



COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 2020

- 104 -

Oggetto: PROPOSTA N. 7 DEL 30.01.2020-DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2020/2022. Agevolazioni per la mobilità ciclabile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'ordine del giorno approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale nella seduta del 24 Gennaio 2019 sotto richiamato;

Rilevato che il Comune di Bari ha previsto alcune iniziative e incentivi per favorire la mobilità ciclabile e sostenibile avendo come obiettivo quello di raddoppiare il numero delle biciclette presenti in città;

Considerato che:

- una prima misura adottata a Bari riguarda l'acquisto dei mezzi, in quanto il Comune prevede contributi per l'acquisto delle biciclette (dalle mountain bike alle pieghevoli o a pedalata assistita): 150 euro per un mezzo nuovo di fabbrica, 250 euro per il modello elettrico e 100 euro per una bici ricondizionata, lo sconto si riceverà direttamente nei negozi autorizzati, compilando un modulo di richiesta e potranno fare domanda tutte le persone maggiorenni residenti a Bari e i genitori potranno richiedere il contributo per i figli minori, fino a una bici per ciascun componente familiare;
- una volta acquistata la bici, il Comune di Bari promuoverà un concorso per assegnare un rimborso chilometrico a tutti i cittadini che dimostreranno di utilizzare le due ruote per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro o casa-scuola e alle prime mille persone che ne faranno richiesta verrà montato uno speciale kit Gps antifrode che registrerà i chilometri percorsi e i rispettivi rimborsi fino a un massimo di un euro al giorno e 25 mensili; previsto anche un bonus di 50 euro per i lavoratori che più utilizzeranno le loro bici;

- l'agevolazione, diffusa in varie parti d'Europa non è, in realtà, il primo caso in Italia; a tenere a battesimo l'iniziativa è stata infatti Massarosa, in provincia di Lucca, dove chi usa la bici per andare a lavoro riceve dall'Amministrazione un rimborso di 25 centesimi per ogni chilometro, verificando la percorrenza tramite una apposita App da installare sullo Smartphone;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A studiare la possibilità di applicazione delle due tipologie di agevolazioni a vantaggio dei genovesi.
- Ad accelerare la realizzazione del percorso ciclabile previsto dal PUMS.

Proponenti: Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Villa, Grillo, Vacalebre, in numero di 34.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 34 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Villa, Grillo, Vacalebre.