ubriaca e così va dentro già ubriaco e ha finito il problema e non è nemmeno quello di dire cartone o non cartone, il



problema è: andiamo nei negozi, nei supermercati, andiamo né bagni, negli stabilimenti balneari e vediamo cosa c'è nell'offerta alimentare e nelle bibite, cosa la gente propone, dopo di che secondo me è giusto fare sto ragionamento.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Putti, prego.

### **PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Sì, io voterò favorevole a questa mozione, perché comunque raccoglie l'adesione ad iniziative di carattere più ampio, quindi mi sembra importante comunque testimoniare una volontà di avere attenzione rispetto a quello, però non posso nascondere la mia profonda difficoltà, nel senso perché abbiamo appena finito di parlare di una roba dove si va a tirar fuori 5 milioni di metri cubi di smarino contaminato da amianto e pretendiamo di buttarla in mare, un po' nell'arco rovescio e l'altro buttarlo chissà dove, in qualche galleria o altro, con migliaia di camion. Abbiamo programmato in quest'aula di fare una nuova area lungo il rettilineo di Trasta dove portiamo 1500 veicoli nuovi al giorno, nelle programmazioni di alcune grandi opere è previsto di raddoppiare il traffico delle automobili e tutto questo va bene, poi però aderiamo, perché, come dire, fa bello quello, la coerenza è una cosa molto complessa, chi cerca di praticarla tutti i giorni si trova di fronte, come dire, a se stesso, alle proprie difficoltà, anche all'essere incompleti, all'essere non fino in fondo, non capaci di essere coerenti. Questa roba qua io vorrei trovare ogni tanto in quest'aula, la coerenza.

Mi dispiace, tu non hai votato contro a una roba che parlava della Gronda prima e poi ci fai una descrizione sulla raccolta differenziata eccetera, però è la stessa roba Enrico, lo sai che io sono con te, però, su questo... però poi ci vuole il coraggio, anche se Crivello poi ti tira le orecchie non mi importa se Crivello mi tira le orecchie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Putti, però per cortesia usi un linguaggio un pochino più consono...

### **PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)**

Mi perdoni, di stare attento come dire, chiamato in causa a cui può rispondere Enrico dopo, perché da loro me l'aspetto, cioè vivono su questa roba qua, sul conformismo e l'immagine e poi nella realtà portano avanti altro da questa roba, però onestamente, io, se vengono qua i ragazzini che richiamava il PD con l'emendamento a venire qua, cosa gli diciamo che li stiamo pigliando per il naso a quei ragazzini lì?



Perché questo gli diciamo, perché loro propongono un futuro per il quale noi non stiamo lavorando. Noi lavoriamo in altra direzione, nella direzione di mantenere un modello economico che esattamente se ne frega di quello per cui loro lottano, anzi, ci gioca sopra per costruire l'interesse di pochi, è questa la realtà.

Quindi, io la voterò questa roba qua, però mi sento come al solito profondamente incoerentemente mentre lo faccio, perché poi so che io per primo fino in fondo non lotto, fino in fondo non sono capace a lottare perché il mondo, il nostro piccolo mondo realmente vada in un'altra direzione.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Bruccoleri.

### **BRUCCOLERI (LISTA CRIVELLO)**

Grazie Presidente. Ma allora, come mi sembra che tutti in aula siano comunque dell'idea di votare a favore questa mozione perché ci rendiamo conto di quanto sia importante al giorno d'oggi ridurre al massimo la plastica usa e getta, quello che vorrei proporre io, dato che comunque prima di andare a parlare di lungomare di Genova, come ha detto il Consigliere Baroni, bisognerebbe capire che cosa intendete per lungomare di Genova eccetera, quello che proporrei io, perché non iniziamo dal Comune di Genova, quindi noi qua siamo pieni di questi bicchieri di plastica usa e getta, che utilizziamo per bere l'acqua, potremmo partire dai nostri bagni, Bagni Marina, perché non partiamo da ciò che è comunale? Perché non diamo noi il buon esempio e quindi ci impegniamo per togliere la plastica per esempio qua in Comune o quello che insomma possiamo fare.

Fare in modo che insomma anche i cittadini di Genova vedano che non solo parliamo e siamo qua a parlare di Gronda, plastica eccetera, però agiamo e facciamo magari qualcosa che possa appunto dare il buon esempio perché sì la Comunità Europea bandirà la plastica nell'anno 2023/2025, però da qua al 2025 sapete quanta plastica che non verrà smaltita? Anche noi contribuiremo insomma a produrre, quindi insomma chiedo anche ai proponenti della mozione se avessero intenzione anche magari di fare un emendamento e proporre da domani stesso, di impegnare il Comune di Genova e ciò che gli appartiene, quindi Bagni Marina affinché cominci immediatamente a togliere la plastica. Grazie.

### **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliera Lodi, prego.

**LODI (PD)**

Ma io proverei, a me sembra interessante il tema posto in Consiglio Comunale soprattutto perché ci sono delle cose che il Consiglio Comunale, ma soprattutto l'amministrazione comunale è chiamata a fare e sono cose determinate da una direttiva europea, cioè ci sono dei passaggi eccetera eccetera. So che l'Assessorato ha già fatto delle cose, cioè si sta procedendo, io credo che ognuno debba fare il suo pezzo, nel senso che sostanzialmente è chiaro che un'amministrazione deve prendersi gli impegni e rispettarli, la Regione deve prendere impegni e rispettarli, il governo deve fare le reazioni per fare in modo di allineare l'Italia alla direttiva europea, cioè, come dire, io penso che ognuno di noi, giusto per rifarmi all'intervento di Putti, abbia la possibilità di fare quello che deve ad ogni livello, l'importante è che venga fatto.

Ora, la questione della plastica è una questione complessa, perché evidentemente non basta non utilizzarla più singolarmente ma ci sono tutta una serie di problemi, esistono alcune città dove per esempio sono state fatte delle barriere addirittura ai punti dove i fiumi arrivano al mare per ridurre la quantità dei rifiuti in mare, esistono tutta una serie anche di start up e di esperienze, forse l'Italia su questo è indietro come cultura ma si può fare, io credo che tutto ciò che può essere nella disponibilità di fare delle cose debba essere accettato, e credo che ai ragazzi della Piazza che indistintamente criticano tutti gli schieramenti, perché comunque per loro ovviamente l'emergenza è il superamento di tutta una serie di valori e poi non parliamo di Genova che ha tutta una serie di problemi, gli si dice che bisogna lavorare e ognuno nel suo ruolo dovrà lavorare probabilmente tanto, alcuni più di altri perché governano. Credo che la responsabilità però di assumersi il rispetto di normative europee ahimè è una responsabilità di chi governa e andrà rispettata e sappiamo già che esistono già delle infrazioni, quindi io evitando polemiche sterili continuerai a lavorare sia a livello comunale e se si riesce a fare in maniera bipartisan ancor meglio e a tutti i livelli.

Per esempio mi risulta che la Regione ad oggi non abbia ancora finanziato l'eco feste, cosa che ha sempre fatto negli anni e quindi ci auspichiamo per esempio che anche questo avvenga perché ogni istituzione è bene che faccia il suo pezzo.

**PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Giordano.

**GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Intanto mi sento in obbligo di richiamare la mozione dell'8 dicembre, in cui impegnavamo il Sindaco a partecipare al *Plastic Free Challenge* e andava proprio



nella direzione della diminuzione della plastica nella nostra città. Quindi già c'era un impegno da parte del Sindaco e la Giunta che andava in questa direzione.

Qua invece si parla comunque di un'azione mirata e quindi un'ordinanza che vieti l'uso delle plastiche usa e getta sul lungomare del nostro Comune.

Altri comuni hanno già iniziato questo tipo di indirizzo e infatti nella mozione in premessa dice, nella nostra regione il 30% degli stabilimenti balneari hanno adottato misure *Plastic Free* sostituendo piatti e bicchieri di plastica con stoviglie di cellulosa e usando cannucce in bambù e bottigliette di vetro ai tavolini dei Dehor.

Rimango un pochettino sconcertato perché il Consigliere Baroni ha detto che praticamente le ordinanze che sono un cavallo di battaglia di questa Giunta e di questo Sindaco sull'anti alcool sono un fallimento totale. Invece io ritengo che comunque un'ordinanza in questa direzione potrebbe dare un indirizzo ben preciso è un sollecito dal punto di vista culturale, in senso lato, partendo dai giovani fino ai più anziani, perché è innegabile quello che troviamo sulle spiagge quando poi ad esempio sulla spiaggia libera, alla sera si arriva e si trova qualsiasi rifiuto possibile e immaginabile. Questo per quanto riguarda la spiaggia libera, per quanto riguarda i ristoranti sul litorale e per quanto riguarda gli stabilimenti balneari abbiamo dare un indirizzo ben preciso.

Se abbiamo il coraggio di farlo lo facciamo, ma a me sembra che comunque gli interventi dei gruppi consiliari sono andati tutti in questa direzione. Quindi auspico che la Giunta accolga la mia mozione.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Terminata la discussione generale dò la parola all'Assessore Campora per la posizione dell'amministrazione sul documento emendato. Prego.

## **CAMPORA - ASSESSORE**

Grazie Presidente. Allora io propongo una modifica partendo dal fatto che all'interno della nostra città un Municipio si è proposto per effettuare una sperimentazione, in particolare è stato votato un documento dal Municipio Levante ed era stata presa anche una decisione di Giunta, una delle scorse Giunte, proprio sul tema della sperimentazione. La sperimentazione in questo momento si può effettuare su una parte di lungomare che deve essere identificata ma non è possibile oggi fare un'ordinanza con la stagione balneare ormai avviata, che diciamo riguardi tutto il lungomare, anche perché sono cose che vanno preparate per tempo e anche gli stabilimenti balneari e tutti coloro che lavorano sulle concessioni e sul lungomare devono aver tempo per attrezzarsi, quindi in questo momento non è possibile fare una un'ordinanza su tutto il lungomare. La proposta di modifica che sottopongo all'attenzione dei proponenti è la seguente: visto l'avvicinarsi della stagione estiva ha



promuovere una sperimentazione che preveda su un tratto di lungomare il divieto di uso di plastiche monouso.

Questa è la modifica per essere diciamo realisti e per fare una cosa che effettivamente possiamo fare. Nella decisione di Giunta abbiamo deciso di fare un tratto *Plastic Free* e lo stesso tratto anche *Smoke Free* ma limitatamente ad un tratto specifico. Si parte di lì e poi ci si potrà attrezzare per il prossimo anno per fare qualcosa di più. Per quanto concerne la commissione siamo disponibili anche per illustrare in maniera ampia quelle che sono le attività in piedi, ricordiamo che in questi giorni al Porto Antico è diventato *Plastic Free*, vengono utilizzate le borracce, è stato installato un sibin all'interno dello specchio acqueo, ci sono diverse cose che si stanno facendo e quindi sarà l'occasione per raccontare in maniera più ampia le attività che sta portando il Comune, le partecipate e comunque tutti i cittadini.

Io ad esempio, poi ognuno agisce come crede. Io ad esempio da circa 9, 10 mesi che ho abbandonato il cestello di plastica ma bevo l'acqua del rubinetto, altri possono fare altre cose, possono andare giù, possono utilizzare le dispense, ognuno di noi può nel suo piccolo fare qualcosa. Questo deve essere il messaggio e l'amministrazione naturalmente deve fare di più e deve coordinare.

Quindi la proposta che io faccio è quella di partire da un tratto di spiaggia a partire dal mese di luglio, attraverso un'ordinanza, si parte da quello e poi per traguardare il prossimo anno uno spazio più ampio.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Chiedo ai proponenti la disponibilità quindi di accogliere questa impostazione sull'impegnativa. Prego Consigliere Giordano.

## **GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Direi che ci trova d'accordo anche nella prospettiva che nel 2020 possiamo affrontare un'ordinanza ad ampio spettro, che va nella direzione proposta nella mozione. Il lavoro, Assessore, è enorme nella nostra città, mi veniva in mente quando lei illustrava i passi avanti che sono stati fatti sulla raccolta differenziata ad esempio, che c'entra in modo marginale ma mi sento in dovere di dirlo.

Nella via dove abito io, ad esempio, Assessore, se parliamo di raccolta differenziata, mia madre che ha 86 anni, è obbligata a caricare il vetro e la carta sulla macchina perché non abbiamo dei bidoni disponibili per andare in quella direzione. Da una parte mi rende molto fiero perché comunque è una persona che prosegue nella direzione giusta, la soluzione dei problemi che attanagliano l'inquinamento nel nostro paese, dall'altra mi arrabbio perché dico: è impensabile che nel 2019 una persona così debba per forza utilizzare la macchina, per forza andare, fare tre, quattro chilometri per fare la raccolta differenziata, quindi l'impegno vedo che c'è, sono contento che la Giunta abbia accolto la nostra mozione. Al lavoro. Grazie.

**EMENDAMENTO 1 – MOZIONE 53/2019**

Aggiungere nella parte impegnativa un secondo punto:

a rendersi disponibili per una Commissione consiliare sul tema plastic free con tutte le associazioni promotrici del primo e secondo sciopero globale per il clima, per affrontare in modo ampio il tema urgente della dismissione dell'uso della plastica entro il 2021.

*Firmato dai Consiglieri Comunali*

*Cristina Lodi  
Alessandro Terrile  
Stefano Bernini  
Alberto Pandolfo*

**PIANA - PRESIDENTE**

Pongo in votazione la mozione 53/2019 avente ad oggetto “il divieto di uso di plastiche usa e getta sui lungomare di Genova” nella versione emendata con il parere favorevole della Giunta.

Si vota.

**MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

**Oggetto:** Divieto uso plastiche usa-e-getta sui lungomare di Genova.

**IL CONSIGLIO COMUNALE****PREMESSO CHE**

in data 27 marzo 2019 è stata approvata dal Parlamento europeo la direttiva titolata “sulla riduzione dell'incidenza di determinati prodotti di plastica sull'ambiente” che introduce nell'Unione Europea misure per la riduzione dei rifiuti marini in plastica ed in particolare prevede la messa al bando, a partire dal 2021, dei prodotti usa e getta in plastica tra cui figurano posate, piatti, bicchieri;

**CONSIDERATO CHE**

*Documento firmato digitalmente*



SEDUTA DEL 04/06/2019

- il WWF ha recentemente affermato che "il 95% dei rifiuti che soffocano i nostri mari è fatto di plastica. Ogni anno, decine di migliaia fra tartarughe, uccelli e cetacei muoiono per colpa di buste, cannuce, contenitori di cibo e bevande, piatti, reti da pesca, lenze, palloncini e altri rifiuti in plastica";
- in data 31 marzo 2019, sulle coste della Sardegna è stata trovata morta un capodoglio femmina con 22 KG di plastica nella pancia;
- il marinelitter (la poltiglia di rifiuti in mare) affligge tutto mondo marino, non solo l'Italia, e ogni paese ha il dovere di applicare le politiche per contrastarlo;

**RILEVATO CHE**

il Ministro dell'Ambiente ha sottolineato la necessità di avviare al più presto il percorso di dismissione delle plastiche monouso e ha proposto il disegno di legge "Salva mare" che nei giorni scorsi è stato approvato dal Consiglio dei Ministri dando quindi la possibilità ai pescatori di portare a riva tutta la plastica che finisce accidentalmente nelle loro reti;

**APPRESO CHE**

nella nostra regione il 30% degli stabilimenti balneari ha adottato misure plastic free sostituendo piatti e bicchieri di plastica con stoviglie di cellulosa e usando cannuce in bambù e bottigliette di vetro ai tavolini dei dehors;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Visto l'avvicinarsi della stagione estiva, a promuovere una sperimentazione che preveda, su un tratto di lungomare, il divieto di uso di plastiche mono uso;
- A rendersi disponibili per una Commissione consiliare sul tema plastic free con tutte le associazioni promotrici del primo e secondo sciopero globale per il clima, per affrontare in modo ampio il tema urgente della dismissione dell'uso della plastica entro il 2021.

Proponenti: Giordano, Pirondini, Ceraudo, Immordino, Tini (Movimento 5 Stelle di Genova).

Proponenti emendamento: Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile (Partito Democratico).

**Votazione Mozione 53/2019**

**Presenti: 38. Voti favorevoli 38 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, de Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre.

*Il Consiglio approva.*

CCCLXXXIII

MOZIONE 66/2019 AVENTE AD OGGETTO  
"RIPRISTINO DELLA LINEA AMT N. 5". L'ATTO È  
STATO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DEL  
PARTITO DEMOCRATICO.

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo al successivo punto all'ordine del giorno, la mozione 66/2019 avente ad oggetto "il ripristino della linea AMT numero 5. L'atto è stato presentato dai Consiglieri del Partito Democratico, vedo pronta la capogruppo Lodi per l'illustrazione, comunico che sul documento sono stati presentati tre emendamenti a firma del Consigliere Ceraudo del Movimento 5Stelle.

Consigliera Lodi, a Lei la parola. Prego.

**LODI (PD)**

Grazie Presidente. Intanto faccio questa premessa che questa mozione è una mozione direi gemella rispetto a una mozione presentata in Municipio, appunto dai Consiglieri appunto della maggioranza, proprio per attenzionare l'amministrazione comunale, attraverso gli strumenti diciamo che sono consoni all'attività amministrativa, sul tema del collegamento tra Cornigliano ed Erzelli.

Sappiano che il problema relativo alla sospensione del 5 che serviva appunto queste due aree e le collegava è dovuto a cambiamenti grossi di mobilità, di traffico veicolare rispetto al crollo del Ponte Morandi e dal 3 Settembre appunto la linea ha modificato il servizio e il 5 appunto non fa più riferimento a Cornigliano, questo è un problema che sicuramente si evidenzia per quanto riguarda i lavoratori e le persone che devono raggiungere Erzelli, ma si è evidenziata in maniera più importante rispetto al tema della popolazione tutta, proprio di Cornigliano che è anche affezionata dal punto di vista dell'avviamento di una sempre maggiore collocazione della storia della città, del parco di Erzelli, anche appunto alla apertura il 17 Maggio del 2019, del parco a tutti i cittadini, quindi grande parco pubblico che ovviamente in questo momento ha difficoltà di essere raggiunto dalla popolazione di Cornigliano.

Quindi passata ovviamente l'emergenza e anche dobbiamo sottolineare comunque anche la pazienza tra virgolette appunto degli abitanti di Cornigliano che ancora una volta si sono trovati in una situazione di grande difficoltà di viabilità, perché uno dei nodi centrali della circolazione è proprio Cornigliano insieme a Sestri Ponente dove ovviamente anche tutta la nuova circolazione è andata ad appesantire la vita di delegazioni dove c'erano già una serie di problemi anche rispetto alla qualità dell'aria, però con questa mozione vogliamo richiamare l'attenzione dell'amministrazione che so che poi nel frattempo ha fatto tutta una serie di passaggi, per trovare il modo di ricollegare la delegazione al parco e soprattutto il tema e non creando competizione tra Sestri e Cornigliano ancora una volta ma cercando di far sì che sia Sestri che Cornigliano siano collegati a questo parco, ne possano usufruire, anche perché il parco è un elemento di elevazione di qualità anche della vita perché il parco appena inaugurato è molto bello e anche una possibilità per i cittadini di non dover fare chilometri, per andare non so, a Villa Serra ma hanno il loro parco lì e non



poterlo raggiungere in maniera veloce o perlomeno in una maniera normale è davvero un peccato.

Quindi con questa mozione chiediamo il ripristino della linea AMT 5 come idea di linea appunto di collegamento tra Cornigliano e il parco e Erzelli e poi l'importante sarebbe anche che la linea da Cornigliano ad Erzelli prevedesse un collegamento che comprende anche la Marina di Sestri Ponente e l'aeroporto. Ovviamente, una volta ripristinato il transito sul viadotto di via Pioneri a via Torri d'Italia che appunto è stato inibito al transito dei mezzi pesanti superiore alle 7 tonnellate e mezzo, sappiamo da un'ordinanza e ovviamente speriamo che poi tutto questo possa rientrare alla normalità e quindi in questo chiediamo anche di collegare Cornigliano a degli elementi preziosi per queste due delegazioni che sono l'aeroporto e anche la Marina di Sestri, Marina di Sestri che i cittadini di Sestri ovviamente hanno scoperto piano piano ma la stanno utilizzando molto ed è comunque anche questo un elemento che se fosse più possibile utilizzato anche dalla popolazione di Cornigliano, potrebbe assumere anche più valore per quanto riguarda il Municipio Medio Ponente, quindi un po' parco di Erzelli, La Marina di Sestri, l'aeroporto, Servizi che stanno proprio quasi al confine tra tutte e due le delegazioni ma che riteniamo una volta superata la fase di emergenza che rispetto alla viabilità sicuramente ha una scadenza non proprio prossima perché ovviamente dipende dalla ricostruzione del ponte ma nel frattempo passati un po' di mesi, chiediamo appunto alla Giunta di risistemare e di ricollegare Cornigliano a un luogo che nel frattempo ha anche acquisito un maggior valore, aggiungendo appunto a poter collegare Cornigliano, come detto appunto altri due elementi di valore della delegazione che in qualche modo dovrebbero sempre più essere disponibili ed essere facilmente raggiunti dalla popolazione di Cornigliano.

Firmato da: Lodi Cristina, Bernini Stefano, Terrile Alessandro, Avvenente Marco, Pandolfo Alberto, Villa Claudio.

In data: 21 Maggio 2019

## **PIANA - PRESIDENTE**

Consigliere Ceraudo, a Lei per l'illustrazione degli emendamenti.

## **CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Sì, come detto bene dalla Consigliera Lodi, diciamo la sostituzione o lo spostamento del bus numero 5 da Cornigliano a Sestri ha levato un'opportunità alla delegazione di Cornigliano di poter usufruire, quindi di un mezzo che potesse automaticamente portare le persone al nuovo parco, che ora si sta sviluppando e proprio in questo contesto, abbiamo fatto tre mozioni in cui nella parte descrittiva



abbiamo aggiunto che, visto che, il Decreto Genova che ha stanziato 23 milioni di euro per il trasporto pubblico e 22 milioni di euro per il rinnovo del parco macchine e che le prospettive del sito degli Erzelli sono di trasferire l'università in un possibile ospedale, aumentando le utenze dalle attuali, circa 2500, a una possibilità probabilmente di 8000 persone, sarebbe probabilmente il caso che si avesse già un allargamento, una visione avanzata in precedenza per poter dare un servizio da ambo i lati degli Erzelli, quindi da chi viene dalla parte del Ponente e quindi prenderlo a Sestri Ponente e da chi viene dalla parte del Levante e quindi a Cornigliano. E dando quindi un valore aggiunto appunto al servizio e al Municipio del Medio Ponente. Poi nelle impegnative quindi, come diciamo soluzione, noi nell'impegnativa abbiamo detto aggiungere il primo capoverso o inserire una linea in più, magari denominata 5 Barrato, per collegare Cornigliano alla collina di Erzelli. E aggiungere sempre nell'altra impegnativa, nell'impegnativa, nel secondo invece capoverso, sostituire le parole quindi "linea logicamente da Cornigliano" con "le linee per Erzelli".

Quindi la nostra idea e soluzione per avere, per fare in modo tale di dare un servizio più efficiente e che poi possa essere complementare allo sviluppo della collina di Erzelli e quindi a quello che voi state portando avanti come progettualità e quindi di aggiungere una linea e diciamo i finanziamenti da parte del Governo ci sono, il commissario e anche il Sindaco quindi potrebbe attivarsi per poter permettere di avere quindi un mezzo in più e avere un servizio più completo.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Chiedo quindi alla proponente se ritiene accoglibile gli emendamenti? Consigliere Grillo, Lei voleva intervenire in discussione generale? Prego.

## **GRILLO (FORZA ITALIA)**

Apprezzando l'odierna mozione, emendata peraltro, io riterrei opportuno Presidente, volevo formalizzare una proposta nei confronti dei consiglieri comunali, a prescindere dall'odierna proposta, se fosse possibile da parte loro, visto che la nostra rappresentanza consiliare copre tutto il territorio comunale, di farci pervenire anomalie per quanto riguarda il pubblico trasporto nelle zone collinari, da Voltri a Nervi.

Raccolte queste eventuali anomalie, raccolte, poi potrà essere convocata un'apposita commissione consiliare, quindi non è una proposta da attuarsi in tempi brevi, ma credo che tutti i Consiglieri Comunali in rapporto al quartiere dove abitano, io personalmente ne avrei due di proposte da fare per quanto riguarda la Bassa Valbisagno. Forse questo sarebbe anche un modo corretto per avere un quadro complessivo generale delle anomalie o delle criticità in tutta la città.

**PIANA - PRESIDENTE**

Non vedo altri interventi in discussione generale, pertanto Vicesindaco a lei la parola per la posizione dell'amministrazione sulla mozione emendata. Prego.

**BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO)**

Grazie Presidente. Ma ringrazio i Consiglieri che mi danno anche l'opportunità di dare una spiegazione ad un tema che inizialmente è stato veramente un uragano perché quando qualchedun ha chiesto di spostare il capolinea del 5 da dove è in questo momento qua, farlo tornare in piazza Savio, si è scatenata veramente una bagarre.

Io ho ricevuto una quantità di e-mail incredibili, perché tutti i lavoratori di Erzelli si sono veramente opposti a far sì che questo avvenisse.

Ora, noi ricordiamo tutti quello che è avvenuto nel passato, nel passato che diciamo è un passato prossimo comunque perché abbiamo dovuto interdire il capolinea di Piazza Savio perché il semaforo non poteva permettere il fatto di poter far girare l'autobus e farlo tornare indietro, per ovvi motivi di un traffico che era particolarmente congestionato. E questo però, ha permesso ai lavoratori degli Erzelli di avere un servizio che richiedevano da molto tempo, proprio per il collegamento, tant'è vero che sulle misurazioni effettuate, su 200 persone che prendono l'autobus, a Sestri per andare agli Erzelli, 195 provengono, arrivano col treno, questo pertanto... perché offre una vera e propria intermodalità molto ben accettata da quello che sono i lavoratori, sto parlando ovviamente degli orari dalle 8 alle 10 del mattino che è l'orario più rilevante. Questo mi è stato... appunto quando mi è stato proposto questo cambiamento, ho detto: andiamo a verificare perché effettivamente ci sarebbe stata la possibilità di tornare sui nostri passi andandolo a sostituire, ma facendo queste misurazioni abbiamo dovuto diciamo fare delle ulteriori indagini.

Queste ulteriori indagini hanno fatto sì che ovviamente il polo tecnologico... Presidente c'è un rumore...

**PIANA - PRESIDENTE**

Ha ragione Vicesindaco. Cortesemente in aula i colleghi presenti un attimo di attenzione e di silenzio, prego.

**BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO)**

La recente inaugurazione del parco tecnologico degli Erzelli che devo dire è veramente straordinaria, pur non essendo ancora completato è veramente, può essere una meta attrattiva per il quartiere, e di Cornigliano e di Sestri, però Sestri abbiamo detto che è molto ben collegata, ci ha fatto fare comunque dei pensieri, nel senso su



che cosa potessimo fare. Ecco pertanto, io su quello che è la mozione emendata, anzi prima mi permetto di dire che, scusate, un secondo solo perché ho perso il foglio.

Ecco, il polo tecnologico degli Erzelli è comunque in questo momento qua raggiungibile da Cornigliano tramite la linea 1 e la linea 5 Barrato e la linea 128.

Questo qua diciamo necessita di un cambio di mezzo. Ma poi c'è la linea 1 che da Cornigliano fa per Sestri Puccini, fa l'interscambio con la linea 5 Barrato in via Puccini alla linea 1 da Cornigliano per via Sestri e Hermada, ma quello che noi vorremmo introdurre in questo momento qua e che pertanto mi permette di non accettare la sua proposta, cioè di respingerla, perché la prima impegnativa che è quella di spostare il capolinea del 5, farlo tornare in Piazza Savio, la risposta è no senz'altro, però lei ha anche accettato gli emendamenti che sono stati portati in quest'aula che vanno esattamente in quella che era stata la nostra decisione e che pertanto condivido pienamente, nel senso che al momento attuale la linea 5 rimane esattamente dove è stata assestata diciamo a causa del crollo del ponte, verrà invece introdotta una nuova linea che non so ancora se si chiamerà 5 Barrato o in qualche maniera, ma che andrà a collegare direttamente Cornigliano con il quartiere di Erzelli con una cadenza da circa 30 minuti in modo da poter consentire diciamo la fruizione di questo parco.

Questo partirà dal 17 giugno perché abbiamo avuto bisogno di rifare i turni per quanto riguarda gli autisti e naturalmente partirà in via sperimentale, per capire se poi le esigenze trasportistiche abbiano un senso, partiremo con un mezzo da 8 metri e mezzo e uno da 10, per capire, per calibrare un attimo, in modo da capire se poi questo servizio qua vada mantenuto, implementato, diminuito, in sostanza partirà con una sperimentazione. Questo a partire dal 17 di giugno e aggiungiamo ancora, basta, io direi che questo è quanto, pertanto la mozione va leggermente modificata, perché nell'impegnativa appunto... sì però, no, nell'impegnativa, l'impegnativa era su due punti, sul primo punto c'era di spostare il capolinea, farlo tornare. No io ho gli emendamenti, scusi, ho il primo emendamento che è quello che modifica la prima parte diciamo, scusi, la prima parte è nella premessa e non c'è nessun problema ad inserirlo, perché lei ha accettato, la seconda parte, aggiungere, "inserire una linea in più denominata 5 Barrato" ma la sua impegnativa... è nel... c'è una O davanti?

## **PIANA - PRESIDENTE**

"O inserire".

## **CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE)**

Ah ecco, no, perché non avevo la O. Non avevo la O... avevo soltanto di "inserire". Basta. Allora se è così la mozione viene approvata chiaramente.



### **EMENDAMENTO 1 – MOZIONE 66/2019**

Nella premessa aggiungere il seguente capoverso:

VISTO il Decreto Genova che ha stanziato 23 milioni di euro per il trasporto pubblico e 22 milioni di euro per il rinnovo del parco macchine, che le prospettive per il sito di Erzelli sono di trasferire l'Università e un possibile ospedale aumentando le utenze dalle attuali 2500 persone a possibili 8000.

*Firmato*

*Il Consigliere Comunale  
Fabio Ceraudo*

### **EMENDAMENTO 2 – MOZIONE 66/2019**

Nell'impegnativa aggiungere al primo capoverso:

- o inserire una linea in più denominata 5 "barrato" per collegare Cornigliano alla collina di Erzelli.

*Firmato*

*Il Consigliere Comunale  
Fabio Ceraudo*

### **EMENDAMENTO 3 – MOZIONE 66/2019**

Nell'impegnativa al secondo capoverso sostituire le parole "la linea da Cornigliano ad Erzelli" con "le linee per Erzelli".

*Firmato*

*Il Consigliere Comunale  
Fabio Ceraudo*

**PIANA - PRESIDENTE**

Ci sono dichiarazioni di voto? Pongo in votazione la mozione 66/2019 avente ad oggetto “ripristino della linea AMT numero 5 nella versione emendata.

Parere favorevole della Giunta.

Si vota.

**MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTI  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2019**

**Oggetto:** Ripristino Linea AMT n. 5.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PRESO ATTO**

che nel Consiglio Municipale 6 Medio Ponente è stata presentata una mozione relativa all'oggetto;

**CONSIDERATO CHE**

- a seguito delle variazioni alla viabilità a Ponente, dopo la tragedia del ponte Morandi, a partire da lunedì 3 settembre 2018 la linea AMT n°5 ha modificato il servizio come di seguito indicato, togliendo un servizio essenziale per i cittadini di Cornigliano;
- la linea 5 effettua capolinea in via Menotti e non raggiunge più il capolinea di piazza Savio a Cornigliano;
- il nuovo percorso viene svolto con le seguenti modalità tagliando completamente il servizio a Cornigliano; Direzione Sestri: i bus, giunti in via Siffredi, proseguono per via Manara, via Hermada, via Puccini (stazione FS), via Soliman, via Menotti (inizio) dove effettuano capolinea. Direzione Erzelli: i bus, in partenza dal capolinea di via Menotti, proseguono per la stessa, transitano poi per via Biancheri, via Puccini (stazione FS), via Albareto, via Pionieri d'Italia, via Melen dove riprendono regolare percorso;
- in data 17 maggio 2019 è stato ufficialmente aperto a tutti i cittadini il grande parco pubblico ad Erzelli, la più grande area verde del ponente con 30mila metri quadrati di spazi attrezzati con giochi, aree fitness, punti di ricarica per dispositivi tecnologici e diversi altri servizi;
- a livello di unità urbanistica Cornigliano comprende oltre "Campi" e "Coronata" anche l'unità urbanistica di "Erzelli";
- con la linea AMT 128 esiste già una connessione fra Sestri Ponente ed Erzelli;

**VISTO**

il Decreto Genova che ha stanziato 23 milioni di Euro per il trasporto pubblico e 22 milioni di Euro per il rinnovo del parco macchine, e che le prospettive per il sito di Erzelli sono di trasferire l'Università ed un possibile Ospedale aumentando le utenze dalle attuali 2.500 persone a possibili 8.000;



SEDUTA DEL 04/06/2019

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Al ripristino immediato della linea AMT n°5 da Cornigliano (Piazza Savio) alla collina degli Erzelli ponendo rimedio all'isolamento in cui è piombato l'intero quartiere di Cornigliano con la sua collina di Erzelli, o inserire una linea in più denominata 5 "barrato" per collegare Cornigliano alla collina di Erzelli;
- Ad ampliare le linee per Erzelli con un collegamento che comprenda anche la Marina di Sestri Ponente e l'Aeroporto una volta ripristinato il transito sul viadotto di via Pionieri e Aviatori d'Italia (tratto che corre sopra via Siffredi) ad oggi inibito al transito dei mezzi pesanti superiori a 7,5 tonnellate per via di una ordinanza N. ORM-2018-812 del 17/09/2018 che mette in luce le condizioni deteriorate del viadotto.

Proponenti: Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Proponente emendamenti: Ceraudo (Movimento 5 Stelle di Genova).

**Votazione Mozione 66/2019 (emendata)**

**Presenti: 34. Voti favorevoli 34 (unanimità):** Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, Fontana, Gambino, Giordano, Immordino, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Grillo.

*Il Consiglio approva.*

CCCLXXXIV                    INTERPELLANZA 37/2019 AVENTE AD OGGETTO  
"VERIFICHE SUI CONTRATTI IMMOBILIARI A  
REGIME FISCALE AGEVOLATO"

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo all'Interpellanza 37/2019 avente ad oggetto" le verifiche sui contratti immobiliari a regime fiscale agevolato". L'interpellanza è presentata dal Consigliere Remuzzi al quale risponderà l'Assessore Piciocchi. Prego Consigliere Remuzzi.

**REMUZZI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Presidente.

**INTERPELLANZA N. 37/2019**



- Con la legge di stabilità del 2018 è stata prorogata la possibilità di aderire al regime fiscale agevolato della cedolare secca al 10% fino al 31 dicembre 2019 nella locazione di immobili di civile abitazione tra privati;

#### PRECISATO CHE

- con tale regime si sostituiscono l'Irpef e le relative addizionali (e quindi anche l'addizionale comunale), l'imposta di registro e di bollo e lo stesso comporta anche la riduzione del 25% dell'IMU;

#### CONSIDERATO CHE

- per beneficiare della cedolare secca, occorrono precise condizioni tra le quali a partire dal 1 gennaio 2018, il contratto di locazione deve essere stipulato con l'assistenza delle associazioni di categoria o avere l'attestazione di rispondenza rilasciate dalle stesse e si rende necessario inoltre che il canone rientri nei limiti dei parametri fissati negli accordi territoriali e il contratto preveda una durata di anni tre più due;
- Prima del 1 gennaio 2018 non esisteva il vincolo dell'intervento delle associazioni;
- gli indubbi vantaggi di imposizione fiscale che regime comporta;
- La necessità di tutelare gli inquilini da eventuali errori;
- l'esigenza di evitare scostamenti dalla corretta finalità di impostazione;
- l'assenza di particolari controlli in fase di registrazione di contratti stessi;

#### **SI INTERPELLA LA S.V.**

#### **Per sapere**

- quali verifiche per una corretta applicazione della normativa vigente sono state, sono poste in essere, attesi anche i riflessi sulle entrate comunali, su questa tipologia di contratti e quali orientamenti si ritiene opportuno intraprendere per rafforzare l'attenzione ed evitare abusi e distorsioni.

Firmato da: Remuzzi Luca.

In data: 2 Aprile 2019

#### **PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Piciocchi a Lei la parola per la risposta.

**PICIOCCHI - ASSESSORE**

Grazie Presidente. I contratti di locazione a canone concordato dal 1 gennaio 2018 vanno stipulati in base ai criteri stabiliti nell'accordo per il territorio del Comune di Genova, sottoscritto in ossequio al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 gennaio del 2017 dalle organizzazioni dei conduttori e da quelli dei proprietari più rappresentativi a livello locale e depositato in Comune il 28 dicembre del 2017. Il nuovo accordo, in attuazione del Decreto suddetto prevede che tali contratti, ai fini dell'ottenimento delle agevolazioni fiscali, se non stipulati con l'assistenza diretta di un'associazione firmataria dello stesso, siano accompagnati da un'attestazione di rispondenza rilasciata da quest'ultima, era una discussione che in quei tempi avevamo fatto con le associazioni, avevo partecipato in prima persona ed eravamo giunti a questa conclusione. In ragione di ciò, poiché il regolamento comunale è materia di IMU e la deliberazione di determinazione dell'aliquota IMU, prevedono per il riconoscimento delle relative agevolazioni la consegna di copia del contratto registrato, l'ufficio IMU effettua un controllo puntuale dei contratti che vengono presentati per verificare o la presenza sul contratto della vidimazione di un'associazione firmataria dell'accordo, che certifichi l'assistenza diretta da parte della stessa, oppure che sia legato al contratto l'attestazione di rispondenza rilasciata sempre e solo da un'associazione firmataria, posso confermare che i contratti vengono verificati uno ad uno, quindi io ritengo che questa situazione, opportuna la segnalazione ma sia assolutamente sotto controllo da parte dei nostri uffici. Grazie.

**PIANA - PRESIDENTE**

C'è replica Consigliere Remuzzi.

**REMUZZI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie.

**INTERPELLANZA N. 37 /2019****PREMESSO CHE:**

- con la legge di stabilità del 2018 è stata prorogata la possibilità di aderire al regime fiscale agevolato della cedolare secca al 10% fino al 31 dicembre 2019, nella locazione di immobili di civile abitazione tra privati;

**PRECISATO CHE:**

- con tale regime si sostituiscono l'Irpef e relative addizionali (e quindi anche



l'addizionale Comunale), l'imposta di registro e di bollo e lo stesso comporta anche

la riduzione del 25% dell'IMU .

**CONSIDERATO CHE:**

- per beneficiare della cedolare secca occorrono precise condizioni tra le quali, a partire da 1 gennaio 2018, il contratto di locazione deve essere stipulato con l'assistenza delle associazioni di categoria o avere l'attestazione di rispondenza rilasciate dalle stesse e si rende necessario inoltre che il canone rientri nei limiti dei parametri fissati negli accordi territoriali e il contratto preveda una durata di anni tre più due;
- prima del 1 gennaio 2018 non esisteva il vincolo dell'intervento delle associazioni;
- gli indubbi vantaggi di imposizione fiscale che il regime comporta;
- la necessità di tutelare gli inquilini da eventuali errori;
- l'esigenza di evitare scostamenti dalla corretta finalità ed impostazione;
- l'assenza di particolari controlli in fase di registrazione dei contratti stessi

**SI INTERPELLA LA S.V.**

**Per sapere**

- quali verifiche, per una corretta applicazione della normativa vigente, sono stati e sono posti in essere, attesi anche i riflessi sulle entrate comunali, su questa tipologia di contratti e quali orientamenti si ritiene opportuno intraprendere per rafforzare l'attenzione ed evitare abusi o distorsioni.

Il Consigliere

Luca Remuzzi

CCCLXXXV                      INTERPELLANZA    42/2019    RELTIVA    ALLA  
"PRESENZA CINGHIALI NEGLI SPAZI URBANI IN  
CASO DI ABBATTIMENTO L'INSERIMENTO DEGLI  
STESSI NELLA FILIERA ALIMENTARE". L'ATTO È  
PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA ROSSETTI.

**PIANA - PRESIDENTE**

Passiamo alla successiva interpellanza la 42/2019 relativa alla presenza cinghiali negli spazi urbani in caso di abbattimento, l'inserimento degli stessi nella filiera alimentare. L'atto è presentato dalla consigliera Rossetti. Le risponderà l'Assessore Campora, prego Consigliera Rossetti.

**ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Grazie Presidente.

**INTERPELLANZA N. 42/2019**

CONSIDERATO CHE la presenza dei cinghiali nelle nostre colline e negli spazi urbani sembra inarrestabile e che i terreni agricoli, giardini, muretti a secco sono alla mercé di questi animali, che causano ingenti danni;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE il proliferare incontrastato dei cinghiali che si spingono nei centri abitati alla cerca di cibo, è diventato un problema di ordine pubblico, di sanità e sicurezza; è un problema di sicurezza perché il numero di incidenti stradali, causati da questi animali, è in costante aumento, è un problema sanitario per le malattie che possono veicolare e perché gli stessi sono vettori naturali insieme agli uccelli, di zecche;

**SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

al fine di sapere:

- 1) se hanno affrontato la questione con gli organi competenti, al fine di trovare una soluzione a quanto sopra esposto, valutando anche la possibilità di inserire i cinghiali abbattuti nella filiera alimentare poiché igiene, tracciabilità e sicurezza sono tasselli importanti per la lavorazione delle carni;
- 2) Se non pensano che la carne di cinghiale e prodotti derivati possano diventare eventualmente un prodotto di nicchia che può generare economia e sviluppo nei territori, trasformando il problema in opportunità.

Firmato da: Maria Rosa Rossetti.

In data: 8 Aprile 2019

**PIANA - PRESIDENTE**

Assessore Campora, a Lei la parola, prego.

**CAMPORA - ASSESSORE**

Grazie Presidente. Forse dovrebbe rispondere più il Presidente che è un esperto ma risponderò io direttamente.

Allora, il problema dei cinghiali è noto ed era stato affrontato nel 2017 e nel 2018. Nel 2018 con un'ordinanza che aveva previsto determinati interventi demandando alla Regione Liguria, alla Direzione Municipale l'attuazione di questa



ordinanza. Peraltro quest'ordinanza seguiva un'altra ordinanza dove forse era spiegato un po' meglio anche la tipologia di intervento che si poteva fare sugli animali ma che era stata interpretata dal Tar come un'ordinanza che di fatto dava la possibilità di abbattere l'animale in ogni momento, tanto che la prima ordinanza del 2017 era stata impugnata e poi noi avevamo... abbiamo seguito le indicazioni del Tribunale Amministrativo Regionale e abbiamo modificato e il Sindaco ha emanato una nuova ordinanza. Sul tema specifico, tanto il cinghiale determina i danni a cui lei ha accennato, determina anche problemi igienici, pensiamo ai cassonetti che vengono abbattuti. Proprio tre ore fa, mi segnalavano che nella zona di Quezzi Alta esiste questo problema. In alcune zone della città tipo sant'Eusebio l'anno scorso sono stati fatti degli interventi ancorando tutti i cassonetti per evitare che vengano ribaltati dai cinghiali. I cinghiali com'è noto sono animali selvatici e come tali non rientrano nelle competenze dell'ufficio animali del Comune, ma rientrano nella categoria della fauna selvatica. Animali selvatici il cui monitoraggio e controllo delle specie supera le competenze del Comune e tuttavia devo anche dire che è stato siglato un protocollo d'intesa con la Regione proprio su questo tema, per cercare di effettuare degli interventi congiunti anche attraverso la costruzione di barriere a monte e soprattutto anche attraverso controlli che pongono rimedio o freno a cittadini che sono soliti foraggiare cinghiali, essendo poi i cinghiali animali intelligenti, abitudinari, poi frequentano i luoghi dove trovano più cibo.

Come le dicevo il Comune di Genova con ordinanza 111 del 30 marzo 2018 demanda l'intervento al personale regionale proposto alla vigilanza faunistico venatoria, per un contenimento della presenza dei cinghiali e rammenta l'osservanza del divieto per chiunque di fornire cibo ai cinghiali ai sensi dell'articolo 27 del regolamento per la tutela e il benessere degli animali.

In relazione poi alla questione della filiera, in passato sono state fatte delle iniziative, in particolare, in passato si è attivata a cura dell'allora provincia tale modalità di comprensorio di Torriglia, nel comprensorio di Torriglia in cui la presenza di folti branchi a seguito poi di abbattimenti, questi animali venivano immessi nella filiera alimentare, privi di tutti i controlli del caso.

Certamente la carne di cinghiale può rappresentare sicuramente un'opportunità di sviluppo ma in qualche maniera bisognerebbe che questa attività venisse promossa e coordinata anche nell'ambito economico, turistico da parte della Regione Liguria, naturalmente insieme al Comune. Dato è che la presenza di animali selvatici nelle città è una presenza sempre più frequente, ci sono, noi abbiamo i cinghiali, ci sono zone dove molti danni vengono arrecati da parte delle nutrie ad esempio, dove passano i fiumi, penso a Torino, penso a tutta una serie di zone del Piemonte, dove esiste effettivamente un problema e sono previsti anche degli abbattimenti.

Noi dovremmo cercare insieme alla Regione almeno di intervenire con delle barriere a monte e soprattutto evitare il foraggiamento.



Altra questione, si è parlato di possibili sperimentazioni in ordine a interventi per diciamo rendere non fertili i cinghiali, ma ad oggi esiste qualche sperimentazione da parte di qualche istituto Zooprofilattico, ma sembrerebbe con scarsi risultati, perché il contenimento comunque delle nascite sarebbe comunque la via più corretta.

Laddove ciò non è possibile, anche i piani di abbattimento devono essere presi in considerazione, proprio perché è un numero eccessivo di animali poi determina danni irreparabili non soltanto ai muri a secco ma alla flora e ai vegetali presenti sulle nostre alture.

## **PIANA - PRESIDENTE**

Replica Consigliera Rossetti.

## **ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER)**

Speravo ardentemente che ci fossero delle notizie migliori. Mi sembra che la situazione rimane e rimarrà quella che è, e questo pertanto non sono assolutamente soddisfatta. Grazie.

### **INTERPELLANZA n. 42/2019**

**CONSIDERATO CHE** la presenza dei cinghiali nelle nostre colline e negli spazi urbani sembra inarrestabile e **CHE** terreni agricoli , giardini, muretti a secco sono alle mercé di questi animali che causano ingenti danni;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE** il proliferare incontrastato dei cinghiali, che si spingono nei centri abitati alla ricerca di cibo, è diventato un problema di ordine pubblico, di sanità e di sicurezza ; è un problema di sicurezza perché il numero di incidenti stradali ,causati da questi animali, è in costante aumento, e' un problema sanitario per le malattie che possono veicolare e perché gli stessi sono vettori naturali, insieme agli uccelli, di zecche;

### **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

Al fine di sapere:

- 1) se hanno affrontato la questione con gli organi competenti al fine di trovare una soluzione a quanto sopra esposto valutando anche la possibilità di inserire i cinghiali abbattuti nella filiera alimentare poiché igiene, tracciabilità e sicurezza sono tasselli importanti per la lavorazione delle carni;
- 2) se non pensano che la carne di cinghiale e prodotti derivati possano diventare eventualmente un prodotto di nicchia che può generare economia e sviluppo nei territori, trasformando il problema in opportunità.

## **IL CONSIGLIERE**

Maria Rosa Rossetti



CCCLXXXVI

INTERPELLANZA 57/2019

**PIANA - PRESIDENTE**

L'interpellanza 57/2019 è d'intesa tra il proponente e l'Assessore competente rinviata. Pertanto, avendo esaurito i punti all'ordine del giorno, dichiaro chiusa la seduta.

Buon pomeriggio.

Alle ore 17,32 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente  
A. Piana

Il Segretario Generale Reggente  
Dott.ssa V. Puglisi

Il V. Segretario Generale  
Dott.ssa L. Bocca



# INDICE

## VERBALE SEDUTA CONSIGLIO COMUNALE DEL

### 04 GIUGNO 2019

PIANA - PRESIDENTE.....	2	
<b>CCCLXVIII</b>	<b>INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PIRONDINI CIRCA “QUALI SIANO DALL’INIZIO DEL MANDATO DI QUESTA AMMINISTRAZIONE LE DONAZIONI O I FINANZIAMENTI RICEVUTI DAL COMUNE DI GENOVA DA PARTE DELLA FONDAZIONE SAN PAOLO DI TORINO E SI CHIEDE DI CONOSCERE I NOMI DEI BENEFICIARI E IL DETTAGLIO DEI RELATIVI SINGOLI IMPORTI”.....</b>	<b>2</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	2	
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	3	
PIANA - PRESIDENTE.....	3	
PICIOCCHI - ASSESSORE.....	3	
PIANA - PRESIDENTE.....	4	
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	4	
<b>CCCLXIX</b>	<b>INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GRILLO IN MERITO A: “ORDINE DEL GIORNO APPROVATO DAL COMUNALE CONTESTUALMENTE AL BILANCIO PROVVISORIO 2019, RELATIVI ALLA TRAMVIA DI VALBISAGNO E LE DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA”.....</b>	<b>5</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	5	
GRILLO (FORZA ITALIA).....	5	
PIANA - PRESIDENTE.....	6	
BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO).....	6	
PIANA - PRESIDENTE.....	7	
GRILLO (FORZA ITALIA).....	7	
<b>CCCLXX</b>	<b>INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA LODI CIRCA</b>	



	“INFORMATIVA URGENTE SUL CROLLO DEL VOLTINO TRA I PALAZZI IN VIA ANFOSSI A CAUSA DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SUPERMERCATO, PROSSIME INTENZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE RISPETTO AL PROGETTO INADEGUATO AL SITO”.....	8
CCCLXX	INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CRIVELLO IN RIFERIMENTO “ALLA REALIZZAZIONE DI MEDIA STRUTTURA DI VENDITA DI GENERI ALIMENTARI IN VIA ANFOSSI E CHIARIMENTI CIRCA IL CEDIMENTO DI UNA SOLETTA DEL VOLTINO ALL’INTERNO DEL CANTIERE” .....	8
	PIANA - PRESIDENTE.....	8
	LODI (PD) .....	8
	PIANA - PRESIDENTE.....	9
	CRIVELLO (LISTA CRIVELLO).....	9
	PIANA - PRESIDENTE.....	10
	CENCI - ASSESSORE.....	10
	PIANA - PRESIDENTE.....	11
	LODI (PD) .....	11
	PIANA - PRESIDENTE.....	12
	CRIVELLO (LISTA CRIVELLO).....	12
CCCLXXI	INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE AMORFINI IN MERITO A “LA SITUAZIONE DEL MANTO STRADALE DI VIA CORONATA, PIANO DI RIFACIMENTO”. .....	12
	PIANA - PRESIDENTE.....	12
	AMORFINI (LEGA SALVINI PREMIER) .....	13
	PIANA - PRESIDENTE.....	13
	FANGHELLA - ASSESSORE .....	13
	PIANA - PRESIDENTE.....	14
	AMORFINI (LEGA SALVINI PREMIER) .....	14
CCCLXXII	INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CASSIBBA IN MERITO A “RISANAMENTO E TUTELA DELLA QUALITA’ DELL’ARIA, A SEGUITO DEL RICEPIMENTO DELLA	



	NORMATIVA EUROPEA IN MATERIA AMBIENTALE DA PARTE DELLA REGIONE LIGURIA CON DELIBERA REGIONALE 941/2018 E CONSEGUENTI LINEE DI ADOZIONE, ADOTTATE DAL COMUNE DI GENOVA PER LA RIDUZIONE DELLA CONCENTRAZIONE DEGLI INQUINANTI NELL'ARIA". .....	14
	PIANA - PRESIDENTE .....	14
	CASSIBBA (VINCE GENOVA) .....	15
	PIANA - PRESIDENTE .....	15
	CAMPORA - ASSESSORE .....	15
	PIANA - PRESIDENTE .....	16
	CASSIBBA (VINCE GENOVA) .....	16
CCCLXXIII	INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PUTTI IN MERITO A "EX MERCATO ORTOFRUTTICOLO DI CORSO SARDEGNA, SI CHIEDE L'ESITO DELLA STIMA DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE SUL PROGETTO, LA TEMPISTICA SUL BANDO DI ASSEGNAZIONE, LA VISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E IL PERCORSO DI PARTECIPAZIONE".....	16
	PIANA - PRESIDENTE .....	17
	PUTTI (CHIAMAMI GENOVA) .....	17
	PIANA - PRESIDENTE .....	17
	FANGHELLA - ASSESSORE .....	17
	PIANA - PRESIDENTE .....	18
	PUTTI (CHIAMAMI GENOVA) .....	18
CCCLXXIV	INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CAMPANELLA IN MERITO A "DEBELLARE IL FENOMENO DIFFUSO NELLA NOSTRA CITTÀ DELL'ACCATTONAGGIO CON CANI, SPESSO CUCCIOLI CHE VENGONO UTILIZZATI PER IMPIETOSIRE I PASSANTI".....	19
	PIANA - PRESIDENTE .....	19
	CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	19
	PIANA - PRESIDENTE .....	19
	GARASSINO - ASSESSORE .....	20




---

 SEDUTA DEL 04/06/2019
 

---

PIANA - PRESIDENTE .....	20
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	20
<b>CCCLXXV</b>	<b>INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PIGNONE IN MERITO A "INFORMAZIONI CIRCA LA TEMPISTICA DEI LAVORI, DUE INTERVENTI MOLTO IMPORTANTI PER LA CITTÀ E IN PARTICOLARE PER LA MEDIA VAL BISAGNO QUALI PONTE FERITORE E L'ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLA TOMBINATURA DEL TORRENTE RIO TORRE DI QUEZZI DETTO BISAGNETTO".....</b>
	<b>21</b>
PIANA - PRESIDENTE .....	21
PIGNONE (LISTA CRIVELLO) .....	21
PIANA - PRESIDENTE .....	22
FANGHELLA - ASSESSORE .....	22
PIANA - PRESIDENTE .....	23
PIGNONE (LISTA CRIVELLO) .....	23
PIANA - PRESIDENTE .....	23
<b>CCCLXXVI</b>	<b>MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE CAMPANELLA IN MERITO A PRESENZA DI STRISCIONI SULLA LANTERNA DI GENOVA".....</b>
	<b>25</b>
PIANA - PRESIDENTE .....	25
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	25
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	26
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	26
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	26
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	26
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	26
PIANA - PRESIDENTE .....	26
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	27
PIANA - PRESIDENTE .....	27
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	27
PIANA - PRESIDENTE .....	27
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	27




---

 SEDUTA DEL 04/06/2019
 

---

PIANA - PRESIDENTE.....	27
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA).....	27
PIANA - PRESIDENTE.....	27
<b>CCCLXXVII</b>	<b>ORDINE DEL GIORNO 'FUORI SACCO' CIRCA</b>
	<b>"TRANSITO NEL PORTO DI GENOVA DI UNA NAVE</b>
	<b>CONTENENTE ARMAMENTI".</b> .....
	<b>27</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	28
PIANA - PRESIDENTE.....	29
<b>CCCLXXVIII</b>	<b>DELIBERA PROPOSTA DI GIUNTA AL CONSIGLIO</b>
	<b>122, PROPOSTA 17 DEL 9 APRILE 2019.</b>
	<b>"PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.10</b>
	<b>COMMA 3 DELLA L.R. 10/2012 E S.M.I."</b> .....
	<b>29</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	29
GRILLO (FORZA ITALIA).....	30
PIANA - PRESIDENTE.....	30
CENCI - ASSESSORE.....	30
PIANA - PRESIDENTE.....	31
GRILLO (FORZA ITALIA).....	31
ORDINE DEL GIORNO 1 – PROP. 17 -EX EMENDAMENTO 1.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	32
PIANA - PRESIDENTE.....	33
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA).....	33
PIANA - PRESIDENTE.....	33
PIANA - PRESIDENTE.....	34
<b>CCCLXXIX</b>	<b>DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 133,</b>
	<b>PROPOSTA 19 DEL 17 APRILE 2019.</b> .....
	<b>34</b>
PIANA - PRESIDENTE.....	34
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	35
PIANA - PRESIDENTE.....	35
GRILLO (FORZA ITALIA).....	35
PIANA - PRESIDENTE.....	36
CENCI - ASSESSORE.....	36
PIANA - PRESIDENTE.....	36
GRILLO (FORZA ITALIA).....	37
PIANA - PRESIDENTE.....	37




---

 SEDUTA DEL 04/06/2019
 

---

PIANA - PRESIDENTE .....	39
PIANA - PRESIDENTE .....	39
<b>CCCLXXX</b>	
<b>MOZIONE 29/2019 AVENTE AD OGGETTO STRADA DI CREVARI III LOTTO. L'ATTO È PRESENTATO DAL CONSIGLIERE CRIVELLO.....</b>	<b>40</b>
PIANA - PRESIDENTE .....	40
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) .....	40
PIANA - PRESIDENTE .....	41
FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER) .....	41
PIANA - PRESIDENTE .....	41
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) .....	41
PIANA - PRESIDENTE .....	41
TERRILE (PD) .....	42
PIANA - PRESIDENTE .....	42
FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER) .....	42
PIANA - PRESIDENTE .....	42
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE) .....	43
PIANA - PRESIDENTE .....	43
GRILLO (FORZA ITALIA) .....	43
PIANA - PRESIDENTE .....	44
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) .....	44
PIANA - PRESIDENTE .....	44
PANDOLFO (PD) .....	44
PIANA - PRESIDENTE .....	45
LODI (PD) .....	45
PIANA - PRESIDENTE .....	45
MARESCA (VINCE GENOVA) .....	45
PIANA - PRESIDENTE .....	46
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA) .....	46
PIANA - PRESIDENTE .....	47
COSTA (VINCE GENOVA) .....	47
PIANA - PRESIDENTE .....	47
FANGHELLA - ASSESSORE .....	47
PIANA - PRESIDENTE .....	48
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE) .....	48
EMENDAMENTO 1 – MOZIONE 29/2019 .....	48




---

 SEDUTA DEL 04/06/2019
 

---

PIANA - PRESIDENTE .....	49
<b>CCCLXXXI</b>	<b>MOZIONE 52/2019 AVENTE AD OGGETTO LA CREAZIONE DI PARCHEGGI GRATUITI RISERVATI ALLE DONNE IN GRAVIDANZA. L'ATTO È PRESENTATO DAL CONSIGLIERE GAMBINO.....</b>
	<b>50</b>
PIANA - PRESIDENTE .....	50
GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA) .....	51
PIANA - PRESIDENTE .....	51
GRILLO (FORZA ITALIA) .....	51
PIANA - PRESIDENTE .....	51
BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO) .....	52
PIANA - PRESIDENTE .....	53
LODI (PD) .....	53
PIANA - PRESIDENTE .....	53
GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA) .....	53
PIANA - PRESIDENTE .....	53
PIANA - PRESIDENTE .....	54
BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO) .....	54
PIANA - PRESIDENTE .....	54
LODI (PD) .....	54
PIANA - PRESIDENTE .....	55
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) .....	55
PIANA - PRESIDENTE .....	55
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	55
PIANA - PRESIDENTE .....	55
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	56
PIANA - PRESIDENTE .....	56
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	56
PIANA - PRESIDENTE .....	56
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	56
PIANA - PRESIDENTE .....	56
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	56
PIANA - PRESIDENTE .....	56
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE).....	56
PIANA - PRESIDENTE .....	57



CCCLXXXII	MOZIONE 53/2019 AVENTE AD OGGETTO IL DIVIETO DI USO DI PLASTICHE USA E GETTA SUI LUNGOMARE GENOVESI. L'ATTO È PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DEL MOVIMENTO 5STELLE.....	58
PIANA - PRESIDENTE		58
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)		58
PIANA - PRESIDENTE		59
LODI (PD)		59
PIANA - PRESIDENTE		60
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)		60
PIANA - PRESIDENTE		60
BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER)		60
PIANA - PRESIDENTE		60
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)		61
PIANA - PRESIDENTE		61
GRILLO (FORZA ITALIA)		61
MARESCA (VINCE GENOVA)		62
PIANA - PRESIDENTE		62
PIGNONE (LISTA CRIVELLO)		62
PIANA - PRESIDENTE		64
BARONI (FORZA ITALIA)		64
PIANA - PRESIDENTE		65
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)		65
PIANA - PRESIDENTE		65
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)		65
PIANA - PRESIDENTE		66
BRUCCOLERI (LISTA CRIVELLO)		66
PIANA - PRESIDENTE		66
LODI (PD)		67
PIANA - PRESIDENTE		67
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)		67
PIANA - PRESIDENTE		68
CAMPORA - ASSESSORE		68
PIANA - PRESIDENTE		69
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)		69
PIANA - PRESIDENTE		70



CCCLXXXIII	MOZIONE 66/2019 AVENTE AD OGGETTO “RIPRISTINO DELLA LINEA AMT N. 5”. L’ATTO È STATO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DEL PARTITO DEMOCRATICO.....	71
	PIANA - PRESIDENTE.....	72
	LODI (PD).....	72
	PIANA - PRESIDENTE.....	73
	CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE).....	73
	PIANA - PRESIDENTE.....	74
	GRILLO (FORZA ITALIA).....	74
	PIANA - PRESIDENTE.....	75
	BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO).....	75
	PIANA - PRESIDENTE.....	75
	BALLEARI - ASSESSORE (VICE SINDACO).....	75
	PIANA - PRESIDENTE.....	76
	CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE).....	76
	PIANA - PRESIDENTE.....	78
CCCLXXXIV	INTERPELLANZA 37/2019 AVENTE AD OGGETTO “VERIFICHE SUI CONTRATTI IMMOBILIARI A REGIME FISCALE AGEVOLATO” .....	79
	PIANA - PRESIDENTE.....	79
	REMUZZI (LEGA SALVINI PREMIER).....	79
	PIANA - PRESIDENTE.....	80
	PICIOCCHI - ASSESSORE.....	81
	PIANA - PRESIDENTE.....	81
	REMUZZI (LEGA SALVINI PREMIER).....	81
CCCLXXXV	INTERPELLANZA 42/2019 RELTIVA ALLA “PRESENZA CINGHIALI NEGLI SPAZI URBANI IN CASO DI ABBATTIMENTO L’INSERIMENTO DEGLI STESSI NELLA FILIERA ALIMENTARE”. L’ATTO È PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA ROSSETTI.....	82
	PIANA - PRESIDENTE.....	82
	ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER).....	83
	PIANA - PRESIDENTE.....	83
	CAMPORA - ASSESSORE.....	83
	PIANA - PRESIDENTE.....	85



---

SEDUTA DEL 04/06/2019

---

ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER).....	85
CCCLXXXVI INTERPELLANZA 57/2019.....	86
PIANA - PRESIDENTE.....	86