



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 2020**

-422-

OGGETTO: PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO N.9 DEL 15/01/2020
PROPOSTA N.7 DEL 30/01/2020-DOCUMENTI PREVISIONALI E
PROGRAMMATICI 2020/2022- **Piste ciclabili.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Rilevato che:

il nuovo PUMS, uscito lo scorso maggio in uno schema preliminare, punta a facilitare e a sostenere la ciclabilità nella nostra città, sostenendo che "favorire la ciclabilità significa agire su più livelli:

- potenziamento delle infrastrutture;
- incentivazione all'uso quotidiano introducendo premialità per i comportamenti virtuosi (es. spostamenti sistematici casa-lavoro in bicicletta);
- introduzione di forme innovative di bike-sharing, sulla comunicazione a cittadini e turisti";

Constatato che sulle indicazioni dello schema di Piano è fondamentale avviare la realizzazione delle piste ciclabili per poter sostenere la "mobilità dolce in città", poichè si sostiene che sia fondamentale la creazione di "una rete di piste ciclabili incardinata sugli assi centrali e sulle principali attrazioni turistiche, dotata di parcheggi di interscambio con i principali terminali del trasporto pubblico (nodi di interscambio auto e stazioni linee di forza TPL) insieme a:

- politiche per la diffusione delle biciclette a pedalata assistita;
- incremento delle possibilità di trasporto bici su ascensori, treni e alcuni tram/bus,
- diffusione capillare di rastrelliere per biciclette;
- limitazione della velocità delle biciclette nelle aree pedonali;

Visto che a circa un anno dalla presentazione dello schermo di Piano non ci sono stati concreti passi avanti;

Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali |
Via Garibaldi, 9 | 16124 Genova |
Tel. 010 5572444-72271-72211 – Fax 010 5572268 |
segrorganiistituzionali@comune.genova.it |

Considerato che:

- solo attraverso la realizzazione delle piste ciclabili sarà possibile mettere in atto politiche efficaci per la "mobilità dolce", così com'è avvenuto a Bari dove il Comune ha previsto degli incentivi non solo per l'acquisto di biciclette elettriche, ma anche per il loro uso per gli spostamenti verso la scuola o il luogo di lavoro;
- la richiesta delle risorse per la "mobilità dolce" erano state condivise dal Consiglio Comunale con una votazione unanime alla Mozione n° 94-26/09/2018 approvata lo scorso 30 ottobre;

Tenuto conto che dopo il drammatico crollo del ponte Morandi vanno sostenute tutte le misure idonee a limitare lo smog e l'inquinamento dell'aria;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A velocizzare la realizzazione delle piste ciclabili, di conseguenza di tutte le misure relative alla mobilità sostenibile ed in particolare delle seguenti infrastrutture ciclabili previste dal PUMS, ovvero:

- la pista del Marc, da Boccadasse alla Fiumara, con deviazione fino alla Lanterna e possibile raccordo fino a Sestri, sviluppata in parte a raso e in parte in sopraelevazione (c.d. "snake");
- la pista del Centro, da Brignole a Principe;
- la pista del Bisagno da piazzale Kennedy allo stadio L. Ferraris;
- raccordi fra la pista centrale e quella costiera.

Proponenti: Ceraudo (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione sono presenti: i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Villa, in numero di 33.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 33 voti favorevoli: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana,

Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana,
Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Villa).