



Comune di Genova

COMMISSIONE

Seduta pubblica del 29 Marzo 2018

VERBALE

La riunione ha luogo presso la sala consiliare di Palazzo Tursi – Albini.

Assume la Presidenza il consigliere Mascia Mario.

Svolge le funzioni di Segretario la signora Rolando Milena .

Ha redatto il verbale la Ditta Sandalia.

Alle ore 09:35 sono presenti i Commissari:

Amorfini Maurizio
Anzalone Stefano
Avvenente Mauro
Bernini Stefano
Bertorello Federico
Cassibba Carmelo
Ceraudo Fabio
Costa Stefano
Crivello Giovanni Antonio
Ferrero Simone
Fontana Lorella
Gambino Antonino
Giordano Stefano
Grillo Guido
Immordino Giuseppe
Lodi Cristina
Mascia Mario
Pandolfo Alberto
Pignone Enrico
Pirondini Luca
Putti Paolo
Remuzzi Luca
Rossetti Maria Rosa
Tini Maria

Intervenuti dopo l'appello:

1	Ariotti Fabio
2	Rossi Davide
3	Terrile Alessandro Luigi
4	Villa Claudio

Assessori:

1	Balleari Stefano
2	Bordilli Paola
3	Fanghella Paolo
4	Garassino Stefano
5	Vinacci Giancarlo

Sono presenti:

Dott.sa Micaela Ferrera (Direzione Segreteria Generale Organi Istituzionali); Dott.sa Ivana Toso (AMT Direttore Movimento); Dott. Marco Beltrami (AMT Amministratore Unico) ; Dott. Alberto Cappato (Genova Floralies); Dott. Rino Surace (Projet Manager Euroflora);Dott. Grasso (Aster Genova); Sig. Federico Bogliolo (Assessore Municipale).

Il Presidente, constatata l'esistenza del numero legale, dichiara valida la seduta. Pone quindi in discussione i seguenti argomenti:

INFORMAZIONI LOGISTICHE E ORGANIZZATIVE SULLA MANIFESTAZIONE EUROFLORA

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Buongiorno a tutti.

Questa è una seduta congiunta delle commissioni IV, V e VI avente ad oggetto le "informazioni logistiche ed organizzative relative alla manifestazione Euroflora" di quest'anno.

Iniziamo con l'appello.

Ciascuno degli auditi può intervenire per presentarsi alla Commissione nel suo ruolo in vista di Euroflora di quest'anno. Grazie.

La prima è Ivana Toso, AMT Genova, Direttore Movimento. Poi?

BELTRAMI MARCO (AMT AMMINISTRATORE UNICO)

Marco Beltrami, Amministratore Unico AMT.

CAPPATO ALBERTO (GENOVA FLORAIES)

Alberto Cappato, Direttore Generale Porto Antico e Presidente di Genova Floraies.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Rino Surace, responsabile di Euroflora.

MEZZANO GIANPIETRO (FUNZIONARIO ATM)

Gianpietro Mezzano, funzionario ATM.

ENANTE GIULIO (POLIZIA MUNICIPALE)

Giulio Enante, Polizia Municipale, responsabile dell'Ufficio Servizi che coordinerà i servizi di viabilità e tutte le strutture di ATM presso la manifestazione Euroflora.

COGLIOLO MARITA (RESPONSABILE DISTRETTO P.M. 9 LEVANTE)

Marita Cogliolo, responsabile Distretto Polizia Municipale Levante.

MERLINO CARLO (DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI)

Carlo Merlino, Direzione Mobilità.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Mi ha fatto presente che alle 10:30 dovrà allontanarsi l'Assessore Garassino per andare in Prefettura. Se ci fossero delle domande mirate sulle sue competenze, è bene farle entro quell'orario. Prego, Consigliera Lodi.

LODI CRISTINA (P. D.)

Ringrazio l'Assessore Fanghella che è presente ma mi risulta che la Commissione prevedeva la presenza di altri assessori. Le chiederei una sospensione ed una verifica dei motivi della loro assenza. Perlomeno, se avete una scadenza, dateci uno scadenziario. Se stanno arrivando, perfetto. Possiamo iniziare.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Ci sono tutti. Iniziamo ad ascoltare gli auditi cominciando da AMT. Chi vuole intervenire tra voi due? Prego.

L'oggetto della Commissione è: "informazioni logistiche ed organizzative relative alla manifestazione di Euroflora 2018." Grazie.

MAFFEI (SERVIZI LOGISTICI EUROFLORA)

Maffei, servizi logistici a supporto del funzionamento di Euroflora. Cedo la parola alla Dott.ssa Toso che presenta il Movimento. Noi presentiamo quello che è stato richiesto da AMT con il Comune e Florales.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie. Dott.ssa Toso.

TOSO IVANA (AMT DIRETTORE MOVIMENTO)

Per l'organizzazione della manifestazione Euroflora abbiamo previsto alcune intensificazioni di servizio ed alcune specifiche navette. In particolare, le navette sono due. Una è nella zona autostradale di Nervi. Servirà per il trasporto di tutti coloro che arriveranno alla manifestazione con *bus* turistici. La navetta arriverà fino a Via del Commercio. Scaricherà tutti coloro che avranno lasciato i *bus* turistici nella zona di Corso Europa e che potranno accedere alle aperture di Euroflora con la navetta. Vi dico anche quali saranno i numeri di *bus* che verranno impiegati. Nelle fasce di punta verranno impiegati otto *autobus* da 18 m. Avranno una frequenza che andrà dai tre ai quattro minuti, con un'elevata possibilità di trasporto di passeggeri, considerando anche la capienza dei mezzi che vengono utilizzati.

Nelle fasce di calma, si andrà in lieve riduzione dei mezzi perché, presumibilmente, tra le 11:00 alle 16:00 non ci sarà un grande afflusso. Infatti, le persone saranno all'interno del parco per visitare la manifestazione.

L'altra navetta partirà da Piazzale Kennedy verso la stazione di Brignole. Servirà per il trasporto di tutti coloro che accederanno al parcheggio di interscambio e che saranno trasportati alla stazione Brignole per utilizzare il treno ed arrivare fino a Nervi. In questo caso, verranno impiegate delle vetture da 12 o da 18 m. Nelle ore di punta, la frequenza si aggirerà intorno ai cinque minuti. Questo si va a sovrapporre al servizio della linea 31. Anche in questo caso, la frequenza sarà tra i tre ed i quattro minuti.

Nelle giornate prefestive e festive si è previsto di intensificare i normali servizi di linea che solitamente raggiungono la zona di Nervi. Parliamo della linea 17 e della linea 15. Questo consentirà ai genovesi che abitano nelle zone limitrofe di Nervi di poter accedere con i mezzi pubblici. Avremo dei servizi che arriveranno ad avere una frequenza tra i cinque ed i sette minuti.

Quanto è stato previsto consentirà di raggiungere la manifestazione in maniera abbastanza agevole.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott.ssa Toso.

Lasciamo la parola al Dott. Cappato. Prego.

CAPPATO ALBERTO (GENOVA FLORAIES)

Per guadagnare tempo, credo che sia più facile rispondere alle domande piuttosto che partire con una presentazione infinita. L'aspetto logistico è stato presentato in parte. C'è la parte legata al servizio ferroviario che è fondamentale ma, forse, è più facile fare un ragionamento di altro tipo.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Può accennare rapidamente al Suo ruolo all'interno di Euroflora? In questo modo, capiamo meglio cosa è venuto a dirci. Grazie.

CAPPATO ALBERTO (GENOVA FLORAIES)

Per l'organizzazione di questo evento è stata creata una rete di imprese tra Fiera e Porto Antico. È stata costituita il sedici di febbraio. Siamo cinque amministratori di questa rete di impresa, supportata dal personale di Fiera e di Porto Antico per l'organizzazione dell'evento.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott. Cappato.
Prego, Consigliere Crivello.

CRIVELLO GIOVANNI (LISTA CRIVELLO)

Ci siamo salutati attorno alle 13:00 con un ulteriore interrogativo. Gli avvocati stanno lavorando per costruire un percorso di chiarezza rispetto a compiti e ruoli. Le comunicazioni dovrebbero essere un po' più approfondite per darci tutti gli elementi che non abbiamo avuto finora.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Vorrebbe che il Dott. Cappato fosse più approfondito? Perfetto. Dott. Cappato, può dare delle delucidazioni un po' più approfondite al Consigliere Crivello? Poi potremo proseguire con l'ordine delle audizioni.

CAPPATO ALBERTO (GENOVA FLORAIES)

È stata costituita il sedici di febbraio una rete di imprese tra Fiera e Porto Antico, con un patrimonio di 300.000 euro. Questa rete prevede un'attività di collaborazione funzionale all'organizzazione dell'evento Euroflora 2018 e delle eventuali edizioni successive. Si vuole mettere insieme la professionalità dei colleghi di Fiera e le competenze presenti all'interno di Porto Antico nell'ambito dell'organizzazione di eventi. La motivazione per cui si è resa necessaria la costituzione della rete di imprese è che la Fiera di Genova, trovandosi in liquidazione, non poteva prendere impegni specifici legati ad Euroflora. Con

questa modalità, invece, la rete di impresa consente all'organizzazione la presa di impegni nell'ambito del mandato ricevuto dall'atto costitutivo.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott. Cappato.

Dott. Surace, *Project Manager* di Euroflora. Ricordo che l'Ordine del Giorno riguarda le informazioni logistiche ed organizzative. Siccome Lei ha partecipato alla Commissione, può darci anche qualche aggiornamento su quello che è successo? in questo modo, ci aiuta a capire l'evoluzione. Grazie.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Io mi occupo degli aspetti organizzativi della manifestazione. Oramai, siamo a meno di venti giorni dall'apertura della manifestazione. Rispetto alla volta scorsa, il quadro si è pressoché definito dal punto di vista delle aree espositive. Abbiamo un *work in progress* nella bigliettazione. Possiamo dare qualche informazione specifica sugli aspetti organizzativi. Qualche giorno fa, noi abbiamo avuto in consegna i Parchi. A partire dal tre di aprile, gli espositori potranno avere accesso al parco per iniziare ad allestire le loro aree espositive. Ad oggi, complessivamente, le presenze espositive sono circa centosettanta. Considerati i tempi con i quali abbiamo operato, riteniamo sia un buon risultato. Considerate che i Parchi di Nervi hanno una superficie espositiva complessiva di 8 ha ma la parte espositiva riguarda circa un terzo. Abbiamo a disposizione degli espositori circa 3 ha. Il 40% è dedicato alle scenografie. Non essendo in Fiera, sono scenografie diverse. Trattandosi di parchi tutelati dalla Soprintendenza, sono scenografie armonicamente compatibili con il Parco ma altrettanto spettacolari. A carico dell'organizzazione sono i cosiddetti "quadri". Poi, ci sono circa 18.000 m² destinati agli espositori.

Ieri ero al Ministero dell'Agricoltura. Nei confronti di Euroflora c'è una grandissima considerazione. Il MIPAF è presente sia con un'area espositiva importante all'ingresso della manifestazione, vicino ai floricoltori liguri, sia con un piano di iniziative che si inseriscono nel quadro educativo dedicato ai ragazzi.

Dal tre di aprile, gli espositori inizieranno a montare le loro aiuole. La rappresentanza proviene da tutte le regioni italiane. Sono presenti collettivi regionali, comuni, l'Associazione Nazionale dei Vivaisti Italiani, la collettiva coordinata dalla società di botanica "Feder Fiori", ANCEF. Abbiamo diversi importanti floricoltori singoli, anche grossi. Alcuni esempi sono i Vivai Castagno di Cirie, i Vivai Porcellato di Oria, in provincia di Treviso. Abbiamo il gruppo Tesi del pistoiese, il mercato di Pescia. Nonostante i tempi stretti, siamo riusciti a fare coagulare l'interesse e la partecipazione alla manifestazione di espositori importanti.

Per le future edizioni riusciremo ad avere partecipazioni ancora più importanti. Dal nostro punto di vista, quest'anno abbiamo già fatto un lavoro notevole. Lo vedrete quando visiteremo la manifestazione tutti insieme. Euroflora si presenterà al massimo delle sue potenzialità.

Per quanto riguarda la biglietteria, per ragioni logistiche, i biglietti vengono venduti esclusivamente *online* o nei punti vendita previsti a Genova ed in altre città italiane. Ad oggi, complessivamente abbiamo già venduto novantamila biglietti, compresi quelli acquisiti dalle

partecipate. Rappresentano una quota importante che è in controtendenza rispetto alle prevendite delle vecchie Euroflora. Questo è un risultato importante.

La campagna pubblicitaria deve ancora esplodere da un punto di vista di visibilità su scala nazionale, sulle reti generaliste, sulla stampa. È immaginabile che nelle prossime settimane ci sarà un'ulteriore crescita della biglietteria. Le biglietterie *online* resteranno aperte anche durante le sedici giornate di manifestazione.

Per ragioni di sicurezza, ai Parchi di Nervi c'è una compresenza massima di quattordicimila visitatori. Nell'arco della giornata diventano venti, considerati i flussi in ingresso e quelli in uscita. Nella migliore delle ipotesi, se riuscissimo a saturare completamente le vendite dei biglietti, arriveremo comunque a trecentoventimila visitatori. Averne acquisiti novantamila ad oggi, ritengo sia un risultato importante.

Adesso inizia la fase operativa. Siamo pronti ad accogliere i mezzi che arriveranno dai vivai. Abbiamo posto molta attenzione alle problematiche di carattere logistico non essendo in Fiera ma operando in una sede difficile ed a cui non siamo abituati. Operare nell'area di Nervi ci ha imposto di ragionare in termini diversi da quelli della Fiera, di cadenzare l'arrivo degli espositori secondo un programma che abbiamo predisposto e che, a partire dal tre aprile, metteremo in atto. Per il momento, mi fermerei qui.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott. Surace.

Proseguirei con l'audizione del Dott. Merlino della Direzione Mobilità.

MERLINO CARLO (DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI)

Per quanto riguarda i trasporti, tutta l'organizzazione della manifestazione è orientata verso lo spingere la maggior parte dei visitatori ad arrivare ad Euroflora con il treno. Questo sarà il mezzo più comodo e porterà, percentualmente, più del 60% dei visitatori.

Riallacciandomi a quello che diceva la Dott.ssa Toso di AMT, noi abbiamo predisposto un parcheggio dei *bus* turistici in Corso Europa nel tratto che va dalle due rampe discendenti ed ascendenti, Pallack e Pellegrini, sino al cavalcavia Negri. Ci sarà un totale di centoquarantasei stalli per *bus* turistici. Nel disegno che spero si veda, quel tratto colorato che vedete a sinistra rappresenta l'inizio della sosta dei *bus* turistici che va avanti fino al cavalcavia dell'autostrada. Secondo le nostre stime, questi stalli sono sovrabbondanti rispetto a quello che dovrebbe essere il carico reale dei *bus*, previsto in un centinaio. Da qui, i visitatori saranno trasportati con le navette AMT fino all'inizio di Nervi. Poi, le navette proseguiranno su Via del Commercio per riprendere il giro. Sul disegno, sono rappresentate con il colore verde.

Per quanto riguarda la regolamentazione, è così organizzata:

- da Via del Commercio sino a Largo Bassanite, il transito è riservato esclusivamente ai residenti muniti di lasciapassare. Il lasciapassare è fornito dal Municipio.
- Il tratto che vedete sulla destra comprende Via Sant'Ilario. Tra Via Donato Somma e Largo Bassanite sarà invertito di senso. Si andrà da monte verso mare.
- In Via Casotti, via Capolungo e Via Aurelia, il transito sarà riservato ai residenti muniti di *pass* rilasciato dal Municipio, ai veicoli al servizio di persone disabili ed ai *taxi*.
- Viale delle Palme sarà interdetto al transito per tutti i veicoli.

Vanno salvaguardati dai divieti gli eventuali clienti di alberghi con prenotazione ed i veicoli di servizio di soccorso e quant'altro.

La sosta per i veicoli dei disabili è prevista in Via Casotti e Via Capolungo perché l'ingresso riservato loro è in Via Casotti. I residenti potranno trovare sosta in Viale Franchini, Via Volgi ed in altre aree che stiamo predisponendo.

Sono previste delle aree di sosta dei *taxi* in Via Donato Somma, Largo Bassanite, Via Casotti e nel tratto di Via Oberdan limitrofo a Via del Commercio.

Se ci sono delle domande, approfondiamo il tema.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Ringrazio il Dott. Merlino.

Sulla mobilità, gli altri auditi venuti con questa competenza vogliono aggiungere qualcosa rispetto a quanto detto dal Dott. Merlino? Prego, Dott.ssa.

COGLIOLO MARITA (RESPONSABILE DISTRETTO P.M. 9 LEVANTE)

La Polizia Municipale predisporrà un incremento delle informazioni alla cittadinanza con sufficiente anticipo sia per quanto riguarda i divieti di sosta che i tratti di strada nei quali verrà cambiato il senso di marcia. Tutto l'impianto comporterà l'uso di un numero maggiore di personale compatibilmente con chiusure, deviazioni e affluenza. Tutto ciò comporterà l'impiego di trentotto persone per ogni turno lavorativo, compresi i funzionari e gli agenti.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

La ringrazio, Dott.ssa Cogliolo.

Gli altri due auditi sono due funzionari di P. M. Volete aggiungere qualcosa? No.

Possiamo procedere con i consiglieri commissari. È prenotato il Consigliere Pandolfo. Grazie.

PANDOLFO ALBERTO (P. D.)

Grazie, Presidente. Grazie a tutti gli auditi che ci hanno illustrato l'organizzazione di un evento che la nostra città accoglie dal lontano 1966.

Penso che la scelta che è stata fatta di voler mantenere vivo nel calendario delle rassegne fieristiche della nostra città l'evento Euroflora sia stata una scelta positiva. È stata accolta con favore, stupore ed esclamazione di gioia. Sarà uno spettacolo per la nostra città, di questo ne siamo consapevoli.

Chi fa l'Amministratore deve porsi anche alcune necessarie domande rispetto a come questa organizzazione si attuerà nella nostra città. Le perplessità legate al tema degli afflussi sono state risolte e chiarite in parte stamattina. C'è un altro tema che non ho sentito nelle illustrazioni avvenute finora. Parlo del tema dell'impegno economico in tutte le sue sfaccettature. Manca all'appello anche il contributo non solo economico ma fattivo di AMIU che so essere impegnata nella manifestazione. Questo deriva anche dalle delibere del Consiglio di Amministrazione della società. È proprio questo il nodo. Chi paga la manifestazione? Sui giornali, abbiamo letto alcune affermazioni legate ai costi. Stamane,

vorrei che, in Commissione, le società partecipate e la parte politica degli assessori ci manifestassero gli impegni economici. Al di là dei dati tecnici relativi agli afflussi, ci risulta che le società partecipate, oltre all'impegno che hanno manifestato per l'erogazione tipica dei servizi ai quali sono chiamate da parte dell'Amministrazione, abbiano anche agito rispetto all'acquisto di biglietti per la manifestazione. Ce lo raccontano le delibere delle società partecipate stesse. Prendiamo il caso di AMT di cui abbiamo qui presente il Presidente. Nella deliberazione di "AMT per Euroflora", si manifesta l'impegno della società verso il Comune di Genova, pesantemente coinvolta nell'organizzazione dell'evento. Si dichiara un acquisto a prezzo scontato, da parte di AMT, di biglietti di Euroflora per oltre 200.000 euro. Questo accade per AMT ed accade per AMIU. ASTER non ha comprato biglietti. Vorrei un chiarimento specifico su questo aspetto. Non so se c'è una regia anche politica dell'evento, oltre ad una regia tecnica ed amministrativa.

Nel piano industriale recentemente presentato, non ho ritrovato l'impegno di AMIU a manifestazioni come Euroflora o a diverse manifestazioni fieristiche, anche parlando della raccolta differenziata. Nei municipi che cosa accade? A promozione degli eventi di raccolta differenziata, si premiano gli utenti con i biglietti di Euroflora. Vorrei comprendere se questo sta nelle vocazioni delle società interamente pubbliche e delle nostre società partecipate.

Ringrazio la Dott.ssa Cogliolo per aver precisato il contributo umano e preciso in termini di risorse che verranno impiegate. Anche da questo punto di vista, mi piacerebbe conoscere l'impegno economico da parte dell'Amministrazione per ottemperare a tutto quel sistema di viabilità che il Dott. Merlini ci ha esplicitato.

Il bilancio della manifestazione è un nodo importante dal punto di vista dell'aspetto organizzativo. Non ne ho sentito parlare finora. Il Dott. Surace ci ha dato gli elementi di rincorsa organizzativa rispetto al coinvolgimento di alcuni operatori. Vorrei comprendere anche qual è il contributo economico che portano gli operatori alla manifestazione ed all'indotto della nostra città. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Pandolfo.
La parola alla Consigliera Lodi.

LODI CRISTINA (P. D.)

Grazie, Presidente.

Ho alcune domande da fare ripartendo dalla Commissione svoltasi la volta scorsa. Mi accodo al Consigliere Pandolfo perché non è chiara la spesa complessiva della manifestazione. Al di là delle sponsorizzazioni su cui abbiamo notevoli dubbi, quanto è il *budget* del bilancio comunale di parte corrente investito sulla manifestazione?

Ogni anno IREN ha sempre fatto della sponsorizzazione al Comune per sovvenzionare, in parte, alcune manifestazioni della città. Mi risulta che sia stata trasferita la maggioranza del finanziamento IREN su Euroflora, diminuendo gli investimenti sulle piccole e grandi manifestazioni. Vorrei capire, nello specifico, di quanto è stato il finanziamento IREN sulle manifestazioni e quanto è stato trasferito su Euroflora. Questo è molto importante perché è stato fatto un bando all'interno del quale ci sono delle manifestazioni. Mi risulta che sia stato negato il trasferimento.

Vorrei sapere anche quanti sono gli espositori internazionali. Io ho sentito che partecipa tutta Italia ma non ho compreso quante sono state le adesioni internazionali. Avevamo diciannove espositori internazionali nelle ultime esposizioni. Vorrei capire quanti sono stavolta, da dove provengono e che tipo di rapporto hanno intrapreso.

Vorrei capire una cosa anche sui biglietti. Voi parlate di novantamila biglietti. Un conto è averli venduti alle partecipate, un conto è averli dati veramente alle persone. A me interesserebbe conoscere la bigliettazione effettuata direttamente dai cittadini. Io continuo ad essere convinta che questo modo di fare la sponsorizzazione sia stato un *escamotage* per avere dei finanziamenti e portare avanti la manifestazione. Vorrei capire anche se avete un ritorno effettivo dai biglietti che avete dato. Io ho visto un'operazione in cui AMIU fa cultura del riciclo dei rifiuti in cambio di biglietti. È stata pubblicizzata la sponsorizzazione rispetto all'accesso dei cittadini. Quanta bigliettazione effettiva è stata compiuta?

Rispetto alla Polizia Municipale, sono molte le unità impegnate. Cosa è previsto per il resto della città? Abbiamo detto in quest'aula che c'è molta carenza di personale. Volevo capire soprattutto dall'Assessore Garassino qual è il piano complessivo. Il tema della sicurezza è importante nella zona ma è anche vero che abbiamo dei parcheggi di interscambio e delle situazioni da gestire non solo nella zona. Si creeranno dei problemi di disagio e di mobilità anche esternamente. Mi viene in mente Genova Ovest ma anche Genova Est. Infatti, ci sono tutte le situazioni "normali" di sicurezza e monitoraggio che è necessario mantenere. Oltre a queste trentotto unità a turno, volevo capire se verranno tolte persone sui turni degli altri municipi e che tipo di turnazione lavorativa c'è. Se arriveranno davvero tutti questi turisti, è evidente che ci sarà necessità di monitorare.

La cosa che a me premeva molto nella prima Commissione era legata alle caratteristiche di Euroflora come marchio. So che ci doveva essere una valutazione del marchio per permettere a Fiera di intervenire. Volevo capire in maniera molto più generale, rispetto alla dimensione internazionale di Euroflora, quali sono stati i passaggi per mantenere questo tipo di prestigio.

I pendolari che arrivano alla stazione di Nervi da Bogliasco, Pieve, di solito lasciano la macchina in quei luoghi per venire in città. Non sono residenti ma lavorano e devono arrivare comunque in città. Volevo capire come si ovvierà a questo tipo di disagio.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliera Lodi.
Consigliere Bernini.

BERNINI STEFANO (P. D.)

L'ultima volta c'era ancora un po' di tempo ma non c'era la società che avrebbe gestito Euroflora. Io mi aspettavo che quest'oggi ci fosse un po' di documentazione scritta. Comincerò col fare delle domande, con la speranza che ci siano delle risposte non solo verbali ma scritte.

La prima domanda è relativa alla struttura della rete di imprese. Il dubbio che mi è sorto quando ho saputo della partecipazione della Porto Antico è che alcune società pubbliche hanno un perimetro di intervento molto chiaro. Hanno necessità di modificare il loro Statuto se intendono procedere a delle attività fuori dal perimetro di intervento. Nel caso della Porto Antico, il perimetro è quello stabilito dalla Porto Antico stessa. Questo significa che si trova

l'*escamotage* di organizzare anche qualche evento nel Porto Antico. Possiamo pensare che dentro Porto Antico ci sia qualche evento. Non ci è stato detto in questo momento. Sarebbe utile sapere se anche la parte della città centrale potrà avere un vantaggio dalla manifestazione Euroflora.

Sulla questione dei costi, io ho qualche preoccupazione. Noi abbiamo avuto dal Sindaco la rassicurazione che la città avrebbe avuto anche vantaggi economici forti da questa manifestazione. Io ho ragione di ritenere che sia una delle tante bugie che Marco Bucci ci ha propinato, ci propina e ci propinerà. Vorrei qualche delucidazione in più, a partire da quello che ha fatto la Giunta. Come sempre, la Giunta ha fatto una delibera di patrocinio oneroso. Normalmente, in questi casi, si affianca l'indicazione dei costi che, in questo caso, il Comune di Genova deve sostenere direttamente. Normalmente, il contratto di servizio di AMT comporta un costo ulteriore perché non fa parte del contratto di servizio minimo garantito della Regione Liguria. Di conseguenza, comporta un esborso ulteriore da parte del Comune. Normalmente, anche per manifestazioni di minore durata ed intensità, l'esborso è elevato. Quando si fa una delibera di questo tipo in Giunta, si prende in considerazione qual è questo importo. Pertanto, vorrei avere la documentazione relativa all'importo del costo. Se AMT decide di fare questo servizio come sponsorizzazione tecnica, fa parte del bilancio di AMT e, quindi, del costo che comunque i cittadini genovesi pagheranno perché AMT è al 100% del Comune di Genova. Pur essendo d'accordo sulle questioni che ha posto Pandolfo sull'iniziativa, ci vuole l'onestà di dire quali sono i costi reali. I percorsi serpentini che evitano di dare trasparenza sui costi sono sempre sbagliati, anche perché non è possibile fare la giusta operazione di verifica dei costi stessi. Per AMT, questo è uno dei problemi. Da abitante di un'altra parte della città che è servita dai 18 m, aggiungo un'altra cosa. Dato che il parco mezzi di AMT non è così elevato e potrebbe anche arrivare ad essere ridotto ancora, come pensiamo di garantire un servizio efficace in giorni che saranno lavorativi, in gran parte?

La stessa cosa che vale per AMT vale anche per Ferrovie dello Stato. Non capiamo il costo che ci sarà per un incremento del servizio che è stato annunciato nella zona di Levante. Vorremmo capire se si tratta di una sponsorizzazione tecnica o se deve entrare a far parte del bilancio dei costi che il Comune deve sostenere.

Dentro a questo bilancio dei costi della sponsorizzazione onerosa, deve essere inserito il costo aggiuntivo di AMIU. È uno dei costi che deve essere sempre considerato quando una Giunta fa una delibera di questo tipo. Deve essere considerato anche il costo aggiuntivo di ASTER che dovrà svolgere un ulteriore servizio rispetto a quello che fa normalmente. Normalmente, c'è un preventivo che accompagna queste scelte ed è opportuno che ci venga dato per le ragioni di trasparenza di cui parlavo prima.

L'altra questione che emerge sui costi che supporterà il Comune è che le società di proprietà comunale al 100% sponsorizzano l'evento con le cifre che sono già state indicate. Per AMT ed AMIU si parla di acquisto di biglietti. AMIU regala i biglietti a chi partecipa agli eventi di promozione della campagna di raccolta differenziata. Anche ASTER, oltre ai costi di cui parlavo prima, ha fatto la scelta di sponsorizzare l'iniziativa in termini economici? Il bilancio che chiediamo di avere deve tenere in considerazione anche questa cosa.

L'altro costo che va inserito quando si fa una delibera di patrocinio gratuito è quello legato al servizio di Polizia Municipale. Anche in questo caso, è molto oneroso. Si tratta in gran parte di lavoro straordinario che deve essere giustamente retribuito e che incide pesantemente sui costi di una manifestazione. Ha un orario di presenza del pubblico

abbastanza elevato. Gradirei avere questo conteggio. Dato che non ci sono Vigili né assunti adesso né recentemente, quale servizio viene garantito nelle altre parti della città dove continua ad esserci un'attività lavorativa? Non possiamo escludere che ci saranno situazioni di difficoltà, soprattutto nelle aree di accesso portuale, anche durante il periodo di aprile e maggio.

Ci è stato detto che ci saranno tanti partecipanti, anche liguri. A venti giorni dall'inizio, si dovrebbe avere già la piantina con nome e cognome di Tizio e Caio. La piantina non c'è, di fatto. Qui è emerso che i genovesi ed i liguri non erano stati coinvolti. Pertanto, vorrei sapere quanti ce ne sono.

Visto questo calcolo complessivo, quanti sono gli *sponsor* che hanno aderito all'iniziativa? Qual è l'ammontare di questi incassi? In questo modo, potremo avere un quadro complessivo. Visto un tot piuttosto elevato di preventivo di costo, potremo sapere anche qual è la copertura. Vorremmo solo avere la certezza della trasparenza di queste cose. Poi, per quanto mi riguarda, avrei preferito che queste scelte avessero avuto dei percorsi trasparenti nella Giunta e nel Consiglio. Esse rispondono anche ai percorsi trasparenti che ci chiede la Corte dei Conti ma non ci sono stati. Spero che ci saranno *ex post*, se non ci sono stati *ex ante*.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Bernini.

Presumo che il riferimento alla piantina fosse non in senso vegetale. Consigliere Pirondini.

PIRONDINI LUCA (M5S)

Grazie, Presidente.

Diverse domande che avrei voluto porre sono già state poste, per cui non le ripeterò ed aspetterò le risposte degli auditi che ringrazio.

A carattere generale, vorrei dire che sono un tifoso di questa operazione e del fatto di aver riportato a Genova Euroflora. Secondo me, è una questione importante. Non sono e non siamo di quelli che sperano che Euroflora vada male. Speriamo che vada bene, che porti indotto alla città, che porti anche un ritorno di immagine positivo. Questo non ci esime dall'aver molte perplessità sul progetto.

Sul tema dei costi mi sembra che siamo ancora un po' nella nebbia abbastanza fitta. Il tema dei biglietti mi sembra decisamente interessante. Prima, il Dott. Surace ha parlato dei novantamila biglietti già acquistati, alcuni dalle partecipate. Anch'io Le chiedo un riferimento specifico a quanti biglietti sono stati acquistati dalle partecipate e quanto hanno speso. Vi chiedo anche se è confermato quel fondo di 600.000 euro di cui si è parlato precedentemente.

Vorrei chiedere una cosa agli assessori presenti, in particolare a Vinacci e Bordilli. Parliamo spesso del turismo mordi e fuggi di Genova. Nei giorni di Euroflora ci sarà sicuramente un afflusso importante di visitatori da fuori città. Volevo chiedere se sono state ipotizzate anche una serie di attività collaterali in tutta la città per far sì che queste persone possano stare più giorni a Genova portando un indotto complessivo a vantaggio di tutti. Mi sembrerebbe intelligente sfruttare un'iniziativa focalizzata in una parte della città

estendendola a tutta Genova. Vorrei sapere se ci sono delle iniziative collaterali volte ad ampliare l'indotto in tutta la città e, nel caso, quali. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Pironcini.
Consigliere Giordano.

GIORDANO (M5S)

Grazie, Presidente.

Ringrazio gli auditi che hanno reso più trasparente un evento che ritengo sia uno degli eventi più importanti dell'anno 2018.

È chiaro che il mio percorso professionale mi induce a fare delle domande oggettive sulla sicurezza.

Dai calcoli che ho fatto, Nervi ha diecimilasettecento abitanti circa. A questi, se ne aggiungeranno altri quattordicimila o ventimila. La stima è che in certe ore della giornata si passerà a ventiquattromila persone nel quartiere di Nervi. È innegabile che la situazione della prevenzione e della sicurezza nella nostra città sia precaria. Quotidianamente dimostra le sue inefficienze strutturali dettate da un'economia che non investe nella prevenzione. La domanda che mi viene spontanea è questa: quali sono le procedure adottate in merito a tutte le azioni di prevenzione e salvaguardia dei cittadini di Nervi e dei turisti?

Nel soccorso dei Vigili del Fuoco, è stato avviato dal Sindaco un percorso di apertura di un distaccamento nuovo nel Levante genovese. Questo è uno dei tanti punti ma si potrebbe parlare del soccorso sanitario o della sicurezza delle forze dell'ordine. È stato stabilito che esiste una inefficienza di soccorso ai cittadini di Nervi. In questo percorso mi sarei aspettato che si fosse affrontato un problema annoso, cioè quello di prestare soccorso ai cittadini. Mi sarei aspettato che si fosse aperta una convenzione o una possibilità a livello economico per poter agevolare i mezzi di soccorso con una struttura permanente nel quartiere di Nervi. Avrebbe avuto un senso logico perché sappiamo tutti quali sono le conseguenze quando non viene effettuata un'azione di prevenzione. Dal punto di vista prettamente economico, i danni sono molto superiori rispetto ad un investimento preventivo. La domanda è: quali azioni sono state effettuate dal punto di vista preventivo sulla sicurezza dei cittadini? Ho parlato di Vigili del Fuoco perché mi riguardano personalmente ma la domanda è relativa al concetto di sicurezza in senso lato. Teniamo presente che siamo costretti a vivere in un Paese che è oggetto di azioni di terrorismo. Mi farebbe anche piacere sapere quali azioni sono state fatte in merito a questo.

Il secondo punto riguarda le partecipate. Quali costi aggiuntivi hanno preventivato? Vorrei sapere se tutta l'azione di supporto delle partecipate in questo grande evento è concentrata solo su un sovraccarico di lavoro dei loro dipendenti o se è stato dato il subappalto ad aziende private.

Il terzo punto riguarda ATP. Sappiamo che ora ATP fa parte di AMT. Volevo sapere quali azioni ha fatto AMT per potenziare il servizio di ATP. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Giordano.

Per dovere di completezza, l'Assessore Garassino si è allontanato a causa di un impegno impellente. Ha indicato nella Dott.ssa Cogliolo e nel Dott. Sirone gli auditi in grado di rispondere ai quesiti che Lei ha posto in un'ottica costruttiva. È piacevole quando in Commissione non si fa più di tanto polemica ma si danno degli apporti costruttivi. Nel momento in cui gli auditi saranno richiamati ad intervenire, seguiremo questo ordine.

Io sto annotando le domande che stanno rivolgendo i commissari in modo tale da cercare di garantire che tutte le risposte arrivino. Se ci fosse qualche problema nel passaggio, fatemelo presente. Sarà mia cura integrare.

Prego, Consigliere Pandolfo.

PANDOLFO ALBERTO (P. D.)

Il Municipio Levante è stato invitato alla Commissione di questa mattina? Non c'è nessun rappresentante politico.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Sì, è stato invitato.

PANDOLFO ALBERTO (P. D.)

Grazie, Presidente.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie a Lei.

Mi hanno trasmesso anche la *mail* di convocazione.

Passo la parola al Consigliere Putti.

PUTTI PAOLO (CHIAMAMI GENOVA)

Grazie, Presidente.

Nella precedente Commissione ci eravamo lasciati con degli aspetti bui o di potenziale preoccupazione. Oggi mi sembra che si prospetti la possibilità di offrire a Genova ed al mondo una visione di questa città come luogo di interesse per vari aspetti. In questo caso, parlo delle bellezze che la natura può offrirci, come il Parco di Nervi. Da questo punto di vista, non ho grande interesse e voglia di fare polemica perché non mi sembra che rientri negli obiettivi che diamo in questa Commissione.

Voglio chiedere alcune cose per porre delle riflessioni. Io credo che questo Consiglio, rispetto all'ente Fiera, sia stato deluso varie volte. Negli anni precedenti si chiudeva un percorso in cui si diceva che non c'erano problemi. Subito dopo, è arrivato qualcun altro che ha detto che bisognava chiudere tutto. Oggi non ho più quella fiducia che avevo prima. Mi sarebbe piaciuto ricevere un bilancio preventivo, magari a macro voci. Professionalmente, sarei per il bilancio di missione. Mi sarebbe piaciuto riuscire a misurare il mio lavoro anche con i fruitori in maniera diretta. Si sarebbero potuti indicare le spese totali di allestimento, gli introiti previsti ed anche le spese di rimessa in sesto del Parco. Questo ci

avrebbe consentito di essere misurati un po' più nel dettaglio ma anche questo fa parte di una sfida interessante.

Mi sarebbe piaciuto anche avere degli obiettivi. Quali obiettivi ci diamo in termini di coinvolgimento, di promozione della città, di restituzione di piacere e benessere che questa forma può portare ai genovesi? Sarebbe stato interessante condividere la voglia di dare dei numeri misurabili e dopo, eventualmente, riflettere su quei numeri assieme.

Nella scorsa Commissione abbiamo parlato dell'ultima realizzazione di Euroflora che non aveva raggiunto i numeri che ci si aspettava. C'erano delle motivazioni. Nello stesso tempo, era comunque stato un evento importante ed interessante.

Mi mancano i coltivatori diretti. L'altra volta c'era stata un po' di *querelle* in aula. Proprio per questo motivo, io li avrei invitati. Bisogna sforzarsi per tenerli dentro. Si è parlato di uno *stand* dedicato a loro. Volevo capire se loro erano rientrati da questo disappunto che avevano espresso.

Mi sarebbe anche piaciuto avere un po' di macrodescrizione dello *stand* del Comune di Genova. So che abbiamo messo in campo delle belle cose, con tutte le difficoltà ed i limiti che il Comune ha in questo momento relativamente alla gestione del verde, del vivaio comunale. Io credo che possiamo esprimere qualcosa. Chissà che non sia l'occasione per provare a rilanciare quel settore così sofferente.

L'ultima mancanza che noto è quella di Ferrovie. Io credo poco a Ferrovie. In questi anni, Ferrovie non ci ha mai calcolato. Vorrei essere sicuro che non ci chiediamo delle cifre esorbitanti per il servizio. Questo non lo dico perché sono convinto che l'Amministrazione non faccia tutti gli sforzi perché questo non avvenga ma proprio perché non mi fido di Ferrovie. Sono un potere che si ritiene autonomo rispetto a tutto. Pertanto, come soggetto interlocutore, voglio essere sicuro di quello che mi restituiranno.

Ringrazio i tecnici, le persone che sono state invitate e la Giunta per avere avuto il coraggio di portare a compimento una cosa che, secondo me, è importante per questa città. Il fatto che sia stata realizzata a cavallo dei ponti del primo maggio e del venticinque aprile può davvero dare la possibilità ai turisti di venire qua per vari motivi. Genova ha tante risorse.

In ultimo, chiedo se è previsto un evento dei Rolli in quell'arco di tempo che potrebbe essere una interessante concomitanza di alto profilo. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Putti.
Consigliere Terrile.

TERRILE ALESSANDRO (P. D.)

Grazie, Presidente.

Già nella Commissione dell'otto febbraio di quest'anno avevo avuto il modo di fare alcune domande alle quali nessuno mi aveva dato risposta. Le ripropongo. In parte, alcune risposte le ho avute oggi leggendo "Il Secolo XIX" ma mi sembra utile capire dagli assessori Bordilli e Vinacci se quello che leggiamo corrisponde al vero.

La prima domanda è: qual è il *budget* della manifestazione? Io non vedo nulla di male nel fatto che gli enti locali, Comune compreso, stanziino una somma anche ingente per realizzare Euroflora. Nel 2011 nessuno si è scandalizzato del fatto che Fiera, che allora aveva un'altra forza patrimoniale e finanziaria, stanziò 9.000.000 di euro per realizzare Euroflora.

Quello che trovo incomprensibile è che da settembre ad oggi c'è una cortina di silenzio in relazione a domande che dovrebbero essere scontate quando si parla di denari pubblici e trasparenza.

La seconda domanda è: quanto ci mette la Regione? Abbiamo sentito parlare di 1.500.000. Oggi si cerca di capire se questa cifra è stata stanziata.

La terza domanda è: quanto ci mette il Comune di Genova.

La quarta è: quante saranno le risorse dedicate ad Euroflora provenienti dalle società partecipate. Io ho scritto sia ad AMIU che ad AMT e ringrazio il Presidente di AMT che mi ha risposto in tempi brevissimi. Ho acquisito la copia dei verbali dei Consigli di Amministrazione. Sia AMIU che AMT mi dicono che hanno deliberato ad acquistare il controvalore di 200.000 in biglietti di Euroflora. AMIU mi ha detto anche che, oltre ai 200.000 euro dei biglietti di Euroflora, ha valutato che il costo aggiuntivo necessario per servizi vari connessi alle vendite di Euroflora costeranno alla società 270.000 euro. Io ho fatto una domanda. AMIU mi ha dato una risposta che metto in condivisione con la Commissione Consiliare. AMIU ritiene di aver speso 200.000 euro per i biglietti e spenderà 270.000 euro per servizi aggiuntivi. La stessa domanda vorrei porla ad AMT. Oltre all'acquisto dei biglietti, AMT sosterrà un costo aggiuntivo che non gli verrà pagato da qualcun altro per il servizio di trasporto?

Altra domanda: quanti visitatori sono necessari per garantire la sostenibilità? Quante risorse sono state reperite dagli *sponsor*? Nella Commissione dell'otto febbraio mi sembrava che ci fosse ancora un po' di incertezza. Ora siamo a tre settimane dall'evento. Vorremmo sapere quante società hanno aderito all'appello e quanto hanno stanziato.

Quanti biglietti sono stati venduti? Immagino che la maggior parte dei biglietti saranno venduti nell'imminenza dell'evento.

C'è, poi, il tema della mobilità. Si era parlato del trasporto via mare. Tutti conosciamo la nostra città e come funzionano i trasporti. Non sarebbe stato il canale ideale per portare i turisti ad Euroflora. Ci sarà questo trasporto via mare?

Si era parlato dell'intensificazione del trasporto ferroviario per portare i visitatori da Brignole fino alla stazione di Nervi. Ci sarà l'intensificazione del trasporto? Ci sarà solo nei giorni festivi? Ci sarà tutti i giorni? Quanto costerà e chi pagherà? Quella delibera di patrocinio oneroso scarica sul contratto di servizio gli extra costi che le società partecipate debbono accollarsi per AMT. Sarebbe interessante trovare un'intesa tra Comune e Regione Liguria per accollare al contratto di servizio del trasporto regionale l'extra costo che sarà dovuto a Trenitalia per l'intensificazione del trasporto ferroviario, ammesso che ci sarà. Si è parlato anche di intensificare il trasporto pubblico locale. Si farà effettivamente? AMT ha fatto una stima dei costi?

Non c'è nessuna ostilità al progetto di Euroflora nei Parchi di Nervi. Saluto con favore il fatto che dopo sette anni ci possa essere una nuova edizione di Euroflora. Credo che sia interesse di tutti avere oggi delle risposte.

Io ringrazio "Il Secolo XIX" e ringrazio il Dott. Cappato che oggi ha risposto a delle domande alle quali avremmo voluto avere risposte dagli assessori nelle commissioni precedenti. Credo che sia semplicemente il comportamento di chi, amministratore di cosa pubblica, rispetto a delle domande semplici, dà delle risposte.

Oggi leggo sul giornale che Euroflora costerà oltre 6.000.000 di euro e sarà necessaria la vendita di duecentocinquemila biglietti per arrivare in pareggio. Chiedo all'Assessore Vinacci o all'Assessore Bordilli se stiamo parlando di questi numeri. Questi numeri possono scendere in ragione del fatto che gli *sponsor* metteranno qualcosa o sono già

state conteggiate anche le risorse che provengono da essi? Vorremmo capire se i numeri sono questi e cosa ci dobbiamo aspettare.

L'ultima domanda è: quanti visitatori sono attesi? Abbiamo capito che il pareggio dovrebbe attestarsi intorno ai duecentocinquemila biglietti. Vorremmo capire se è stata fatta una stima e se siamo in grado di dire se Euroflora sarà una manifestazione in pareggio oppure no. Da questo discenderanno delle conseguenze che derivano anche da quella delibera di concessione di patrocinio a titolo oneroso. Se non ci sarà un utile, mi sembra di capire che sarà il Comune a dover pagare l'ulteriore quota dei costi sostenuti da AMT e da AMIU nella misura massima di 670.000 euro. Alla fine, oltre ai costi sostenuti dal Comune, ci saranno anche i costi sostenuti dalle partecipate che si rifaranno sul Comune. Queste sono le domande e mi auguro che oggi avremo una risposta. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Terrile.
Consigliere Crivello.

CRIVELLO GIOVANNI (LISTA CRIVELLO)

Grazie, Presidente.

Anch'io ringrazio ma lo faccio perché si tratta di buona educazione. Da ottobre, questa è la seconda Commissione che si convoca sul tema. Ringraziamo ma si tratta di un diritto sacrosanto che, in parte, non è stato rispettato nei confronti della Commissione. Questo tema della trasparenza su Euroflora non è stato del tutto rispettato. I rischi rispetto alla tipologia di questa Euroflora nessuno può pensare di azzerarli. Il Sindaco ha citato Cristoforo Colombo dicendo che se un genovese ha scoperto l'America, noi non possiamo spaventarci di fare. Cristoforo Colombo fu finanziato dalla Regina di Spagna. Le nostre risorse sono tutte pubbliche. In virtù del fatto che si tratta di risorse di tutti i cittadini, sarebbe opportuno capire meglio la situazione.

Il tema delle strumentalizzazioni ci ha colpito da subito. Noi siamo convinti che l'evento sia importante. Può dare solamente lustro alla città. L'aspetto temporale non è secondario. Sarebbe stato più utile fare in campagna elettorale una conferenza stampa invece che dopo. I rischi si moltiplicano in questo caso. Alcune domande sono già state fatte. Io conto soprattutto sulla precisione del capogruppo Mascia che ha detto che si annota tutte le domande.

A Surace chiedo anch'io di specificare meglio. Novantamila sono tutti biglietti. Fateci sapere con precisione quanti sono stati acquistati dalle aziende. Se io fossi un Amministratore delle aziende che hanno acquistato i biglietti, non sarei tanto tranquillo. Vorrei capire ancora meglio le procedure. Peraltro, qual è il criterio con il quale si stabilisce che le aziende acquistino biglietti per un evento piuttosto che per un altro? La Coppa Davis a Genova in Piazza De Ferrari è qualcosa di bello. Acquisterete altri 200.000 euro anche per quell'evento? In caso di risposta negativa, perché non lo farete?

Alcune considerazioni veloci sui costi. La direzione ha stabilito un *budget* per la Polizia Municipale? Ci saranno risorse umane da investire in quella realtà.

Sui *bus*, mi pare che il costo sia di 6,9 euro a chilometro. Il contratto di servizio prevede un incremento dei servizi extra che non deve superare il 2%.

Per quanto riguarda i treni, l'ipotesi dei costi si aggirava attorno a 2.000 euro a chilometro. Le Ferrovie non sono qua. Vi è un accordo? Se vi è questo accordo, chi paga?

Per quanto riguarda ASTER, quanto personale oggi è impegnato in quella realtà? In che misura questo impegno incide sulla città?

Di AMIU ha già parlato il collega Terrile.

Per quanto riguarda i parcheggi, si parla di centoquarantasei stalli. Siccome quegli stalli saranno su Corso Europa dove ci sono degli abitanti, cosa avete previsto per loro?

Anche io La ringrazio, Dott. Cappato. Ringrazio anche la Cogliolo che quest'oggi ci ha comunicato una serie di dati. Lei parla di 6.300.000. Si fa una comparazione con sette anni fa. Se ha voglia e tempo, ci racconti qualcosa di più rispetto a quello che ha dichiarato sui giornali.

Vedo che ci sono 800.000 euro per incarichi professionali. È possibile sapere qualcosa di più?

Anch'io ripropongo la domanda al Dott. Surace. Le associazioni di categoria e gli operatori con i quali ci fu un confronto vivace in quell'unica Commissione, in che misura saranno coinvolti nella prossima Euroflora?

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Crivello.

Consigliere Avvenente.

AVVENENTE MAURO (P. D.)

Grazie, Presidente.

Riuscire a portare nuovamente Euroflora a Genova è stata una scelta ragionevolmente ponderata. Soprattutto, sarebbe stato un delitto uscire fuori dal circuito dell'Euroflora che si sviluppa in tutta Europa. Se non si fosse fatta quest'anno, si sarebbe usciti fuori. Altre città avevano in programma le date per il prossimo anno e per gli anni successivi. Il punto è un altro. Io credo che questa edizione non sarà rutilante come alcune delle ultime che si erano sviluppate all'interno della Fiera. Sarebbe stato veramente disdicevole non tenere conto del fatto che le due manifestazioni principali che portavano lustro a Genova erano, sono e spero saranno Euroflora ed il Salone Nautico. L'Ente Fiera non si reggeva su una tale idea perché pur essendo delle manifestazioni dignitose, economicamente non portavano le risorse necessarie a sopravvivere.

È stata individuata la zona del Levante cittadino. I Parchi di Nervi vanno bene anche se, come ponentino, faccio un po' fatica a condividere questa cosa. Presso i Parchi di Nervi si sarebbe comunque intervenire a seguito di un fortunale devastante che aveva creato delle criticità notevoli a quasi tutte le alberature di quei parchi.

Ho una serie di domande da fare. Che cosa rimarrà di questa manifestazione all'interno dei Parchi di Nervi? Al di là degli impianti di carattere floreale che è più facile rimuovere e portare via, della parte arborea rimarrà qualcosa a testimonianza di una riqualificazione che ormai è necessaria?

Nelle edizioni scorse di Euroflora succedeva che gli espositori, per non caricarsi ulteriori spese per riportare via almeno una parte delle piante, mettevano in atto un meccanismo che prevedeva la cessione di queste piante o all'Amministrazione Comunale o a soggetti che ne facevano richiesta. Nelle ultime ore, c'era chi entrava nell'area della Fiera e si

riempiva con tutto quello che poteva. L'Amministrazione Comunale talvolta era riuscita a farsi lasciare alcune delle essenze arboree più interessanti. Non a caso, nei giardini Peragallo a Pegli, in una delle edizioni di qualche anno fa, era stato messo a dimora un esemplare di palma biforcuta che è una particolarità di carattere botanico. Domando se anche questa volta alcuni tipi di essenze arboree potranno essere fruiti dall'Amministrazione Comunale per essere impiantati in giro per la città. È importante che rimangano nella zona del Levante ma sarebbe anche bello che potesse fruire di qualche elemento di riqualificazione l'intera città genovese, specie quelle aree che ne hanno più bisogno dal punto di vista del verde.

Quali e quante manifestazioni collaterali di valorizzazione e promozione di questo evento verranno fatte? Spero e mi auguro che non ci si limiti solo a farle in una zona della città ma che si coinvolgano le associazioni del territorio che sempre si sono dimostrate molto attente a promuovere la nostra città. Si dovrebbe dare il segno che l'intera città sia parte attiva per poter davvero dare il meglio di sé e fare in modo che non ci sia solo il turista mordi e fuggi che viene e visita solo ed esclusivamente l'Euroflora. Si dovrebbe far sì che il turista si fermi qualche giorno in più portando ulteriore ricchezza e risorse a questa nostra città. Genova si vuole porre come città meravigliosa e lo è veramente. È giusto che chi viene in questa occasione possa serbare un bel ricordo di questa città ed essere invogliato a ritornare successivamente per visitarne altre parti. Abbiamo tantissime eccellenze da poter mostrare al mondo.

L'ultima cosa riguarda la gestione della viabilità. Sarà una situazione molto complessa e delicata. Ho sentito dire che si punterà su vettori differenti che non saranno solo l'auto privata ma soprattutto i mezzi pubblici. Qualche intervento precedente faceva riferimento a come verranno gestiti dalle Ferrovie che spesso dimenticano di essere ferrovie italiane. Essendo anch'esse remunerate con soldi pubblici, credo sia necessario ricordare il servizio pubblico che devono svolgere, specialmente in eventi di questo tipo. Immagino che l'Amministrazione Comunale, soprattutto la Regionale che ha competenze in materia di trasporto locale su ferro, svilupperà anche questo tipo di rapporti approfonditi.

Si è parlato anche di utilizzare vaporetti, battelli. Vorrei capire meglio quali saranno i punti di partenza e quali saranno le modalità per poter fruire di questi sistemi. Già oggi esiste la nave *bus* che collega il centro storico della città con la zona di Pegli e del Ponente. Si potrebbe pensare che una cosa analoga possa avvenire verso Levante. I battelli della nave *bus* sono stati messi a disposizione attraverso un bando da "Genova Via Mare" che è una cooperativa di battellieri del porto di Genova. Immagino che si dovrà fare qualcosa di analogo. Bisognerà prendere contatto con chi ha gli strumenti per poter svolgere questo tipo di attività. Vedere Genova via mare meriterebbe già il prezzo del biglietto.

Immagino che l'Amministrazione Comunale non sarà in grado di fare le assunzioni degli agenti di Polizia Municipale sufficienti per gestire un evento di questo genere. Probabilmente, dovrà drenare un po' di questo personale dagli altri distretti. Mi auguro che questo drenaggio avvenga in maniera ragionevole non lasciando eccessivamente scoperte altre parti della città. Auspico che durante il periodo di Euroflora non si ripetano iniziative o manifestazioni come quelle dei lavoratori che si è svolta ieri perché sarebbe un delirio. Ieri abbiamo dovuto assistere ad un blocco totale della città. Anche chi, come il sottoscritto, si muove in *scooter*, ha avuto delle grandi difficoltà per arrivare in tempo alla Commissione di ieri pomeriggio. La città era paralizzata. Ho visto molti Vigili sulla strada impegnati a cercare di disbrigare gli ingorghi che si sono verificati ad ogni incrocio. Qualora ci fossero delle sovrapposizioni di situazioni di questo genere, mi auguro che un po' di Vigili possano essere mantenuti nei distretti periferici per far fronte a questa eventualità. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Avvenente.
Consigliera Fontana.

FONTANA LORELLA (LSP)

Grazie, Presidente.

Io ritengo che il ritorno di Euroflora a Genova sia da vedere come un ritorno al decoro ed alla bellezza della città. Certamente, è stato più facile in questi anni non fare Euroflora. Non si è sprecata fatica. Mi pare che i risparmi che si sarebbero dovuti avere non facendo Euroflora non abbiano dato un riscontro particolare, impegnando determinate somme su altre cose per la città. Infatti, abbiamo trovato una città fortemente decadente.

Sono legittime tutte le domande che sono state poste. Ritengo alcune anche valide. Euroflora deve avere un attimo di rispetto perché si tratta di un evento che è atteso da anni non solamente da cittadini genovesi ma anche da cittadini di altre regioni.

Io ho solamente due domande da porre. La prima riguarda il discorso dei disabili. Al di là del discorso dei *bus* navetta che portano all'ingresso, gli accessi ad Euroflora per i disabili come sono stati strutturati? Ci saranno dei servizi adeguati? Saranno gratuiti?

Un'altra domanda che vorrei porre si associa a quanto detto dal collega Avvenente: come mai non sono state destinate delle risorse per organizzare un trasporto via mare? Ritengo che Genova sia una città marinara dal grande valore. Avrebbe avuto un punto in più, in questa fase, organizzare questa manifestazione anche attraverso il trasporto via mare. Si sarebbe potuta sollevare la criticità viabilistica in questo modo, almeno in parte. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliera Fontana.
Consigliere Rossi.

ROSSI DAVIDE (LSP)

Grazie, Presidente.

A differenza di quelli che guardano il bicchiere mezzo vuoto, io tendo a guardarlo mezzo pieno. Il coraggio della Giunta di voler puntare su Euroflora dopo tanti anni di assenza va premiato. Il lavoro degli uffici mi sembra abbastanza concreto e volto a risolvere le problematicità che ci possono essere su un evento di questo tipo.

La prima domanda tende a capire se esisteranno dei micro eventi che coinvolgeranno tutte le nove municipalità e, quindi, tutta la città. Visto che abbiamo molti parchi importanti, vorrei sapere se vi saranno degli eventi collaterali al loro interno e, se sì, dove. Vorrei sapere in che modalità funzionerà il servizio di mutuo soccorso per le eventuali criticità che potranno esserci all'interno dei Parchi di Nervi. Vorrei capire se vi è stato anche un coinvolgimento dei CIV cittadini ed in che modalità. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Rossi.
Consigliere Putti.

PUTTI PAOLO (CHIAMAMI GENOVA)

Vorrei restituire una nota. Secondo me, il fatto che non ci sia la vendita non *online* è un grosso problema per i genovesi, in generale. Non tutti hanno una carta di credito. Credo ci siano tanti anziani o persone di una certa età che non ce l'hanno. Ad oggi, queste persone non possono acquistare i biglietti. È vero che in questo modo si tiene meglio sotto controllo il numero dei biglietti però quando si va ad un concerto, ad una rappresentazione teatrale, c'è un numero limitato di posti. Si usa un bellissimo schemino che toglie dei posti a sedere man mano che vengono venduti i biglietti. Non dico di creare un *software* apposito per l'evento ma secondo me non era così impossibile darli ai due centri che abbiamo qua sotto e che non hanno i biglietti di Euroflora. Sono i centri dove vanno i turisti a chiedere informazioni. Questo forse si potrebbe fare, altrimenti questo tipo di scelta limita fortemente una fascia di popolazione. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Putti.
Consigliera Lodi.

LODI CRISTINA (P. D.)

Grazie, Presidente.

Forse è stato detto precedentemente ma mi è sfuggito. Volevo capire se la Dott.ssa Gasparini, *Art Director* di Euroflora, ha un compenso, a quanto ammonta e chi lo paga. Volevo avvisare che per motivi personali, a mezzogiorno mi allontanerò dall'aula ma chiedo comunque che venga data risposta alle mie domande perché ci sono i miei colleghi presenti. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliera Lodi.

Le ribadisco che ho annotato le Sue domande, quindi sarà mia cura garantire che ci sarà risposta anche ad esse.

Consigliere Immordino.

IMMORDINO GIUSEPPE (M5S)

Grazie, Presidente.

Io volevo fare una domanda. Noi ci auguriamo che non piovva in quel periodo. Nel caso ci fosse un'allerta, è previsto un piano di sicurezza? Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Immordino.
Consigliere Costa.

COSTA STEFANO (V. GENOVA)

Grazie, Presidente.

Siamo alla vigilia di una grande manifestazione, di un grande ritorno. Come è già stato detto da altri colleghi, la manifestazione era assente da anni. L'evento rappresenta un'occasione unica di promozione turistica della nostra città, del nostro patrimonio storico, artistico, culturale ed ambientale. So che l'impegno profuso dall'Amministrazione in tal senso è stato notevole. A tal proposito, chiedo una panoramica generale di tutti gli eventi collaterali che sono stati messi in campo in collaborazione con i municipi, i CIV e tutte le altre realtà territoriali. Parlo degli eventi volti alla promozione delle zone a vocazione turistica della nostra città ed anche dei gioielli più belli e nascosti. Penso al Borgo di Boccadasse dove so che dovrebbero essere messe in campo alcune azioni specifiche, oltre ai circuiti turistici già consolidati del centro cittadino. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Costa.
Consigliere Giordano.

GIORDANO STEFANO (M5S)

Grazie.

Mi ha stimolato la Consigliera Lodi. Io avevo scritto al Dott. Speciale. La risposta che mi è stata data è questa: "con riferimento alla nota pervenuta in data 12.02.2018, si fa rilevare che l'Amministrazione Comunale di Genova non ha alcun ruolo gestionale diretto in ordine all'organizzazione della manifestazione Euroflora che, invece, è di competenza di Genova Rete di Impresa, partecipata dalla società Fiera di Genova, in liquidazione Porto Antico." Era in merito alla nomina dell'Architetto.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Mi perdoni, Consigliere. Il soggetto interlocutore indicato dal capo di Gabinetto sarebbe il Dott. Cappato?

GIORDANO STEFANO (M5S)

Sì.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Perfetto. Poi risponderà lui.
Consigliere Gambino.

GAMBINO ANTONINO (FRATELLI ITALIA)

Grazie, Presidente.

C'è un piano di emergenza che, in base alla tipologia di allerta, prevede l'intervento che bisogna fare. In allerta rossa, i Parchi vengono chiusi. In allerta arancione, si fanno tutte le valutazioni del caso ed il COC farà delle valutazioni in base alla chiusura o meno dei Parchi. Il piano di emergenza è quello comunale.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Gambino, per la delucidazione istantanea.

Se siete d'accordo, io ho accorpato per argomenti le domande che avete fatto. Molte vertono sugli stessi punti. Partirei dall'ultimo. L'Assessore Bordilli è stata coinvolta sulla questione degli eventi collaterali che intercettano i flussi turistici. Le chiedo di illustrare questi eventi che riguardano anche le municipalità e le zone diverse da quella interessata da Euroflora. Inoltre, Le chiedo se sono stati preventivati dei costi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione o se c'è stato il coinvolgimento di *sponsor*, di CIV e di operatori economici. Vorrei che focalizzassimo su questi eventi le risposte. Grazie.

BORDILLI PAOLA (ASSESSORE)

Grazie. Buongiorno a tutti.

La nostra città, in una logica nuova di gestione del rilancio e non di declino, è partita con il coinvolgimento sia dei cittadini che dei commercianti. Penso che non vi sia sfuggito il concorso per il balcone fiorito. Si tratta di un concorso che vuole far sì che ogni cittadino possa sentirsi parte attiva nell'evento grande della nostra città. Parimenti, vogliamo far sì che la nostra città viva sempre più questo tema floreale. Pertanto, abbiamo deciso di concedere il suolo pubblico gratuito sia per i CIV che per i commercianti che metteranno fuori dalle loro vetrine un addobbo floreale. Questa cosa veniva fatta per il Natale. Si è voluta replicare questa gratuità che potrà far diventare la nostra città sempre più accogliente e bella da vivere per ogni cittadino. Per quanto riguarda i rapporti con le categorie, con i CIV si è cominciato un lavoro molto proficuo di animazione delle nostre zone a partire dal Municipio IX. Stiamo collaborando da circa due mesi e mezzo con i CIV sia di Nervi che di Quinto su un territorio che, come si è detto, sarà coinvolto sia in termini di popolazione che di turismo.

Abbiamo cominciato a collaborare con tutti i vari CIV cittadini. Grazie alla collaborazione con loro, stiamo definendo un calendario di eventi molto ampio e ricco che farà parte delle *Euroflora Weeks*. In collaborazione con Fiera di Genova, si è fatta la partita legata alle cartoline che verranno presentate dai nostri negozi nella nostra città. I *totem* che già vedete nelle varie zone della nostra città fra cui Piazza De Ferrari parleranno dell'evento.

Parliamo di tutto quello che, invece, riguarda il turismo e l'offerta della nostra città. Stiamo lavorando per far sì che l'accoglienza e l'offerta dei prodotti della nostra città siano sempre più legate sia all'evento che alla valorizzazione di altre zone. Come veniva detto prima, l'Euroflora è un momento che può far sì che venga scoperto un territorio come Nervi che finora non è stato giustamente valorizzato. Si sta cercando di farlo anche con un progetto che sta lavorando sulla zona di Nervi da tre mesi circa. Vi sono visite guidate che accompagnano anche verso l'evento finale di Euroflora.

C'è tutta una partita legata alla segnaletica. Martedì scorso veniva detto in Consiglio che la nostra città ha una segnaletica turistica non all'altezza. Di conseguenza, stiamo lavorando anche sfruttando questo momento per far sì che il turista sappia arrivare per essere condotto in una logica di accoglienza vera.

Stiamo strutturando dei percorsi guidati nelle varie zone di Genova per i possessori del biglietto di Euroflora. Abbiamo anche un punto di informazione a Nervi appositamente fatto proprio per l'evento. Da qui partiranno tante visite guidate sia nel nostro centro storico sia nelle ville del Ponente cittadino.

Abbiamo collaborazioni con la Lanterna e con i musei statali di Palazzo Reale e di Palazzo Spinola. Stiamo veramente cercando di far sì che l'evento sia un punto di partenza fondamentale per far parlare della destinazione Genova in maniera completa. Sui vari momenti degli eventi verrà fatta una conferenza stampa per dare voce e visibilità alle varie realtà che hanno partecipato e contribuito fattivamente nella realizzazione. Mi preme sottolineare che anche gli uffici comunali stanno lavorando con noi. Questo credo che sia un gran risultato. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Prego, Consigliera Lodi.

LODI CRISTINA (P. D.)

Manca una domanda specifica che avevo fatto, cioè la sponsorizzazione di IREN su Euroflora. Inoltre, vorrei sapere quale capitolo viene preso rispetto alle sponsorizzazioni generali. Questa è una domanda importante. Credo che l'unico Assessore che possa darmi risposta sia Lei.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Mi riferisce che l'Assessore competente sarebbe la Serafini. C'è qualcun altro degli auditi che vuole intervenire su questo punto? Nel mio ordine lo avevo lasciato più in là perché pensavo che potesse rispondere correttamente il Dott. Surace o il Dott. Cappato.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Quello che posso dire è che la sponsorizzazione di IREN, per quanto mi riguarda, sono 200.000 euro. Altri 40.000 euro sono riferiti alla sponsorizzazione tecnica, cioè alla messa a disposizione per la manifestazione di utenze come acqua ed energia.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Se la risposta del Dott. Surace è esaustiva, posso continuare con il mio ordine. L'altro argomento che è stato sottolineato più volte riguarda la mobilità in senso intermodale. Non si parla solo degli *autobus* ma anche dei parcheggi, degli stalli di Corso Europa, della questione dei trasporti via mare. L'Assessore competente è l'Assessore Balleari. Poi, parlerà l'Assessore Municipale Bogliolo che sta curando la questione del trasporto tramite battello.

Mi era sembrato che sia nell'intervento del Consigliere Avvenente che della Consigliera Fontana fosse stato sottolineato il tema.

Lascio la parola all'Assessore Balleari per la questione della mobilità, con particolare riferimento ai parcheggi anche su Corso Europa ed alle ripercussioni della mobilità sulle altre zone di Genova. La mobilità non riguarderà solo il Municipio Levante.

BALLEARI STEFANO (ASSESSORE)

Grazie, Presidente. Buongiorno a tutti.

Io volevo fare un quadro della situazione. Non abbiamo ancora fatto l'ordinanza. Aspettavamo questa Commissione per farla in base a quello che potevano essere i possibili aggiustamenti suggeriti dai commissari stessi. In realtà, l'ordinanza è pronta. Abbiamo aspettato di venire quest'oggi in Commissione per condividerla con tutti voi. Abbiamo fatto questa traccia importante nei prospetti che avete visto dicendo quali sono i punti di riferimento. Abbiamo aspettato di ricevere il vostro *feedback* per fare, poi, un'ordinanza che invieremo nel dettaglio.

La panoramica complessiva è stata data dall'Ing. Merlino che ha detto qual è la *mission* che ci siamo voluti dare nell'organizzazione dell'Euroflora. Abbiamo voluto organizzare un grandissimo evento che riguarda il verde in sintonia con il tema della manifestazione che andremo ad intraprendere. Il messaggio che abbiamo voluto far passare è che ad Euroflora non si va con la macchina. Si va con il treno, in maniera più ecosostenibile. Si va con i mezzi pubblici in una determinata maniera. Non entreranno all'interno di Nervi perché ci sarà un afflusso notevole di persone. Ci sarà da camminare però; E' anche un tipo di manifestazione che richiede un approccio di questo tipo. Si arriverà con un percorso. Potrà essere quello a piedi percorrendo la passeggiata Anita Garibaldi. I cittadini si riappropriano di qualcosa che non frequentano abitualmente. Per i turisti sarà un ricordo indimenticabile.

Il percorso all'interno di Nervi sarà precluso alle auto private. Questo discorso non vale per i residenti, i mezzi di soccorso, i *taxi* ed i mezzi dei disabili. Per le persone che non avranno voglia di camminare sarà comunque predisposto un servizio con un trenino elettrico che partirà da Via del Commercio. Arriverà in Viale Franchini e tornerà indietro. La frequenza sarà di tredici minuti. L'intento è di vivere il quartiere di Nervi.

Il problema delle auto private lo abbiamo risolto con un grandissimo parcheggio in Piazzale Kennedy collegato con la navetta presso la stazione di Brignole dalla quale si prenderà il treno per arrivare a 150 m dall'ingresso.

Per quanto riguarda i parcheggi dei residenti, abbiamo creato una zona di stallo per i *bus* turistici all'uscita del cavalcavia di Genova Nervi per il collegamento con il quartiere. Questo parcheggio andrà ad occupare dei parcheggi abitualmente utilizzati dai residenti. Questi parcheggi saranno disponibili tutta la notte. Dalle 18:30, il parcheggio per i residenti sarà garantito esattamente come adesso. Abbiamo cercato una sostituzione di parcheggio per quanto riguarda la giornata in cui è operativo il parcheggio per i *bus* turistici. Abbiamo ricevuto gratuitamente da FS un'area da centocinquanta posti della stazione di Quinto. Abbiamo preso accordi su Via Carrara dove ci sono un'altra sessantina di posti disponibili. Stiamo ancora trattando sul parcheggio di Via Donato Somma dove manca un'autorizzazione su un ascensore. In generale, i parcheggi vengono sottratti ai residenti durante l'arco della giornata.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Assessore, mentre parlava mi sono sovvenute le domande che avevano rivolto i consiglieri. C'era una domanda del Consigliere Terrile relativamente ai costi aggiuntivi dei servizi di trasporto. Questo evento metterà a prova AMT, ATP e le Ferrovie. I consiglieri volevano capire se questi costi aggiuntivi erano stati preventivati, come e da chi.

Prego, Consigliere Pandolfo.

PANDOLFO ALBERTO (P. D.)

Per quanto riguarda il *budget*, l'indicazione politica alla società partecipata AMT, rispetto all'acquisto di 200.000 euro di biglietti della manifestazione, a quale impegno sono correlati?

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Se andiamo sui biglietti, andiamo sulle sponsorizzazioni e si tocca un argomento diverso.

Prego, Assessore.

BALLEARI STEFANO (ASSESSORE)

Io rispondevo sui temi della mobilità. Sul tema degli extra costi di AMT risponderà AMT essendo presente in aula oggi.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Il tema degli extra costi riguardava tutti i servizi di trasporto.

BALLEARI STEFANO (ASSESSORE)

Stavo dicendo che per quanto riguarda la mobilità, in realtà avrei esaurito la risposta. Mancano le risposte su quello che riguarda i disabili ed il battello. Risponderà l'Assessore Bogliolo che vive il territorio e che sta lavorando a questo in questo momento.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Io lascio la parola all'Assessore Bogliolo chiedendogli anche di intervenire e dare risposta sulla questione delle rimanenze non solo arboree ma anche strutturali. Che cosa resterà di questa Euroflora 2018 sia ai Parchi di Nervi sia alle altre zone di Genova? Questa domanda potrebbe interessare anche l'Assessore Bordilli visto che potrebbe esserci l'interesse dell'Amministrazione ad incentivare una diffusione sul territorio cittadino delle piantine di Euroflora. Lascio la parola all'Assessore Bogliolo per la questione dei trasporti via mare, dei disabili e di cosa resterà di Euroflora ai Parchi di Nervi ed alle altre zone della città.

BOGLIOLO FEDERICO (ASSESSORE MUNICIPALE)

Grazie, Presidente. Grazie a tutti.

Io vorrei ringraziare tutta l'Amministrazione centrale per averci continuamente supportato. L'attività svolta in questi mesi non è stata semplice. I cittadini venivano a chiederci quotidianamente informazioni sulla mobilità e sulle manutenzioni. Abbiamo cercato di rispondere a tutti. Ringrazio sia l'Amministrazione che i tecnici perché ci hanno aiutato e supportato in tutto. Io penso che questo sia un motivo di orgoglio sia per voi che per noi.

Volevo ringraziare la nostra Segreteria che in questi giorni si sta confrontando con tutti i cittadini che vengono a ritirare i *pass* residenti. Noi stiamo rilasciando i *pass* ai residenti che avranno diritto ad entrare nel tratto pedonalizzato di Nervi. Penso sia già stato anticipato e spiegato tutto.

Per quanto riguarda i disabili, assieme al tavolo tecnico che si è riunito da due mesi a questa parte abbiamo lavorato molto. Noi dobbiamo garantire due cose ai disabili. Innanzitutto, la possibilità di arrivare bene a Nervi. Poi, abbiamo la necessità di poterci muovere bene all'interno dei Parchi di Nervi. Dobbiamo garantire a tutti la possibilità di arrivare a Nervi, di poter entrare ad Euroflora e di visitare al meglio la manifestazione.

All'interno del tratto pedonalizzato ci sarà il divieto di sosta assoluto. Sarà un tratto dove non potranno parcheggiare i residenti eccetto i disabili. I disabili muniti di contrassegno potranno entrare all'interno del tratto pedonalizzato e potranno sostare dove gli altri non possono. Si tratta di centoventi posti disabili tra l'incrocio con Via del Commercio e tutte le vie collaterali salvo alcune piccolissime eccezioni. Ad esempio, Via Pescetto non verrà toccata dal divieto di sosta perché non è un'arteria principale e non tocca nessuno. Lo stesso vale per Via La Chiesa Plebana. Nel 90% dei casi, nessuno potrà parcheggiare nel tratto pedonalizzato salvo i disabili.

L'ingresso principale dei disabili sarà dalla Galleria di Arte Moderna. L'ideale è arrivare il più possibile vicino alla GAM, parcheggiare ed entrare in Euroflora direttamente. All'interno di Euroflora ci saranno delle carrozzine elettriche che dovranno essere prenotate prima per una questione di semplicità di organizzazione. Questo è il primo modo attraverso il quale i disabili potranno entrare a Nervi ed entrare dentro Euroflora.

La maggior parte dei treni arriverà al binario uno che è l'unico che non presenta barriere architettoniche. I disabili che arriveranno a questo binario avranno l'opportunità di scendere con la propria carrozzina e di arrivare ai Parchi di Nervi.

Ci sono disabili con contrassegno ma ci sono anche disabili ed anziani che, per un motivo o per un altro, arriveranno a Nervi senza contrassegno e non potranno entrare nel tratto pedonalizzato. Noi abbiamo pensato anche a loro. Abbiamo pensato anche a tutti gli anziani che, pur non essendo disabili, avranno delle difficoltà motorie. Queste persone avranno l'opportunità di arrivare dalla rotonda di Nervi e prendere delle apposite autovetture gratuite che le porteranno direttamente nei pressi di Euroflora. Di questo devo ringraziare il Consigliere Delegato Gambino che si è subito reso disponibile ad organizzare questo tipo di trasporto importantissimo.

Per quanto riguarda i battelli, il battello arriverà. Partirà da Piazzale Kennedy. Non partirà dalla zona esterna alla Fiera perché non ci sono moli di attracco ma internamente. Da Piazzale Kennedy ci saranno millequattrocento posti auto. La gente avrà l'opportunità di scegliere la via mare e prendere il battello che partirà internamente alla Fiera per arrivare al porticciolo di Nervi. Mi chiederete come sarà possibile attraccare in un porticciolo con 50 cm di fondale. È vero ma non in tutto il porticciolo. I battelli arrivano dall'imboccatura, si

mettono in punta, tirano giù la passerella e le persone hanno l'opportunità di scendere. Questa è una soluzione sensata e molto importante che ci ha consentito di fare una serie di interventi sul porticciolo. Verranno cambiate tutte le corde nella parte bassa del molo. Verranno pitturate tutte le ringhiere. Inoltre, è stata pulita la piscina.

Al porticciolo e non soltanto ad esso verrà sostituito l'80% dei contenitori dell'immondizia. Infatti, è in fase di realizzazione una postazione che verrà mascherata di fronte alla piscina dove verranno posizionati cinque contenitori. Ad ogni esercizio commerciale di ristorazione del porticciolo verrà consegnata una chiave. Tutti avranno l'obbligo di andare a buttare i propri rifiuti direttamente in quei bidoni. I contenitori dei rifiuti verranno sostituiti in tutta Nervi, non soltanto al porticciolo.

Tornando al discorso battelli, stiamo definendo le tariffe. Ancora non vi posso dare una notizia certa e precisa. Le ipotesi sono due. O tutto sarà incluso in una serie di risorse investite direttamente dall'Amministrazione oppure ci sarà un biglietto inferiore a quello che si paga ad oggi. Oggi, la tariffa per fare Porto Antico - Nervi è di 15 euro A/R. Molto probabilmente, la nuova tariffa sarà inferiore.

Per quanto riguarda le manutenzioni, abbiamo un progetto elaborato da ASTER in concerto con l'Assessore Fanghella. È un progetto molto ambizioso che prevede una serie di interventi importanti. Vi faccio qualche esempio partendo dall'esterno. In Viale delle Palme l'80% delle palme sono morte a causa del punteruolo rosso. Prima di Euroflora, noi ci eravamo già mossi per ripiantare le palme morte. Fortunatamente è arrivata Euroflora e nell'investimento abbiamo avuto l'opportunità di sostituire tutte le palme morte. Non lo faremo prima di Euroflora per una questione tecnica. Infatti, le palme non vanno piantate in un momento freddo ma vanno piantate quando fa caldo. Sempre in Viale delle Palme è stata sostituita tutta l'illuminazione la settimana scorsa con una a LED.

Si sta pulendo la stazione di Nervi in questi giorni. Sono state pulite tutte le aiuole.

Abbiamo fatto un intervento anche nella famosa Villa Oliva. In virtù di un'ordinanza della Giunta Vincenzi che dava la possibilità all'Amministrazione su tutte le fronde ed i cespugli che cadevano sul suolo pubblico, siamo intervenuti. Abbiamo sfronato tutte le eccedenze ed abbiamo pulito per quello che era di nostra competenza. Maschereremo il tutto con un'apposita barriera che sarà opportunamente decorata in tema floreale. Questi sono due esempi per quanto riguarda la parte esterna ai Parchi di Nervi. Anche all'interno saranno fatti degli interventi strutturali molto importanti. In questi giorni, ASTER sta realizzando il ponte di collegamento tra le prime due ville che è necessario. Se dentro i Parchi di Nervi ci saranno quindicimila persone al giorno, non possiamo fare affidamento ad un solo ponte per collegare le ville. È stato realizzato un altro ponte struttale fisso che rimarrà anche dopo Euroflora. Tutti i muretti di confine tra i Parchi e la passeggiata sono stati necessariamente alzati per una questione di sicurezza. I muri di Via Serra Gropallo erano franati durante il noto evento climatico del 12.10.2016. Abbiamo avuto la possibilità di ripristinare meglio il muraglione successivo allo stabilimento balneare *Blue Marlin*, nel Levante. Io non ho mai visto quel muro senza la fasciatura. Euroflora ci ha dato la possibilità di intervenire e di metterlo in sicurezza.

Il manto erboso verrà sostituito in questi giorni in vista della manifestazione. A questo si aggiungono gli interventi sugli alberi ad alto fusto. I Parchi di Nervi sono uno dei pochi posti a Genova su cui ASTER sta facendo la prevenzione per il punteruolo rosso. Sui pini marittimi hanno fatto un intervento la settimana scorsa. Alcuni sono stati tolti perché erano in condizioni disastrose ed avrebbero costituito un pericolo non soltanto per i visitatori di Euroflora ma anche per chi sarebbe andato a visitare i Parchi di Nervi in futuro.

Per quanto riguarda le decorazioni floreali, verranno tolti però c'è tutta una serie di decorazioni strutturali che rimarrà ai Parchi di Nervi. Al di là delle questioni relative alla sicurezza, riguardano una questione di decoro che contribuirà a rendere dignitosi, belli e vivibili i Parchi di Nervi in quelle due settimane ed anche in futuro.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Approfitto dell'ultimo riferimento per introdurre l'argomento della sicurezza, dei soccorsi e delle emergenze. Il Consigliere Gambino è intervenuto per rispondere alla domanda inerente all'allerta. Lei ha parlato di disabili ma anche di messa in sicurezza. Visto che sono ventiquattromila le persone che potrebbero essere potenzialmente coinvolte in questo evento, volevo capire se sulle procedure di soccorso e di emergenza è stato approntato un piano dedicato. Grazie.

BOGLIOLO FEDERICO (ASSESSORE MUNICIPALE)

Questo è un tema che riguarda la viabilità per un buon 80%. Non si tratta soltanto dei ventimila visitatori che arriveranno quotidianamente ad Euroflora. A Nervi non ci saranno solo ed esclusivamente i turisti ma anche i suoi residenti. Sono stati effettuati molti sopralluoghi con le forze dell'ordine e ci è stato chiesto di liberare il più possibile Via Casotti e Via Capolungo. Saranno le uniche vie di esodo in caso di uscita di emergenza dai Parchi di Nervi. Qui ci sono le uniche uscite accessibili ad eventuali forze dell'ordine o ambulanze. In quel caso, ci sarà il divieto di sosta. Ci è stato chiesto anche di togliere parte dei contenitori dei rifiuti. Quelle vie saranno sgombrare quasi per intero per questioni di esodo. Queste saranno le vie che permetteranno a tutte le forze dell'ordine e di emergenza l'opportunità di entrare nei Parchi di Nervi per soccorrere chi si troverà in stato di necessità.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Assessore Bogliolo.

Passerei al tema dei costi aggiuntivi per le partecipate. Era stato toccato da diversi consiglieri di opposizione.

Vorrei chiedere al Presidente di AMT e, a seguire, al Dott. Grasso in rappresentanza di ASTER, se ci illustrano questo tema che è stato richiesto da parte dei commissari e che riguarda questi costi.

Prego, Presidente Beltrami.

BELTRAMI MARCO (AMT AMMINISTRATORE UNICO)

Rispondo a tutti coloro che hanno fatto domanda.

Faccio riferimento ad un piano di servizi riguardante le navette che forniremo dal parcheggio *autobus* all'ingresso di Euroflora Nervi e le navette che forniranno servizio da Piazzale Kennedy a Brignole. Noi abbiamo dimensionato questo servizio e lo abbiamo inviato all'organizzazione di Euroflora secondo i criteri classici. La loro cifra, sulla base delle dimensioni che adesso abbiamo concordato, batte intorno ai circa 250.000 euro.

Vado avanti sulla domanda che era stata fatta sui biglietti. Non vorrei parlare di sponsorizzazione in quanto non lo è. Noi abbiamo colto l'opportunità di Euroflora per portare

i nostri clienti sull'*online*. Il valore di riuscire a costruire un rapporto di fidelizzazione per noi è estremamente importante. Ci siamo dati l'obiettivo di portare sull'*online* per identificare i nostri passeggeri. In futuro, questo ci potrà consentire logiche di servizio più precise. L'operazione che abbiamo fatto è legata all'utilizzo del *City Pass*, cioè l'abbonamento mensile o annuale. Per questo tipo di utenti, noi venderemo il biglietto di AMT ad un prezzo agevolato per le giornate del due, tre e quattro maggio. A bordo del mezzo pubblico, questa iniziativa è già comunicata. L'obiettivo strategico è portare più gente ad usare il mezzo pubblico e portare più gente ad abbonarsi ad AMT.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Presidente Beltrami.
Prego, Dott. Grasso.

GRASSO (ASTER GENOVA)

Il coinvolgimento di ASTER in Euroflora è stato pesante da subito. Per noi, questa è una grossa occasione per fare dei lavori che andavano fatti nei Parchi di Nervi. ASTER è stata indicata come l'ente che beneficia dei lavori prima e dopo Euroflora. Si tratta di un finanziamento della Regione di 1.500.000 e di 400.000 euro da parte del Comune. Tutti questi fondi vanno a pagare i lavori che sta facendo ASTER in questo momento per rendere idonei i Parchi ad accogliere una manifestazione di questo genere. In gran parte serviranno per rimettere a posto i Parchi dopo la manifestazione.

L'Assessore Bogliolo prima è stato bravissimo. Ha detto quasi tutto. Mi permetto solo di aggiungere che dal punto di vista dei fondi investiti a Nervi, una grossa attività che stiamo facendo è quella di infrastrutturare i Parchi. Dal punto di vista elettrico, portiamo le torrette in ogni punto del Parco. Questo vuol dire che anche dopo l'evento il Parco avrà a disposizione una rete elettrica per eventuali manifestazioni che prima non c'erano. Stiamo ricostruendo l'impianto di irrigazione che esisteva ma che presentava dei grossi problemi perché non c'erano dei fondi disponibili. Questo impianto servirà per portare l'acqua agli *stand* ora. Poi servirà per servire i Parchi.

In ultimo, ci sarò un rinnovamento dal punto di vista della sicurezza. Noi installeremo un grosso muro di telecamere con una rete in fibra ottica. Questo costituirà un ottimo presidio sia durante la manifestazione sia dopo.

ASTER sarà coinvolta per lavorare durante la manifestazione. Ci sarà un servizio quotidiano di affiancamento di ASTER ai vari standisti che avranno bisogno.

Per rispondere al Consigliere Putti, ASTER realizzerà lo *stand* del Comune di Genova che sarà molto bello. Il progetto è già pronto però vi assicuro che verrà fuori una cosa degna del buon nome del Comune di Genova in termini di addobbi floreali.

Infine, l'Assessore Crivello chiedeva delucidazioni in merito al personale di ASTER impegnato in Euroflora. ASTER ha carenza di personale, quindi è chiaro che non saremo in grado di supportare da soli tutto questo *surplus* di lavoro non previsto. Stiamo cercando di coinvolgere alcune ditte e cooperative sociali. ASTER ha avuto un grosso incremento economico dei lavori da fare. Speriamo che abbia un buon ritorno anche in termini di immagine. Per questo abbiamo contribuito non acquistando biglietti ma con 160.000 euro per far partire l'operazione. Ci ritornano 2.000.000 di euro di lavoro che non avremmo avuto senza Euroflora.

Il Consigliere Avvenente chiedeva cosa succederà delle piante di Euroflora. Quest'anno, più che mai, ci sarà una grossa disponibilità di queste piante. Ai Parchi di Nervi non verrà fatto neanche uno scavo. Tutte le piante sono in un vaso. Tutte le piante verranno messe a disposizione della città ed impiegate da ASTER nei suoi giardini. Gran parte del materiale verrà reimpiegato in città.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott. Grasso.
Prego, Consigliere Grillo.

GRILLO GUIDO (FRATELLI ITALIA)

Ci sono ancora molti iscritti a parlare oggi. Rispetto ai tanti quesiti posti, ritenuto che sia estremamente difficile concludere la riunione stamane, proporrei un sopralluogo ai Parchi di Nervi martedì prossimo. Considerato che non ci sarà il Consiglio Comunale, propongo un sopralluogo. Le questioni poste sono più produttive sul piano delle risposte che gli uffici competenti potranno fornire.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Prego.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Volevo dire che a partire da martedì entriamo in una fase di delirio. Dal tre di aprile iniziano gli allestimenti. Noi ci trasferiamo a Nervi. Sarà difficile dedicare mezza giornata per rispondere ai quesiti. Noi oggi siamo a disposizione e cerchiamo di darvi tutte le informazioni possibili.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Dott. Surace, in realtà, la proposta del sopralluogo è assolutamente condivisibile, anche perché la Commissione ha tutto il diritto ed il dovere di fare un accesso per verificare lo stato dei lavori. Dobbiamo concordare la tempistica. La proposta del Consigliere Grillo era stata fatta nel senso di agevolare la trattazione della molteplicità dei temi posti all'attenzione degli auditi da parte dei commissari. Devo far presente che, in base alla mia tabella di marcia, stiamo arrivando al *focus* dei costi aggiuntivi. Se non avete nulla da obiettare, proseguirei fino al limite massimo.

La questione del sopralluogo che è stata sottolineata dal Consigliere Grillo è assolutamente condivisibile.

Prego, Consigliere Crivello.

CRIVELLO GIOVANNI (LISTA CRIVELLO)

Ci è capitato di fare dei sopralluoghi presso il cantiere dello scolmatore del Fereggiano e della copertura del Bisagno, figuriamoci ora.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Certo. Aspettavo qualche numero dall'Ing. Grasso.

Sulla questione dei costi aggiuntivi, volevo approfittare dell'Assessore Garassino che è riuscito a tornare in Commissione. Una domanda che ha fatto il Consigliere Bernini riguardava il personale di Polizia Municipale. Volevamo capire se ci saranno dei costi aggiuntivi per la Polizia Municipale. Sui numeri è già stata ampiamente esaustiva la Dott.ssa Cogliolo. Mi chiedevo se può rispondere sulla questione dei costi aggiuntivi. È un tema che ha toccato diversi aspetti. Poi ne approfitterei per chiederle qualcosa sul piano di sicurezza e sulla questione delle telecamere che è stata introdotta dal Dott. Grasso. Ha evidenziato che è stato allestito un sistema di rete di fibra ottica prodromico all'installazione delle telecamere. Le chiedo se riesce a relazionare alla Commissione su questi due aspetti.

GARASSINO (ASSESSORE)

Grazie, Presidente.

Partirei dal discorso della sicurezza. In Prefettura abbiamo fatto diverse riunioni sulla manifestazione Euroflora. Tutto prosegue bene. Tutto sarà conforme alla circolare Gabrielli ed al Decreto Minniti dal punto di vista di quello che verrà messo in essere per garantire la massima sicurezza dell'area. Visto che Nervi partiva anche da un numero bassissimo di telecamere di videocontrollo collegate al COA, l'occasione di Euroflora ci consente di mettere quarantadue nuove telecamere. Trentadue saranno installate all'interno e dieci all'esterno. A parte cinque telecamere che metteremo in altri punti della città, le altre rimarranno a gestire tutte le altre zone di Nervi. Ci sarà una *control room* che è collegata con il COA della Polizia Municipale e con il COT della Polizia di Stato. Ci saranno sei zone *wifi*. Pertanto, ci sarà un controllo interno sulla sicurezza che verrà fatta da Polizia, Carabinieri, Polizia Municipale e Protezione Civile. Per venire incontro alle esigenze di maggiore personale, dedicheremo il nuovo nucleo di vivibilità alla manifestazione.

Saranno messi anche undici altoparlanti perché si prevede che si abbia la possibilità di avvisare l'utenza all'interno di Euroflora sulle vie di esodo e sulle direttive da dare in caso di pericoli.

Sui servizi della Municipale sono previste novemila ore circa di lavoro. Una parte sarà impiegata dal personale del distretto nove. Una parte sarà dedicata al nucleo vivibilità. Poi, ci sarà anche la correlazione con la Protezione Civile. Dopodiché, ci sarà la parte legata al capitolo degli straordinari, laddove dovessero venire a mancare, per riuscire a completare il numero di ore sufficienti.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Assessore Garassino.

Passerei all'argomento dei biglietti rivolgendomi al Dott. Surace ed al Dott. Cappato. È stato evidenziato che risulterebbero stati acquistati novantamila biglietti. Si tratta di capire da chi.

È stata evidenziata l'unilateralità della scelta di puntare sulla biglietteria *online*. La necessità era quella di venire incontro anche alla popolazione meno *social* attivando dei canali di biglietteria non *online*. Iniziamo ad affrontare questo discorso. Grazie.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Faccio alcune precisazioni sulle biglietterie. Abbiamo detto che ventisettemilacentodieci biglietti suddivisi equamente tra AMT ed AMIU. Poi ci sono trentaduemilanovecentonovanta biglietti venduti *online* a privati. Abbiamo circa trentamila biglietti in prenotazione ad agenzie di viaggi e *tour operator*. Sulla base dell'esperienza, trentamila prenotati vuol dire che il 65%/70% ritorna in biglietteria. Abbiamo cinquemila biglietti prenotati da gruppi autonomi attraverso il sito. Abbiamo un accordo con un grosso *tour operator* che ha prenotato diecimila biglietti con una soglia minima di acquisto di quattromila. Se io andassi a considerare le prenotazioni, andrei ad oltre centomila biglietti acquistati. Sulla base di una stima che prenotazione non equivale ad acquisto ma che il rapporto tra prenotazione ed acquisto è di circa il 65%, ad oggi noi siamo a novantamila biglietti venduti.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

L'altra domanda era del Consigliere Putti.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Puntare direttamente sull'*online* è stata una necessità. A differenza delle altre edizioni, la prevendita non è più un consiglio ma diventa una prescrizione in virtù del fatto che il tetto minimo di partecipanti è contingentato. Ad oggi, ci sono dei punti vendita in città forniti da *Best Union*. Poi attiveremo anche delle biglietterie in prevendita Porto Antico, a Palazzo Ducale. Man mano che riterremo utile insistere su alcune zone del territorio, apriremo altre biglietterie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Mi aggancio all'argomento dei numeri che ha pocanzi introdotto per sottoporLe altre domande che riguardano il numero presumibile di visitatori. C'è chi ha chiesto anche un *budget* di massima che dovrà essere probabilistico.

C'è anche la questione degli espositori internazionali.

Sono state sottoposte delle domande che concernono anche il numero presumibile di visitatori, gli espositori internazionali, il coinvolgimento di floricoltori e coltivatori diretti che aveva evidenziato sempre il Consigliere Putti. Riesce a darci qualche numero anche su questi punti?

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

Provo a dare qualche risposta veloce. Per quanto riguarda il numero finale dei visitatori, considerato la manifestazione si svolge in un'area diversa da quella fieristica, il nostro obiettivo è di arrivare a duecentocinquantamila visitatori. Noi abbiamo un vuoto per pieno di trecentomila visitatori. Considerato che le giornate sono sedici e che la capienza massima nell'arco di ogni singola giornata è di ventimila, si va presto a fare il conto.

Per quanto riguarda i floricoltori, se voi ricordate il nostro ultimo incontro, c'era una problematica legata a loro. Noi li avevamo coinvolti ma non avevano trovato un equilibrio con la Regione. Infatti, la partecipazione dei floricoltori liguri avviene attraverso la partecipazione in collettiva. Partecipare in collettiva significa avere dei finanziamenti regionali. Due giorni fa c'è stato un sopralluogo. Ora i floricoltori liguri stanno ragionando solo in termini operativi. Lo spazio occupato dai floricoltori liguri è di oltre 2.000 m². Occupano lo spazio di onore della manifestazione. In questo momento, stanno ragionando sulle varietà, su come sistemare le piante in virtù del fatto che non si può scavare. Stanno cercando di rendere operativo quello che fino ad oggi è un progetto sulla carta.

Il coinvolgimento degli espositori internazionali è estremamente complicato. Ad oggi, noi abbiamo acquisito la partecipazione di Taiwan, della Spagna con la città di Murcia, di Nantes, degli Stati Uniti, del corpo consolare. Siamo in trattativa con altri due paesi. Considerate che nel 2011, avendo lavorato per cinque anni, noi avevamo acquisito undici paesi esteri più otto rappresentati. Considerate che in quattro anni di lavoro era stato coinvolto un numero di paesi importante. Il coinvolgimento dei paesi esteri passa attraverso il coinvolgimento dei consolati, delle ambasciate, dei floricoltori italiani che ci aiutano ad acquisire le partecipazioni estere. Ci sono dei tempi tecnici oltre i quali non si può andare. Noi organizziamo Euroflora in quattro mesi e riteniamo di aver fatto il meglio possibile.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Un'altra domanda riguardava chi paga la manifestazione.

SURACE RINO (PROJECT MANAGER EUROFLORA)

La manifestazione ha un *budget* e ha dei numeri che adesso vi faccio illustrare dal nostro responsabile amministrativo nel dettaglio. Se mi permettete, volevo solo fare un'aggiunta. Abbiamo parlato di mobilità. C'era il tema delle Ferrovie. Non sono costi aggiuntivi rispetto alla manifestazione ma fanno parte del suo perimetro.

Noi abbiamo fatto un accordo con FS dopo mesi di trattative per l'intensificazione dei convogli. È un accordo che vale 600.000 euro ma che abbiamo chiuso a 350.000 euro in virtù del fatto che Ferrovie dello Stato è *Official Career*. Cosa ci dà FS per 350.000 euro? Ci dà un treno ogni quindici minuti nelle giornate festive ed il sabato. Questo significa che ogni giorno avremo la possibilità di portare ai Parchi di Nervi dodicimila persone perché i convogli possono portare mille persone all'ora. Parliamo di intensificazione del servizio nella tratta Voltri - Nervi. Parliamo di un servizio che è inclusivo nel biglietto di Euroflora. Un cittadino di Nervi che ha il biglietto di Euroflora che prende il treno a Prà ha incluso il costo del biglietto. Lo stesso vale per chi arriva nel posteggio di Piazzale Kennedy, prende la navetta e si reca a Nervi.

Sul *budget* e sui numeri lascio la parola al mio collega Claudio Ricci.

RICCI CLAUDIO (RESPONSABILE AMMINISTRATIVO DI FIERA DI GENOVA.)

Buongiorno a tutti.

Io sono Claudio Ricci. Sono il responsabile amministrativo di Fiera di Genova. Nell'ambito della rete Genova Floraires, faccio parte del comitato di gestione e ho la responsabilità della componente acquisti e del controllo di gestione.

Sono d'accordo con il Consigliere Bernini perché è una mia deformazione di funzione. Tutto ciò che si muove, si muove con un *budget*. Se non riesco a pagare una cosa, non la posso fare.

Per rispondere alle domande del Consigliere Crivello sulla composizione della rete di impresa, faccio una precisazione. Fiera di Genova è andata in liquidazione nel 2016. Fiera di Genova ha portato all'attenzione del suo Consiglio di Amministrazione e, poi, come liquidatore ai suoi soci, l'opportunità e la necessità di valorizzare il marchio Euroflora. Un marchio anche prestigioso che non viene utilizzato perde efficacia ed importanza, anche in ottica liquidatoria. La rete di impresa nasce dalla necessità per Fiera di Genova di poter essere parte attiva di questo percorso di produzione della manifestazione perché le competenze produttive di Euroflora non possono che essere del soggetto che per dieci edizioni ha organizzato la manifestazione. Non avrebbe potuto partecipare all'organizzazione perché in liquidazione. Una società in liquidazione certamente non può attivare processi economici fuori dal suo *standard* ordinario. Una manifestazione che ha cadenza quinquennale non è lo *standard* ordinario, oltretutto a completo rischio di impresa come Euroflora perché l'80% dei suoi ricavi si basa sulla biglietteria. Questa è la ragione per cui in febbraio, insieme a Porto Antico, abbiamo costituito la rete di impresa Genova Floraies. È una rete soggetto che costituisce un soggetto giuridico. Da quel soggetto giuridico nasce una autonomia patrimoniale, motivo per cui è stata patrimonializzata da Fiera di Genova e da Porto Antico in ragione del valore del proprio marchio. È stato incaricato un *advisor* che ha valorizzato il marchio in circa 100.000 euro. Fiera di Genova ha partecipato per il 50% con un versamento contante. Per l'altro 50% ha costituito un patrimonio destinato allo specifico affare.

Arriviamo al *budget*. Nel 2011, il conto economico della manifestazione ha registrato 8.500.000 di costi e 8.000.000 di ricavi. Sui ricavi, la componente non acquisita è stata di circa 450.000 euro. Questo ha significato una perdita secca di circa un milione di euro dell'ultima edizione di Euroflora. Questa edizione di Euroflora ha una sua storia. Nasce da una proposta di Fiera di Genova di costruire una Euroflora non localizzata in uno specifico luogo ma distribuita sul territorio fino ad arrivare a quella che è oggi. Rivolgendomi ai Parchi di Nervi, il *budget* della manifestazione è ridotto rispetto al 2011 ma ha delle complessità diverse. Un conto è avere un territorio che puoi gestire completamente. Invece, lì i colleghi che si stanno occupando della presa in carico dei Parchi hanno fatto un grande lavoro.

Il *budget* della manifestazione è di circa 4.400.000 euro. Se vi aggiungiamo il milione e mezzo di interventi di ASTER, arriviamo a circa 6.000.000 di euro. Dei 4.400.000 euro, 675.000 euro è l'impegno richiesto alle tre partecipate a cui sono stati chiesti determinati servizi, cioè ASTER, AMIU ed AMT.

Avrete letto tutti il documento del patrocinio oneroso. Noi abbiamo stimato di avere un equilibrio economico con duecentocinquemilasettecento biglietti venduti. Le *royalties* provengono dalla ristorazione e dal parcheggio in Piazzale Kennedy. Se noi facciamo duecentocinquemilasettecento biglietti venduti, con le sponsorizzazioni già acquisite che oggi valgono 750.000 euro, riusciamo a pagare tutti i servizi, compresi il lavoro di Fiera di Genova e di Porto Antico. Noi abbiamo stimato in 300.000 euro il valore del personale messo a disposizione. Dei 3.700.000 euro, 3.000.000 di euro è il costo del contenuto tecnico della manifestazione.

Qualcuno di voi aveva chiesto come sarà attuato il servizio di assistenza in caso di infortunio piuttosto che di bisogno dei visitatori. Abbiamo una relazione con il 118 che è l'interlocutore con cui definire il piano specifico per un evento di tale portata. Questo vale circa 68.000 euro.

La biglietteria sta andando bene. Fiera di Genova non ha mai venduto Euroflora in prevendita. È la prima volta nelle dieci edizioni di Euroflora in cui vediamo già sessantamila biglietti venduti ed un numero rilevante di prenotazioni che si convertiranno entro il trentuno di marzo. Quello che oggi abbiamo incassato non è quanto ci serve per coprire il nostro costo. Se noi dovessimo ragionare non essendo un ente o un'Amministrazione, non abbiamo avuto a disposizione un *quantum* da mettere in serbatoio. Facciamo attività di impresa. Per sua natura è rischiosa.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Dott. Ricci.
Possiamo proseguire con gli interventi dei consiglieri.
Consigliere Avvenente.

AVVENENTE MAURO (P. D.)

Grazie, Presidente.

Durante l'intervento dell'Assessore Municipale Bogliolo, ho notato che gli brillavano gli occhi. Brillavano anche a noi. Auspichiamo e speriamo che una parte di quelle piante che oggi faranno parte del patrimonio di Euroflora in vaso possano essere opportunamente riutilizzate in quelle zone della città dove ci sono delle essenze arboree ammalorate o giustamente tagliate perché aggredite da parassiti. Inoltre, auspico che possa essere anche esteso quanto prima possibile il trattamento che viene fatto nei Parchi di Nervi sulle palme.

Per quanto riguarda la scelta che è stata fatta di individuare il sito di Euroflora nella zona del Levante cittadino, ben venga. Noi eravamo abituati che ogni volta che arrivava il Giro d'Italia a Genova o la Milano - Sanremo avremmo visto le strade ripristinate. Anche stavolta succederà questo. Allora mi viene da dire di far venire il Giro d'Italia tutti gli anni e di fare l'edizione di Euroflora in zone diverse della città così possiamo riqualificarne una parte ogni volta. Tra gli elementi di forte riqualificazione di questa città devono essere rese partecipi alcune zone che non erano state coinvolte nelle grandi ristrutturazioni dovute agli eventi. Ben vengano iniziative come queste però la richiesta che mi permetto di fare è di moltiplicare questi eventi perché attraverso di essi si possono trovare le risorse necessarie a riqualificare tutta la città. Se iniziative di questo tipo possono richiamare degli *sponsor* e portare moneta fresca per far progredire questi interventi di riqualificazione, ben vengano. Grazie.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Avvenente.
Consigliere Bernini.

BERNINI STEFANO (P. D.)

Ad una serie di domande non ho ottenuto risposta. Volevo capire come mai.
Si è parlato di posteggi sostitutivi rispetto a quelli in Corso Europa. Quelli in zona Carrara sono ben distanti da quelli che vengono tolti in Corso Europa. Quelli di FS a fianco

della fermata di Quinto sono di dimensioni ridotte. Sono dimensioni non paragonabili. Abbiamo valutato la possibilità di trovare davvero delle sostituzioni per le auto? Non ci stanno nelle aree di Quinto. Ci vuole la navetta per andare a prendere la macchina a Carrara.

Sui disabili, volevo parlare con l'Assessore. La stazione al secondo binario di Nervi non ha l'accesso per disabili. Il rischio è che vanno lì ma poi non tornano a casa. Fate tutto sul passaggio del primo? Anche il ritorno?

Io avrei bisogno di avere una determinazione della copertura dei costi perché non capisco bene. La delibera fatta dalla Giunta è incompleta. Forse non avete considerato tutta la parte degli ulteriori costi che sono da mettere entro i 600.000 massimi.

L'altra questione che non capisco è quella di ASTER. ASTER aveva i soldi per rimettere a posto Nervi perché ci sono stati gli eventi calamitosi che tutti conosciamo nel Parco di Nervi. Non vorrei se non si fosse fatta Euroflora, non si sarebbero messe a posto queste cose.

Qual è l'incremento che c'è stato rispetto a quello già previsto che venisse speso rispetto per rimettere a posto i Parchi in vista degli eventi calamitosi? Diventa difficile capire perché un'azienda di servizi del Comune di Genova ritiene di metterci dei soldi in più per questo singolo evento. Sarebbe stato meglio che l'Amministrazione avesse dichiarato le risorse che avrebbe messo a disposizione senza questi percorsi poco trasparenti di utilizzo di risorse delle partecipate. AMIU non c'è e non può dirmi perché ha deciso di utilizzare il biglietto solo per tre giorni tra i sedici disponibili di Euroflora. Questa è la scelta di una sponsorizzazione e sarebbe stato corretto che ci fosse stata una trasparenza nella spesa.

Non sono soddisfatto perché la trasparenza non c'è.

Non so se davvero è stato fatto un calcolo sul fatto che fino al quattro di aprile sarà possibile avere un incremento di tredicimilacinquecento abbonamenti *online* per AMT. Mi sembra una cosa buttata lì. Questa non è trasparenza. Questo è trovare un sistema alternativo ad un certo tipo di operazione messa in atto dall'Amministrazione. Non avete scelto la trasparenza, assumetevne le responsabilità.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Grazie, Consigliere Bernini.

Mi segnalava il Consigliere Grillo la possibilità di aggiornare questa Commissione, data anche l'ora e dato il numero di interventi che sono in coda. Se non avete nulla da obiettare, possiamo dar corso a questa proposta.

Prego, Consigliere Terrile.

TERRILE ALESSANDRO (P. D.)

Non sono contrario all'aggiornamento. Prima di esso, chiederei di avere una documentazione scritta.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Mi ha letto nel pensiero. Ne approfitteremmo per sollecitare qualche documentazione scritta in merito alle richieste che sono state fatte dai commissari.

Se nessuno ha nulla da obiettare, possiamo aggiornare la Commissione.

Prego.

CRIVELLO GIOVANNI (LISTA CRIVELLO)

Se la dobbiamo riaggiornare, riaggiorniamola.

MASCIA MARIO (VICE PRESIDENTE)

Va bene. Possiamo dichiarare chiusa la seduta di Commissione. Grazie e buona giornata.

ESITO

INFORMAZIONI LOGISTICHE E ORGANIZZATIVE SULLA MANIFESTAZIONE EUROFLORA.	RINVIO ALTRA SEDUTA
---	---------------------

Alle ore 12,56 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
(Milena Rolando)

Il Vice Presidente
(Mario Mascia)

Documento firmato digitalmente