



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 16/04/2019
CONSIGLIO MUNICIPALE
SEDUTA DEL 16 APRILE 2019**

Argomento n. 51°/2019

Interpellanza al Sindaco iscritta all'ordine del giorno con il n. 10

Oggetto: Riqualifica del quartiere di Palmaro

PROT. N. : 119706

PROPONENTE: Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**,
i **Consiglieri: ACCORNERO ANNA-Movimento 5 Stelle / BOZZO LUCA-Lega Salvini Premier / BROCATO SILVIA-Partito Democratico / BRUZZONE FILIPPO-A Sinistra / BRUZZONE LUNA-Partito Democratico / BRUZZONE RITA-Partito Democratico / CANEPA GEROLAMO-Lega Salvini Premier / CORRONCA MICHELA-Vince Genova Bucci Sindaco / CURRO' MASSIMO-Movimento 5 Stelle / DRAGO PAOLO-Movimento 5 Stelle / FERRANDO ROBERTO-Partito Democratico / FRULIO MATTEO-Partito Democratico / GABUTTI FABIO-Movimento 5 Stelle / INSOGNA PAOLO-Partito Democratico / MUSSO FULVIA-Forza Italia Berlusconi / ORLANDO ROCCO-Partito Democratico / PARODI CHIARA-Partito Democratico / QUARTINO FABIO-Partito Democratico / SACCO GIOVANNI BATTISTA-Lista Crivello Sindaco / TRUFFELLI UGO-Partito Democratico. in numero di 21 ;**

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 21

Voti Contrari: 0

Astenuti: 0

INTERPELLANZA APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Maria Elena Garbero)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

Considerato che

Il sestiere Pra'-Palmaro (Genova), a partire dagli anni 70, è stato privato della propria spiaggia, tra le più frequentate in tutta la Liguria, e del proprio mare sacrificata dalla costruzione del bacino portuale di Pra'.

Valutato che

La situazione che oggi il sestiere di Pra'-Palmaro è costretto a subire a causa della convivenza con il porto di Pra' e relativo parco ferroviario, costruito negli anni 80 a poche decine di metri dal centro abitato, è sempre più difficile. L'inquinamento acustico che deriva dalla continua movimentazione di container che avviene 24h su 24 in aree di stoccaggio dove l'abitato del sestiere di Pra'-Palmaro affaccia crea notevoli disagi agli abitanti come anche la movimentazione dei container che avviene davanti al sestiere provoca un danno paesaggistico e di pesante impatto visivo considerato che gli stessi vengono impilati spesso oltre il "terzo tiro".

Considerato che

Nelle date 24 Ottobre, 7 Novembre e 10 Dicembre 2014 presso gli uffici della Regione Liguria, si è tenuto un incontro con oggetto "Progetto "ridiamo il mare a Pra'-Palmaro", organizzato dalla Fondazione PRImA'vera, dove hanno partecipato l'ing Calogero Di Venuta, Ing, Mariano Cocchetti per Ferrovie dello Stato, il Dott. Luigi Merlo; Dott. Marco Sanguineri e la dott.ssa Paola Giampietri per l'autorità portuale, il Municipio VII Ponente (Avvenente e Chiarotti) di Genova, il Comune di Genova nella persona del vice Sindaco Bernini e la Regione Liguria nelle persone di Raffaella Paita e Arcangelo Merella;

Considerato che

All'incontro sopracitato sono stati presentati degli elaborati, da parte degli architetti dell'autorità portuale di Genova, relativi allo spostamento a sud di circa 50 metri dell'attuale linea ferroviaria costiera.

Valutato che

Lo spostamento a sud di circa 50 metri dell'attuale linea ferroviaria costiera è un'opera essenziale e propedeutica per una riqualificazione del sestiere di Pra'-Palmaro, che vede il prolungamento verso ovest dell'attuale fascia di rispetto con lo scopo di separare l'area portuale dal centro abitato.

Lo spostamento dei binari a sud e il prolungamento della fascia di rispetto, atta ad allontanare l'area portuale dal centro abitato, erano entrambi previsti dal piano regolatore portuale del 2016 e recepiti nel piano regolatore comunale, per quanto concerne lo scenario del bacino portuale di Pra'.

Valutato che

Nel nuovo nodo ferroviario, relativo alla linea Genova-Ventimiglia, è previsto, al fine di trasformare l'attuale linea costiera in metropolitana di superficie e di ottenere una nuova fermata per il sestiere di Palmaro, lo spostamento a mare della linea ferroviaria.

INTERPELLA IL SINDACO

per conoscere

- se la Civica Amministrazione si sia attivata presso gli Enti competenti, Autorità di sistema del mare occidentale e RFI, al fine di ottenere una futura riqualifica del quartiere di Palmaro;
- quali siano le azioni intraprese e quali progetti o scenari di riqualifica per il quartiere in oggetto siano stati presi in considerazione.