COMUNE DI GENOVA

VERBALE N. 36

CONSIGLIO COMUNALE

Seduta pubblica dell'08 Ottobre 2019

L'anno 2019, il giorno 08.10.2019 del mese di ottobre alle ore 14,00 in Genova, nella sala delle riunioni del Civico Palazzo, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta di prima convocazione per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno della seduta convocata con avviso n. 341055 del 04.10.2019.

Presiede il Presidente A. Piana

Assiste il Vice Segretario Generale V. Puglisi

DCVI **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA FONTANA IN MERITO A "SONO DIVERSI WEEKEND CHE RESIDENTI DELLA ZONA DI CANNETO NON POSSONO RIPOSARE NELLA NOTTE E I COMMERCIANTI HANNO AVUTO DANNI. UNA NUOVA MODA PARE ESSERE NATA NEL POST MOVIDA: GIOVANI UBRIACHI CHE USANO SARACINESCHE COME PERCUSSIONI. COME SI INTENDE CONTRASTARE IL FENOMENO?"**

PIANA - PRESIDENTE

Colleghi buongiorno. Vi chiedo cortesemente di prendere posto. Iniziamo i lavori del Consiglio Comunale di Genova di martedì 8 ottobre 2019 e andiamo ad affrontare la prima delle interrogazioni a risposta immediata presentata ai sensi dell'articolo 54 del regolamento interno del Consiglio.

La parola alla Consigliera Fontana che pone la seguente problematica: "sono diversi weekend che i residenti della zona di Canneto non possono riposare nella notte ed i commercianti ne hanno avuto danni. Una nuova moda pare essere nata nel post Movida, giovani ubriachi che usano saracinesche come percussioni. Come si intende contrastare il fenomeno?". Risposta che verrà data dall'Assessore Garassino.

Prego Consigliera Fontana.

FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER)

Grazie Presidente. Buongiorno Assessore. Allora, qua c'è un problema, nel senso che facciamo le ordinanze anti alcool e abbiamo la notte in cui… non solo nel centro cittadino perché mi pare che in queste settimane qua ci sia stato un dilagare di alcolismo, giovani che ubriachi urlano, sbraitano, magari si pestano anche e addirittura danneggiano le saracinesche del centro, questo nella zona di

Canneto.

Gli abitanti sono esasperati, i commercianti sono incavolati, è un grosso problema, c'è un grosso problema sociale e soprattutto di educazione al contenimento dell'alcol che chiaramente poi crea che cosa? Crea violenza, crea una perdita di controllo e con tutte le azioni violente che ne conseguono.

Quindi vorrei capire quali sono i provvedimenti che si intenderanno usare e come si intende procedere? Perché andare avanti di questo passo purtroppo abbiamo una regressione e non sicuramente un miglioramento. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Garassino, a Lei la parola, prego.

GARASSINO - ASSESSORE

Sì, grazie Presidente. Grazie Consigliera Fontana. Beh, anche a me amareggia molto perché il problema dell'alcolismo è diffuso soprattutto sui minori, non è cosa diciamo difficile trovare quattordicenni e quindicenni che già prendono il venerdì e il sabato come appuntamento fisso per bere superalcolici, spesso comprati in supermercati della zona, perché sulle attività commerciali ci facciamo molta attenzione. Abbiamo aumentato i controlli per verificare che non vengano venduti alcool ai minori, stiamo multando pesantemente tutti quei locali che fanno cattivo commercio, proprio perché fanno cose che non devono, quindi c'è da parte sia della Polizia Locale ma anche in coordinamento che è nato da ormai tempo in Prefettura, anche con le altre forze dell'ordine, si cerca di stare sul pezzo su questa necessità.

Purtroppo è un problema come Lei diceva benissimo, anche sociale. Cioè bisognerebbe che la parte delle famiglie fosse un attimino un po' più presente.

Noi come Assessorato l'anno scorso abbiamo fatto più di 30 incontri nelle scuole superiori, proprio mettendo in evidenza, insieme al professor Testino quelli che sono i danni da alcool su minorenni, che non hanno ancora il fegato formato e abbiamo purtroppo casi di venticinquenni già in attesa di trapianto di fegato, quindi sono cose veramente, veramente gravi, su cui però l'istituzione non può fare molto, perché se questo problema non è sentito così gravemente dalle famiglie che sottovalutano, e magari non si accertano dove vanno i loro figli nel weekend, e che cosa fanno soprattutto i figli nel week-end, è evidente che noi possiamo attuare quella che è una politica, da una parte preventiva, come facciamo con le scuole, dall'altro sui controlli, ma ovviamente non possiamo certamente arginare completamente un notevole numero di giovanissimi che ha questa pessima abitudine. Quello che le posso dire è che i servizi in ambito Movida sono sempre attivi, sia il venerdì che sia il sabato come disposto da ordinanza del Questore. Ogni forza di Polizia Statale Locale coinvolta agisce in autonomia e per quadranti orari, sono coinvolti la Polizia Locale, i Carabinieri, la Guardia di Finanza e la Polizia di Stato. Da gennaio a settembre 2019 sono state impiegate per la Movida 115 pattuglie per un totale di 610 operatori, dando 211 sanzioni per consumo e detenzione di alcool, pensi che nel 2018 erano solo 45, 34 per ubriachezza manifesta, 48 per funzioni fisiologiche per strada, 12 per disturbo alla quiete pubblica, 16 segnalazioni per assuntori di stupefacenti, 38 ordini di allontanamento, 2 arresti e 24 denunce, di cui 2 per resistenza a pubblico ufficiale.

Su Canneto è già presente, a metà più o meno dove che c'è cantine *(inc)* una telecamera, stamattina avevo una riunione proprio per aumentare il numero di telecamere, sarà prevista almeno un'altra all'inizio e una alla fine di Canneto, proprio per cercare di monitorare meglio quella via che ultimamente era teatro di… e ovviamente aumentando i passaggi.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliera Fontana? Prego!

FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER)

Sì, io ringrazio l'Assessore Garassino e colgo anche l'occasione per ringraziare i nostri agenti della Polizia Locale che sono sempre molto presenti e attivi con grande spirito di servizio in tutte le azioni. Quello che a me preme, non lo dico da non alcolista, cioè nel senso da astemia, ma lo dico proprio da mamma e da cittadina, quello che mi preoccupa è questa forma dilagante di alcolismo tra i giovani, che rischia veramente di creare futuri clienti del servizio sanitario locale. Grazie.

DCVII **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE TERRILE IN MERITO A "SULLE RAGIONI PER CUI L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE HA PREVISTO UN COMPENSO PER LA COLLABORAZIONE CON L'AVVOCATO SIMONETTA SAVERIO QUALE RESPONSABILE DELL'AGENZIA PER LA FAMIGLIA, CONTRARIAMENTE A QUANTO DETERMINATO CON LA D.D. 2017-147.0.0-82 DEL 12/12/2017 CHE HA ISTITUITO L'AGENZIA DELLA FAMIGLIA PREVEDENDO LA GRATUITÀ DELL'INCARICO DEL SUO RESPONSABILE".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Consigliere Terrile, "sulle ragioni per cui l'amministrazione comunale ha previsto un compenso per la collaborazione con l'avvocato Simonetta Saveri, quale responsabile dell'Agenzia per la Famiglia contrariamente a quanto determinato con la determinazione dirigenziale 2017-147.0.0-82 del 12 dicembre 2017 che ha istituito l'Agenzia della Famiglia prevedendo la gratuità dell'incarico del suo responsabile".

Informazioni che verranno fornite dall'Assessore Fassio.

Prego Consigliere Terrile.

TERRILE (PD)

Grazie Presidente. Ma sì, l'interrogazione ha ad oggetto l'Agenzia per la Famiglia, un'istituzione che è stata appunto creata nel dicembre 2017 con una delibera di Giunta, scusate, con una Determina Dirigenziale che diceva che è stato disposto di affidare una collaborazione gratuita finalizzata alla definizione della citata agenzia per la famiglia all'avvocato Simonetta Saveri per il periodo coincidente con il mandato del Sindaco. Ora, il mandato del Sindaco è ancora in corso, questo l'abbiamo tutti evidente, eppure una determina dirigenziale del settembre del 2019, quindi circa due anni dopo la prima Determina Dirigenziale stabilisce di assegnare un compenso all'avvocato Simonetta Saveri, proprio quale responsabile dell'Agenzia per la Famiglia.

Ora, non è facile capire che cosa abbia fatto in questi anni l'Agenzia per la Famiglia, anche perché su questo tema avevamo chiesto una commissione per confrontarci anche sugli obiettivi. In questi anni l'Agenzia per la Famiglia ha fatto un po' di tutto, ha organizzato caccia al tesoro, ha organizzato un pranzo a Palazzo Ducale, gli Stati Generali dell'educazione, anche un ciclo di educazione civica nelle scuole, tutto molto bello, tra gli obiettivi che aveva indicato il Sindaco quando è nata l'Agenzia per la Famiglia, c'era quello di attivare sostegni economici per le giovani coppie e i nuovi nati residenti a Genova ovviamente, attraverso politiche di defiscalizzazione, accessi agevolati ai servizi, buoni spesa per l'acquisto di prodotti e prestazioni.

Purtroppo dopo due anni non si ha notizia di nessun sostegno economico per le giovani coppie, però il sostegno economico arriva per la responsabile dell'Agenzia della Famiglia, quindi un risultato diciamo l'agenzia l'ha ottenuto e cioè quello di migliorare le condizioni economiche del suo responsabile che era stato individuato come incarico gratuito, fino alla fine del mandato del Sindaco, ma a metà del mandato sostanzialmente si dice no, c'è bisogno di un compenso.

Purtroppo questa è l'ennesima serie di consulenze e diciamo rivoli di denaro pubblico che esce dal comune per scopi che non sia… non si capiscano quali poi in sostanza siano, quindi la domanda è molto semplice, cosa è cambiato ad oggi, dal 2017, perché un incarico che era stato stabilito a carattere gratuito, invece nel 2019 diventa a titolo oneroso.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Fassio, a Lei la parola. Prego.

FASSIO - ASSESSORE

Grazie. Allora, nel 2017 c'è una determina dirigenziale che affida l'incarico a titolo gratuito all'avvocato Saveri per costruire e costituire l'Agenzia per la Famiglia.

Tra il 2017 e il Settembre di quest'anno, ci sono stati dei passaggi che Lei si è dimenticato di citare, c'è stata una delibera di Giunta di giugno del 2019, quindi una delibera di Giunta che ha istituito l'Agenzia per la Famiglia, c'è voluto un po' di tempo per costituirla e l'Avvocato Saveri, sempre a titolo non oneroso né è la responsabile. Invece nella stessa delibera, si stabilisce di affidare ad un professionista esperto in materia con competenze giuridiche, lo svolgimento di servizi per il raggiungimento di obiettivi generali e specifici elencati in delibera. Sono sicura che Lei li ha letti, se vuole glieli leggo, tra questi c'è "promuovere il ruolo sociale"… va beh, se li sa non glieli leggo. Quindi se individuate nell'avvocato Saveri, almeno per quest'anno, di affidare l'incarico a Lei, quindi con determina di un mese fa, non mi ricordo, di settembre, si è dato incarico all'avvocato Saveri di svolgere, cioè raggiungere gli obiettivi delineati in delibera, quindi è una cosa diversa, cioè il compenso seguirà al raggiungimento di servizi e di obiettivi.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Terrile? Prego!

TERRILE (PD)

Sì, devo dire che non mi è sfuggita la delibera di Giunta ma immagino che non sia sfuggito neanche alla Giunta che la responsabile dell'Agenzia alla Famiglia Simonetta Saveri è la stessa persona, pensate, è la stessa persona che ha ricevuto la consulenza per collaborare con l'agenzia della famiglia. È questo no? È l'incarico di responsabile gratuito, però poi si cerca un consulente e lo si dà alla stessa persona che gratuitamente dovrebbe fare la responsabile.

Allora, è un atto, neanche da prima repubblica perché offenderei le tante persone che hanno fatto il bene della nostra nazione, della nostra città, nella prima repubblica, è un atto peggiore della prima repubblica, questa è una marchetta e purtroppo troppe volte, troppe volte questa Giunta cerca di difendere il proprio consenso attraverso rivoli di denaro inutili. È una marchetta.

DCVIII **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GAMBINO IN MERITO A "LE TEMPISTICHE DI VARIAZIONE E COMUNICAZIONE ALLA CITTADINANZA SULLA TIPOLOGIA DI SOSTA NELL'ULTIMO TRATTO DI CORSO EUROPA PRIMA DI NERVI, IN CUI SI È PASSATI DA SOSTA LIBERA A SOSTA A ZONA DISCO, CON RELATIVE SANZIONI".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione, quella presentata dal Consigliere Gambino "le tempistiche di variazione comunicazione alla cittadinanza sulla tipologia di sosta nell'ultimo tratto di Corso Europa prima di Nervi in cui si è passati da sosta libera a sosta con zona disco, con relative sanzioni".

Risponderà l'Assessore Campora. A Lei la parola Consigliere Gambino.

GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA)

Sì, grazie Presidente. Quest'articolo 54 nasce da alcune polemiche che sono venute fuori sui social riguardo alla variazione che cito appunto nella richiesta.

Per capire un attimino se i passaggi sono stati fatti, se tutto quello che è stato fonte di polemica, anche nel recente passato, diciamo, a seguito di quelle polemiche lì si erano fatti dei correttivi e se quei correttivi sono stati adottati.

A questo punto magari chiederei anche di capire se c'era una procedura prevista per le modifiche del regime dei parcheggi, dal punto di vista della comunicazione o dei famosi warning che il Sindaco chiedeva che venissero fatti quando delle cose consolidate venivano modificate. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Campora, a Lei la parola, prego.

CAMPORA - ASSESSORE

Grazie Presidente, grazie Consigliere. Gli uffici della direzione mobilità mi comunicano appunto che la sosta nel tratto terminale di Corso Europa sono state, come diceva, apportate modifiche alla sosta nella via *Jan Palach* e nella via Pellegrino, affluenti e defluenti di Corso Europa. La richiesta da quello che mi è stato riferito è arrivata direttamente dal Municipio a seguito di incontri avuti sul territorio anche con i rappresentanti dei commercianti e credo, però questo lo devo verificare,

non avendo partecipato a questi incontri, anche forse dei cittadini, dico forse perché voglio verificare esattamente come si sono svolti i fatti.

È stato chiesto il parere della Polizia Locale e pertanto alla fine 16 posti sono stati destinati alla sosta a rotazione. Però da quello che mi viene riferito l'indicazione sarebbe arrivata dal territorio e quindi direttamente dal Municipio competente, quindi municipio Levante, però possiamo poi fare magari un approfondimento maggiore, anche per capire esattamente la tempistica, soprattutto quando ci sono state queste riunioni che hanno portato a questo cambio, che è avvenuto seguendo quelle che sono diciamo le tempistiche che normalmente vengono utilizzate, nel momento in cui si addiviene ad un cambio o della sosta o della viabilità.

Nel caso, in qualche maniera, e mi pare… non ho seguito le polemiche sui social ma nel caso ci fossero state da parte dei cittadini delle lamentele, magari sul fatto che non sia adeguatamente segnalato o comunque non sia preventivamente data comunicazione, nel caso fosse così magari avremo modo anche di approfondire successivamente, credo che da parte mia prenderò l'impegno di contattare subito e di incontrare, come giornalmente faccio il direttore della mobilità e approfondire in questo caso ma in realtà in tutti i casi quali sono le tempistiche che vengono adottate, in maniera tale da non creare confusione o comunque dare alle persone sufficientemente tempo per acquisire nuove abitudini rispetto alle nuove soste.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Gambino. Prego.

GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA)

Sì, grazie Assessore. Volevo precisare che l'interrogazione non era sulla legittimità di una decisione che l'amministrazione può prendere e deve prendere anche in considerazione del fatto che venga proprio dal territorio. Il discorso, la parte finale che diceva Lei è appunto cercare di capire in che modalità può essere correttamente comunicato alla cittadinanza per evitare che situazioni del genere si ripetano, magari facendo anche un periodo di tra virgolette *(inc)* dichiarazioni di *warning* dove anziché fare il verbale magari viene lasciato un avviso dicendo che da tale data comunque verrà fatto la sanzioni nel caso in cui la violazione si dovesse perpetrare. Grazie mille.

DCIX **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CRIVELLO IN MERITO A "CONDIZIONI DEL SEDIME STRADALE GENOVESE, DECISAMENTE PEGGIORATO NEL CORSO DEGLI ULTIMI ANNI. QUALI SIANO STATE LE AZIONI INTRAPRESE DALLA C.A. PER SOPPERIRE A TALI GRAVI CRITICITÀ".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione, quella presentata dal Consigliere Crivello che argomenta nel seguente modo: "condizioni del sedime stradale genovese, decisamente peggiorato nel corso degli ultimi anni. Sono evidenti anomalie riferite a ripristini temporanei e definitivi, a seguito di molteplici scavi, esistono obblighi nel provvedere al monitoraggio dei vari scavi necessari per la salvaguardia della pubblica incolumità. Si richiede quali siano state le azioni intraprese dalla Civica Amministrazione per sopperire a tali gravi criticità".

Le risponderà l'Assessore Piciocchi, a Lei la parola Consigliere Crivello.

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Sì, spesso Assessore si ricordano le presunte criticità che avete ereditato, se non fosse poi magari oggi per organizzare una conferenza stampa in riferimento ai lavori importanti di messa in sicurezza del territorio, tutti voluti e finanziati dal centro sinistra, ma è meglio fare una conferenza stampa e magari fare un tour organizzato dal Presidente Toti. No, per dire che ormai in riferimento all'eredità siamo arrivati, siete arrivati a metà mandato, quindi sono due anni e mezzo e le posso assicurare, poi non so se Lei ha avuto già al tempo di tuffarsi in queste nuove deleghe che le sono state conferite, ahimè ma in questi due anni e mezzo la situazione è decisamente mi creda peggiorata, non è uno spot elettorale il mio, conosco la città benissimo, è davvero peggiorata e non è soltanto naturalmente perché una parte di questa città è stata utilizzato penso al Ponente, in particolare, maggiormente dopo il crollo del Morandi, sicuramente quello può aver contribuito, e forse avete commesso, l'avevo detto anche all'ex Assessore Fanghella, sarebbe stato anche magari utile cercare di recuperare qualche risorsa dallo stesso decreto per investire sul fondo stradale che è patrimonio del Comune, ma ora, nel corso degli anni lei saprà, sono stati fatti interventi, è una norma anche nazionale, interventi massivi programmati a livello nazionale appunto, per la fibra ottica, ovviamente anche altri grandi utenti, ma soprattutto parliamo di fibra ottica, quindi Ponente, Valpolcevera, Valbisagno, insomma, le mini trincee in qualche modo principalmente sono state in qualche modo presenti in tutta la città, io ripeto, anche in questo caso non so se ha avuto il tempo, il

problema riguarda, mi creda, sia i ripristini temporanei che i ripristini definitivi, per altro abbiamo incontrato con la conferenza dei capigruppo i lavoratori edili che ci facevano notare, non è per far la guerra tra poveri naturalmente, come le imprese che si occupano degli scavi, siano assolutamente, come dire, non dico inadeguati ma provenienti da tutt'altre competenze e professionalità. È stato approvato, lo ricordava appunto il suo predecessore, è stato approvato un nuovo regolamento di rottura suolo, si usa la malta cementizia, meglio ma complessivamente il quadro è davvero mi creda largamente insufficiente, molto insufficiente. I ripristini definitivi dovrebbero essere fatti a norma, il regolamento lo prevede dopo alcuni mesi, ripeto, avrà modo di approfondire, si deve verificare se la tenuta del lavoro è una tenuta adeguata, ma allora la domanda è: segnalazioni ve ne arrivano? Verifiche? Gli utenti, i grandi utenti ma anche Open Fiber sono sanzionati? Quante sanzioni sono state in qualche modo praticate? Chi fa i controlli? È stato sottoscritto un accordo Open Fiber Aster per i ripristini definitivi anche per effettuare gli scavi? A che punto è? Considerato… poi si sarà già tuffato anche lì, ma che le difficoltà di Aster si sono moltiplicate perché vanno in pensione, si fa evidentemente qualche assunzione ma prima di poter imparare a lavorare in un settore così delicato, se non si fanno degli affiancamenti. Quindi crono programma, ne sono stati fatti? Esistono delle zone che sono particolarmente critiche… guardi, il Valpolcevera ma non per citare la realtà dove vivo, ho fatto un giro ma veramente via Bettini, via Fratelli Bronzetti, via Piombelli, una quantità di realtà che a tutti gli effetti sono davvero… siamo in una situazione dove non si è più in grado di salvaguardare la pubblica incolumità. La città di Genova non è Milano ma le caratteristiche sono note a tutti, io credo e allora vorrei capire da Lei cosa ne pensa e quali sono gli atti che sono stati effettuati sino ad ora e quelli previsti.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Piciocchi, a Lei la parola, prego.

PICIOCCHI - ASSESSORE

Grazie Presidente. Grazie Consigliere, anche se non ho molto capito il riferimento all'eredità, che in questo caso non credo c'entri nulla.

È chiaro che Lei ha posto l'accento su un problema ben noto, ben noto da tempo, anche perché come in effetti ricordava, il legislatore nazionale, nel tentativo di incentivare la fibra ottica, non ha fatto altro che ampliare queste criticità attraverso l'uso della tecnica della mini trincea che, come sappiamo crea i problemi ben noti ai motociclisti.

Allora, devo dire che alcune iniziative sono state poste in campo, molte le ha ricordato Lei, alcune devono ancora essere completamente implementate, penso alla modifica del regolamento che è stata fatta, in virtù della quale si richiede ad Aster di

intervenire per quanto riguarda i ripristini definitivi, chiaramente questo nella prospettiva di migliorare la situazione, esattamente nella stessa prospettiva, do atto al mio predecessore di aver chiuso un importante accordo credo con la società Open Fiber che in questo momento è la principale autrice e responsabile degli scavi che vengono operati per l'istallazione della fibra ottica, che darà di fatto ad Aster la possibilità di intervenire con criterio superando quelle criticità che emergevano quando ad intervenire erano invece aziende private.

Confermo che sono state emesse delle sanzioni, a carico dei privati che non hanno effettuato i ripristini provvisori e definitivi a regola d'arte, in questo momento non ho il dato esatto ma assolutamente glielo farò pervenire nei prossimi giorni, sarà naturalmente mia cura porre l'attenzione su questo problema che devo dire già prima del suo 54 mi era comunque stato segnalato dagli uffici, infatti ho calendarizzato già una serie di riunioni, la prossima settimana, per capire come possiamo dare una risposta più efficace. Devo dire comunque che un dato positivo c'è perché il numero delle segnalazioni dei motociclisti, da quando, come Lei ricordava, è stata data la possibilità di utilizzare il cemento per i ripristini, è drasticamente, si è drasticamente ridotta, quindi da questo punto di vista la situazione è migliorata.

Sono consapevole che si debba lavorare ancora tanto, non è un problema solo della città di Genova, quindi sul punto insomma mi faccio carico di seguire, di monitorare questa cosa, che Lei giustamente ha segnalato e poi di comunicare in seguito le iniziative che riterrò di assumere per migliorare ulteriormente la situazione. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

A Lei per replica Consigliere Crivello.

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Questo è stato un limite mio, nel senso che spesso negli interventi dei suoi colleghi, più che dell'Assessore Picicchi, ma qualche volta anche dell'Assessore Piciocchi, si fa riferimento a eredità e criticità pesanti che appunto questa amministrazione… allora, siccome siete a due anni e mezzo, quindi siete a metà mandato, in quel senso lì, poi facevo quest'esempio, non se ne abbia a male, ma per quanto riguarda le criticità si fa riferimento all'eredità, poi si fanno le conferenze stampa per portare a casa invece i risultati del centro-sinistra sull'assetto idrogeologico, come accade quest'oggi. No, mi creda, poi Lei, come dire, non ha bisogno dei miei suggerimenti, ma le faccia le verifiche rispetto alle indicazioni che è evidente, le davano anche a me, le danno anche a Lei, perché che questa situazione sia così migliorata, mi creda non è così, la situazione è peggiorata, sono moltiplicati gli scavi in virtù del fatto che si posiziona la fibra ottica, ma partiamo guardi, dallo

stesso momento in cui si conclude il cantiere, si conclude… pardon, si conclude il posizionamento della fibra ottica, e si fa il cosiddetto, il ripristino temporaneo.

Già ripristino temporaneo ed è già carente, quindi sarebbe opportuno forse che ci mettiate un o' più di impegno in tal senso.

DCX INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE ARIOTTI IN MERITO A "SITUAZIONE SICUREZZA E DEGRADO NEL QUARTIERE DI VIA UNGARETTI".

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata quella presentata dal Consigliere Ariotti, sulla "situazione della sicurezza e del degrado nel quartiere di via Ungaretti". Le risponderà l'Assessore Garassino, Consigliere Ariotti, a Lei la parola.

ARIOTTI (LEGA SALVINI PREMIER)

Grazie Presidente, buongiorno Assessore. Tra i vari quartieri di edilizia residenziale pubblica, volevo portare all'attenzione per il quartiere popolare di Via Ongaretti che si trova sulle alture tra Prà e Pegli, magari meno noto di altri ma che comunque soffre di alcune problematiche importanti.

Da diverso tempo alcuni cittadini mi segnalano situazioni diciamo imbarazzanti, continuo abbandono di rifiuti ingombranti, alcune occupazioni abusive e l'abbandono di auto e motorini rubati, e purtroppo anche alcuni personaggi che si appropriano di alcuni posteggi liberi e magari rompono anche i vetri delle auto, di qualche povero malcapitato, come segno, come intimidazione, affinché nessuno posteggi più in quel determinato punto.

A mio avviso sarebbe importante continuare il percorso fatto nelle periferie, in tutta Genova ma soprattutto anche nelle periferie e nei quartieri popolari, che è fatto con questa nuova amministrazione comunale, volevo appunto portare l'attenzione per questo determinato quartiere, magari riuscire ad aumentare i controlli e poi perché no, in futuro valutare anche l'istallazione di una telecamera di videosorveglianza, quindi chiedo all'assessore quali misure si potranno prendere per contrastare questi comportamenti deleteri e preservare l'incolumità e la vivibilità dei cittadini per bene. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Garassino, a Lei la parola, prego.

GARASSINO - ASSESSORE

Sì, grazie Presidente, grazie Consigliere Ariotti. Proprio stamattina ho avuto una riunione con i miei uffici abbiamo parlato vista la possibilità di avere un risparmio su un fondo dell'assessorato, che permetterà di poter installare una ventina di telecamere in più di quelle previste in tutta Genova e uno dei posti dove si pensava è proprio via Ungaretti per le criticità che Lei ha esposto poc'anzi. Un'altra sicuramente la metteremo in qualche altra zona critica del Cep perché come rilevava è un quartiere dalle mille problematiche, quindi è giusto che l'amministrazione, laddove può possa intervenire, in più con l'Assessore Campora si sta mettendo diciamo appunto una mappa dell'abbandono di rifiuti ingombranti per appena possibile anche installare delle rilocabili che avranno lo scopo di diminuire questa pessima abitudine dell'abbandono, dove tra l'altro le alture di Voltri vedono una delle zone purtroppo preferite sull'abbandono, proprio perché meno controllata. Sul discorso dei controlli naturalmente, segnaleremo queste criticità nuovamente sia al nostro distretto ma anche alla Polizia e ai Carabinieri, affinché possano aumentare i passaggi.

PIANA - PRESIDENTE

Replica Consigliere Ariotti, prego.

ARIOTTI (LEGA SALVINI PREMIER)

Sì, grazie Assessore, la ringrazio, proprio perché è importante portare avanti questo percorso di contrasto al degrado e anche direi alla delinquenza di queste persone, di questi personaggi che continuano a lordare e delinquere nei quartieri e nelle periferie e non solo, quindi sarà importante appunto provvedere in tal senso, aumentare i controlli, e, come ha detto l'installazione di nuove telecamere, grazie.

DCXI **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GIORDANO IN MERITO A "SI RICHIEDE INFORMATIVA SU "VOLABUS"; SERVIZIO DI COLLEGAMENTO TRA CENTRO CITTÀ E AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO DI SESTRI PONENTE".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione a risposta immediata, quella presentata dal Consigliere Giordano che chiede un'informativa su *Volabus*, il servizio di collegamento tra il centro città e l'aeroporto Cristoforo Colombo di Sestri Ponente.

Informativa che sarà resa dall'Assessore Campora, a Lei la parola Consigliere Giordano, prego.

GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Grazie Presidente, buongiorno Assessore. La mia interrogazione si articola su due aspetti, il primo aspetto è quello del costo perché è un costo abbastanza elevato, 6 € del *Volabus*, adesso ci sarà affiancato anche l'altro servizio che va diciamo nel Ponente, che all'inizio sarà gratuito e poi vedremo, comunque 6 euro è un costo abbastanza elevato. Ricordo che ricordo che nel 2010, il servizio era fatto da AMT e costava 2,50, erano stati acquistate tre autovetture con pianale ribassato che avevano la possibilità anche di fare il servizio per i disabili.

Questo è il secondo aspetto che le chiedo, perché è vero che abbiamo un servizio disabili dal punto di vista di trasporto, da Genova verso l'aeroporto efficiente, perché abbiamo una struttura con la consulta e con tutte le strutture che sono diciamo legate al trasporto disabili, estremamente funzionale, ma se un disabile arriva da fuori verso Genova, esce diciamo all'aeroporto e ha solo la possibilità di utilizzare il taxi.

Quindi, secondo quello che è la legge, che tutela le persone che a causa della propria patologia non possono godere delle stesse opportunità degli altri individui, è la Costituzione stessa ad imporre all'ordinamento giuridico una serie di norme che possono agevolare tutti coloro che senza un adeguato sostegno non potrebbero inserirsi all'interno del mondo lavorativo né della società. E sui diritti alla persona disabile che viaggia in autobus, nel primo punto i vettori, cioè coloro che offrono i servizi regolari e occasionale di trasporto pubblico, non possono richiedere ai disabili un costo aggiuntivo sulle prenotazioni e sull'acquisto dei biglietti, e i trasportatori non possono rifiutare di accettare il passeggero a bordo a causa della loro disabilità o ridotta mobilità, a meno che non vi sia una comprovata ragione per motivi di sicurezza.

Le chiedo che la AMT ha fatto uno sforzo importante sul discorso dei mezzi, perché più del 50% dei mezzi di AMT è diciamo stato trasformato per dare accesso a chi ha una disabilità sulla carrozzella, però dall'aeroporto, diciamo dalle direttrici più importanti, Brignole e Principe manca l'aeroporto.

Quindi le chiedo Assessore, come intendiamo intanto ovviare a un costo veramente elevato, perché basta fare la strada della Superba, si trova una fila di persone che con il trolley decide di risparmiare i famosi sei euro e arrivare all'aeroporto a piedi. In più se un disabile arriva da fuori verso Genova, non ha la possibilità di utilizzare un mezzo pubblico perché non esiste. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Campora, a Lei la parola, prego.

CAMPORA - ASSESSORE

Grazie Presidente, grazie Consigliere. Intanto vado a descrivere quello che è attualmente il servizio che viene fornito, che viene appunto denominato *Volabus*. Il *Volabus,* come Lei ha detto è un servizio AMT importante, che collega l'aeroporto cittadino alle stazioni ferroviarie di Genova Brignole e Genova Principe, passando per il centro città, in circa 30 minuti è possibile raggiungere lo scalo genovese, questo è un elemento che sicuramente qualifica la città, cioè la vicinanza dell'aeroporto al centro, con pullman gran turismo, dotati ovviamente dei comfort previsti dal granturismo, Trattasi di un servizio quotidiano, diretto che effettua lungo il percorso, solamente alcune fermate di sola salita in direzione aeroporto e di sola discesa in direzione centro.

Il servizio inizia alle ore 5:00 con la prima corsa da Brignole e termina alle ore 00:20 con l'ultima corsa all'aeroporto. Come Lei diceva il biglietto Volabus da 6 euro se acquistato online il costo è di 5 €, permette di effettuare una sola corsa sul Volabus e di viaggiare per oltre 60 minuti su bus, metro, ascensori e funicolari della rete AMT, quindi questo è un elemento che si aggiunge rispetto al servizio diciamo di trasporto da o per l'aeroporto, nell'ambito dello stesso giorno.

Quindi viene fornito, viene data la possibilità a chi ne usufruisce di utilizzare poi anche i mezzi pubblici. È anche possibile acquistare alcuni biglietti scontati e parliamo di quei biglietti acquistati per esempio per le famiglie, biglietto per tre persone a euro 13 anziché 18, che 18 sarebbe la tariffa piena, con un risparmio di cinque euro.

Un carnet da otto corse a € 34, ideale per un viaggio andata e ritorno, per una famiglia di quattro persone anziché € 48, per otto corse a tariffa piena, con un risparmio di € 14. Come Lei ricordava dal 22 maggio è attiva anche la nuova linea Flybus, il nuovo servizio AMT collega, attua un collegamento tra la stazione ferroviaria di Sestri Ponente e l'aeroporto, un collegamento che collega in soli cinque

minuti la fermata di via Cibrario, posta all'altezza della nuova passerella pedonale di Sestri Ponente e realizzata da RFI a i terminal Arrivi dell'aeroporto Cristoforo Colombo.

Questo è un nuovo servizio che vuole rendere maggiormente agevole l'interscambio tra aereo, treno e bus a vantaggio di turisti e genovesi, di uomini d'affari che arrivano a Genova. Il servizio *Flybus* è in servizio tutti i giorni dalle ore 6:00 alle ore 22:00 con una frequenza di 15 minuti, il servito è utilizzabile con qualsiasi abbonamento AMT con biglietto ordinario e diretto urbano AMT con biglietto ordinario e diretto, urbano AMT con biglietti integrati AMT Trenitalia biglietti turistici. Sull'altra questione a cui Lei faceva riferimento che diciamo non era specificata nel 54, mi riservo di fare una verifica e se così fosse, cioè che questi pullman gran turismo non avessero previsto le infrastrutture necessarie per far salire a bordo un disabile, credo che si dovrà e si deve porvi assolutamente rimedio.

Quindi io mi riservo di approfondire questo tema, lo farò anche attraverso la consulta, in modo tale da, se esiste questo vuoto e questo mancato servizio, ma più che altro mancato esercizio di un diritto da parte di soggetti che ne hanno comunque pieno diritto, seguono quelle sono le norme nazionali e internazionali, ci attiveremo per andare nella direzione che Lei ha indicato.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Giordano, prego.

GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Grazie Assessore. Allora, sul primo punto direi che uno stimolo da parte della nostra azienda municipalizzata che è AMT è d'obbligo sui costi e su quello che era invece un servizio in essere prima che fosse privatizzato. Sul discorso dei disabili, io ho telefonato direttamente all'ufficio preposto di AMT e mi è stato confermato che da Genova verso l'aeroporto, esiste il servizio ma dall'aeroporto verso Genova non esiste il servizio, quindi è una grave difformità dal punto di vista del servizio pubblico, e chiaramente un diritto negato purtroppo a persone che dovrebbero essere al centro dell'attenzione, invece in questo caso non lo sono. Attendo una sua risposta, grazie.

DCXII **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE DE BENEDICTIS IN MERITO A "VIA DELLE FABBRICHE E IN VIA CHIALE A VOLTRI SONO INVASE DA VARIA VEGETAZIONE ED ERBE INFESTANTI, TANTO DA RIDURRE LA VISIBILITÀ SOPRATTUTTO DAL LATO FIUME E CONSEGUENTE RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA NELLE DUE DIREZIONI. SI CHIEDE QUALI PROVVEDIMENTI INTENDA ADOTTARE LA CIVICA AMMINISTRAZIONE AL FINE DI OVVIARE A TALI CRITICITÀ".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione con risposta immediata, quella presentata dal Consigliere De Benedictis, via Delle Fabbriche e via Chiale a Voltri sono invase da varia vegetazione ed erbe infestanti, tanto da ridurre la visibilità soprattutto dal lato fiume e conseguente restringimento della carreggiata nelle due direzioni.

Si chiede quali provvedimenti intenda adottare la Civica Amministrazione al fine di ovviare a tali criticità.

Le risponderà l'Assessore Piciocchi. A Lei la parola Consigliere De Benedictis.

DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA)

Grazie Presidente, ma Assessore Piciocchi, qualche giorno fa sono stato a trovare due miei cari amici che abitano sulle alture di Voltri, uno in viale Chiale e uno in viale Fabbriche. Mi sono meravigliato come possa ancora un abitante di quella zona circolare in quelle strade, erbacee da tutte le parti, vegetazione che arriva oltre la carreggiata mettendo a rischio sia il pedone che cammina, sia l'automobilista, soprattutto motociclista che frequenta quelle zone, ma non parliamo solo di questo già che ci siamo, ne approfitto perché se Lei prende l'autostrada ed esce a Pegli, lì parliamo di turisti, chi va a visitare la villa Pallavicina e quant'altro, ci troverà la stessa vegetazione, lungo, adesso le dico il nome della via Ammiraglio Paco Rett de San Bon *(inc)* neanch'io lo sapevo, però in quella zona proprio è veramente difficoltoso e non è bel vedere. Stessa cosa, se parliamo di alcuni rivi, io ho fatto tempo fa una interrogazione a risposta scritta, ma il tempo sta scadendo, sul Rio Bagnara.

Io qua ho delle fotografie che io le farò vedere, gliele porto, è veramente preoccupante la situazione. Cioè se tra un po' arrivano le piogge come sono già diciamo previste in questa stagione, io non so come va a finire, quindi io le chiedo

Assessore, se si può fare qualcosa alla svelta, se è in previsione dall'amministrazione provvedere a queste cose che infestano la nostra città e le dico ancora di più, se lei scende dalla Spianata e viene qua in ufficio, lungo la scalinata c'è di tutto.

Allora, hanno pulito qualche giorno fa, hanno tagliato le foglie, gli alberi a piano terra, hanno pulito, hanno fatto bene il giardino della Buvette però se uno va su ed esce in Spianata, deve fare un po' la gimcana. Ecco, io vorrei sapere cosa ne pensa e quali intenzioni ha l'amministrazione. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Piciocchi, a Lei la parola.

PICIOCCHI - ASSESSORE

Grazie Presidente, grazie Consigliere. Penso che ha totalmente ragione, motivo per cui per quanto riguarda le vie che ha indicato, ho verificato il programma messo a punto da Aster per gli sfalci ed è previsto l'intervento il 24 di ottobre su quelle strade, che erano già state sfalciate, abbiamo fatto due serie di sfalci, probabilmente occorrerà a regime e io ci sto già lavorando ai fini del prossimo bilancio, prevedere tre serie di sfalci, perché due quest'anno si sono rivelati insufficienti. Queste strade sono state sfalciate nel mese di maggio, quindi su questo, come dire, concordo perfettamente su quanto lei ha riferito. Per quanto riguarda i rivi stessa cosa, però vorrei tranquillizzare il fatto che il programma di pulizia dei rivi termina il 24 di ottobre, i rivi sono collocati in un ordine di priorità rispetto a quello che è il rischio idrogeologico, per cui sicuramente anche il rivo che lei ha segnalato sarà oggetto di intervento nei termini stabiliti e mi riservo di riverificarlo evidentemente, certamente non è uno di quelli considerati con maggiore rischiosità, il che non vuol dire che non si debba intervenire e si interverrà e quindi mi riservo, mi prendo anche l'impegno di riferirle in seguito. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere De Benedictis?

DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA)

Presidente io la ringrazio, credo alle sue parole, quindi posso tranquillizzare sia i miei amici che abitano nei pressi del rio Bagnara, sia due amici che abitano sulle alture di Voltri, a Fabbriche dove mi avevano promesso di andare a mangiare il cinghiale qualora l'amministrazione avesse provveduto a tagliare l'erba, quindi lei ha detto il 24, io il 25 mi presenterò dai miei amici. Grazie Assessore.

DCXIII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PUTTI IN MERITO A "LAVORI DEL TERZO VALICO: SI CHIEDE DI CONOSCERE LA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI, DEGLI SCAVI E LE RAGIONI DELLE CONTINUE FORTI ESPLOSIONI AVVERTITE DAGLI ABITANTI NELLE ULTIME SETTIMANE NEI TERRITORI DI GEO E DI RONCO IN VALPOLCEVERA".

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione quella presentata dal consigliere Putti, il riferimento ai "lavori del terzo valico, si chiede di conoscere la programmazione degli interventi, degli scavi e le ragioni delle continue forti esplosioni avvertite dagli abitanti nelle ultime settimane nei territori di Geo e di Ronco in Valpolcevera".

Risponderà ancora una volta l'Assessore Piciocchi. A Lei la parola consigliere Putti.

PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)

Grazie Presidente. Ma, questo 54 vuole andare nella direzione di far sì che il comune assolva appieno il suo compito di tutela perché nel momento in cui si vogliono proporre i grandi interventi sulla vivibilità e sulla vita dei cittadini, bisogna poi essere lì pronti, ad esserne garanti della tutela dei cittadini stessi. Invece ormai da oltre un mese, diversi abitanti delle zone di Geo, Murta, Trasta eccetera, ahimè conoscendo che mi sono da sempre interessato rispetto all'impatto che quest'opera avrebbe avuto sulla popolazione locale, ed ha avuto sulla popolazione locale, mi contattano per segnalarmi di forti esplosioni che causano diciamo scosse nelle case, cadute di bicchieri, anche cadute di mattonelle dalle pareti eccetera, di piastrelle dalle pareti eccetera. In tutto questo non c'è in qualche modo, nessuno che sappia il perché vengono adottate queste tipologie di esplosivi quando si passa sotto le case, se non ci siano alternative, io credo di sì tant'è vero che in passato ci sono state delle richieste di mitigazione per favorire l'utilizzo di altre metodologie di scavo quando si passava sotto ad abitazioni e comportano quindi spavento, anche fattore di rischio perché se uno è su una scala rischia di cadere, eccetera, nella popolazione locale, senza contare che restituiscono l'idea di uno scarso interesse dell'impatto che possono avere questi scavi nella popolazione residente. Io volevo quindi capire se in qualche modo avevamo sott'occhio questa situazione e se c'è intenzione da parte della Giunta di farsi interprete di queste difficoltà, perché so che in passato, su anche mia richiesta era stata costituita ad esempio una sorta di chat di segnalazione, per cui tutti gli abitanti erano avvisati dell'approssimarsi delle cosiddette volate esplosive e quindi se

per caso erano giusto in una scala o in un'altra situazione che li faceva esporre a fattori di rischio, potevano fermarsi eccetera, e, soprattutto se non si possa mediare con le imprese costruttrici per trovare metodologie di scavo, magari in tradizionale che non abbiano questo tipo di impatto. Assessore Piciocchi a Lei la parola.

PICIOCCHI - ASSESSORE

Grazie Presidente, grazie Consigliere. Come sa, non sono queste lavorazioni in capo al Comune di Genova, quindi appena pervenuta la sua segnalazione ho contattato immediatamente Cociv per altro già una decina di giorni fa avevo ricevuto anch'io una segnalazione. Devo dire una sola segnalazione però in effetti era conforme alle cose che Lei mi sta nuovamente ribadendo in questa sede.

Allora, do giusto un'informativa di quanto ha riferito Cociv, poi mi riservo di spiegare alcune cose in conclusione dal mio punto di vista.

Allora va beh. Intanto Cociv riferisce che i lavori sono stati sospesi tra il 9 agosto e il 26 agosto per le ferie estive. I lavori di scavo delle gallerie in zona Fecino sono autorizzati comprendendone le modalità e gli orari dalla commissione in cui partecipa Questura, Prefettura e Regione Liguria e tutte le valutazioni relative ai superi, alle sensazioni di rumore sono eseguite e valutate e posto in essere da Arpal che è soggetto competente sulla questione. E noi in questo momento non abbiamo evidenza di superi, di quelli che sono i livelli ammessi in base alla normativa, il che non significa evidentemente e me ne rendo conto benissimo, che non ci sia il fastidio. Quindi raccolgo il suggerimento che Lei ha fornito e che mi sembra interessante, cioè il fatto, non dico di costituire un osservatorio, forse mi pare eccessivo, però che sia un'attenzione della Giunta sulle condizioni in cui vivono queste persone, questo mi sembra assolutamente giusto, corretto e doveroso, per cui se attraverso un dialogo con le imprese riusciamo a trovare delle forme di mitigazione di quello che è l'impatto ben volentieri me ne faccio carico personalmente e riferirò in seguito.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Putti, prego!

PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)

Ringraziò l'Assessore per l'impegno che si è preso perché che li mantiene. Sì, segnalavo questa cosa, solo perché è già tanto comunque il timore, lo smarrimento delle persone nel vedersi mutare la vita così, come quando si è in prossimità o sopra un cantiere, credo che almeno sia doveroso cercare di consentirgli una vita quantomeno dignitosa e serena nonostante l'impatto di queste grandi escavazioni.

DCXIV INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CAMPANELLA IN MERITO A "AREA SGAMBATURA VILLA GRUBER: INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTI".

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione, quella presentata dal Consigliere Campanella "area sgambatura di Villa Gruber: informazioni e aggiornamenti" che saranno forniti dall'Assessore Campora. A Lei la parola Consigliere Campanella.

CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)

Grazie Presidente. In effetti chiedo all'Assessore se può darci delle delucidazioni circa l'area sgambatura sita nel parco di Villa Gruber, è una delle aree sgambature più vecchie e più storiche che io ricordi, infatti quando ero bambino mi recavo, i miei genitori mi accompagnavano a vedere i cagnolini che giocavano.

Si vocifera che questa area sgambatura, ubicata nel cuore di Villa Gruber possa essere spostata e in effetti proprio in questi momenti ci sono dei lavori in corso, ci sono proprio dei lavori in corso all'inizio di via Cesare Corte. Le persone della zona che portano i cani in Villa Gruberm temono che in via Cesare Corte possa essere messa un'area sgambatura a ridosso di un incrocio tra Corso Solferino, via Cesare Corte dove i cani, se in modo malaugurato scappano per la strada possono essere investiti.

È una zona non idonea, non solo per i cani ma anche per gli abitanti di via Cesare Corte, i quali anch'essi sono preoccupati di questo spostamento.

Insomma, auspico che così non sia perché se ci fosse tale sciagurato spostamento, si fanno un danno da una parte per chi porta i cani in villetta, e un danno dall'altra parte che sono invece i residenti del quartiere.

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Campora, a Lei la parola.

CAMPORA - ASSESSORE

Grazie Presidente, grazie Consigliere. Allora, diciamo questa questione è stata trattata dall'ufficio Verde Pubblico, dal Municipio. In passato vi sono stati degli accessi che ho effettuato anch'io circa un anno or sono cercando di individuare un'area alternativa a quell'aria che dalle notizie apprese sembrerebbe che fosse un'area non autorizzata, quella attuale. Come sappiamo quest'area si trova all'interno di un parco storico, secondo quella che è un'interpretazione che viene data dagli

uffici e io che credo possa essere anche magari oggetto di un ulteriore approfondimento, di un'ulteriore anche rilettura, l'indicazione è quella che comunque all'interno dei parchi storici è necessario per procedere alla creazione di aree di sgambatura, sia necessario avere il parere della Soprintendenza. Quindi attualmente per prevedere un'area all'interno di Villa Gruber ed era stata già pensata un'area entrando lato ponente di Villa Gruber, è necessario procedere a richiedere il parere della Soprintendenza e questo è sicuramente un iter che personalmente ritengo che si debba perseguire.

Nel contempo, siccome quell'area attuale va superata in quanto dai documenti che gli uffici hanno fornito e dal report che ho avuto, era un'area che sembrerebbero non aver mai avuto un'autorizzazione, si sta procedendo, l'ufficio verde e Aster sta procedendo il Municipio diciamo ai lavori su quell'area a cui lei faceva riferimento che è l'area di via Corte. In via generale io penso che visto che comunque Genova ha molti parchi storici e quasi tutti i parchi sono storici, dovremo trovare una soluzione che tenga conto da una parte che abbia come punto di riferimento il rispetto dei nostri parchi storici e il rispetto di quanto contenuto nei parchi storici, dall'altra trovare anche delle soluzioni che vadano incontro, senza deturpare ovviamente i parchi, alla creazione di zone anche all'interno di questi parchi, con tutte le autorizzazioni del caso, magari in zone più periferiche dei parchi. Ne abbiamo diversi, ognuno ha le sue caratteristiche ma che possano… che si possa addivenire comunque ad una valutazione di creare anche lì delle aree per cani, visto proprio perché nella nostra città i parchi sono tanti e fortunatamente sono quasi tutti storici e quindi abbiamo questa grande fortuna.

Questa grande fortuna che cozza poi col fatto di poter prevedere all'interno degli stessi delle aree cani. Quindi credo che su questo sia opportuno fare un ragionamento anche col collega Piciocchi con il quale ci siamo già confrontati, con l'ufficio verde, per cercare di trovare una soluzione che tenga conto di entrambe diciamo le esigenze che appaiono al contempo tutelabili, tutelando naturalmente il nostro paesaggio e i parchi storici, ma cercando anche di trovare una soluzione alle istanze dei cittadini.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Campanella?

CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)

Sì, grazie Assessore. Beh come avevo detto all'inizio del mio articolo 54, questa è una delle aree sgambature, quella di Villa Grber, è una delle aree sgambature più anziane che abbiamo a Genova, avrà più di quarant'anni, saranno sicuramente quarant'anni che è lì. Quindi ripeto che non ci sia l'urgenza di spostarlo così

velocemente e di porre una nuova area sgambatura in un posto non idoneo per la sicurezza dei cani, perché a ridosso di una brutta curva.

D'altra parte l'indicazione che Lei mi ha detto, cioè di creare un'area sgambatura all'interno del parco di Villa Gruber ma è una zona più periferica, è percorribile e può essere assolutamente condivisa da tutti quanti, ma approfitto del fatto di anticiparevi, visto che l'ha menzionato Lei, che i regolamenti dei parchi storici è un regolamento vecchio, vetusto, molto probabilmente è un regolamento che non è neanche più in vigore, credo che… penso che abbia… abbia terminato il suo decorso naturale, quindi è un regolamento che sarebbe da rivedere integralmente e prevedere in esso la possibilità *(inc)*delle arre sgambatura all'interno dei parchi, ovviamente non inserendoli nel cuore del Parco, però…

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Campanella! Cortesemente concluda la replica!

CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)

Sì, chiudo Presidente. Ma è importante, è importante Presidente, perché in tutta Genova…

PIANA - PRESIDENTE

Ma i tempi sono stretti.

CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)

C'è necessità di creare più aree sgambature e quindi magari crearle in quelle zone un po' periferiche dei parchi ma crearle subito. Grazie.

DCXV **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA LODI IN MERITO A "INFORMATIVA URGENTE SUL FUTURO DEL PALASPORT, VISTO IL PIANO DI FATTIBILITÀ PREDISPOSTO DAL CONI CHE AVEVA COME FINE IL MANTENIMENTO DELLA VOCAZIONE SPORTIVA DEL PALASPORT".**

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interrogazione quella presentata dalla Consigliera Lodi che chiede "un'informativa urgente sul futuro del Palasport". Le risponderà l'Assessore Piciocchi. A Lei la parola Consigliera Lodi.

LODI (PD)

Grazie Presidente, grazie Assessore. Su questo tema avevo chiesto appunto una commissione consiliare nei mesi scorsi, più che altro per fare chiarezza e anche per avere un'idea di qual era il percorso intrapreso dall'amministrazione comunale.

Ci sono state una serie di informazioni stampa dove appunto hanno dato notizia del nuovo progetto rispetto al tema del Palasport e tra queste note stampa, mi è parsa di importanza e comunque di rilievo e quindi sono qui a chiederle informazioni, l'informativa diciamo e la spiegazione di quello che era il percorso avviato anche dal Coni insieme all'amministrazione comunale, rispetto al progetto, rispetto proprio a un piano di fattibilità che il Coni aveva offerto anche rispetto al pensiero di un progetto ambizioso per la città e per lo sport, immaginando di ridurre il coinvolgimento di 11 discipline sportive e utilizzando anche la pista di atletica Indoor.

Ora, rispetto a questo ci è parso che tra le varie notizie stampa non fosse chiaro come avvenisse il coinvolgimento del Coni, se fosse confermato il coinvolgimento del Coni ma io mi auspico di sì, e quindi qual è la progettualità rispetto all'aspetto sportivo, tecnico e sportivo del Palasport che per Genova deve rimanere sicuramente con anche quella vocazione, e il contributo che può dare il Coni rispetto anche all'esperienza ma non solo, perché il Coni poi deve intervenire nell'autorizzazione rispetto agli impianti sportivi, la sinergia credo che sia di valore e importante per far sì che la cosa sia al servizio davvero della città, quindi sono qui a chiederle appunto un'informativa su questo aspetto.

PIANA - PRESIDENTE

Prima di dare la parola all'Assessore Piciocchi per la risposta su quest'ultimo articolo 54, dichiaro aperta la seconda parte della seduta del Consiglio Comunale di Genova di martedì 8 ottobre 2019. Passo la parola alla Segreteria Generale.

Dottor Criscuolo a Lei la parola. Grazie.

Alle ore 15,00 il Presidente invita il Segretario Generale a procedere all'appello nominale.

Presiede: Il Presidente Piana Alessio
Assiste: Il Segretario Generale Pasquale Criscuolo

Al momento dell'appello risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Piana Alessio	Presidente	P
2	Bucci Marco	Sindaco	P
3	Amorfini Maurizio	Consigliere	P
4	Anzalone Stefano	Consigliere	P
5	Ariotti Fabio	Consigliere	P
6	Avvenente Mauro	Consigliere	P
7	Baroni Mario	Consigliere	P
8	Bernini Stefano	Consigliere	P
9	Bertorello Federico	Consigliere	P
10	Bruccoleri Mariajosè	Consigliere	P
11	Brusoni Marta	Consigliere	P
12	Campanella Alberto	Consigliere	P
13	Cassibba Carmelo	Consigliere	P
14	Ceraudo Fabio	Consigliere	P
15	Corso Francesca	Consigliere	P
16	Costa Stefano	Consigliere	A
17	Crivello Giovanni	Consigliere	P
18	De Benedictis Francesco	Consigliere	P
19	Ferrero Simone	Consigliere	A
20	Fontana Lorella	Consigliere	P
21	Gambino Antonino	Consigliere	P
22	Giordano Stefano	Consigliere	P
23	Grillo Guido	Consigliere	P
24	Immordino Giuseppe	Consigliere	P
25	Lauro Lilli	Consigliere	P
26	Lodi Cristina	Consigliere	P
27	Mascia Mario	Consigliere	P
28	Ottonello Vittorio	Consigliere	P
29	Pandolfo Alberto	Consigliere	P
30	Pignone Enrico	Consigliere	P
31	Pirondini Luca	Consigliere	P
32	Putti Paolo	Consigliere	P
33	Remuzzi Luca	Consigliere	P
34	Rossetti Maria Rosa	Consigliere	P
35	Rossi Davide	Consigliere	P
36	Salemi Pietro	Consigliere	P
37	Santi Ubaldo	Consigliere	P

38	Terrile Alessandro Luigi	Consigliere	P
39	Tini Maria	Consigliere	P
40	Vacalebre Valeriano	Consigliere	P
41	Villa Claudio	Consigliere	P

E pertanto complessivamente presenti n. 41 componenti del Consiglio.

Sono presenti alla seduta, oltre il Sindaco, gli Assessori:

1	Balleari Stefano
2	Bordilli Paola
3	Campora Matteo
4	Cenci Simonetta
5	Fassio Francesca
6	Gaggero Laura
7	Garassino Stefano
8	Grosso Barbara
9	Maresca Francesco
10	Piciocchi Pietro
11	Viale Giorgio

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Piciocchi, a Lei la parola per la risposta all'articolo 54 della consigliera Lodi. Prego.

PICIOCCHI - ASSESSORE

Sì, grazie Presidente, grazie Consigliere. Allora, rispetto ai due temi che sono state posti nell'interrogazione, con la sommarietà propria di una risposta all'articolo 54 e comunque nell'imminenza di una commissione consiliare che non so se è già stata calendarizzata, o è in corso di calendarizzazione. Preciso due punti, il primo che questo progetto valorizza enormemente la vocazione sportiva del Palasport e noi su questo siamo stati assolutamente irremovibili ed è il punto qualificante della riqualificazione del Palasport. Il secondo che si sposa col primo, è che naturalmente terminata la procedura di gara a cui ovviamente era associata una necessaria riservatezza degli atti, inizierà un coinvolgimento molto serio del Coni, ci saranno già degli incontri proprio questa settimana proprio per la condivisione finale del progetto, perché poi l'idea degli investitori è che sia il Coni a gestire quello spazio, quindi noi dobbiamo assolutamente tutto l'interesse di farci facilitatori di questo incontro che è assolutamente vincente per la città, comunque poi sono tutti temi che potremo approfondire nella commissione consigliere, grazie.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica consigliera Lodi? Prego! Nessuna replica.

Bene, allora colleghi, andiamo a iniziare con le questioni all'ordine del giorno. Per mozione d'ordine Consigliere Pandolfo? Prego!

DCXVI° MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE PANDOLFO CIRCA L'ORDINE DI PRESENTAZIONE DEGLI ART. 54.

PANDOLFO (PD)

Sì, grazie Presidente. Siccome per la seconda volta sono finito in fondo all'ordine dei lavori delle interrogazioni, tra l'altro su un tema delicato come quello dello stato di avanzamento dei lavori e dei cantieri in città, di cui è convocata una conferenza stampa dal Presidente Toti insieme al Sindaco Bucci, che vedo qui presente in aula, proprio contestualmente all'inizio di questo Consiglio Comunale, volevo capire quando avrò speranza di poter ricevere qualche informazione circa i lavori…

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Pandolfo, se Lei ripresenterà l'interrogazione c'è il mio impegno formale di scrivere la prossima seduta del Consiglio.

PANDOLFO (PD)

Bene, grazie Presidente.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliera Lodi, sull'ordine dei lavori?

LODI (PD)

Sì, perché dicevo, se il Consigliere Pandolfo deve avere, può avere la risposta lungo il percorso del sopralluogo, andiamo tutti nel sopralluogo.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliera Lodi cerchiamo di stare sull'ordine dei lavori.

LODI (PD)

Nel senso che se può essere utile avere una…

PIANA - PRESIDENTE

Non mi sembra un intervento sull'ordine dei lavori, abbiamo parecchi documenti da approvare.

LODI (PD)

No perché se è necessario andiamo *(inc)* risposta.

PIANA - PRESIDENTE

Allora, io vado a chiedere la disponibilità dei colleghi per assistermi in qualità di scrutatori. Chiedo la disponibilità al Consigliere Terrile che ringrazio, al Consigliere Rossi che ringrazio e al Consigliere Cassibba che ringrazio. Terrile, Rossi, Cassibba, e vado a dare lettura… Consigliere Crivello? Per mozione d'ordine?

DCXVII MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE CRIVELLO CIRCA AUDIZIONE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO.

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Lei sa Presidente che non è mia abitudine non essere rispettoso delle regole che ci siamo dati e che ci diamo, però in riferimento a questa scelta di grande correttezza che ha fatto il dopolavoro ferroviario, che peraltro gestisce il circolo nautico di Vesima, che le ha scritto… no… siamo dinanzi, siccome siamo dinanzi a una crescita forte in quella realtà con dei rischi significativi, anche perché c'è una tubatura di acqua potabile, quindi una criticità che loro sottopongono un po' all'attenzione delle istituzioni da mesi, mi domandavo se, vista la straordinarietà e anche alla loro correttezza che l'hanno informata prima, se era possibile audirli nel corso, prima di iniziare la nostra seduta.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Crivello come sa abbiamo affrontato questa questione anche in conferenza capigruppo, proprio grazie al fatto che questo tipo di presenza oggi sia stata ampiamente annunciata, vi ringrazio e vi chiedo cortesemente però di rimanere in aula senza esporre striscioni od altri cartelli, e, la conferenza capigruppo in linea di

massima aveva dato la disponibilità, a fine lavori odierni di incontrare queste persone.

Quindi io comunque mi rimetto alla volontà dell'aula, se ci sono delle indicazioni differenti o se si vuole chiedere di fare delle scelte diverse, non vorrei essere costretto di arrivare al voto ma in linea di principio mi pare che tutti fossimo d'accordo per incontrare queste persone a fine dei lavori della seduta odierna.

Se ci sono contrarietà rispetto a questa linea, se no non vi do neanche la parola e cominciamo i nostri lavori. Consigliere Bertorello?

BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER)

Grazie Presidente. Alla sua linea, che è quella che in realtà ci siamo dati da tempo, non c'è nessuna contrarietà, mi chiedo come mai nonostante questo accordo che è stato preso alla conferenza capigruppo e che da ultimo è stato già rispettato nei precedenti Consigli, ogni volta dobbiamo iniziare il Consiglio Comunale con qualche Consigliere d'opposizione che chiede di audire persone che legittimamente dovranno essere sentite, com'è giusto che sia, coi tempi e modi che sono stati stabiliti.

Quindi se la regola è che tramite prenotazione si ascoltano cittadini, lo si faccia alla fine dei lavori del Consiglio, eventualmente prima in conferenza capigruppo.

PIANA - PRESIDENTE

Io non vorrei riaprire un dibattito su questa questione, quindi mi pare che… Consigliera Lodi?

LODI (PD)

Sì, sarebbe stato così non fosse che è già stato per una volta non rispettato, perché c'era… mi spiace ricitarlo, l'Assessore Campora con dei lavoratori che volevano chiedere e che hanno chiesto di essere auditi, noi abbiamo interrotto all'inizio… putroppo…*(inc)* e quindi quando le regole non si rispettano, non si rispettano…

PIANA - PRESIDENTE

Colleghi, l'aula su questi aspetti è sovrana… mi pare che non ci sia una proposta di votazione rispetto alla regola che ci siamo dati, se incominciamo i lavori prima li finiamo e prima, Consigliere Crivello vuole aggiungere qualcosa?

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Vista la puntualità nel ricordarci da parte del Consigliere… allora se questa è la regola che ci diamo sempre, che in qualche modo non abbiamo tra virgolette ma io l'ho accolta, non rispettato…

PIANA - PRESIDENTE

Colleghi per cortesia, Consigliere…

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Nel momento in cui Campora, l'Assessore ce lo propose, da questo momento in poi, perfetto, mai più, d'accordo?

PIANA - PRESIDENTE

Allora, iniziamo con dare lettura di ben cinque ordini del giorno "fuori sacco" che sono stati concordati in conferenza capigruppo.

DCXVIII PRIMO ODG "FUORI SACCO" IN MERITO A FALLIMENTO CARENA IMPRESA DI COSTRUZIONE SPA.

PIANA - PRESIDENTE

Partiamo dal primo, sul fallimento di Carena Impresa di Costruzioni S.p.A.

Il Consiglio Comunale di Genova,

Premesso che un'azienda storica come Carena Impresa di Costruzioni S.p.A. che tanto ha contribuito allo sviluppo della città di Genova e della Regione Liguria ha portato i libri in Tribunale e in conseguenza di ciò è stato individuato il curatore fallimentare;

considerato che ad oggi sono 50 i dipendenti coinvolti dalla crisi di Carena;

ricordato il contesto drammatico che vive il settore dell'edilizia della nostra Regione con oltre 9000 addetti persi negli ultimi 10 anni;

impegna il Sindaco e la Giunta

- a verificare con Regione Liguria e Ministero del Lavoro la possibilità per questi dipendenti di accedere alla cassa integrazione straordinaria per cessazione di attività;
- a chiedere a Regione Liguria di anticipare, nel caso in cui la cassa integrazione venga riconosciuta le somme corrispondenti a questi

dipendenti attingendo a risorse proprie del sistema allargato regionale per evitare ulteriori disagi e attese ai lavoratori;
- ad operare per assicurare l'applicazione della clausola sociale una volta individuato il soggetto che subentrerà a Carena, in particolare nell'intervento relativo al nodo di San Benigno.

Firmato: *Crivello, Campanella, De Benedictis, Fontana, Lodi, Mascia, Brusoni, Pirondini, Santi, Putti.*

PIANA - PRESIDENTE

Si vota.

Votazione ODG n. 1 Fuori Sacco

Presenti: 38. Voti favorevoli 38 (unanimità): Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello Pandolfo, Piana, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, De Benedictis, Crivello, Pignone.

Il Consiglio approva.

DCXIX° 2 ODG "FUORI SACCO" IN MERITO A CRISI DEL SETTORE EDILE.

PIANA - PRESIDENTE

Vado a dare lettura del secondo ordine del giorno che ha per oggetto "la crisi del settore edile e ligure".
Considerato che è di ieri, il 7 ottobre 2019, il grido di allarme lanciato dalle organizzazioni sindacali e dalle associazioni di categoria che riguarda il settore edile dal momento che la crisi è forte e non molla il settore delle costruzioni che negli ultimi 10 anni è stato decimato;
Rilevato che solo nel 2019 rispetto al 2018, a Genova per esempio il comparto ha visto cessare l'attività di altre 60 imprese e gli operai ridursi di 82 unità;
Tenuto conto che dal 2009 ad oggi a Genova gli operai si sono ridotti del 26% scendendo di quasi 3000 unità, 29017 su 11500, hanno chiuso 730 imprese su 2300, meno il 30% e la massa dei salari è scesa di € 62.000 annui rispetto ai 250.000 di partenza;

Rilevato che in Liguria salgono a quasi 9000 operai le 2000 imprese iscritte alla cassa edile in meno di 10 anni rispetto ai 26000 iscritti nel 2009, alle 5600 imprese;
Tenuto conto che per la ricostruzione del viadotto, dopo il crollo del ponte Morandi, sono stati firmati protocolli anche innovativi con la struttura commissariale e con il Consorzio "Per Genova", coinvolto nella ricostruzione del ponte, però ad oggi le ricadute occupazionali sul comparto dell'edilizia non superano le 10 unità su 150 e sulla demolizione, invece, vengono applicati contratti metalmeccanici, quindi il settore edile non ha avuto modo di interagire;

impegna il Sindaco e la Giunta

Ad attivarsi presso la struttura commissariale per la ricostruzione del viadotto sul Polcevera, al fine di avviare l'applicazione dei protocolli firmati a sostegno delle aziende edili liguri, attraverso un confronto tra Comune, Regione, OO.SS., strutture commerciali e Consorzio.

Firmato: *Lodi, Mascia, Brusoni, Fontana, Pirondini, Campanella, Crivello, Putti, Santi, De Benedictis.*
In data: *8 Ottobre 2019*

PIANA - PRESIDENTE

Si vota. Ordine del giorno sulla crisi del settore edile ligure.

Votazione ODG n. 2 Fuori Sacco

Presenti: 39. Voti favorevoli 39 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXX **3 ODG "FUORI SACCO" IN MERITO ALL'ORDINANZA SULLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER VEICOLI EURO 0 E EURO 1 - ECO BONUS.**

PIANA - PRESIDENTE

Do lettura del terzo ordine del giorno "fuori sacco".

Vista l'ordinanza 311/2019 "limitazione della circolazione nell'ambito del territorio comunale per alcune tipologie di autoveicoli e motoveicoli al fine di prevenire e ridurre l'inquinamento atmosferico a tutela della salute pubblica";

Considerato
- il bando che mette a disposizione dei soggetti privati residenti a Genova un eco- bonus di un massimo di € 400 per la rottamazione di scooter e moto inquinanti sostituiti con veicoli a basso impatto ambientale e di nuova immatricolazione.
- la copertura finanziaria ammonta a € 500.000 e una parte della cifra 120.000 €sarà assicurata dalla Regione Liguria.

Tenuto Conto della discussione in sede di commissione consiliare il 7 ottobre scorso;

impegnano il Sindaco e la Giunta

Nel rispetto degli equilibri di bilancio e previo reperimento delle risorse finanziarie;
- alla possibilità di estendere nel caso si trovino risorse aggiuntive o avanzi in economie dal fondo stanziato, la richiesta di eco-bonus alla tipologia dei mezzi regolarmente immatricolati soggetti alla rottamazione a euro 2, sia a motore termico a due tempi, che a quattro tempi;
- ad autorizzare la circolazione dei mezzi elettrici a due ruote nelle zone a traffico limitato;
- a prevedere un incentivo sugli abbonamenti del trasporto pubblico.

Firmato: *Crivello, Pirondini, Brusoni, Santi, Fontana, Lodi, Putti, De Benedictis, Mascia, Campanella.*

PIANA - PRESIDENTE

Si vota. Fuori sacco sull'eco-bonus.

Votazione ODG n. 3 Fuori Sacco.

Presenti: 37. Voti favorevoli 37 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXXI° 3ODG "FUORI SACCO" IN MERITO A UCCISIONE DUE AGENTI DI POLIZIA QUESTURA DI TRIESTE - DOTAZIONE IN CARICO ALLE FORZE DELL'ORDINE. X

PIANA - PRESIDENTE

Do lettura del successivo documento.

Rilevato che il giorno 3 del mese di ottobre 2019 nella questura di Trieste venivano uccisi due agenti;

Considerato che le forze dell'ordine servono lo Stato con dedizione ogni giorno, adempiendo al proprio dovere trasformandosi di fatto nei nostri angeli custodi;

Preso atto che si rende necessario un aggiornamento delle dotazioni attualmente utilizzate per garantire un intervento in piena sicurezza con azioni operative mirate a catturare i responsabili senza spargimenti di sangue;

Preso atto che le forze dell'ordine rischiano la vita ogni giorno ma ricevono stipendi inadeguati e spesso gli straordinari vengono pagati con estremo ritardo;

Si Impegna il Sindaco e la Giunta

A farsi promotore presso il Governo, affinché vi sia impegno ad una maggiore tutela delle forze dell'ordine, dotandole di attrezzature moderne e idonee a tutelare la loro sicurezza e quella dei cittadini, nonché a dar corso allo sblocco degli straordinari ed a un possibile aumento delle loro retribuzioni.

Firmato: *Mascia, Brusoni, Pirondini, Crivello, Campanella, Santi, Fontana, Lodi, Putti.*

PIANA - PRESIDENTE

Si vota. Ordine del giorno fuori sacco sulla dotazione a tutela delle forze dell'ordine.

Votazione ODG n. 4 Fuori Sacco

Presenti: 38. Voti favorevoli 38 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXXII° 5 ODG "FUORI SACCO" INMERITO A SORELLE CASA RAFAEL - ISTITUTO EDITH STEIN - RICERCA STRUTTURA PER COMUNITA' RELIGIOSA.

PIANA - PRESIDENTE

Do lettura dell'ultimo ordine del giorno.

Considerato che da alcuni mesi le sorelle di casa Rafael dell'Istituto Edith Stein composta da 12 suore di diverse congregazioni e ordini religiosi hanno ricevuto un'ingiunzione di sfratto locali;

Tenuto conto che tali religiose forniscono quotidianamente supporto a tante persone bisognose nell'area genovese, grazie al supporto di una comunità sensibile e caritatevole;

Tenuto conto che tale struttura ospita religiose che stanno affrontando percorsi di riabilitazione a vario titolo, lontano dal loro ente religioso presso il quale sono impossibilitate a ritornare;

Tenuto conto che la struttura offre anche percorsi formativi tesi al supporto e alla formazione di persone impegnate nelle relazioni di aiuto;

si impegna il Sindaco e la Giunta

Ad adoperarsi per attivare la comunità genovese affinché si possa reperire all'interno dell'area cittadina una struttura che possa ospitare tali religiose e la loro comunità.

A provare ad avviare un percorso di confronto con le autorità interessate, laiche e religiose per affiancarle nella ricerca di un'idonea soluzione abitativa.

Firmato: *Crivello, Pirondini, Lodi, Mascia, Campanella, Brusoni, De Benedictis, Fontana, Putti.*

PIANA - PRESIDENTE

Si vota. Fuori sacco sulla struttura per la comunità delle religiose.

Votazione ODG n. 5 Fuori Sacco

Presenti: 36. Voti favorevoli 36 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre.

Il Consiglio approva.

V° (76) DELIBERA 409 MODIFICA COMPOSIZIONE COMMISSIONI CONSILIARI

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alle comunicazioni, come già anticipato via Mail, comunico formalmente che si è formato un nuovo gruppo consiliare ai sensi dell'articolo 35 comma 3 dello Statuto e che il Consigliere Costa ha aderito al gruppo consiliare Fratelli d'Italia. Partiamo quindi con la prima pratica all'ordine del giorno, la delibera di Consiglio 409 del 7 ottobre 2019 "modifica della composizione delle commissioni consiliari permanenti, limitatamente ai gruppi consiliari Vince Genova Bucci Sindaco, Fratelli d'Italia e Cambiamo che è il nuovo gruppo consiliare che si è formato e che vede nella figura di Mario Baroni il capogruppo.

Pongo in votazione la delibera di Consiglio 409 del 7/10/2019 "modifica della composizione delle commissioni consiliari permanenti, limitatamente ai gruppi consiliari Vince Genova Bucci Sindaco, Fratelli d'Italia e Cambiamo.

Si vota. Delibera 409, modifica delle commissioni consiliari.

Votazione Delibera 409

Presenti: 38. Voti favorevoli 32: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Gambino, Grillo, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Vacalebre, Villa. **Contrari 6:** Ceraudo, Giordano, Immordino, Pirondini, Santi, Tini.

Il Consiglio approva.

PIANA - PRESIDENTE

Sulla stessa viene chiesta l'immediata eseguibilità.
Si vota. Immediata eseguibilità sulla delibera 409.

Votazione Immediata Eseguibilità DL 409

Presenti: 38. Voti favorevoli 36: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Corso, Crivello, De benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, Gambino. **Contrari 1:** Ceraudo. **Astenuti 1:** Santi.

L'Immediata Eseguibilità è concessa.

DCXXIII° MOZIONE 77/2018 RITIRATA.

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo agli altri punti dell'ordine del giorno, la mozione 77/2018 avente ad oggetto la creazione di zone franche è stata ritirata, su questo Consigliere Pirondini vuole formalmente… Lei ha già espresso diciamo le motivazioni in conferenza capigruppo, però mi pare corretto, a Lei la parola Consigliere.

PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE)

La ringrazio Presidente. Noi quella mozione l'abbiamo depositata a Luglio 2018, quindi prima del crollo di ponte Morandi e quindi quello che era all'interno di quella mozione è stato soddisfatto ampiamente da quello che poi è stato il Decreto emergente, poi convertito in Legge, quindi non aveva senso riproporla oggi. Certo questo come fatto in capigruppo solleva il tema delle mozioni, come dire, che giacciono nel limbo da più di un anno e mezzo ma come Lei ha correttamente detto anche in capigruppo, le faremo avere priorità sulle mozioni che ancora non sono state

calendarizzate, che iniziano ad avere un'età importante per magari tentare di calendarizzarle nel prossimo futuro. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo quindi alla mozione 98/2019. Consigliere Grillo sull'ordine dei lavori? Prego Consigliere.

GRILLO (FORZA ITALIA)

Su questa mozione ho presentato un ordine del giorno che richiama delibere precedenti, riferite alla zona franca in modo particolare l'iniziativa del 2012 a firma dei colleghi Vassallo, in allora Consigliere Comunale del gruppo PD che proponeva la zona franca per quanto riguarda via Buranello. A questa mozione che poi non è stata concretamente attuata, sono seguiti poi degli ordini del giorno che peraltro io avevo allegato all'ordine del giorno praticamente poi che neanche questi, l'ultimo dei quali il 27 novembre 2018, su una mozione presentata credo da parte del collega Rossi, dalla Lega, neanche questo ordine del giorno su via Buranello ha prodotto adempimenti.

Quindi non ho capito bene nel ritrarre la mozione che cosa proponga il collega Pirondini. Io ritengo che ritirata la mozione, comunque affrontiamola in sede di commissione consiliare.

PIANA - PRESIDENTE

Questa è una proposta, Consigliere la ringrazio, ha avuto modo peraltro di anticipare i contenuti di questo documento e potrà essere sicuramente oggetto anche di dibattito nella trattazione del documento successivo.

Consigliere… prego Consigliere Grillo.

GRILLO (FORZA ITALIA)

Invito anche questo ordine del giorno però di farlo pervenire a tutti i Consiglieri Comunali.

PIANA - PRESIDENTE

Io posso anche darne distribuzione, ma come lei sa, essendo un documento collegato a un atto ritirato…

GRILLO (FORZA ITALIA)

Dato che ci sarà un aggiornamento, è bene che i colleghi abbiano il documento…

PIANA - PRESIDENTE

Il documento è depositato e a disposizione di tutti i colleghi.

DCXXIV MOZIONE 98/2019.

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla mozione 98/2019 avente ad oggetto "la realizzazione della ZLS a Genova in Valpolcevera, in attuazione della legge di conversione del Decreto Genova". L'atto è presentato dai Consiglieri di Vince Genova e lo va ad illustrare il Consigliere Cassibba.

Comunico solo che su questo documento sono stati presentati anche cinque emendamenti da parte del Consigliere Ceraudo. Sei? Sei emendamenti da parte del Consigliere Ceraudo. Consigliere Lodi sull'ordine dei lavori? Prego!

LODI (PD)

Leggevamo con attenzione questa mozione, molto interessante, peraltro abbiamo appena fatto una commissione sul porto non è stato trattato molto di questo tema, è un argomento molto interessante, molto importante, però sulle modalità noi avremmo, chiederemo un attimo, di una sospensione con la riunione capigruppo per discutere un attimo della modalità di questa mozione. Questa è una proposta che faccio ai colleghi perché prima di aprire il dibattito, sa di evitare anche… chiederei… chiediamo una Conferenza Capigruppo.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Crivello, anche Lei sull'ordine dei lavori?

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

Sì, Presidente ma le confesso, ma credo che non sia un segreto, io mi sono rivolto anche al Consigliere Cassibba per capire con lui se era possibile, visto il tema, visto che si tratta di una mozione che in parte va a ridisegnare una parte significativa della nostra città peraltro, che è la Valpolcevera, già coinvolga ampiamente per altre

infrastrutture, capire se era possibile fare una commissione prima di sottoporre. Ora bisognerebbe capire, mi pare che non ci sia questa disponibilità.

Almeno ragioniamo, come propone la capogruppo Lodi, velocemente in conferenza capigruppo.

PIANA - PRESIDENTE

Mi pare di capire che la proposta sia non tanto di rinviare in commissione quanto almeno se non c'è questa disponibilità, sospendere un attimo i lavori per affrontare la questione e l'argomento in Conferenza Capigruppo. Chiedo quindi ai proponenti, se c'è la disponibilità e chiedo anche logicamente ai colleghi di esprimersi in tal senso. Allora sospendo cinque minuti e convoco i proponenti in conferenza capigruppo insieme ai capigruppo.

Seduta sospesa alle ore 15:35
Seduta riprende alle ore 16:08.

PIANA - PRESIDENTE

Allora colleghi per cortesia, se riusciamo a riprendere posto. dopo gli approfondimenti e le proposte che sono stati posti durante la conferenza capigruppo, do la parola al Consigliere Cassibba per appunto rispondere alle richieste che sono state avanzate. Prego Consigliere.

CASSIBBA (VINCE GENOVA)

Sì, grazie Presidente. Allora, alla luce dell'incontro costruttivo avuto in conferenza capigruppo, ho ascoltato i suggerimenti di diversi colleghi e non ultimo quello anche del delegato alla partecipazione attiva della cittadinanza, pertanto ritengo che nonostante nell'impegnativa comunque fossero già indicati dei fattori di partecipazione da parte della popolazione e dei cittadini della Valpolcevera e comunque questa mozione voleva essere uno stimolo e anche una prova per creare un tavolo tecnico consultivo anche di livello comunale, perché comunque il Decreto Genova già comunque è in essere per quanto riguarda la realizzazione delle ZLS a Genova e questo voleva essere soltanto uno stimolo, questa mozione, per velocizzare l'iter in essere.

Comunque, tenuto conto di alcune obiezioni, circa una partecipazione non completa dei cittadini della Valpolcevera, ritengo che un passaggio eventualmente, può essere accolto un passaggio in commissione, laddove comunque devono essere auditi tutti gli attori, sia a livello municipale, sia a livello comunque di istituzioni interessate alla perimetrazione e alla realizzazione della ZLS in Valpolcevera. Grazie.

DCXXV MOZIONE 61/2019 "REALIZZAZIONE AREA ATTREZZATA SOSTA CAMPER".

PIANA - PRESIDENTE

Bene, allora passiamo alla mozione successiva, la 61/2019 avente ad oggetto "la realizzazione di area attrezzata per la sosta camper".

L'atto presentato dal Consigliere Vacalebre al quale do la parola per l'illustrazione. Comunico che sullo stesso sono stati presentati due emendamenti, tre emendamenti, uno a firma del Consigliere Terrile e due del Consigliere Rossi.

Prego Consigliere Vacalebre.

VACALEBRE (FRATELLI D'ITALIA)

Grazie Presidente, buongiorno colleghi. Genova è sempre più punto di forza e attrazione turistica, appunto gli ultimi dati sul salone nautico, come del resto i gruppi di visitatori che possiamo osservare in città, ne sono prova.

Insieme a questo stanno nascendo sempre diverse tipologie di ricezione turistica, basta guardare i Bed&Breakfast che ci sono nelle vie del centro di Genova e dunque io chiedevo con questa mozione di poter anche rivolgere la nostra attenzione a una nuova accoglienza, quella verso i camperisti che sono coloro che visitano le città nei fine settimana e che spesso riescono anche a visitare, a portare, a rilanciare anche il tessuto commerciale con l'acquisto appunto nei negozi e visitare anche i teatri e i luoghi di cultura. A Genova tutt'oggi non esiste una area sosta camper attrezzata, ampia, oserei dire e chiedevo appunto che si potessi intervenire in tal senso, anche perché al giorno d'oggi, diciamo la popolarità di una città e del turismo, appunto nella varie città culturali d'Italia dove io comprendo ovviamente anche Genova, va molto attraverso le recensioni in rete e spesso nelle recensioni appunto su internet si hanno delle vere proprie pubblicità verso le città che vengono visitate e i camperisti sono una buona fetta di questi recensori. Vado adesso a leggere la mozione.

Mozione 61/2019
IL Consiglio Comunale:

Premesso che
una città come Genova, che vuole sviluppare ulteriormente la sua immagine turistica deve necessariamente stare al passo con le esigenze dei turisti che scelgono di visitare in camper la nostra città per passare le loro vacanze;

Considerato che

sarebbe opportuno ampliare i servizi ricettivi all'interno della città di Genova con area attrezzata per sosta camper, così da dare modo ai turisti in transito, con propri mezzi di soggiornare qualche notte, aumentando in modo la piccola economia commerciale, messa in seria crisi a seguito della caduta del Ponte Morandi;

Considerato Inoltre
si nota che le aree camper comportano un introito per la città in quanto la sosta nelle aree attrezzate non è gratuita;

Rilevato che
ad oggi non è presente alcuna area destinata a questa categoria di turisti;

Rilevato che
l'assenza di aree attrezzate nella nostra città spesso indirizza i camperisti verso altre località diverse, privando in questo modo Genova da un lato ad essere meta di una categoria di turisti in forte crescita, dall'altro ad essere competitive con altre città che sono meno belle e importanti della nostra;

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

Ad individuare in tempi brevi una superficie idonea, possibilmente servita da mezzi pubblici nella quale realizzare un'area con servizi necessari alla sosta di camperisti che si recano a visitare la città di Genova.

Firmato: *Valeriano Vacalebre*
In data: *2 Maggio 2019*

PIANA - PRESIDENTE

Grazie dell'illustrazione. Do la parola al Consigliere Terrile per l'emendamento 1. Prego Consigliere.

E1 (Moz. 61/2019)
TERRILE (PD)

Grazie Presidente. Sì, l'emendamento vuole integrare la mozione sottolineando come sia importante che questa area attrezzata, venga, si possa individuare in una zona centrale della città o comunque servita da mezzi pubblici che consentano un'agevole accesso al centro, lo dico perché in realtà ci sono delle aree per camper ma sono in zone insomma ai margini della città, a Nervi, in alta Valpolcevera, mentre sarebbe importante valutare la possibilità di realizzare un'area di questo tipo, quindi

attrezzata, quindi con gli scarichi con le colonnine per l'acqua e la luce elettrica, però in zone che siano in qualche modo limitrofe al centro.

Io credo che ci siano sforzandosi un po', ci siano gli spazi.

Penso a parte della zona dell'ex Fiera, quindi quella che non è più utilizzata per zona fieristica. Penso alla zona di San Benigno, dove come dire c'è ancora una parte di tessuto urbanistico che sta cercando destinazione, insomma zone limitrofe sia alle grandi linee di comunicazione, sopraelevata e autostrada, ma che poi sono servite molto bene dal trasporto pubblico locale. E per questo nell'impegnativa l'emendamento chiede di sostituire le parole "possibilmente servite da mezzi pubblici" con le parole "possibilmente in zona centrale o comunque servita da mezzi pubblici che consenta un agevole accesso al centro". Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Grazie a Lei Consigliere Terrile. Consigliere Rossi a Lei la parola per illustrare l'emendamento due e tre.

E2-3 (MOZ. 61/2019)

TERRILE (PD)

Grazie Presidente. Brevissimamente, condividendo lo spirito della mozione del Consigliere Vacalebre che oggettivamente va ad analizzare, a cercar di sopperire una carenza che questa città ha soprattutto come diceva anche il Consigliere Terrile nella zona centrale della nostra… di Genova, chiedevo di poter magari migliorare le informazioni circa le aree campeggio che ci sono anche nelle aree limitrofe che sono private ma che comunque vanno sostenute, soprattutto quella di Pegli, e di riferire circa il percorso amministrativo magari in un'apposita commissione che potremmo intraprendere durante l'iter di questa mozione. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Illustrati gli emendamenti chiedo al proponente se questi emendamenti possono essere accolti, oppure no. Prego Consigliere Vacalebre.

VACALEBRE (FRATELLI D'ITALIA)

Per me possono essere accolti tutti e tre.

PIANA - PRESIDENTE

Allora chiedo ai colleghi se ci sono interventi in discussione generale sulla mozione così come è emendata. Consigliere Pignone e poi Avvenente. Prego consigliere Pignone.

PIGNONE (LISTA CRIVELLO)

Sì io colgo con favore la mozione presentata e anche gli emendamenti proprio relativi a quanto espresso dal Consigliere Rossi, in quanto anche recentemente ho avuto modo di constatare l'inadeguatezza dell'informativa perché mi sono trovato dei camper nella zona, per chi la conosce, della vetta e per cui lì è stata una situazione veramente imbarazzante. Mi facevano notare, in questo caso erano degli stranieri, appunto che il navigatore dava indicazioni parziali e le indicazioni in effetti erano anche interpretabili, infatti si sono trovati ben 2 camper in quell'occasione, per cui a maggior ragione, ma nell'ambito invece della necessità, del bisogno di prevedere un'area, noi l'avevamo anche considerata nell'ambito del Puc, infatti nel Puc si parla di aree con delle possibilità a servizio, proprio indirizzata a questo, ora dovremmo fare appunto il passaggio diciamo dove va a determinare un'area, perché non basta solamente un parcheggio ma tutto quello che è stato anche illustrato, di servizi adeguati.

Questo potrebbe dare comunque un'opportunità di un turismo diverso, che oggi qui Genova non prevede non avendo appunto degli spazi adeguati, per cui noi votiamo con favore questa mozione.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Avvenente, a lei per discussione generale, prego.

AVVENENTE (PD)

Grazie Presidente. Ma, anch'io intendo sottolineare che questa mozione coglie nel segno, in quanto il movimento camperisti è sempre in maggiore espansione, quindi è necessario che anche la nostra città che si propone di diventare sempre di più una città turistica, possa attrezzare delle aree predisposte opportunamente per ospitare queste persone che preferiscono questa forma di turismo per girare il mondo.

Noi nel nostro territorio abbiamo due campeggi, nel territorio genovese, uno è quello di Vesima e l'altro è quello della Villa Doria, entrambi molto belli, uno sul mare, il primo, quello della Villa Doria immerso in un parco meraviglioso che non molti sanno, dove si trova un bosco di sequoie secolari che ribadisco pochissimi genovesi conoscono, ma è uno spettacolo solo poterlo visitare, immaginate cosa significa per i turisti arrivare in un'area di questo genere. Appunto arrivare.

È necessario, come veniva già sottolineato, migliorare davvero in quanto, rispetto alle cose che diceva il Consigliere Rossi, la segnaletica, perché spesso e volentieri ci capita di trovare lungo le strade di Pegli dei camper di grosse dimensioni che vagano disperati alla ricerca del campeggio.

Qualche volta restano anche incastrati sotto il ponte della ferrovia di viale Modugno perché c'è il fornice verso monte che è più basso e il fornice del verso mare è più alto. Più di una volta ho dovuto fare il vigile improvvisato per fermare le macchine e consentire a questi camper di poter imboccare il fornice di sinistra contromano, spero che non ci sia il comandante dei vigili che mi ascolti, perché se no rischio una sanzione. Però solo per dimostrare, come posso dire, ospitalità e disponibilità nei confronti di questi visitatori stranieri, con la speranza che portino con se un buon ricordo di noi genovesi e della nostra accoglienza. Però è opportuno davvero fare degli interventi un po' più organizzati, un po' più strutturati, anche fornendo tutte le informazioni per un percorso utile ai gestori di Google Map o dei Tom Tom o del Garmin e quant'altro per evitare che ci si trovi in queste condizioni, perché molti dei quali, molti conduttori di camper di dicono che hanno seguito pedestremente le indicazioni di questi navigatori e si sono trovati in grave difficoltà. È un peccato perché sono strutture veramente molto belle e appetite dai turisti, tant'è vero che anche durante le stagioni invernali sono molto, molto frequentate, non solo in occasioni della stagione estiva o del salone nautico e di iniziative di questo genere, mi raccomando che ciò avvenga perché è una cosa importante, grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Terrile, prego.

TERRILE (PD)

Brevemente, perché ho già detto nella presentazione dell'emendamento, penso che sarebbe utile dopo l'approvazione, mi auguro della presente mozione, di convocare una commissione, lo dico al proponente che è anche Presidente della Commissione che si occupa anche del turismo, quindi è un invito particolare, con le associazioni dei camperisti, perché credo che le loro richieste e i loro consigli potranno essere utili per l'attuazione poi della presente mozione. Visto che come il Consigliere Grillo sono uno di coloro che pensa che quando si approvano degli atti poi bisogna dare seguito e non solo chiedere alla Giunta di dare seguito ma facendo ognuno quello che è nella propria possibilità, da consigliere comunale chiedo che sarebbe utile affrontare poi da subito il tema della realizzazione che non sarà semplice, perché ovviamente si scontra con il tema, l'area potrà essere pubblica o privata, bisogna fare degli atti, quindi insomma, credo che dopo l'approvazione di questa mozione sarebbe utile occuparsi da subito confrontandosi con le opinioni e i consigli dei camperisti per poi poter dare gambe e seguito a questa mozione.

PIANA - PRESIDENTE

Terminati gli interventi in discussione generale, do la parola all'Assessore Maresca in sostituzione dell'Assessore Campora, per la posizione della Giunta sulla mozione emendata. Prego Assessore.

MARESCA - ASSESSORE

La Giunta esprime parere favorevole.

"seguono testi emendamenti"

Emendamento 1 (Moz. 61/2019)

Nelle premesse, dopo il primo RILEVATO CHE sostituire le parole:
"*ad oggi non è presente nella nostra città alcun'area destinata a questa categoria di turisti"*
Con le parole
"Nelle zone centrali della nostra città non è presente alcun'area attrezzata per questa categoria di turisti".

Nell'impegnativa, sostituire le parole:
"possibilmente servita da mezzi pubblici"

Con le parole
"possibilmente zona centrale o comunque servita da mezzi pubblici che consentano un agevole accesso al centro"

Firmato: *Alessandro Terrile.*
In data: *8 Ottobre 2019*

Emendamento 2 (Moz. 61/2019)

Realizzazione area attrezzata sosta camper, nell'impegnativa aggiungere:
"A migliorare le informazioni su un campeggio/area camping presente nel quartiere di Pegli sia mediatiche, internet e social che di segnaletica cittadina".

Firmato: *Davide Rossi.*
In data: *2 Maggio 2019*

Emendamento 3 (Moz. 61/2019)

Nell'impegnativa aggiungere:
"A riferire circa il percorso amministrativo che verrà intrapreso in apposita commissione consiliare".

Firmato: *Davide Rossi.*
In data: *2 Maggio 2019.*

PIANA - PRESIDENTE

Ci sono dichiarazioni di voto?

Mozione 61/2019
IL Consiglio Comunale

Premesso che

Una città come Genova, che vuole sviluppare ulteriormente la sua immagine turistica, deve necessariamente essere al passo con le esigenze dei turisti che scelgono di visitare in camper la nostra città per passare le loro vacanze;

Considerato che

sarebbe opportuno ampliare servizi ricettivi all'interno della città di Genova o un'area attrezzata per la sosta camper, così da dare modo ai turisti in transito con i propri camper di soggiornare per qualche notte aumentando in questo modo la piccola economia commerciale messa in seria crisi seguito della caduta del ponte Morandi;

Considerato Inoltre

Che le aree camper comportano un introito per la città in quanto la sosta nelle aree attrezzate non è gratuita;

Rilevato che

Nelle zone centrali della nostra città non è presente alcuna area attrezzata per questa categoria di turisti;

Rilevato che

l'assenza di aree attrezzate nella nostra città, spesso indirizza i camperisti verso località diverse, privando in questo modo Genova da un lato dall'essere la meta di una categoria di turisti in forte crescita e dall'altro dall'essere competitiva con altre città che sono meno belle di importanti della nostra.

Impegna il Sindaco e la Giunta

Ad individuare in tempi brevi una superficie idonea possibilmente in zona centrale o comunque servita da mezzi pubblici che consentano un agevole accesso al centro, nella quale realizzare un'area a servizi necessari alla sosta dei camperisti che si recano a visitare la città di Genova.

A migliorare le informazioni sul campeggio/area camping presente nel quartiere di Pegli sia mediatiche, Internet e Social che di segnaletica cittadina;

A riferire circa il percorso amministrativo che verrà intrapreso in apposita commissione consiliare.

Firmato: *Valeriano Vacalebre.*
In data: *2 Maggio 2019.*

PIANA - PRESIDENTE

Pongo in votazione la mozione 61/2019 avente ad oggetto la realizzazione di un'area attrezzata per la sosta di camper nella versione emendata. Parere favorevole della Giunta.

Si vota.

Votazione Mozione 61/2019 emendata

Presenti: 37. Voti favorevoli 37 (unanimità): Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedicits, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXXVI MOZIONE 81/2019 "PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO".

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo al successivo punto all'ordine del giorno la mozione 81/2019, avente ad oggetto "parcheggi di interscambio. L'atto è presentato dai Consiglieri del Partito Democratico, sullo stesso sono stati presentati un ordine del giorno a firma del vicepresidente Grillo e un emendamento a firma del Consigliere Ceraudo.

Consigliera Lodi, a Lei la parola per l'illustrazione della mozione. Prego!

LODI (PD)

Grazie Presidente, grazie Assessore. Appunto questa mozione è stata presentata qualche mese fa e riguarda il tema dei parcheggi di interscambio, tema molto delicato e molto importante perché ovviamente rispetto alle problematiche relative al trasporto, alla possibilità di utilizzo del mezzo pubblico e alla possibilità quindi di una implementazione del mezzo pubblico, il parcheggio di interscambio è fondamentale.

Comunque sia i parcheggi in una fase così delicata rispetto al trasporto e alla circolazione di Genova rimangono sicuramente un aspetto importante e di importanza davvero strategica. Il Consiglio Municipale Sesto e Medio Ponente ha presentato e votato all'unanimità una mozione che aveva all'oggetto questo tema, quindi il parcheggio dell'interscambio e sottolineando come, diciamo il tema dei parcheggi e del tema anche dello sviluppo economico di alcune zone piuttosto che altre, sia significativo. Sicuramente dobbiamo tenere anche presente che il traffico veicolare è uno dei grandi, delle gravi problematiche dicevamo appunto a seguito del crollo del ponte Morandi e le pianificazioni del Puc e gli eventi hanno modificato le geometrie dei comportamenti e l'abitudine dei cittadini, tant'è vero che ancora qualche giorno fa, alcuni commercianti segnalavano come essendo cambiate le direttive della mobilità di alcune persone che spesso passavano in un luogo e non ci passano più, sia cambiato anche l'utilizzo e l'usufruire di alcuni servizi, di alcune zone piuttosto che altre.

Sicuramente sappiamo anche che le attività commerciali di vicinato non sono supportate spesso da sufficienti parcheggi di interscambio, fruibili in modo semplice ed economico dei cittadini, obbligandole quindi a ridurre sempre più i costi con conseguente riduzione delle occupazione di personale, perché sicuramente i grandi centri commerciali hanno dei parcheggi, il commercio di prossimità, e quindi abbiamo ben presente quello che vuol dire via Sestri piuttosto che zone, stiamo parlando del medio Ponente, hanno sicuramente una disponibilità di parcheggi solo a pagamento e poche disponibilità di parcheggi veloci e facilmente usufruibili.

Questo ovviamente incide molto perché nella frenesia dello spostamento, nella difficoltà di spostarsi legate alla contingenza, ci sta anche la necessità da parte delle persone di poter acquistare in maniera comoda e veloce ma soprattutto anche di spendere il meno possibile. Questo può essere, se non viene concesso questo tipo di possibilità, un limite per lo sviluppo e il mantenimento di quelle attività di prossimità commerciali importanti, tanto quanto tutte le altre tipologie, quelle che danno presidio, che tengono appunto un controllo del territorio, quelle che danno lavoro e quelle che danno anche… mantengono caratteristiche importanti la presenza di alcune attività, specifiche e tradizionali rispetto ad altre.

Per questo, riprendendo la mozione approvata all'unanimità al Municipio Medio Ponente, chiediamo al Sindaco e alla Giunta di impegnarsi per prevedere ed attuare un piano straordinario per la creazione di parcheggi di interscambio, anche attraverso la modifica della destinazione d'uso, ne abbiamo già parlato, delle aree dismesse e abbandonate che sicuramente una volta trasformate in parcheggi possono essere una grande possibilità di riqualificazione.

Ci sono esempi, faccio l'esempio di Certosa nella zona in prossimità di Brin dove è stata appunto usata un'area riqualificata e utilizzata come parcheggio, questo ha dato possibilità più facilmente di parcheggiare a Certosa piuttosto che rispetto ad altre situazioni di farlo in maniera gratuita, che sembra poco ma invece è importante, perché è chiaro che se la persona deve rispetto a quello che acquista, aggiungere anche il costo del parcheggio incluso nell'acquistare quel prodotto, il prodotto comunque verrà sempre a costare di più che in altre zone più facilmente raggiungibili.

Quindi su questo chiediamo appunto la disponibilità o anche cercando di capire come la Giunta sta procedendo rispetto all'individuazione di sempre più aree di questo tipo. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Grillo, a Lei la parola per l'illustrazione dell'ordine del giorno. Prego.

ODG1 (Moz. 81)
GRILLO (FORZA ITALIA)

Con la delibera di adozione del piano urbanistico comunale, sul quale piano ho operato con molto impegno e con la più ampia partecipazione, l'oggi Consigliere Bernini e ieri Assessore, erano stati previsti ovviamente il sotto elencati parcheggi di cui ho dato specificazione. Vediamoli in atti ma anche perché qualcuno di questi è stato concretato:

- parcheggio di interscambio di Voltri;
- parcheggio intermodale di previsione sulla fascia di rispetto di Prà che dovrebbe trasferire il traffico sia tramite la stazione e sia con i nave bus;
- parcheggio intermodale di previsione a Pegli Lido vicino alla stazione;
- parcheggio intermodale esistente alla ferrovia di Pegli via Opisso;
- Parcheggio pubblico di previsione a Sestri;
- Parcheggio di previsione di interscambio di Arzelli tra ferrovia ed autostrada connesso a tutto il polo tecnologico;
- Via Degola a Sampierdarena che è di previsione nei pressi della stazione;
- Parcheggio di previsione a Teglia in prossimità della stazione ferroviaria;

- quello esistente di Bolzaneto nei pressi della stazione ferroviaria, quello esistente presso la stazione di Pontedecimo, questo ho memoria essere stato concretato;
- parcheggi di interscambio San Benigno e via Buozzi;
- stazione Principe, vi è quello di previsione che sta realizzando grandi stazioni;
- piazzale Kennedy;
- via Bocciardo;
- via Montet;
- via Bobbio che è previsto in connessione con le autostrade, l'interscambio con il nodo autostradale di Genova est;
- Ponte Fleming;
- Corso Sardegna, Terralba;
- previsioni in via 5 maggio, l'interscambio futuro con il casello di Nervi, all'uscita dell'autostrada;
- Via Rusca a Quinto e in viale Delle Palme;
- nella zona di Prato in questo documento era specificato, non era presente il parcheggio intermodale che invece è stato inserito nel PUC.

Ora ho ritenuto opportuno, visto che il piano urbanistico comunale disegna strategicamente il ruolo della città finchè questo piano regolatore resta in vigore, riterrei opportuno ovviamente, se non oggi, di inviare al Consiglio Comunale, entro dicembre di quest'anno, una relazione evidenziando i parcheggi realizzati, quelli eventualmente in programma e quelli che eventualmente non sono stati o non è intenzione dell'amministrazione realizzare.

Io credo che questo sia un atto dovuto nei confronti del Consiglio Comunale, rispetto a un piano urbanistico comunale che andrebbe costantemente monitorato onde verificare che gli obiettivi in esso previsti siano poi concretamente attuati.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Ceraudo, a Lei la parola per l'illustrazione dell'emendamento. Prego!

E1
CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Fin dall'inizio di questa nuova amministrazione anche il Municipio dove noi siamo entrati per la prima volta abbiamo portato avanti questa battaglia per avere la possibilità di avere dei parcheggi, proprio per Sestri perché via Sestri che è un'arteria importante del commercio del Ponente, è in piena sofferenza e

lo è da danni. Per ovviare a queste problematiche, visto le aperture dei centri commerciali in tutta Genova e anche diciamo del non mantenimento delle promesse, cioè di non allargare più di un metro quadro la grande distribuzione, mentre noi ci ritroviamo un continuo piano di ristrutturazione contestuali a centri commerciali, chiediamo che possa essere portato avanti e quindi anche tramite il Pums che è stato presentato proprio in queste aule, un parcheggio di interscambio che possa permettere a Sestri, a Via Sestri di poter rinascere ed essere un vero centro commerciale all'aperto.

Questa è l'esigenza da parte della delegazione dei cittadini che a gran voce stanno chiedendo e dei commercianti che stanno chiedendo un aiuto concreto.

Sappiamo anche benissimo che tramite il Decreto Genova sono arrivati comunque considerevoli cifre che permetterebbero alla viabilità pubblica di avere risorse da investire, noi logicamente siamo per la mobilità sostenibile, quindi per i mezzi pubblici e quindi per avere uno sviluppo reale della viabilità pubblica, ma in questo momento siamo realisti e sappiamo benissimo che non abbiamo l'opportunità di creare queste condizioni nell'immediato e quindi per evitare la chiusura diciamo di Sestri che è forse l'ultima arteria commerciale vivente nel nostro Ponente, dove io vivo, oltretutto, e quindi la vivo in prima persona, dovremmo dare l'opportunità, visto che il Pums in questo momento non lo prevede perché quando avevamo fatto la commissione non prevedeva diciamo un parcheggio di interscambio, di permettere a Sestri di avere un proprio parcheggio di interscambio che abbia, dia veramente vigore nuovamente a tutta la delegazione. Noi, come municipio avevamo anche localizzato una zona che poteva essere appetibile, così chiamata, che era poi la parte dove era la ex Piaggio, subito dietro, dove una parte era anche libera, che era stata affiliata a Fincantieri, proprio dove è stato costruito quel ponte di attraversamento ferroviario. Lì si potrebbero trovare delle collocazioni o comunque delle zone alternative dismesse, che possono permettere comunque di dare un'opportunità di costruzione di questi parcheggi.

EMENDAMENTO 1 (Moz. 81/2019)
Parcheggi di interscambio

Prima dell'impegnativa **aggiungere** il seguente capoverso:

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- il PUMS propone la costruzione di parcheggi di interscambio come sistema integrato e funzionale al servizio del trasporto pubblico e che la delegazione di Sestri Ponente viene considerata un'arteria commerciale importante da tutelare in quanto include poli industriali storici produttivi, stazione

ferroviaria, il nuovo polo tecnologico del Parco degli Erzelli e l'aeroporto Cristoforo Colombo;
- il Decreto Genova dopo la tragedia del ponte Morandi ha stanziato cifre considerevoli per la viabilità pubblica;

Firmato: *Fabio Ceraudo*

PIANA - PRESIDENTE

Terminata l'illustrazione dell'emendamento, do la parola intanto alla Consigliera Lodi per sapere da parte dei proponenti della mozione se questo emendamento può essere accolto, prego Consigliera.

LODI (PD)

Si può avere il testo? Perché non ce l'ho il testo dell'emendamento.

PIANA - PRESIDENTE

Potete far avere cortesemente il testo dell'emendamento 1 alla Consigliera Lodi?

LODI (PD)

Non ce l'ho letteralmente, cioè se era possibile, per vederlo… cioè ora non per…cioè volevo capire… okay, okay, ce l'ho, ce l'ho. Perfetto. Allora, mi da due secondi per leggerlo? Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Allora, nel frattempo che la Consigliera si esprime sull'emendamento, chiedo se ci sono interventi in discussione generale? Direi di no. La Consigliera nel frattempo mi comunica che l'emendamento è accoglibile, e quindi do la parola all'Assessore Maresca, in sostituzione dell'Assessore Campora per la posizione della Giunta, sia sull'ordine del giorno del Vicepresidente Grillo, sia sulla mozione illustrata ed emendata. Prego Assessore Maresca.

MARESCA - ASSESSORE

Allora, all'ordine del giorno parere favorevole, alla mozione parere favorevole, l'unica cosa è che se nell'impegnativa, dopo la parola "a prevedere", sostituire la frase "attuare un piano straordinario con procedere con le azioni in atto finalizzate".

PIANA - PRESIDENTE

Mi pare che questa proposta di modifica sia accolta dai proponenti, chiedo se ci sono dichiarazioni di voto? Pongo in votazione l'ordine del giorno 1 sulla mozione 81, col parere favorevole della Giunta.

ORDINE DEL GIORNO 1 (MOZ. 81)

Il Consiglio Comunale:

Vista la mozione n. 81 del 28.6.2019 ad oggetto "Parcheggi di interscambio";

Richiamata la delibera di adozione del progetto definitivo del piano urbanistico comunale;

Evidenziato che nel piano erano previsti i sotto elencati parcheggi:
- parcheggio di interscambio di Voltri;
- parcheggio intermodale di previsione sulla fascia di rispetto di Prà che dovrebbe trasferire il traffico sia tramite la stazione e sia con i nave bus;
- parcheggio intermodale di previsione a Pegli Lido vicino alla stazione;
- parcheggio intermodale esistente alla ferrovia di Pegli via Opisso;
- Parcheggio pubblico di previsione a Sestri;
- Parcheggio di previsione di interscambio di Arzelli tra ferrovia ed autostrada connesso a tutto il polo tecnologico;
- Via Degola a Sampierdarena che è di previsione nei pressi della stazione;
- Parcheggio di previsione a Teglia in prossimità della stazione ferroviaria;
- quello esistente di Bolzaneto nei pressi della stazione ferroviaria, quello esistente presso la stazione di Pontedecimo, questo ho memoria essere stato concretato;
- parcheggi di interscambio San Benigno e via Buozzi;
- stazione Principe, vi è quello di previsione che sta realizzando grandi stazioni;
- piazzale Kennedy;
- via Bocciardo;
- via Montet;
- via Bobbio che è previsto in connessione con le autostrade, l'interscambio con il nodo autostradale di Genova est;
- Ponte Fleming;
- Corso Sardegna, Terralba;
- previsioni in via 5 maggio, l'interscambio futuro con il casello di Nervi, all'uscita dell'autostrada;

- Via Rusca a Quinto e in viale Delle Palme;
- nella zona di Prato in questo documento era specificato, non era presente il parcheggio intermodale che invece è stato inserito nel PUC.

Per quanto nelle premesse richiamato

Impegna il Sindaco e la Giunta

Per i seguenti adempimenti

Inviare una relazione al Consiglio Comunale entro Dicembre 2019 evidenziando i parcheggi realizzati e quelli eventualmente programmati.

Firmato: *Guido Grillo*
In data: *7 Ottobre 2019*

Votazione Ordine del Giorno n. 1 (Moz. 81)

Presenti: 38. Voti favorevoli 38 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, Campanella.

Il Consiglio approva.

PIANA - PRESIDENTE

Pongo ora in votazione la mozione 81 nella versione emendata, sia dal Consigliere Ceraudo che dalla Giunta. Si vota.

MOZIONE 81/2019

Oggetto: Parcheggi di interscambio.

Preso atto che nel consiglio municipale 6 Medio Ponente è stata presentata e votata all'unanimità una mozione relativa all'oggetto;

Premesso che la situazione è sempre stata un grave problema per la città di Genova, generata soprattutto da una speculazione edilizia dopo il "boom economico" degli anni 50/60;

Considerato che:

- il traffico veicolare è oggi una delle gravi problematiche della città anche a causa del crollo del ponte Morandi;
- Le pianificazioni del PUC e gli eventi (ultimo dei quali ponte Morandi) hanno modificato le geometrie dei comportamenti e le abitudini dei cittadini all'interno dei quartieri;

Rilevato che le attività commerciali di vicinato non sono supportate da sufficienti *parcheggi di interscambio* fruibili in modo semplice ed economico dei cittadini, obbligandole a ridurre sempre più i costi con conseguente riduzione dell'occupazione del personale;

Considerato che tale condizione porterà l'attività commerciali di vicinato a "spegnersi" contribuendo ad identificare le zone vitali delle nostre delegazioni trasformandole in "aree dormitorio";

Considerato altresì che:

- il PUMS propone la costruzione di parcheggi di interscambio come sistema integrato e funzionale al servizio del trasporto pubblico e che la delegazione di Sestri Ponente viene considerata un'arteria commerciale importante da tutelare in quanto include poli industriali storici e produttivi, stazione ferroviaria, il nuovo polo Tecnologico del parco degli Erzelli e l'Aeroporto Cristoforo Colombo;

- il "Decreto Genova" dopo la tragedia del ponte Morandi ha stanziato cifre considerevoli per la viabilità pubblica;

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- A prevedere e procedere con le azioni in atto finalizzate alla creazione di parcheggi di interscambio, anche attraverso la modifica della destinazione d'uso di aree dismesse ed abbandonate che, una volta trasformate in parcheggi, potrebbero essere una grande opportunità di riqualificazione urbana, sociale e commerciale.

Firmato: *Cristina Lodi, Stefano Bernini, Alessandro Terrile, Mauro Avvenente, Alberto Pandolfo, Claudio Villa.*
In data: *28 Giugno 2019*

Votazione Mozione 81/2019 emendata

Presenti: 35. Voti favorevoli 35 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXXVII MOZIONE 95/2019 AVENTE AD OGGETTO "PROMOZIONE PLASTIC FREE ALL'INTERNO DEL PROGETTO DI EDUCAZIONE CIVICA DELL'AMMINISTRAZIONE".

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo al successivo punto all'ordine del giorno la mozione 95/2019 avente ad oggetto "la promozione Plastic Free all'interno del progetto di educazione civica dell'amministrazione.". L'atto è presentato dai Consiglieri della Lista Crivello.

Su questo atto sono stati presentati due emendamenti, uno dal Consigliere Giordano e uno dal Consigliere Putti. Chi illustra la mozione? Nessuno? Consigliere Pignone, prego.

PIGNONE (LISTA CRIVELLO)

Allora, noi abbiamo apprezzato molto diciamo l'impegno che il Comune di Genova ha avviato attraverso un progetto che è quello della sensibilizzazione nell'ambito scolastico per far conoscere meglio l'Amministrazione, per cui anche come funzionano gli uffici e come si lavora all'interno della Giunta, all'interno delle commissioni del Consiglio, infatti ospitiamo spesso qua i ragazzi nella pausa tra il Consiglio e le interrogazioni, in questi anni abbiamo visto molti ragazzi e l'anno scorso abbiamo visto anche che c'è stata la sponsorizzazione da parte di un soggetto, proprio per donare, fare un presente a questi ragazzi per la loro partecipazione.

Allora, avevamo pensato che proprio nell'ottica di una sensibilizzazione ambientale, anche perché il Consiglio Comunale proprio a luglio del 2019 aveva approvato all'unanimità quel documento che è stato proposto, che è stato citato dal movimento giovanile di Friday for Future proprio per tematica ambientale legate alla lotta contro la dispersione, all'utilizzo e lo smaltimento delle plastiche, per cui quello che noi chiedevamo era di impegnare ad attivarsi per cercare uno sponsor adeguato in modo tale da regalare ai ragazzi che partecipano a questo progetto un contenitore borraccia per la conservazione dell'acqua in sostituzione delle bottigliette d'acqua di plastica. Io credo che questo sia dal punto di vista simbolico un atto importante che

va a crescere lo scopo di questo progetto, che vede coinvolti i nostri uffici e anche la Giunta, proprio in quest'ambito ed è un ulteriore tassello proprio in linea con quanto approvato all'unanimità in questo Consiglio Comunale.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Giordano, a Lei la parola per illustrare l'emendamento uno. Prego!

EMENDAMENTO 1 (MOZ. 95/2019)
PROMOZIONE PLASTIC FREE ALL'INTERNO DEL PROGETTO EDUCAZIONE CIVICA AMMINISTRAZIONE

GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Aggiungiamo nella premessa i seguenti capoversi:

- **RILEVATO CHE** il Ministro dell'Ambiente ha sottolineato la necessità di avviare al più presto il percorso di dismissione delle plastiche monouso e ha proposto il disegno di legge "Salva Mare" approvato dal Consiglio dei Ministri;
- **CONSIDERATA** la mozione 53/2019 Plastic Free che richiamava l'abbandono diciamo delle plastiche nel litorale genovese, quindi in qualche modo rafforza la mozione che accogliamo con grande favore.

Firmato: *Stefano Giordano.*

PIANA - PRESIDENTE

Sì, Consigliere Putti, a Lei la parola per l'illustrazione dell'emendamento due alla mozione 95. Prego!

PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)

Grazie Presidente, sì, questo era solo un piccolo emendamento che coglieva al volo, come dire la proposta che è stata fatta dal Consigliere Pignone per stimolare già nei ragazzi l'attenzione rispetto al corretto utilizzo dei materiali e in qualche modo alla conservazione delle risorse che abbiamo e nasceva spontanea la riflessione: sì ma noi per primi dovremmo essere in grado di autogestirsi, un minimo qua, per cui con questo emendamento dicevo, proviamo a trovare una soluzione per cui per prima l'aula è attrezzata per i Consiglieri e la Giunta per consentire di bere eccetera con materiali che non comportino il continuo utilizzo di bicchieri eccetera eccetera.

Quindi era un solo un piccolo emendamento per dire: manifestiamo noi per primi la coerenza nell'atto.

Sulle ipotesi possono essere variate, cioè ognuno di noi può dare un tot per acquistare una borraccia, che sia per tutti simile, da lasciare qua negli stipetti, o dove si ritiene eccetera, vedete, qua si lascia come dire alla riflessione vostra per capire qual è lo strumento più adeguato per rispondere a questa piccola esigenza.

EMENDAMENTO 2 (MOZ. 95/2019)
PLASTIC FREE

Inserire nell'impegnativa:

- Trovare soluzioni adeguate e in linea con "il non utilizzo di plastica" e "la sostituzione dell'usa e getta con contenitori riutilizzabili" anche durante l'attività dell'aula del Consiglio Comunale e della Giunta.

Firmato: *Paolo Putti*.
In data: *7 ottobre 2019*

PIANA - PRESIDENTE

Terminata l'illustrazione degli emendamenti chiedo ai proponenti della mozione, qual è la posizione sugli stessi. Consigliere Crivello? Prego!

CRIVELLO (LISTA CRIVELLO)

No, il riferimento era… amichevolmente ma è chiaro che se una mozione, mi riferisco all'emendamento del Consigliere Giordano, è chiaro che una mozione è presentata, discussa e approvata, ci saremmo anche accontentati che venisse citata la mozione approvata dal Consiglio Comunale, è chiaro che se approvata è anche discussa e presentata da qualcuno.

PIANA - PRESIDENTE

Con questa precisazione è accolta, quindi togliamo discussione e sull'altro emendamento del Consigliere Putti? Così Pignone, prego.

PIGNONE (LISTA CRIVELLO)

No, no certo, va bene, va in linea un po' con quello che ci eravamo detto, cioè quello di dare un po' anche da un punto di vista simbolico, oltre ai ragazzi anche noi in quest'aula, vuol dire che questo diventerebbe un rafforzativo.

PIANA - PRESIDENTE

…questi chiarimenti e queste integrazioni, chiedo se ci sono interventi in discussione generale. Direi di no, quindi do la parola all'Assessore Maresca, in sostituzione dell'Assessore Campora per la posizione della Giunta sulla mozione emendata. Prego Assessore.

MARESCA - ASSESSORE

Direi che questa mozione va anche in un'ottica di rispetto delle normative europee, tali per cui nel 2021 dovranno essere eliminate totalmente le plastiche monouso e quindi mi sembra un'ottima mozione. L'unica cosa che si chiede è di mettere soltanto all'inizio dell'impegnativa "nel rispetto delle norme e procedure di legge", così per… comunque il parere è favorevole con quest'emendamento.

PIANA - PRESIDENTE

Mi pare che anche queste integrazioni siano assolutamente accolte dai proponenti. Ci sono dichiarazioni di voto? Consigliere Bertorello, prego!

BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER)

Sì, grazie Presidente, questa è una mozione assolutamente intelligente e pertinente che va nella direzione di altri atti che sono stati anche recentemente deliberati in questo Consiglio in un'ottica di tutela del paesaggio, tutela dell'ambiente. Io volevo solo ricordare, nel confermare il voto favorevole a questa mozione, che il Municipio Levante ha già adottato nell'aprile 2019 un atto non dissimile, che in previsione dell'estate 2019, quella appena trascorsa, chiedeva un'impegnativa forte, sia per la riduzione dell'utilizzo della plastica, principalmente le bottigliette nel litorale, nelle spiagge, sia… e ne abbiamo discusso anche in quest'aula non molte sedute fa, sulla raccolta dei mozziconi di sigarette, sul divieto di fumare nelle spiagge. Sono tutte condotte che sta a noi portare avanti e sensibilizzare nei confronti dei cittadini, per migliorare la tutela ambientale.

E quindi, il gruppo che io qui meritatamente rappresento voterà favorevolmente. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Consigliera Lauro. Prego.

LAURO (CAMBIAMO)

Sì, siamo assolutamente d'accordo e ringraziamo ancora un altro tassello in più per far vedere che il Consiglio Comunale come anche ha detto Bertorello dei Municipi, non soltanto i singoli gruppi, però c'è una comunione di intenti.

È logico che questa comunione di intenti, passando per l'aula rossa serve anche per far vedere ai cittadini che la politica sta lavorando per cambiare le teste.

Nel mio piccolo avevo una bottiglietta d'acqua di plastica, mi sono un po' vergognata, l'ho messa sotto. Ecco, è questo che dobbiamo diciamo passare come mentalità. Enrico Pignone l'ho conosciuto anni fa, direi 10, 5, 7? E allora già era sensibilizzato. Magari qualcuno di noi c'ha messo più tempo, però assicuriamo i cittadini che quest'aula è sensibilizzata, tutti i Municipi lavorano per togliere la plastica, riciclare, fare meno spazzatura. Dobbiamo andare nelle scuole e fare, diciamo non soltanto sensibilizzare, ma far… mi viene soltanto vergognare un attimo, anche i bambini e fagli capire che se usano qualcosa che possa sporcare il pianeta sono responsabili nel loro piccolo. Quindi votando sì a questi documenti, votiamo sia un percorso e ringraziamo chi da anni ci sta sensibilizzando.

PIANA - PRESIDENTE

Non vedo altri interventi. Pongo in votazione la mozione 95/2019 avente ad oggetto "la promozione plastic free all'interno del progetto educazione civica dell'amministrazione" nella versione emendata. Si vota.

MOZIONE 95/2019

PROMOZIONE PLASTIC FREE ALL'INTERNO DEL PROGETTO EDUCAZIONE CIVIA AMMINISTRAZIONE

Premesso che

- Il Comune di Genova ha avvertito l'esigenza di avvicinare i giovani ad una conoscenza diretta dei meccanismi di funzionamento di uno dei maggiori organi deputato alle scelte politiche che incidono sulla vita della città e dei cittadini.
- Il Comune di Genova ha avviato un progetto durante l'anno scolastico 2018/2019 che ha coinvolto gli alunni delle scuole secondarie di primo grado con l'obiettivo di far conoscere ai giovani le istituzioni attraverso un'esperienza formativa e partecipativa che concorre a stimolare le nuove generazioni una vita sociale attiva e consapevole e, in particolare, del ruolo e del funzionamento del Consiglio Comunale.

- Fine ultimo del progetto era quello di sviluppare la centralità e la partecipazione dell'alunno al contesto sociale del proprio ambiente per acquisire un senso di identità e di appartenenza alla propria comunità e per prepararsi a una crescita responsabile e solidale come "cittadino del mondo".
-

Considerato che

- Per l'anno scolastico 2018/2019 la civica amministrazione ha consegnato agli studenti un piccolo dolce offerto da uno sponsor;
- il progetto si riproporrà anche per l'anno scolastico 2019/2020;
- tenuto conto della particolare sensibilità che è necessario coltivare nelle giovani generazioni relative alle tematiche della "non utilizzo della plastica", del "riuso dei contenitori" della "non dispersione smaltimento della plastica".

Considerato inoltre che

- Il Consiglio Comunale nel mese di luglio 2019 ha approvato all'unanimità un documento proposto e sollecitato dal movimento giovanile di Friday for Future, nel quale si prendevano impegni sulle conosciute tematiche ambientali;

Rilevato che il Ministro dell'Ambiente ha sottolineato la necessità di avviare al più presto il percorso di dismissione delle plastiche monouso e ha proposto il disegno di legge "Salva mare" approvato dal Consiglio dei Ministri;

Considerata la mozione 53/2019 presentata dal Gruppo M5S e approvata nella seduta del Consiglio comunale del 4.06 u.s.;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Nel rispetto delle norme e delle procedure di legge, ad attivarsi per la ricerca di uno sponsor che provveda a regalare ai ragazzi che partecipano al suddetto progetto un contenitore/borraccia per la conservazione dell'acqua in sostituzione della bottiglietta d'acqua di plastica;

- trovare soluzioni adeguate ed in linea con "il non utilizzo di plastica" e "la sostituzione dell'usa e getta con contenitori riutilizzabili" anche durante le attività d'aula del Consiglio Comunale e della Giunta.

Firmato: *Giovanni Crivello, Mariajosè Bruccoleri, Enrico Pignone, Pietro Salemi.*

Votazione Mozione 95/2019 emendata

Presenti: 37. Voti favorevoli 37 (unanimità): Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Bucci, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.

Il Consiglio approva.

DCXXVIII° MOZIONE 119/2019 "PROBLEMATICHE DI VIA PRÈ" (RITIRATA).

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla mozione 119/2019, sulle "problematiche di via Prè, l'atto è presentato dal Vicepresidente Grillo, al quale do la parola per l'illustrazione facendo presente che sulla mozione sono stati presentati due emendamenti, uno dal Consigliere Rossi e uno dal Consigliere Campanella. Prego Vice Presidente Grillo.

GRILLO (FORZA ITALIA)

Sulle problematiche che riguardano via Prè ma anche altre zone della città, sono anni che in quest'aula avvengono discussioni, iniziative consiliari, commissioni consiliari per evidenziare le anomalie sul nostro territorio, che provocano disagi, malessere, preoccupazione da parte dei cittadini residenti, e che offrono una brutta immagine ovviamente anche per una città che si sta sviluppando sotto l'aspetto del turismo. In passato avevamo Assessore Garassino, anche richiesto se era possibile audire il Prefetto e il rappresentante delle forze preposte all'ordine pubblico.

Vi è un precedente in quest'aula, un Prefetto nei passati cicli amministrativi si era dichiarato disponibile a partecipare ad una commissione consiliare, anche perché il problema fondamentale nel centro storico ma questo vale anche per altre zone della città, per Sampierdarena ed altre, il problema è che se non si crea un reale coordinamento tra le forze preposte all'ordine pubblico: Carabinieri, Polizia, Finanza, con un disegno strategico che garantiscano nel centro storico e nelle altre zone a rischio, zone che peraltro il Prefetto di allora aveva individuato. C'era una mappatura di tutte le zone a rischio nella città, abbiamo più volte richiesto se era possibile audire il Prefetto e gli altri rappresentanti delle forze dell'ordine pubblico.

Lei Assessore Garassino mi ha risposto recentemente che in Prefettura c'è questo comitato di coordinamento che si riunisce ed elabora poi anche delle disposizioni nel merito, però non sono recepite da parte dei cittadini.

Lo cito perché questa mozione datata novembre 2018, e qui sono evidenziate ovviamente alcune questioni, dai laboratori vestiti falsi che vengono poi affidati agli immigrati convivenza tra etnie, i residenti di Prà che chiedono che vengano rispettate le regole del vivere civile, gli agenti della Polizia Municipale in allora pochi in strada causa l'età. Questo problema in qualche misura è stato recepito in questo anno con le nuove assunzioni, persone che bivaccano giorno e notte, vecchi abitanti e commercianti che a poco a poco chiudono case e botteghe.

Ora, questa è una mozione datata un anno fa, però se leggiamo la stampa recentemente, ad esempio rispetto al centro storico, c'è specificato da parte della stampa cittadina: il centro storico alza la voce contro il piano predisposto da parte della Giunta per quanto riguarda il centro storico.

E citano in particolare via Giustiniani, via San Bernardo.

Sono in corso raccolte di firme da parte di un comitato, un comitato che ha rappresentato già le sue segnalazioni rispetto a questo piano predisposto, nei confronti dell'Assessore Garassino, dell'Assessore Bordilli e dell'Assessore Matteo Campora.

Quindi queste notizie sono notizie d'attualità, per cui, considerato che a me non preme tanto che questa mozione oggi venga approvata, in effetti, se nel corso del dibattito di questa mozione avvengono ulteriori proposte da parte dei Consiglieri Comunali, allora sono disponibile a ritirare la mozione, a patto però che vi sia una riunione di commissione consiliare con le audizioni di tutti gli enti aventi titolo per affrontare questi problemi, compreso il comitato a coscienza *(inc)* quella di un anno fa e i comitati recentemente costituiti, perché è opportuno sentire anche la loro voce.

Quindi in quest'ottica e rispetto a una integrazione che ritengo sia utile e necessaria e opportuna, sono disponibile a ritirare la mozione e ad aggiornare questi argomenti in un'apposita riunione di commissione consiliare. Con un appello ovviamente a lei Assessore di verificare se e in che misura il Prefetto è disponibile a parteciparvi.

Firmato: *Guido Grillo*

PIANA - PRESIDENTE

Allora, diamo la parola al Consigliere Rossi per l'illustrazione dell'emendamento uno e al Consigliere Campanella poi per l'emendamento due.

E1

ROSSI (LEGA SALVINI PREMIER)

Grazie Presidente. Fermo restando che ogni volta che si parla di Prè secondo me in questo Consiglio non facciamo altro che andare a ricordare l'importanza di questa importante via e del lavoro che si sta facendo su questo territorio, perché comunque è un percorso importante partito anche attraverso il lavoro di previsione, andando verso il lavoro dell'Assessore Garassino sulla sicurezza e anche attraverso il lavoro dell'implementazione dell'attività commerciale attraverso il bando che è stato fatto dall'Assessorato della Paola Bordilli.

Io chiedevo, proprio per l'importanza di questo documento, anche io il tema della condivisione attraverso delle commissioni consiliari specifiche, magari distinte per ogni argomento, vista la complessità della questione. E magari di stabilire anche, questo lo aggiungo a voce, magari un calendario prestabilito per vederci, perché secondo me il tema del centro storico nel suo complesso e di Prè va analizzato in maniera importante e concreta da un punto di vista anche pragmatico. Grazie.

Firmato: *Rossi*

PIANA - PRESIDENTE

Consigliere Campanella, a Lei per l'illustrazione dell'emendamento due, prego!

E2
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)

Sì, grazie Presidente. Il collega Grillo ha appena detto che questa mozione è una mozione provocatoria, giusto appunto per parlare dei problemi di via Prè e appunto anche i miei emendamenti sono emendamenti provocatori, perché è palese che i suo, l'elenco di queste problematiche è un elenco non esaustivo e nel mio emendamento ho inserito due altri problemi che mi stanno molto a cuore.

Uno è la presenza giorno e notte delle prostitute, ho già fatto diversi articolo 54, già fatto diversi ordini del giorno, già fatto diverse mozioni in quest'aula, sono due anni che lo dico, è inaccettabile la presenza di prostitute nel nostro centro storico e il secondo punto dell'emendamento è la presenza di pusher che spacciano già dal primo mattino in quelle vie. Infatti ho già depositato una mozione che tratta proprio questo argomento perché è uscito, dopo tutte le nostre segnalazioni anche sul Secolo XIX, un bellissimo articolo di Fregatti, la problematica delle ragazzine minorenni della Genova bene, tra le altre cose che sono schiave dei pusher del centro storico, per avere delle dosi di droga. Ecco siamo tutti sensibilizzati su questo tema, avanti delle commissioni, però adesso è anche il momento di risolvere questa situazione con l'aiuto di tutti, in primis anche della magistratura, dobbiamo portare alla luce e far

emergere tutto questo marcio che si nasconde di quel reticolo dei Carruggi, ciononostante il grande impegno di questa Giunta, però è un impegno che va sopportato e va portato avanti.

PIANA - PRESIDENTE

Prima di dare la parola al Consigliere Terrile, immagino sulla discussione generale, volevo sentire un attimo, allora Consigliere Grillo nell'illustrare la sua mozione ha anche fatto un chiaro riferimento alla sua disponibilità a ritirarla qualora ci sia la disponibilità ad affrontare in una serie di commissioni consiliari l'argomento.

Io le chiedo comunque di esprimersi lo stesso anche sugli emendamenti, poi sentiamo la disponibilità dell'Assessore Garassino e della Giunta.

Prego Consigliere.

GRILLO (FORZA ITALIA)

Grazie Presidente. Rispetto alla mia disponibilità ad affrontare queste questioni ed altre più attuali, non a caso è citato un nuovo comitato in fase di costituzione nel centro storico, io sono disponibile ad aggiornare questa questione in sede di commissione consiliare, per dare spazio a tutti i gruppi consiliari e quindi in quest'ottica ovviamente, non sono disponibile a raccogliere gli emendamenti che oggi mi sono stati proposti. Queste questioni le porrete in sede di commissione consiliare, se verrà aggiornata, anche perché personalmente posso dire la mia? Posso dire la mia? In sede di commissione consiliare? E perché non valutare che in un quartiere di Genova, dove tutti concertiamo, si possa costituire un quartiere a luci rosse, tipo Amsterdam, tipo Amsterdam. Potrebbe essere una fonte di richiamo turistico.

Quindi io ritiro la mozione, a patto Assessore, poi glielo ricorderò già domani, ovviamente vi sia una commissione consiliare che dia spazio a tutti gruppi consiliari di formulare proposte, e io in quella sede farò quella che ho in questo momento annunciato e che non fa parte del contenuto di questa mozione.

PIANA - PRESIDENTE

Da quest'ultimo intervento sia chiara la volontà del proponente di ritirare l'atto, pertanto vengono meno anche gli interventi in discussione generale e passiamo… con le motivazioni sicuramente, Consigliere Grillo, il suo intervento è stato chiarissimo, ripetuto ed è agli atti del Consiglio.

Adesso andiamo ad affrontare l'interpellanza 75/2019 presentata dalla Consigliera Rossetti che ha come oggetto "la viabilità carrabile di Salita Sella di Bavari". Consigliera, le risponderà l'Assessore Gaggero in sostituzione dell'Assessore Campora. A Lei la parola Consigliera Rossetti.

DCXXIX INTERPELLANZA 75/2019

INTERPELLANZA 75/2019
ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER)

Grazie.

Constatato che in data 6 agosto del 1987, è stato realizzato un **Consorzio Miglioramento Fondiario**, Salita Sella di Bavari, tra detentori di proprietà della zona, registrato presso il notaio Castello per creare una viabilità carrabile nella suddetta Salita.

La zona ha sempre avuto una spiccata vocazione agricola e ancora oggi operano coltivatori diretti e di altre persone che curano i propri terreni, in prevalenza orti e uliveti.

Considerato che la maggior parte dei residenti è anziana e tra loro ci sono anche persone con disabilità;

Appurato che in trent'anni numerose sono state le richieste di creare una viabilità carrabile in Salita Sella ad oggi inascoltate. Non esiste alcuna possibilità per i mezzi di soccorso di raggiungere la suddetta via (non è accettabile che un malato che necessita di un ricovero urgente venga adagiato su una carretta cingolata e trasportato fin sulla via San Giorgio di Bavari dove l'ambulanza lo porterà all'ospedale) e che in caso di incendio anche i mezzi dei Vigili del Fuoco devono obbligatoriamente fermarsi sulla via sopra citata;

Considerato che se non si provvede urgentemente a creare una viabilità per questa zona, si va incontro all'abbandono del territorio, perché è impossibile anche il trasporto di materiali per la messa in sicurezza dei muri delle fasce fortemente danneggiati in questi anni dalla continua presenza di ungulati, (poi non ci lamentiamo se aumentano i problemi idrogeologici e l'allontanamento dei giovani per la mancanza di un accesso carrabile alle abitazioni);

Si interpellano il Sindaco e La Giunta

per sapere se la Civica Amministrazione è a conoscenza di questa grave situazione e come intende intervenire, così da ottenere nella zona una viabilità carrabile che risolva i problemi degli abitanti e che aiuti a conservare il valore paesaggistico e la vocazione d'uso originario del territorio. Grazie.

Firmato: *Maria Rosa Rossetti.*

In data: *11 Luglio 2019*

PIANA - PRESIDENTE

Grazie Consigliera Rossetti, Assessore Gaggero a Lei la parola. Prego.

GAGGERO - ASSESSORE

Rispondo per quanto mi è stato dato dall'Assessore Campora.

Con riferimento al codice 546 della via in oggetto, si osserva quanto segue: si tratta di una strada con caratteristiche di strada di altura con andamento tortuoso e curvilineo di dimensioni ridotte e in alcuni tratti di forte pendenza, per questo motivo vige l'ordinanza di divieto di transito ai veicoli aventi sagoma superiore a 1.80 metri, il limite di velocità è di 30 km/h e sul lato ponente del Civico 2 è istituito il divieto di sosta fino al Civico 25 D. La via Sella è percorribile ai mezzi che hanno la sagoma inferiore a quanto riportato precedentemente, fino a Civico 17, per poi restringersi leggermente fino all'area di parcheggio situata al civico 25 D dove finisce la strada carrabile. I mezzi di soccorso hanno quindi la possibilità di arrivare con veicoli adeguati fino alla fine della strada. Un eventuale modifica strutturale della strada richiede l'intervento anche dell'assessorato ai lavori pubblici e l'allocazione di adeguate risorse nel piano triennale.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliera Rossetti? Prego.

ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER)

La replica è così fatta, che, alcuni mesi fa c'è già stato un incontro con l'ingegner Gatti e l'Assessore Balleari proprio su questo tratto di strada e gli accordi erano che l'ufficio tecnico avrebbe provveduto a comunicare la larghezza della c*reuza* per tutta la sua lunghezza, cosa che non è stata fatta. Perché questo? Perché la creuza in diversi punti ha una larghezza sufficiente al percorso di una vettura. Cosa è successo negli anni? Che i proprietari dei terreni confinanti con la creuza si sono allargati e pertanto la creuza si è ristretta. Dov'era il problema? Era chiarire una volta per tutte questa famosa, la larghezza di questa creuza e vedere se c'era la possibilità semplicemente di spostare alcuni muri fuori norma, e in questo caso non ci sarebbero stato altri problemi per poterla utilizzare decentemente per queste persone, per gli abitanti.

Pertanto siamo ancora… quello che mi è stato risposto adesso non sono assolutamente d'accordo su questa interpretazione, pertanto bisogna provvedere in qualche altro modo ed è urgente, grazie.

DCXXX° INTERPELLANZA 97/2019

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interpellanza, la 97/2019 presentata dal Consigliere Giordano, avente ad oggetto "la mappatura della rete idrica antincendio". Risponderà l'Assessore Maresca. Prego Consigliere Giordano.

GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Grazie Assessore, grazie Presidente. Cambiano i soggetti ma purtroppo l'oggetto rimane sempre lo stesso. Siamo passati dall'Assessore Fanghella a Lei adesso, mi deve rispondere su una question che penso che sia di interesse pubblico, interesse che riguarda la pubblica incolumità. Io per questo vorrei fare una piccola riflessione.

Se dovesse bruciare un appartamento, al sesto, settimo piano e magari lo stesso appartamento coinvolge un altro appartamento e coinvolge un altro appartamento, e l'idrante sotto l'edificio non funziona, non voglio immaginare quali sono le conseguenze? Se si parla di conseguenze… conseguenze che possono portare anche alla perdita di vita delle persone e quindi penso che oltre al danno diciamo materiale e economico ci sia proprio un danno per quanto riguarda la nostra comunità, come cittadini.

Io, nella seduta del 31 agosto Assessore 2017, avevo presentato un ordine del giorno fuori sacco su alcuni punti della salvaguardia della città, la Giunta e il Sindaco si erano espressi per l'impegno di aggiornare la mappatura della rete antincendio e programmare investimenti affinchè sia capillare ed efficiente mediante manutenzione programmata e certificata.

In dicembre 2017 su mia richiesta è stata affrontata la commissione rete antincendio e idranti e l'Assessore Fanghella aveva sottolineato l'importanza del dibattito, definendo la commissione una delle più utili da quando si era insediato e aveva evidenziato una situazione catastrofica.

Il 6 febbraio 2018 ho presentato una mozione approvata all'unanimità dove si impegnava il Sindaco e la Giunta ad effettuare un censimento aggiornato e di istituire un tavolo di confronto tra Comune ed organi preposti, per stabilire le zone di criticità che necessitano di rete antincendio. A provvedere secondo le indicazioni del tavolo di confronto e di una corretta manutenzione degli idranti con cadenza periodica e a sostituire ove è possibile gli idranti in sottosuolo con colonnine soprasuolo e a

provvedere ove è necessario l'installazione di cartellonistica visibile con divieto di parcheggio.

L'ultimo dato che ho sono 2264 idranti censiti e geo referenziati.

Su geo referenziati dico una cosa, il Dipartimento dei Vigili del Fuoco di Genova non ha ancora ricevuto nessun dato ufficiale su quello che doveva essere una comunicazione tra tutti gli organi, cioè Aster, Iren e il Comune di Genova chiaramente, e la struttura dei Vigili del Fuoco. Di questi 2264, 1396 sono funzionanti, 158 non sono stati trovati, 7 dismessi, 2 funzionanti e 703 nullo. Nel lavoro di verifica occorre verificare questi casi. C'è stato anche uno scambio di opinioni tra il sottoscritto e il Consigliere delegato proprio sul ruolo dei volontari della Protezione Civile e l'avvocatura del Comune poi si è espressa sulla direzione che avevo stimolato, nel senso che il volontario ha un ruolo fondamentale dal punto di vista di protezione civile ma non si può addossare una responsabilità quale diciamo la parte idraulica di questa rete antincendio.

Bisogna lavorare, non c'è ponte che tenga, non c'è nulla, nel senso che bisogna lavorare in questa direzione, perché questo riguarda la quotidianità della nostra città, è impensabile che con una struttura che comunque ha una carenza atavica ormai di personale dal punto di vista dei Vigili del Fuoco, si debba strutturare diciamo gli interventi di incendio con dei mezzi che portano direttamente l'acqua, questo comporta una sottrazione di personale e comporta anche una problematica dal punto di vista di precarietà del soccorso, perché se ci sono 10 persone si possono utilizzare due squadre, ma se di queste 10 persone, 5 si utilizzano per una squadra e 2 devono portare l'acqua, automaticamente non c'è più una squadra disponibile per il prossimo che compone il 112. Quindi io vorrei comprendere quali sono le intenzioni di questa Giunta, del Sindaco e dell'Assessore competente su questa argomentazione, perché penso che sia di primaria importanza.

INTERPELLANZA 97/2019

CONSIDERATO l'ordine del giorno approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale nella seduta del 31 agosto 2017 che chiedeva l'attivazione di un "tavolo-Grandi Rischi" e l'aggiornamento mappatura rete idrica antincendio;

CONSIDERATA la mozione anch'essa approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale nella seduta del 6 febbraio 2018 sugli idranti antincendio stradali;

CONSTATATO CHE la rete idrica antincendio risulta tutt'oggi, dopo due anni dagli impegni presi da Sindaco e Giunta, ancora precaria e che gli idranti sono una risorsa fondamentale per la pubblica incolumità;

SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA

Per aggiornamenti sugli investimenti economici, sulle mappatura in sinergia con i Vigili del Fuoco, sulla manutenzione ordinaria e straordinaria della rete antincendio.

Firmato: *Stefano Giordano.*
In data: *27 Settembre 2019.*

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Maresca, a Lei la parola, prego.

MARESCA - ASSESSORE

Allora, io sostituisco l'Assessore Campora che mi ha fornito i seguenti elementi:

Aster ha in carico la manutenzione delle bocchette antincendio stradali, effettua questa manutenzione su chiamata normalmente quando un idrante per qualche motivo perde, oppure quando qualcuno segnala che l'idrante non funziona.

Far intervenire Iren se il problema è dovuto a mancanza di acqua per problemi a monte dello stacco della rete di distribuzione.

L'ultimo controllo a tappeto su tutti gli idranti è stato effettuato nel 2011 e su 2531 idranti censiti, ne erano stati trovati funzionanti circa il 90%. I rimanenti erano per il 5% guasti e sono stati riparati e per il 5% non trovati.

Questi sono i dati che sono stati esposti nella commissione di cui sopra.

A valle della commissione, sulla base degli impegni che ci siamo presi, è stata convocata una riunione al Matitone il 15 febbraio 2018 a cui hanno partecipato gli Assessori alle manutenzioni e all'ambiente, il Consigliere delegato alla Protezione Civile, Iren, Aster, WWF e Protezione Civile.

La Protezione Civile si è fatta carico di effettuare una revisione informatica della banca dati censimento idranti, lavoro di base per poter passare alla verifica sul territorio della funzionalità degli idranti, per cui si è deciso di utilizzare i volontari del gruppo Genova coordinati dalla Protezione Civile, affiancati da Aster che provvederà anche alla necessaria formazione.

La revisione degli elenchi è stata svolta dalla Protezione Civile e dai sistemi informatici del Comune, con la collaborazione ovviamente di aster e di Iren ed è stata ultimata. Si sta passando ora alla fase di verifica sul territorio, avviata con alcune prove lo scorso 23 maggio. In coda appunto c'è anche una dichiarazione dell'ingegner Marchi che è referente dell'operazione per la Protezione Civile che riassume la procedura che verrà seguita e si stabilisce che l'operazione inizierà e si vede che l'operazione inizierà a metà luglio e terminerà a fine settembre.

Preciso che Marchi ci ha chiesto alcune informazioni sulle tempistiche degli interventi di manutenzione che gli verranno fornite; man mano che la verifica

prosegue Aster avvierà i necessari interventi manutentivi sugli idranti trovati non funzionanti sulla base dei report quindicinali trasmessi dalla Protezione Civile.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere Giordano? Prego!

GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE)

Assessore, manca la mappatura e mancano gli intrecci dei dati tra Iren, Aster e Vigili del Fuoco. Finché non si fa questo tipo di lavoro e si parla con dei dati che sono oggettivamente uguali, c'è un problema. Questo lavoro deve essere terminato, io nel 2017 ho presentato un atto, è stato approvato all'unanimità, io non vorrei ritornare qua a denunciare una situazione di pubblica incolumità, in cui le responsabilità, in questo caso ricadono sul Sindaco. Non voglio perché, intanto se dovessi denunciare e spero che non succeda, denunciare questo vuol dire che qualcosa non ha funzionato e non abbiamo ottenuto... non abbiamo ottemperato agli impegni che sono stati presi in quest'aula. Quindi Assessore si faccia tramite per accelerare questo tipo di percorso e per terminarlo, perché sono due anni che attendiamo che volga al termine.

DCXXXI INTERPELLANZA 96/2019

PIANA - PRESIDENTE

Passiamo alla successiva interpellanza, la 96/2019, avente ad oggetto "la sistemazione delle aiuole di Corso Europa". L'atto è presentato dal Consigliere De Benedictis, al quale risponderà l'Assessore Gaggero in sostituzione dell'Assessore Campora. Prego Consigliere De Benedictis.

DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA)

Grazie Presidente. Assessore, già che ci siamo non parlo solo di Corso Europa ma anche di via Adamoli, due arterie importanti, però sono tutte e due infestate da questa vegetazione, una erbacea quella di via Adamoli e l'altra Oleandri.

Cosa fanno questi? Debordano dalla sede stradale, il motociclista quando la percorre è costretto a tenere ancora più il centro della strada, mette a repentaglio la sua incolumità e magari anche quella dei pedoni che quando attraversano, ce ne sono alcuni agli attraversamenti pedonali che se possono non rispettano il rosso, il verde scusate, quindi tutto questo crea difficoltà. Io chiedo se l'amministrazione ha

intenzione in tempi molto rapidi di provvedere a tagliare sia gli oleandri che tutta l'altra vegetazione infestante di via Adamoli, ma al tempo stesso monitorare tante altre arterie che sono sempre, allo stesso modo, infestate da questa vegetazione. Grazie.

INTERPELLANZA 96/2019

Il sottoscritto Francesco De Benedictis, Consigliere Comunale del Gruppo Consiliare Direzione Italia

- **RILEVATO** che Corso Europa è una delle strade cittadine con maggior traffico veicolare dunque da sempre è attanagliata da problemi riconducibili a rumore inquinamento;

- **PRESO ATTO** che le aiuole adibite spartitraffico e quelle a bordo strada spesso appaiono in non buone condizioni manutentive quando non ridotte a depositi di deiezioni canine con le immaginabili conseguenze:

- **CONSIDERATO** che in un'arteria viaria con una tale mole di traffico la presenza di vegetazione rappresenterebbe, oltre a un fattore estetico innegabile, anche un importante argine all'inquinamento da gas di scarico;

INTERPELLA LA S.V.

Per conoscere se vi sia in programma una sistemazione delle aiuole di Corso Europa sia con la messa a dimora di nuove piante, sia con l'opportuna cartellonistica che inviti alla rimozione delle deiezioni canine.

Firmato: *Francesco De Benedictis*
In data *25 Settembre 2019*

PIANA - PRESIDENTE

Assessore Gaggero a Lei la parola, prego.

GAGGERO - ASSESSORE

Grazie. Rispondo nel merito, in base alle informazioni che mi sono state fornite appunto dall'assessore Campora.

È prevista a breve e significa la prossima settimana la potatura dello spartitraffico centrale in Corso Europa.

Non ho le informazioni su via di Adamoli che sono state richieste in questo momento.

Verranno posizionati dei cartelli per le deiezioni canine da Amiu e c'è un impegno da parte dell'Assessore Piciocchi al potenziamento della linea verde di Aster, in modo da poter appunto superare queste problematiche che sono state segnalate nella sua interpellanza. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

C'è replica Consigliere De Benedictis.

DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA)

Io ringrazio Lei e l'Assessore Campora per questo programma direi immediato e speriamo che si risolva tutto in tempi brevi e anche nel migliore dei modi. Grazie.

PIANA - PRESIDENTE

Avendo terminato gli argomenti all'ordine del giorno, dichiaro chiusa la seduta, convoco una conferenza capigruppo in sala Giunta Nuova per audire i cittadini che hanno presenziato ai lavori di oggi, in presenza del signor Sindaco.

Buona serata a tutti.

Alle ore 17,24 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente
A. Piana

Il Segretario Generale
Avv. P. Criscuolo

Il V. Segretario Generale
V. Puglisi

INDICE

DCVI INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA FONTANA IN MERITO A "SONO DIVERSI WEEKEND CHE RESIDENTI DELLA ZONA DI CANNETO NON POSSONO RIPOSARE NELLA NOTTE E I COMMERCIANTI HANNO AVUTO DANNI. UNA NUOVA MODA PARE ESSERE NATA NEL POST MOVIDA: GIOVANI UBRIACHI CHE USANO SARACINESCHE COME PERCUSSIONI. COME SI INTENDE CONTRASTARE IL FENOMENO?" 2

PIANA - PRESIDENTE 2

FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER) 2
PIANA - PRESIDENTE 3
GARASSINO - ASSESSORE 3
PIANA - PRESIDENTE 4
FONTANA (LEGA SALVINI PREMIER) 4

DCVII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE TERRILE IN MERITO A "SULLE RAGIONI PER CUI L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE HA PREVISTO UN COMPENSO PER LA COLLABORAZIONE CON L'AVVOCATO SIMONETTA SAVERIO QUALE RESPONSABILE DELL'AGENZIA PER LA FAMIGLIA, CONTRARIAMENTE A QUANTO DETERMINATO CON LA D.D. 2017-147.0.0-82 DEL 12/12/2017 CHE HA ISTITUITO L'AGENZIA DELLA FAMIGLIA PREVEDENDO LA GRATUITÀ DELL'INCARICO DEL SUO RESPONSABILE". 4

PIANA - PRESIDENTE 4
TERRILE (PD) 5
PIANA - PRESIDENTE 5
FASSIO - ASSESSORE 6
PIANA - PRESIDENTE 6

TERRILE (PD) 6

SEDUTA DEL 08/10/2019

DCVIII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GAMBINO IN MERITO A "LE TEMPISTICHE DI VARIAZIONE E COMUNICAZIONE ALLA CITTADINANZA SULLA TIPOLOGIA DI SOSTA NELL'ULTIMO TRATTO DI CORSO EUROPA PRIMA DI NERVI, IN CUI SI È PASSATI DA SOSTA LIBERA A SOSTA A ZONA DISCO, CON RELATIVE SANZIONI" 7

PIANA - PRESIDENTE 7
GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA) 7
PIANA - PRESIDENTE 7
CAMPORA - ASSESSORE 7
PIANA - PRESIDENTE 8
GAMBINO (FRATELLI D'ITALIA) 8

DCIX INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CRIVELLO IN MERITO A "CONDIZIONI DEL SEDIME STRADALE GENOVESE, DECISAMENTE PEGGIORATO NEL CORSO DEGLI ULTIMI ANNI. QUALI SIANO STATE LE AZIONI INTRAPRESE DALLA C.A. PER SOPPERIRE A TALI GRAVI CRITICITÀ". 9

PIANA - PRESIDENTE 9
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 9
PIANA - PRESIDENTE 10
PICIOCCHI - ASSESSORE 10
PIANA - PRESIDENTE 11
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 11

DCX INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE ARIOTTI IN MERITO A "SITUAZIONE SICUREZZA E DEGRADO NEL QUARTIERE DI VIA UNGARETTI" 12

PIANA - PRESIDENTE 12
ARIOTTI (LEGA SALVINI PREMIER) 12
PIANA - PRESIDENTE 12
GARASSINO - ASSESSORE 13
PIANA - PRESIDENTE 13

SEDUTA DEL 08/10/2019

ARIOTTI (LEGA SALVINI PREMIER) 13

DCXI INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE GIORDANO IN MERITO A "SI RICHIEDE INFORMATIVA SU "VOLABUS"; SERVIZIO DI COLLEGAMENTO TRA CENTRO CITTÀ E AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO DI SESTRI PONENTE". 14

PIANA - PRESIDENTE 14
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE) 14
PIANA - PRESIDENTE 15
CAMPORA - ASSESSORE 15
PIANA - PRESIDENTE 16
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE) 16

DCXII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE DE BENEDICTIS IN MERITO A "VIA DELLE FABBRICHE E IN VIA CHIALE A VOLTRI SONO INVASE DA VARIA VEGETAZIONE ED ERBE INFESTANTI, TANTO DA RIDURRE LA VISIBILITÀ SOPRATTUTTO DAL LATO FIUME E CONSEGUENTE RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA NELLE DUE DIREZIONI. SI CHIEDE QUALI PROVVEDIMENTI INTENDA ADOTTARE LA CIVICA AMMINISTRAZIONE AL FINE DI OVVIARE A TALI CRITICITÀ". 17

PIANA - PRESIDENTE 17
DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA) 17
PIANA - PRESIDENTE 18
PICIOCCHI - ASSESSORE 18
PIANA - PRESIDENTE 18
DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA) 18

DCXIII INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE PUTTI IN MERITO A "LAVORI DEL TERZO VALICO: SI CHIEDE DI CONOSCERE LA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI, DEGLI SCAVI E LE RAGIONI DELLE CONTINUE FORTI ESPLOSIONI AVVERTITE DAGLI ABITANTI NELLE ULTIME SETTIMANE NEI TERRITORI DI GEO E DI RONCO IN VALPOLCEVERA". 19

PIANA - PRESIDENTE..... 19
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)..... 19
PICIOCCHI - ASSESSORE..... 20
PIANA - PRESIDENTE..... 20
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA)..... 20

DCXIV INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DEL CONSIGLIERE CAMPANELLA IN MERITO A "AREA SGAMBATURA VILLA GRUBER: INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTI"..... 21

PIANA - PRESIDENTE..... 21
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)..... 21
PIANA - PRESIDENTE..... 21
CAMPORA - ASSESSORE..... 21
PIANA - PRESIDENTE..... 22
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)..... 22
PIANA - PRESIDENTE..... 23
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)..... 23
PIANA - PRESIDENTE..... 23
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA)..... 23

DCXV INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (EX ART. 54) DELLA CONSIGLIERA LODI IN MERITO A "INFORMATIVA URGENTE SUL FUTURO DEL PALASPORT, VISTO IL PIANO DI FATTIBILITÀ PREDISPOSTO DAL CONI CHE AVEVA COME FINE IL MANTENIMENTO DELLA VOCAZIONE SPORTIVA DEL PALASPORT"..... 24

PIANA - PRESIDENTE..... 24
LODI (PD)..... 24
PIANA - PRESIDENTE..... 24
AVV. CRISCUOLO - SEGRETARIO GENERALE..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**
PIANA - PRESIDENTE..... 26
PICIOCCHI - ASSESSORE..... 26
PIANA - PRESIDENTE..... 27

SEDUTA DEL 08/10/2019

DCXVI° MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE PANDOLFO CIRCA L'ORDINE DI PRESENTAZIONE DEGLI ART. 54. 27

PANDOLFO (PD) 27

SEDUTA DEL 08/10/2019

PIANA - PRESIDENTE 27
PANDOLFO (PD) 27
PIANA - PRESIDENTE 27
LODI (PD) 27
PIANA - PRESIDENTE 27
LODI (PD) 28
PIANA - PRESIDENTE 28
LODI (PD) 28
PIANA - PRESIDENTE 28
DCXVII MOZIONE D'ORDINE DEL CONSIGLIERE CRIVELLO CIRCA AUDIZIONE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO 28
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 28
PIANA - PRESIDENTE 28
BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER) 29
PIANA - PRESIDENTE 29
LODI (PD) 29
PIANA - PRESIDENTE 29
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 30
PIANA - PRESIDENTE 30
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 30
PIANA - PRESIDENTE 30
DCXVIII PRIMO ODG "FUORI SACCO" IN MERITO A FALLIMENTO CARENA IMPRESA DI COSTRUZIONE SPA 30
PIANA - PRESIDENTE 30
PIANA - PRESIDENTE 31
DCXIX° 2 ODG "FUORI SACCO" IN MERITO A CRISI DEL SETTORE EDILE 31
PIANA - PRESIDENTE 31
PIANA - PRESIDENTE 32

SEDUTA DEL 08/10/2019

DCXX 3 ODG "FUORI SACCO" IN MERITO ALL'ORDINANZA SULLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER VEICOLI EURO 0 E EURO 1 - ECO BONUS. 33

PIANA - PRESIDENTE 33

SEDUTA DEL 08/10/2019

PIANA - PRESIDENTE 33
DCXXI° 3ODG “FUORI SACCO” IN MERITO A UCCISIONE DUE AGENTI DI POLIZIA QUESTURA DI TRIESTE - DOTAZIONE IN CARICO ALLE FORZE DELL’ORDINE. X 34
PIANA - PRESIDENTE 34
PIANA - PRESIDENTE 35
DCXXII° 5 ODG “FUORI SACCO” INMERITO A SORELLE CASA RAFAEL - ISTITUTO EDITH STEIN - RICERCA STRUTTURA PER COMUNITA’ RELIGIOSA 35
PIANA - PRESIDENTE 35
PIANA - PRESIDENTE 36
V° (76) DELIBERA 409 MODIFICA COMPOSIZIONE COMMISSIONI CONSILIARI 36
PIANA - PRESIDENTE 36
PIANA - PRESIDENTE 37
DCXXIII° MOZIONE 77/2018 RITIRATA 37
PIANA - PRESIDENTE 37
PIRONDINI (MOVIMENTO 5 STELLE) 37
PIANA - PRESIDENTE 38
GRILLO (FORZA ITALIA) 38
PIANA - PRESIDENTE 38
GRILLO (FORZA ITALIA) 38
PIANA - PRESIDENTE 38
GRILLO (FORZA ITALIA) 39
PIANA - PRESIDENTE 39
DCXXIV MOZIONE 98/2019 39
PIANA - PRESIDENTE 39
LODI (PD) 39

SEDUTA DEL 08/10/2019

PIANA - PRESIDENTE 39
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 39
PIANA - PRESIDENTE 40
PIANA - PRESIDENTE 40
CASSIBBA (VINCE GENOVA) 40

DCXXV MOZIONE 61/2019 "REALIZZAZIONE AREA ATTREZZATA SOSTA CAMPER". 41

PIANA - PRESIDENTE..... 41
VACALEBRE(FRATELLI D'ITALIA)..... 41
PIANA - PRESIDENTE..... 42
TERRILE (PD)..... 42
PIANA - PRESIDENTE..... 43
TERRILE (PD)..... 43
PIANA - PRESIDENTE..... 43
VACALEBRE(FRATELLI D'ITALIA)..... 43
PIANA - PRESIDENTE..... 44
PIGNONE (LISTA CRIVELLO)..... 44
PIANA - PRESIDENTE..... 44
AVVENENTE (PD)..... 44
PIANA - PRESIDENTE..... 45
TERRILE (PD)..... 45
PIANA - PRESIDENTE..... 46
MARESCA - ASSESSORE..... 46
PIANA - PRESIDENTE..... 47
PIANA - PRESIDENTE..... 48

DCXXVI MOZIONE 81/2019 "PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO"..... 48

PIANA - PRESIDENTE..... 48
LODI (PD)..... 49
PIANA - PRESIDENTE..... 50
GRILLO (FORZA ITALIA)..... 50
PIANA - PRESIDENTE..... 51
CERAUDO (MOVIMENTO 5 STELLE)..... 51
PIANA - PRESIDENTE..... 53
LODI (PD)..... 53
PIANA - PRESIDENTE..... 53

SEDUTA DEL 08/10/2019

LODI (PD)..... 53
PIANA - PRESIDENTE..... 53
MARESCA - ASSESSORE..... 53
PIANA - PRESIDENTE..... 54
PIANA - PRESIDENTE..... 55

DCXXVII MOZIONE 95/2019 AVENTE AD OGGETTO

"PROMOZIONE PLASTIC FREE ALL'INTERNO DEL PROGETTO DI EDUCAZIONE CIVICA DELL'AMMINISTRAZIONE". 57

PIANA - PRESIDENTE 57
PIGNONE (LISTA CRIVELLO) 57
PIANA - PRESIDENTE 58
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE) 58
PIANA - PRESIDENTE 58
PUTTI (CHIAMAMI GENOVA) 58
PIANA - PRESIDENTE 59
CRIVELLO (LISTA CRIVELLO) 59
PIANA - PRESIDENTE 59
PIGNONE (LISTA CRIVELLO) 59
PIANA - PRESIDENTE 60
MARESCA - ASSESSORE 60
PIANA - PRESIDENTE 60
BERTORELLO (LEGA SALVINI PREMIER) 60
PIANA - PRESIDENTE 60
LAURO (CAMBIAMO) 61
PIANA - PRESIDENTE 61

DCXXVIII° MOZIONE 119/2019 "PROBLEMATICHE DI VIA PRÈ" (RITIRATA). 63

PIANA - PRESIDENTE 63
GRILLO (FORZA ITALIA) 63
PIANA - PRESIDENTE 64
ROSSI (LEGA SALVINI PREMIER) 65
PIANA - PRESIDENTE 65
CAMPANELLA (FRATELLI D'ITALIA) 65
PIANA - PRESIDENTE 66
GRILLO (FORZA ITALIA) 66

SEDUTA DEL 08/10/2019

PIANA - PRESIDENTE 66

DCXXIX INTERPELLANZA 75/2019 67

ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER) 67
PIANA - PRESIDENTE 68
GAGGERO - ASSESSORE 68
PIANA - PRESIDENTE 68
ROSSETTI (LEGA SALVINI PREMIER) 68

DCXXX° INTERPELLANZA 97/2019 69
PIANA - PRESIDENTE 69
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE) 69
PIANA - PRESIDENTE 71
MARESCA - ASSESSORE 71
PIANA - PRESIDENTE 72
GIORDANO (MOVIMENTO 5 STELLE) 72
DCXXXI INTERPELLANZA 96/2019 72
PIANA - PRESIDENTE 72
DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA) 72
PIANA - PRESIDENTE 73
GAGGERO - ASSESSORE 73
PIANA - PRESIDENTE 74
DE BENEDICTIS (DIREZIONE ITALIA) 74
PIANA - PRESIDENTE 74