COMUNE DI GENOVA

ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 2020

- 103 -

Oggetto: PROPOSTA N. 7 DEL 30.01.2020-DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2020/2022. Prolungamento tratte metropolitana.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che l'emergenza causata dal crollo del Ponte Morandi ha messo in luce la vitale importanza della Metropolitana nel sistema del trasporto, quale asse strategico a servizio delle crescenti esigenze di mobilità pubblica;

Considerato inoltre che il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Del Rio, all'inizio del 2018 aveva stanziato a favore del Comune di Genova, nell'ambito del Piano Nazionale "Cura del Ferro", preziose risorse economiche (137,38 milioni di euro) per il prolungamento della metropolitana per le tratte Brin-Canepari-Pisoni, Brignole-Martinez e, per la fornitura di 11 treni a trazione autonoma;

Preso atto che ad oggi ancora non si sono concluse le fasi di progettazione e l'iter di approvazione di protocolli d'intesa con R.F.I. - Trenitalia - Sistemi Urbani e F.S. S.p.A., per l'utilizzo delle aree ferroviarie di pertinenza delle ferrovie, che hanno visto gravi ritardi;

Constatato che nonostante gli impegni assunti dalla Civica Amministrazione di avviare gli appalti integrati per realizzare le previste opere, di prolungamento delle attuali linee metropolitane e l'acquisto dei treni tecnologicamente innovativi per un servizio di trasporto rapido di massa, più efficiente ed efficace, scontano un pesante ritardo operativo e procedurale;

Ritenuto che l'obiettivo è quello di far fronte alla problematica del traffico cittadino e il miglioramento della mobilità pubblica, poiché il prolungamento sarebbe fondamentale per decongestionare il traffico nelle due zone della città;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A presentare nella Commissione Consiliare competente i progetti di prolungamento delle due tratte di Metropolitana, Brin-Canepari-Pisoni, Brignole-Martinez già finanziate, lo stato dell'arte inerente la progettazione dell'appalto integrato e, il previsto crono programma di realizzazione delle opere, di vitale importanza per il sistema della mobilità cittadina.

Proponenti: Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 36 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.