



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 25/02/2020**

- 167 -

OGGETTO: PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO N. 9 DEL 15/01/2020
PROPOSTA N 7 DEL 30/01/2020 –DOCUMENTI PREVISIONALI
PROGRAMMATICI 2020/2022- **Ribaltamento a mare area Sestri Ponente.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- il cosiddetto ribaltamento a mare permetterà una messa in sicurezza dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente fornendo inoltre una continuità delle aree industriali razionalizzando il percorso ferroviario;
- Regione Liguria ha riferito recentemente che in questo caso servirà un accordo di programma con il Governo e il progetto deve essere nazionale. L'accordo è stato inserito nella Legge di Bilancio 2020 in modo da poter avviare l'iter giuridico entro la primavera del 2020;
- per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza idraulica dei rivi e per le migliorie rispetto alla sicurezza dei luoghi di lavoro serve un accordo di programma con il governo anche perché mentre la prima parte dei lavori ha un costo di 108 milioni, la partita del super bacino vale circa 700 milioni di euro;

CONSIDERATO CHE

- il precedente governo, con la Legge di Bilancio 2019, ha assegnato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale 200 milioni di euro tra il 2019 e il 2022;
- il nuovo progetto prevede che le attività vengano realizzate per fasi e, come richiesto sia dal Sindaco di Genova che dal Presidente di Regione Liguria, in simultanea secondo quanto già sperimentato in questi mesi per il viadotto sul Polcevera. La road map definita ha come obiettivo di terminare i lavori entro il 2024;
- il progetto è stato suddiviso in lotti, prevede la sistemazione idraulica dei rivi Molinassi e Cantarena, che causa lo spostamento dell'attuale bacino del cantiere navale, e attraverso una cabina di regia con due gruppi tecnici di lavoro, si garantisce il procedere del crono programma;

che il Governo ha autorizzato a inserire nel programma di investimenti urgenti per

- la ripresa e lo sviluppo del porto, già previsto e finanziato dal decreto Genova, anche interventi finalizzati alla messa in sicurezza idraulica, all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché alla razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente;
- che il Governo con la cosiddetta Legge di Bilancio 2020, Legge n. 160 del 27/12/2019, ha stanziato la somma di € 480 milioni necessaria per le opere sopracitate;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A mettere in atto ogni azione di supporto in termini di risorse umane e progettuali volte alla messa in sicurezza dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente.

Proponenti: Pandolfo, Bernini, Lodi, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Al momento della votazione sono presenti: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Terrile, Vacalebri, Villa in numero di 32.

Esito votazione:

Approvato all'unanimità con 32 voti favorevoli Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossi, Salemi, Terrile, Vacalebri, Villa.